



Omologazione I.L. N° 640

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo IR

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA - BERTONE

Modello STRATOS HP

N° di serie | autotelaio 829 AR. 0

Costruttore LANCIA

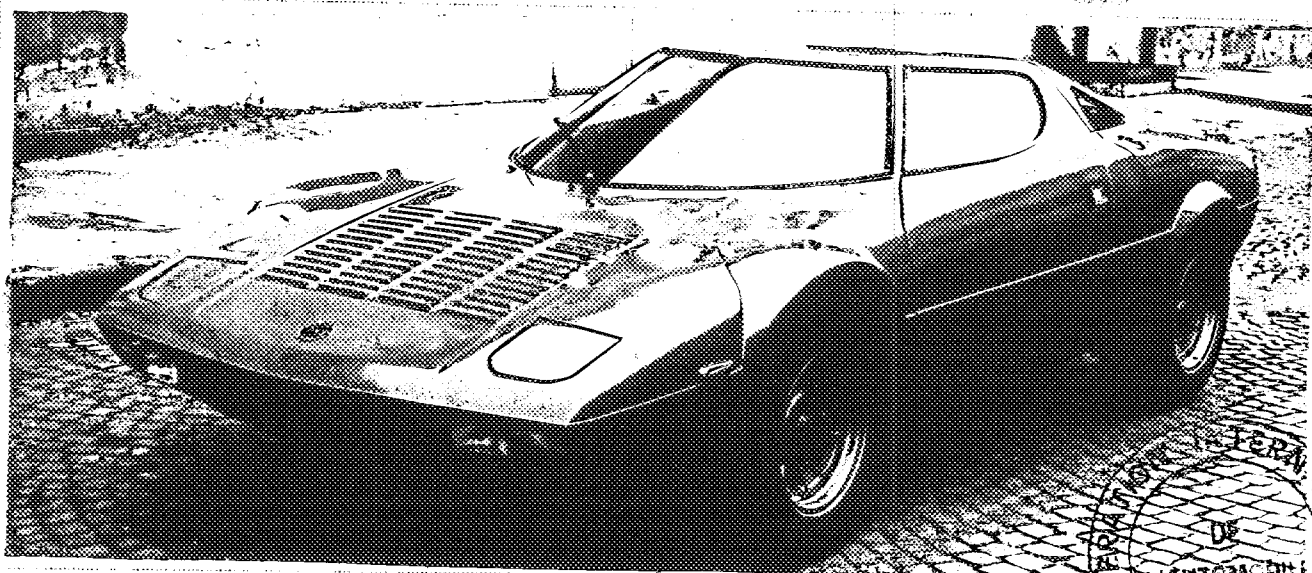
| motore 829 A. 000

Costruttore LANCIA

Cilindrata motore 2418 cm³ 147,5 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 1 LUGLIO 1972 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche riportate, è stata raggiunta il 31 LUGLIO 1974

Omologazione valida dal 1 10 1974 Lista



• Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omologazione	Lista

EVOLUZIONI NORMALI DEL MODELLO

Data	Omolog. N°

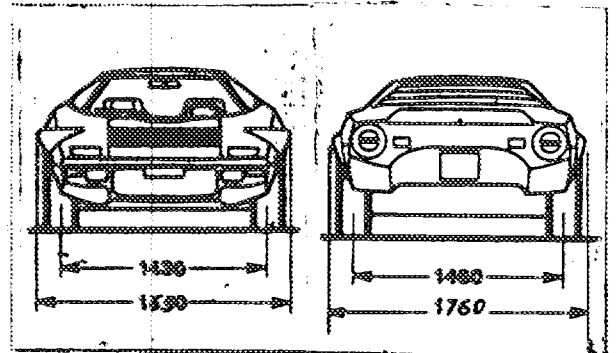
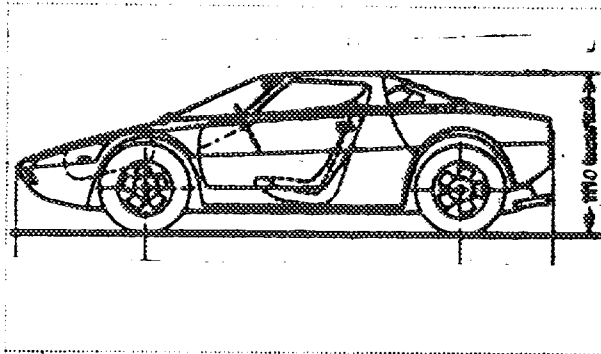
Timbro e firma della C.S.A.I.



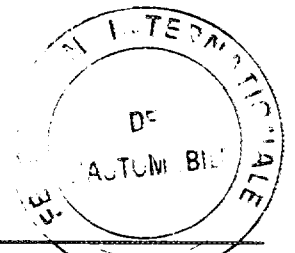
IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2180	mm	85,5	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1430	mm	56,3	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1460	mm	57,5	in



4. <u>Lunghezza totale della vettura</u>	3710	mm	_____	in
5. <u>Larghezza totale della vettura</u>	1760	mm	_____	in
6. <u>Altezza totale della vettura (senza)</u>	1110	mm	_____	in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	80	litri	21,1	gals US _____ gals GB
8. <u>Numero di posti</u>	2			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	880	kg	_____	lbs _____ cwt



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo della carreggiata e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,2484	litri
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	litri
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	litri
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	litri
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 80,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale **ACCIAIO - VETRORESINA**
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio _____
 - * 23. Materiale carrozzeria _____
- * 24. Numero porte **2** materiale **VETRORESINA**
- * 25. Materiale cofano motore **VETRORESINA**
- * 26. Materiale cofano portabagagli **VETRORESINA**
- 27. Materiale lunotto posteriore **Plexiglas**
- 28. Materiale parabrezza **CRISTALLO**
- 29. Materiale vetri porte posteriori _____
- 30. Materiale vetri porte anteriori **Plexiglas**
- 31. Sistema d'apertura vetri porte **MANUALE**
- 32. Materiale vetri laterali posteriori _____

ACCESSORI E FINITURE:

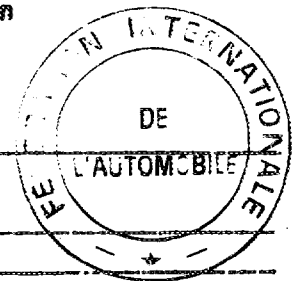
- 38. Riscaldamento interno: **si / ~~no~~**
- 39. Condizionamento: **si / no**
- 40. Ventilazione: **si / no**
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento _____
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) **5,500** kg _____ lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento _____
- 44. Paraurti anteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs

RUOTE:

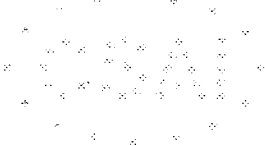
- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico _____ kg _____ lbs
- 52. Sistema di fissaggio **COLONNETTE**
- 53. Diámetro del cerchione **355,6** mm **14** in
- 54. Larghezza del cerchione **190,5** mm **7,5** in

STERZO:

- 60. Tipo **A CREMAGLIERA**
- 61. Servosterzo: **si / no**
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **3,3**
- 63. Idem con servosterzo _____



Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

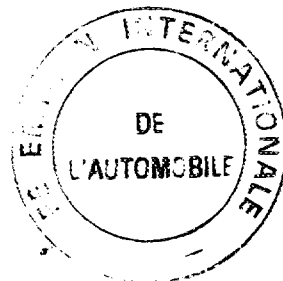
- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **RUOTE INDIPENDENTI**
- * 71. Tipo di molla **ELICOIDALE**
- 72. Stabilizzatore (se previsto) **BARRA STABILIZZATRICE**
- 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **IDRAULICI TELESCOPICI**
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **RUOTE INDIPENDENTI**
- * 79. Tipo di molla **ELICOIDALE**
- 80. Stabilizzatore (se previsto) **BARRA STABILIZZATRICE**
- 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **IDRAULICI TELESCOPICI**

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema **IDRAULICO**
- 91. Servofreno (se previsto), tipo **NO**
- 92. Numero pompe **1 DUPLEX**

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	2		2	
94. Diametro interno	48 mm	In	38 mm	In
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	mm	In	mm	In
96. Lunghezza guarnizioni	mm	In	mm	In
97. Larghezza guarnizioni	mm	In	mm	In
98. Numero ganasce per freno				
99. Superficie frenante per freno	cm ²	sq.In	cm ²	sq.In
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	271 mm	In	271 mm	In
101. Spessore del disco	20 mm	In	20 mm	In
102. Lunghezza pattino d'attrito	CIRCA 76,5 mm	In	61,6 mm	In
103. Larghezza pattino d'attrito	CIRCA 56 mm	In	42 mm	In
104. Numero di pattini per freno			2	
105. Superficie frenante per freno	76 cm ²	sq.In	48 cm ²	sq.In

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

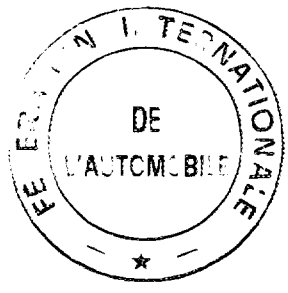
- * 130. Ciclo OTTO
- * 131. Numero di cilindri 6 * 132. Disposizione cilindri V di 65°
- * 133. Alesaggio 92,5 mm 3,64 in. * 134. Corsa 60 mm 2,36 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 403 cm³ 24,6 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 2418 cm³ 147,5 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri GHISA
- * 138. Materiale canne (se previste) _____
- * 139. Materiale testa cilindri LEGA ALLUMINIO
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 6
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 6
- 142. Rapporto di compressione 9
- 143. Volume camera di scoppio 50,4 cm³ _____ cu.in
- 144. Materiale stantuffo LEGA ALLUMINIO 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35 mm _____ in
- * 147. Albero motore: fuso / fucinato. * 148. Tipo albero motore MONOLITICO
- * 149. Numero supporti albero motore 4
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore GHISA
- 151. Sistema lubrificazione: coppa a scoppio / olio nella coppa.
- 152. Capacità: sarbatella / coppa 7 litri _____ pts GB _____ qts US
- 153. Radiatore olio: si / no SCAMBIATORE DI CALORE
- * 154. Sistema raffreddamento motore A LIQUIDO
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 15 litri _____ pts GB _____ qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 280 mm _____ in
- 157. Numero pale ventilatore 5

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE diametro 63 mm _____ in
- * 159. Testa di biella, tipo CON CAPPELLO diametro 43,6 mm _____ in

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,100 kg _____ lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 15,700 kg _____ lbs
- 162. Albero motore 16,300 kg _____ lbs
- 163. Biella 0,565 kg _____ lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,534 kg _____ lbs



Timbro e firma della C.S.A.i.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 4
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici IN TESTA
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici CATENA
- * 173. Sistema comando valvole DIRETTO

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione LEGA ALLUMINIO
- 181. Diametro esterno valvole 42,5 mm In
- 182. Alzata massima valvole 9,15 mm 0,36 In
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla ELICOIDALE
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,15 + 0,20 mm In
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 40 gradi 0,50 mm
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 52 gradi 0,50 mm
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

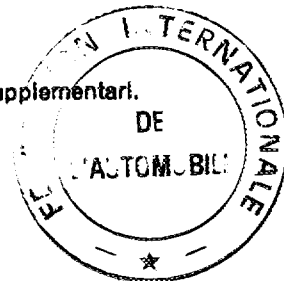
- 195. Materiale collettore di scarico ACCIAIO
- 196. Diametro esterno valvole 36,8 mm In
- 197. Alzata massima valvole 8,35 mm 0,33 In
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla ELICOIDALE
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,25 + 0,30 mm In
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 53 gradi 0,50 mm
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 31 gradi 0,50 mm

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 3 211. Tipo INVERTITI DOPPIO CORPO
- 212. Marca WEBER 213. Modello DESTRO 40 IDF 29; SINISTRO E
- 214. Numero condotti per carburatore 2 CENTRALE 40 IDF 28
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 40 mm In
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / del diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con slantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 32 mm In

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa _____
- 221. Numero stantuffi _____
- 222. Modello e tipo pompa _____
- 223. Numero totale iniettori _____
- 224. Sistemazione iniettori _____
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. Pompa carburante: ~~meccanica ed/ o~~ elettrica
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo ELETTRONICA
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. Generatore, tipo: ~~dinamo/~~ alternatore Numero 1
- 237. Sistema di comando CINGHIA
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione COFANO MOTORE LATO SINISTRO
- 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore 190 Cv (*) DIN a 7000 giri/min
- 251. Regime massimo 7800 giri/min Potenza corrispondente _____ Cv (*)
- 252. Coppia massima 23 kgm a 4000 giri/min
- 253. Velocità massima della vettura OLTRE 230 km/h _____ miglia/h

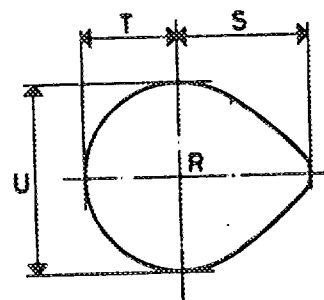
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 23,0 mm _____ in
- T = 13,7 mm _____ in
- U = 27,4 mm _____ in

Eccentrico di scarico:

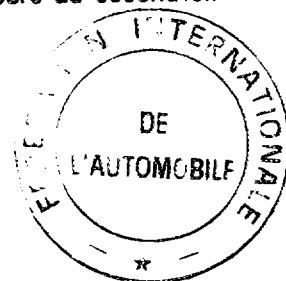
- S = 22,3 mm _____ in
- T = 13,7 mm _____ in
- U = 27,4 mm _____ in



R = Centro albero ad eccentrici.

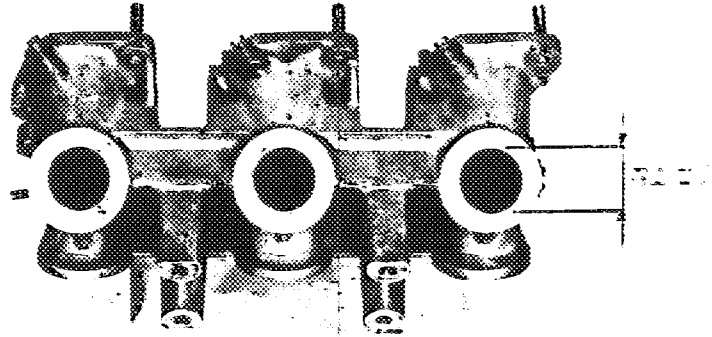
(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro a firma della C.S.A.I.



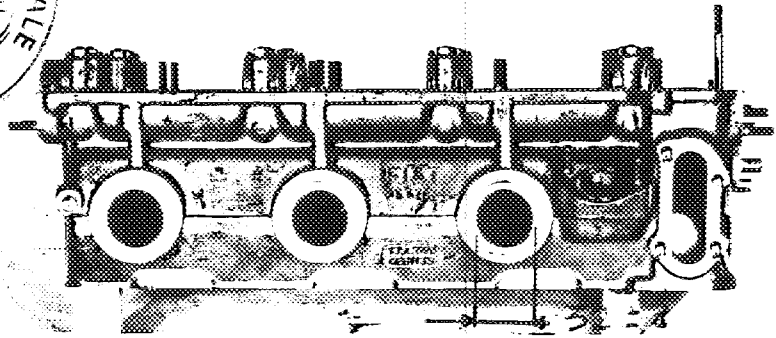
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



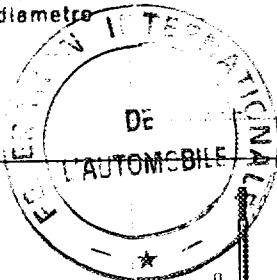
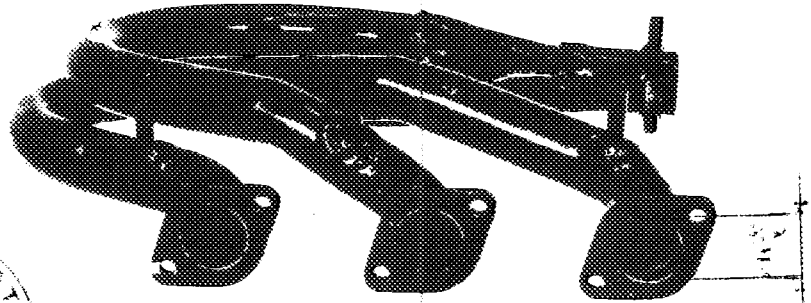
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



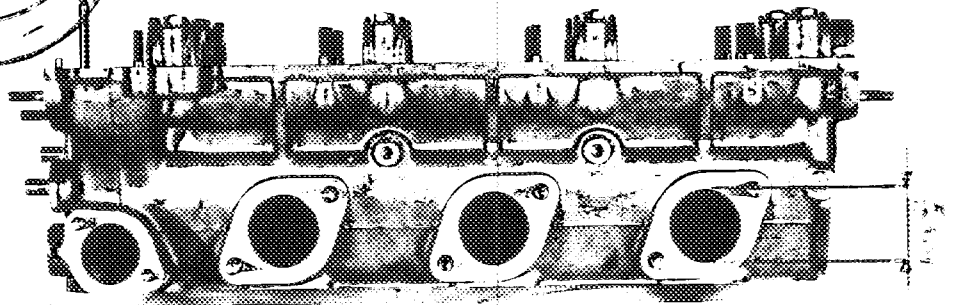
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo MONODISCO A SECCO
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 228 mm in
- 263. Diametro delle guarnizioni }
 - interno mm in
 - esterno 228 mm in
- 264. Sistema di comando IDRAULICO A PEDALE

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema LANCIA - MECCANICO
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando CENTRALE SUL PAVIMENTO
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
- * 275. Numero di marce avanti _____
- 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,554	$\frac{33}{30} \times \frac{42}{13}$			3,143	$\frac{44}{14}$			2,80	$\frac{42}{15}$
2 ^a	2,459	$\frac{33}{30} \times \frac{32}{17}$			2,24	$\frac{38}{17}$			2,053	$\frac{32}{15}$
3 ^a	1,781	$\frac{23}{30} \times \frac{34}{17}$			1,762	$\frac{37}{21}$			1,62	$\frac{24}{15}$
4 ^a	1,320	$\frac{33}{30} \times \frac{30}{38}$			1,417	$\frac{34}{24}$			1,32	$\frac{23}{15}$
5 ^a	0,986	$\frac{33}{30} \times \frac{35}{33}$			1,154	$\frac{30}{26}$			1,154	$\frac{30}{26}$
6 ^a		*			Rally				Pista	
RM	3,300									

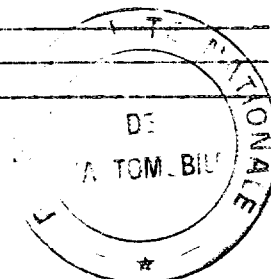
- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione _____

*Rapporto di rinvio a richiesta: $\frac{31}{30} \times \frac{32}{31} = 0,937$ $\frac{30}{31} \times \frac{31}{33} = 1,100$

PONTE:

- * 290. Tipo ponte A SEMPLICE RIDUZIONE $\frac{28}{33} \times \frac{30}{35} = 1,375$
- * 291. Tipo differenziale A RUOTE CONICHE
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) A LAMELLE
- 293. Rapporto coppia di riduzione _____ 3,824 _____ 3,42
- Numero denti 65/17 _____ 65/19

Timbro e firma della C.S.A.I.

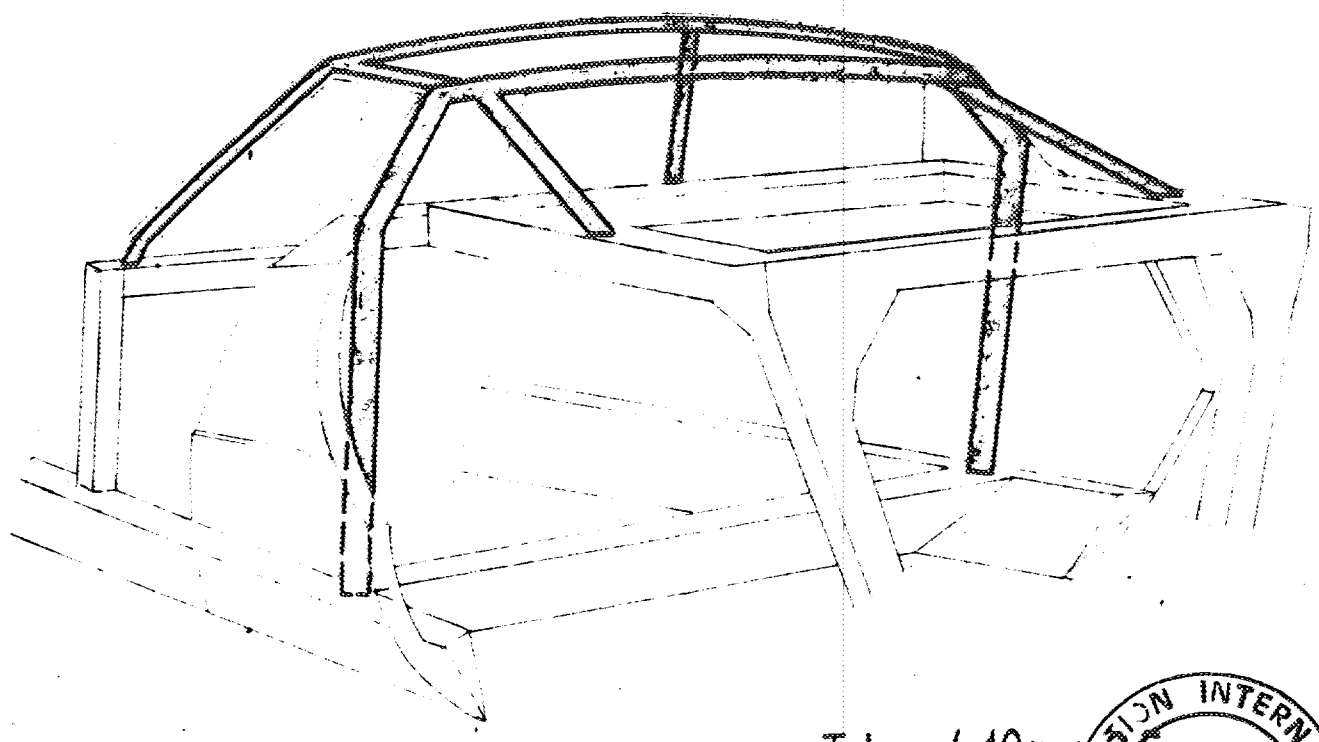


IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

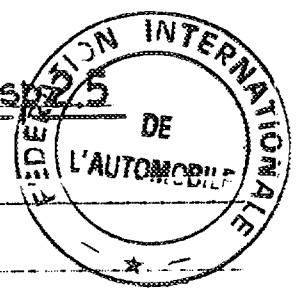
Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

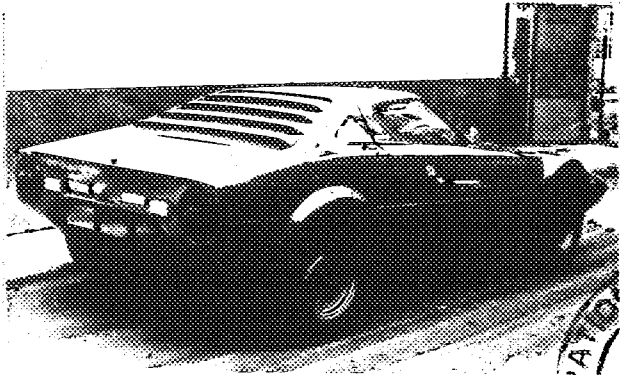
- CENTINA DI SICUREZZA
- ARCEAU DE SICURITE



Tubo ϕ 40 x spessore 2,5



Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

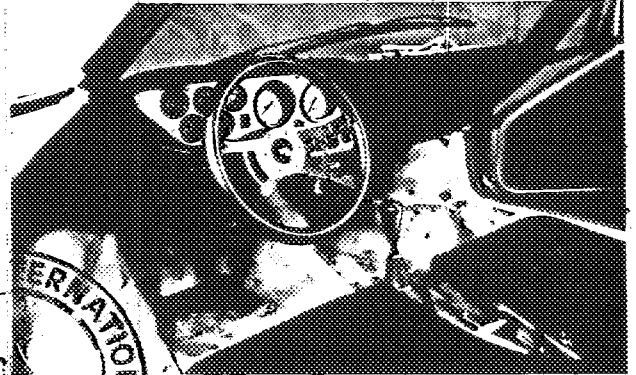
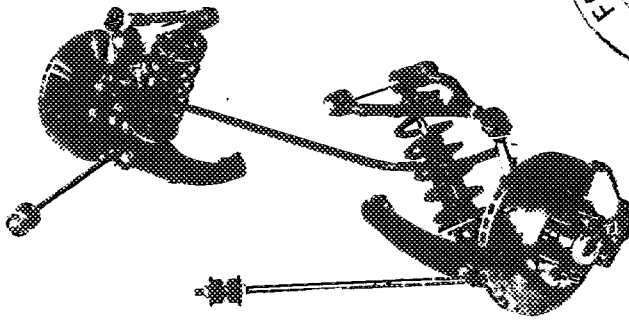
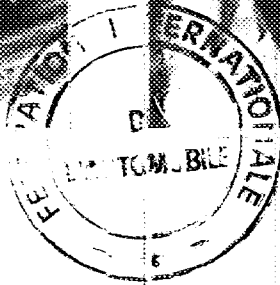
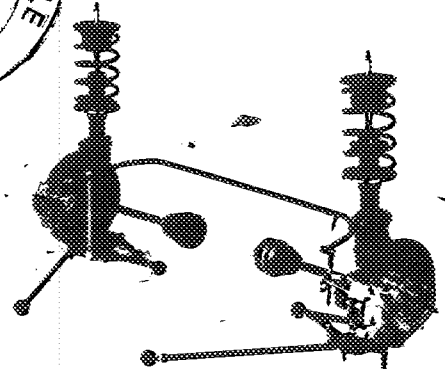


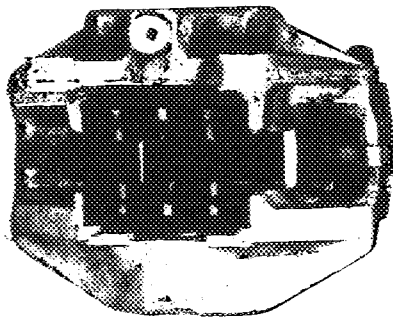
Foto C



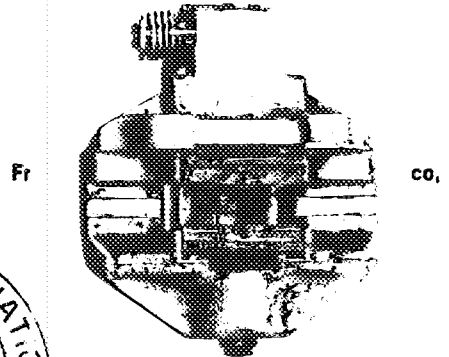
* Foto D



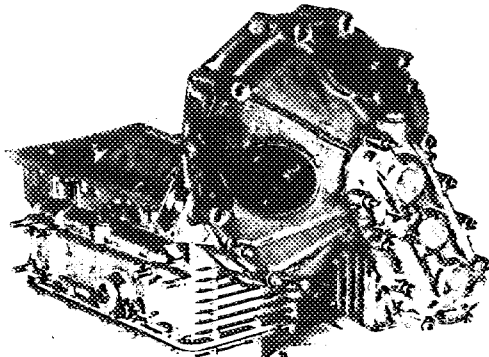
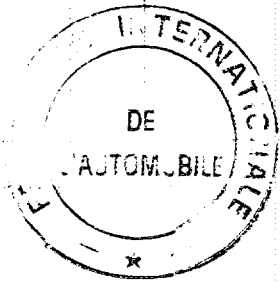
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

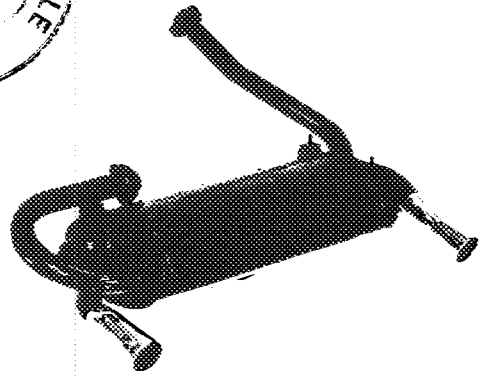
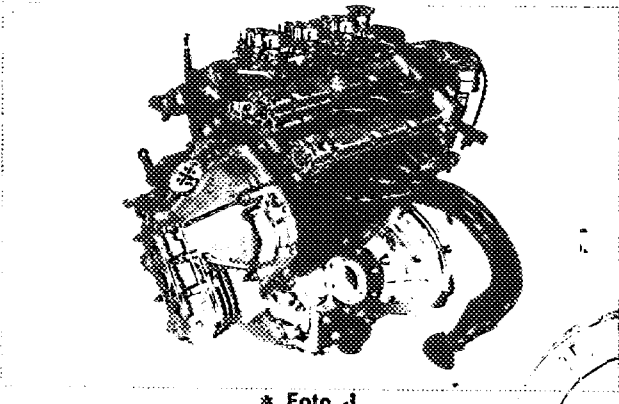
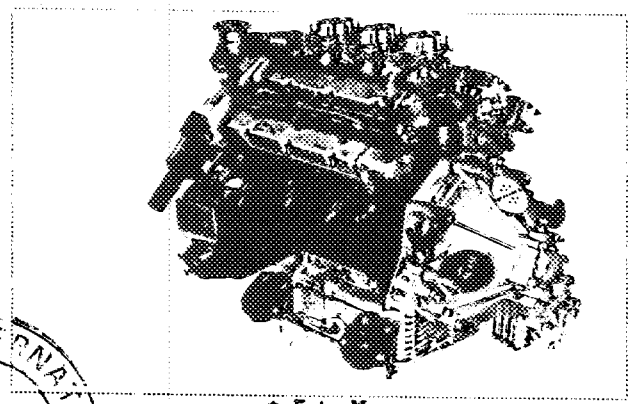


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

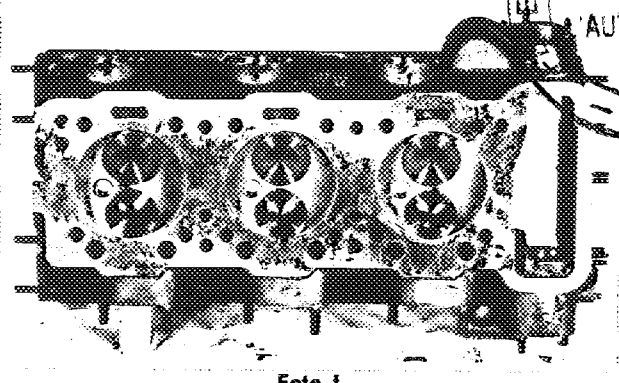


Foto L

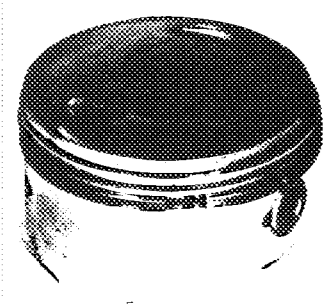


Foto M

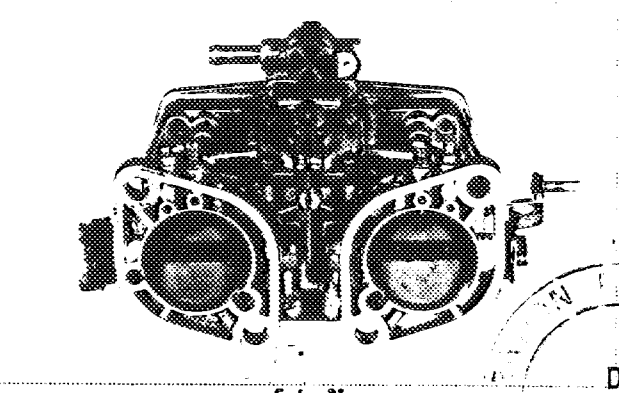
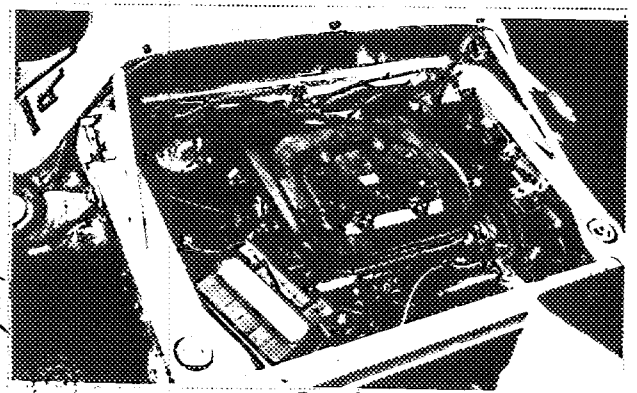


Foto N



* Foto O

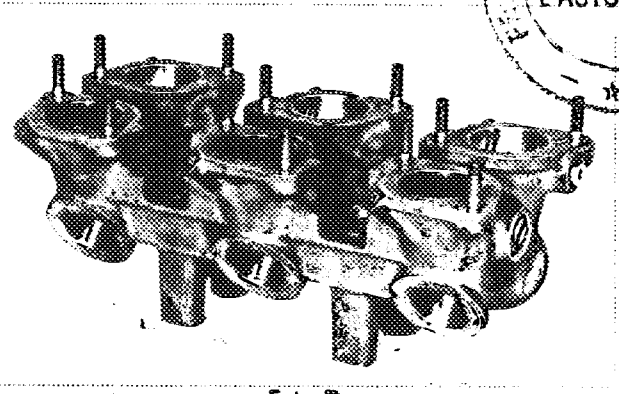


Foto P

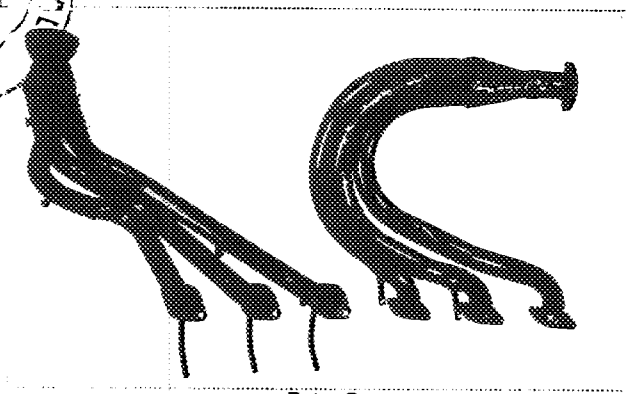
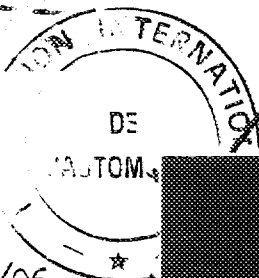
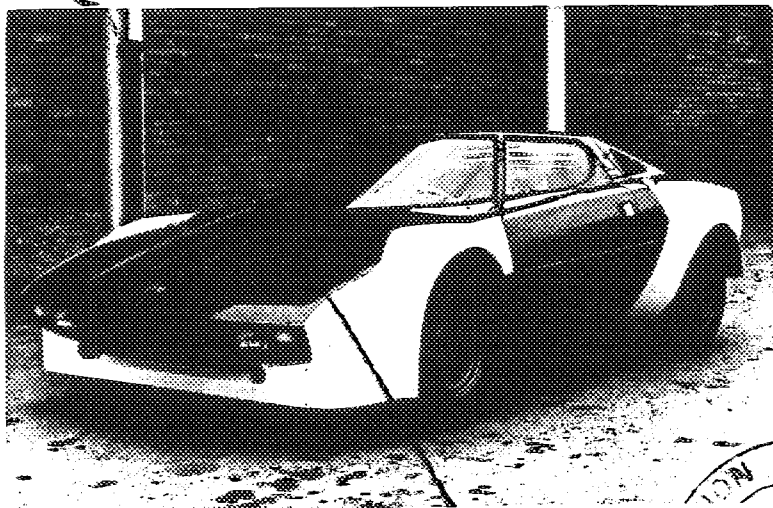


Foto Q

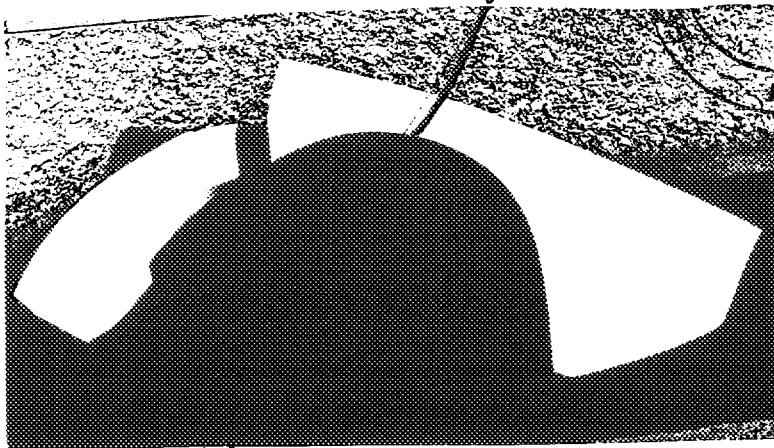
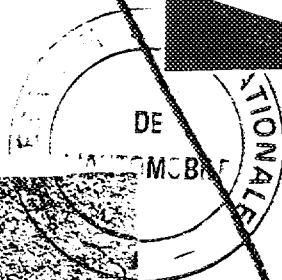
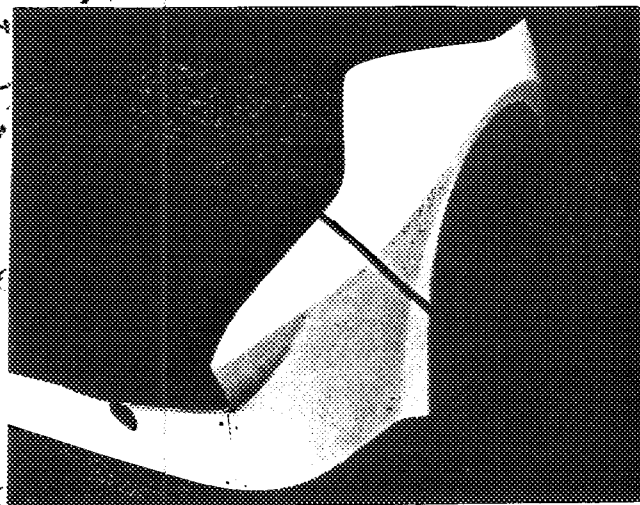
Timbro e firma della C.S.A.I.



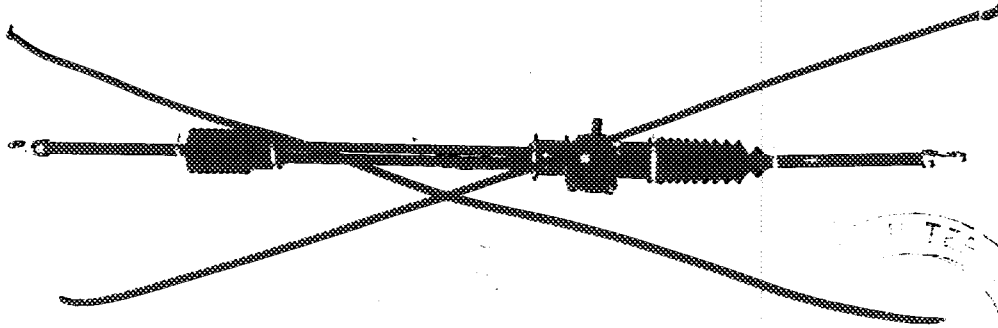


CODOLINI ANTERIORI 82319804
CODOLINI POSTERIORI 82319805/06

EXTENSIONS D'AILES AVANT 82319804
EXTENSIONS D'AILES ARRIERE 82319805/06

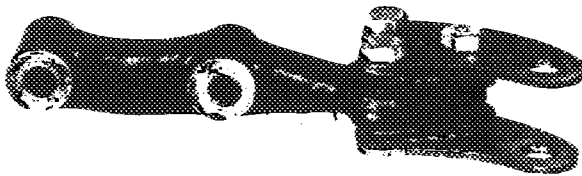
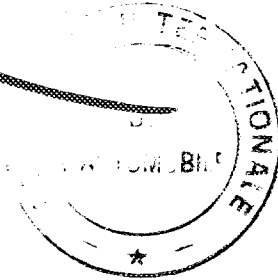


Timbro e firma della C.S.A.I.



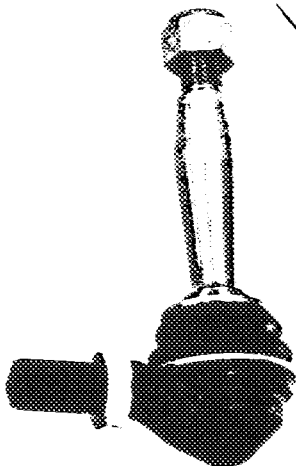
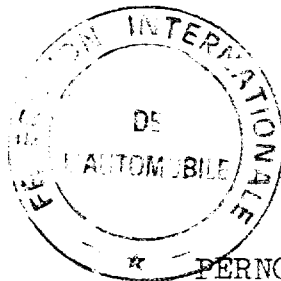
~~SCATOLA GUIDA~~
~~BOITE DE DIRECTION~~

~~82294310~~
~~82294310~~



BRACCETTO STERZO
D. 82306076
S. 82306077

BRAS DE DIRECTION
D. 82306076
G. 82306077



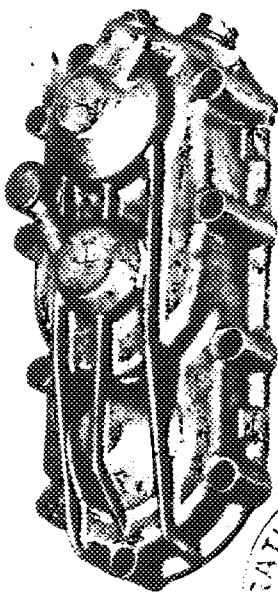
PERNO A SFERA
SOSP'. ANTERIORE

82294150

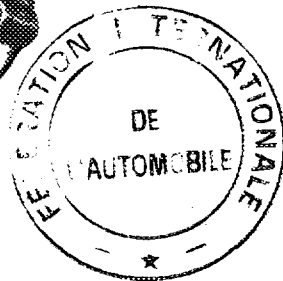
PIVOT SPHERIQUE
SUSPENSION AVANT

82294150

Timbro e firma della C.S.A.I.

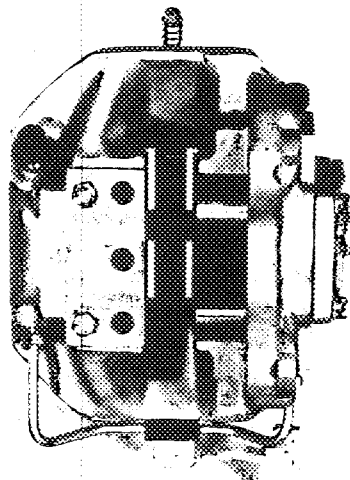


CARTER CAMBIO 82301498
CARTER D'ENGRANAGE 82301498



PINZA FRENI ANTERIORI
DESTRI 82294808
SINISTRI 82294809

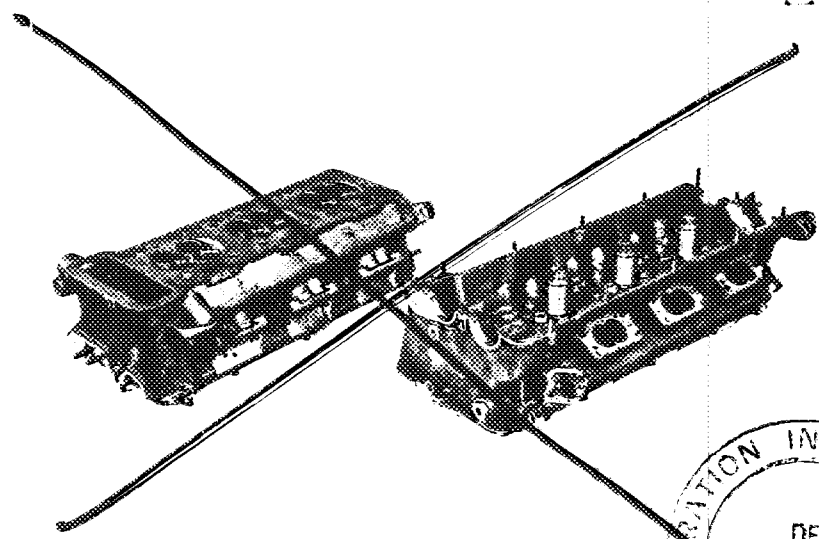
ETRIER DE FRENAGE
D. 82294808
G. 82294809



Timbro e firma della C.S.A.I.

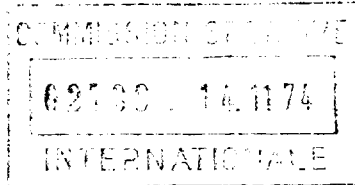
~~TESTATA A 4 VALVOLE DESTRA 82315004~~
~~TESTATA A 4 VALVOLE SINISTRA 82315005~~

~~COULASSE 4 SOUPAPES D. 82315004~~
~~COULASSE 4 SOUPAPES G. 82315005~~



**SOSTITUZIONE DEL COMANDO ELETTRICO ALZAFARI CON SISTEMA MANUALE.
REPLACEMENT DU SYSTEME SOULEVEMENT ELECTRIQUE DES PHARES AVEC
SYSTEME MANUEL.**

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 640
 Omologazione C.S.A.I. N° 115
 Gruppo 4
 Vettura TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

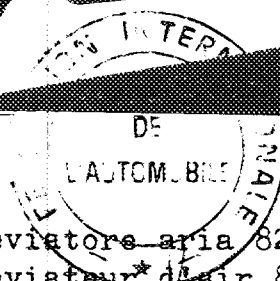
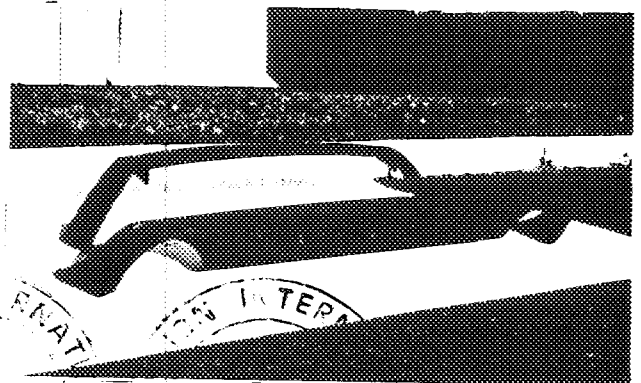
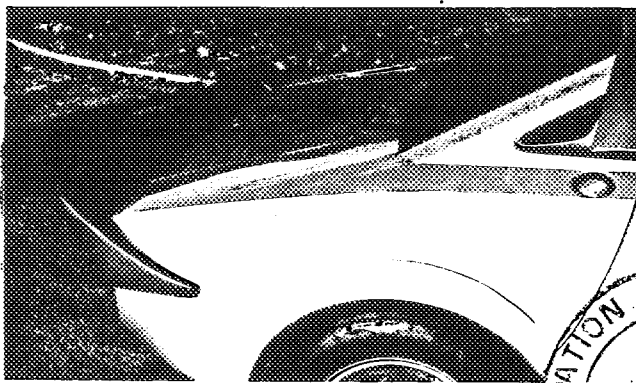
Casa costruttrice **LANCIA BERTONE** Modello **STRATOS HF**
 N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte / autotelaio **829 AR. 0**
 / motore **829 AR. 000**
 Data di applicazione delle modifiche **19**
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / **EVOLUZIONE NORMALE DEL TIPO**

Omologazione valida dal **11. 1975** Lista

Descrizione delle modifiche: Dal 1.11.74 vetture fornite con deviatore flusso aria e spoiler posteriore.
 Depuis 1.11.74 voitures fournis avec aileron deviateur d'air et spoiler arrier.



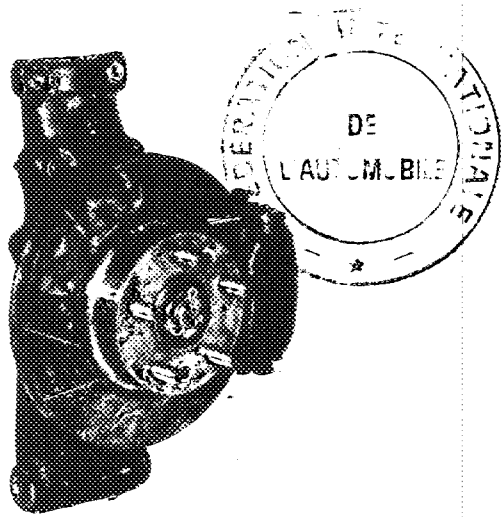
Alettone PART. 82323839
 Aileron 82323839

Deviatore aria 82323838
 Deviateur d'air 82323838

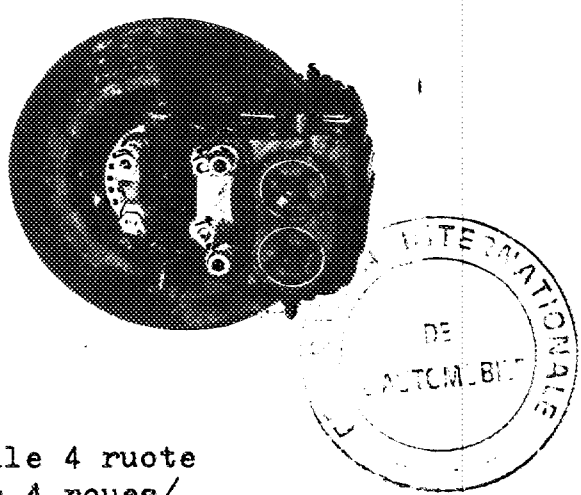
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

PORTA MOZZO RUOTA POST.	D. e S.	82321178
DISCO FRENO POST.	D. e S.	82319461/62
PINZE FRENO POST.	D. e S.	82321179/80
MOYEU DE ROUE AVANT	D. e G.	82321178
DISQUE DE FREIN AVANT	D. e G.	82319461/62
ETRIER DE FRE-IN AVANT	D. e G.	82321179/80



DISCO FRENO ANT. D. e S.	82319461/62
PINZE FRENO ANT. D. e S.	82319235/36
DISQUE DE FREIN AVANT D. e G.	82319461/62
ETRIER DE FREIN AVANT D. e G.	82319235/36



Freno a mano agente sulle 4 ruote
Frein de secour sur les 4 roues/

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 640
 Omologazione C.S.A.I. N° 3/2V
 Gruppo 4
 Vettura G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

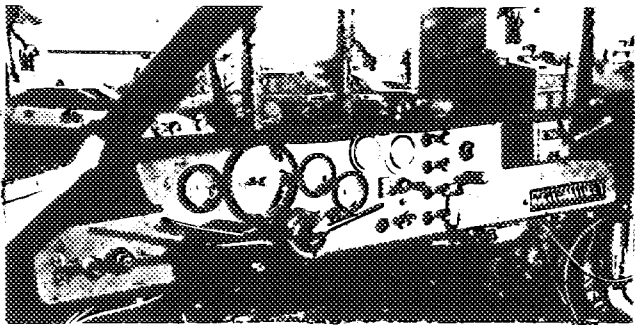
Casa costruttrice **LANCIA - Bertone** Modello **STRATOS HF**
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte
 { autotelaio 829 AR. 0
 { motore 829 A. 000
 Data di applicazione delle modifiche 19
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

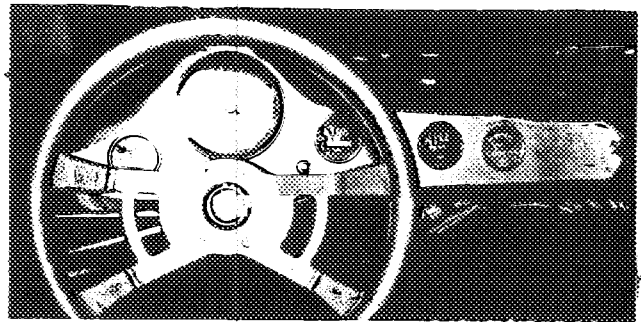
variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal 1/4 19 75 Lista

- Cruscotto part. n. 82324045
- Tableau de bord " n. 82324045
- Cruscotto " n. 82324046
- Tableau de bord " n. 82324046



82324045



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. No. 544

Omologazione C.S.A.I. No. 4/3V

Gruppo 4

Vettura C. PRISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello STRATOS HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte (autotelaio 829.AR.0
motore 829.A.000

Data di applicazione delle modifiche _____ 19____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
INVARIATA - INCHIANCEE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

varianti / ~~NON MODIFICAZIONE~~

Omologazione valida dal 1/10 1975 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

~~COMPRESSIVO FRIZIONE~~ part.

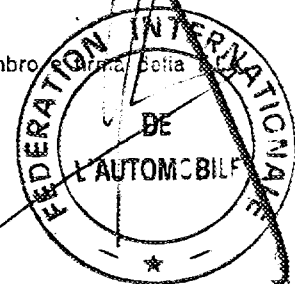
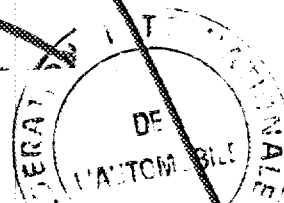
~~TRIPYAXIS~~ - n°

82325563



Timbro e firma della C.S.A.I.

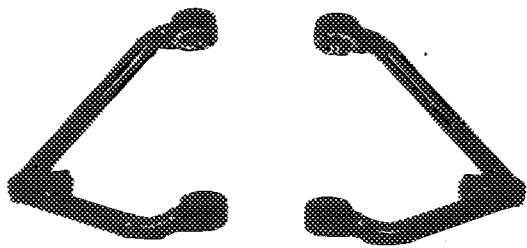
Timbro Arre, Bellia



BRACCI INFERIORI SOSPENSIONI ANTERIORI
RINFORZATI

BRAS INFERIEURS SUSPENSIONS AVANT
RINFORCES

part. n° 82324064



BRACCI SUPERIORI SOSPENSIONI ANTERIORI
RINFORZATI

BRAS SUPERIEURS SUSPENSIONS AVANT
RINFORCES

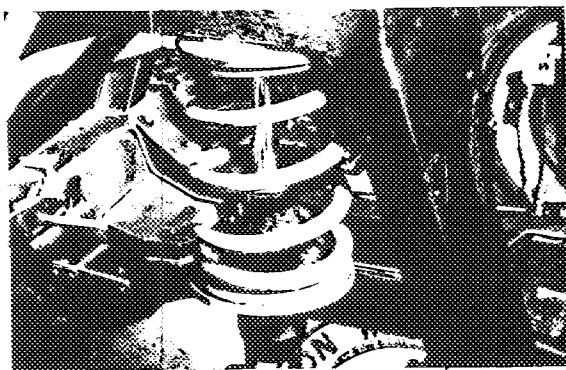
d.D. 82324059

part. n°

s.G. 82324060

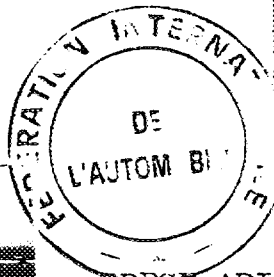
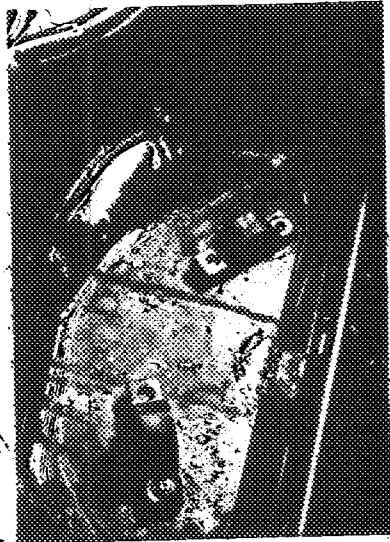
FISSAGGIO PORTAVOLLE PER IL MONTAGGIO
DELL'UNIBALL

FIXAGE PLAT RESSORTS POUR MONTAGE
UNIBALL

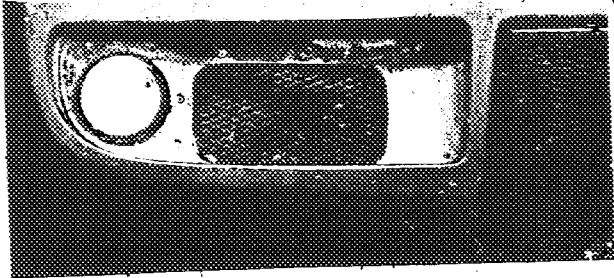


Fimbro e firma della C.S.A.I.

ADATTAMENTO PARTATA PER MONTAGGIO
 DOBBLIA POMPA FREINI
 MODIFICATION POUR MONTAGE DOUBLE
 POMPE FREINS



LANCIA



PRESE ARIA PER ABITACOLO E/O PER
 FREINI
 PRISE D'AIR POUR HABITACLE ET/OU
 POUR FREINS

RAPPORTI DI RINVIO

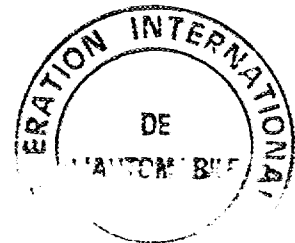
$$\frac{31}{30} \times \frac{26}{31} = 0,86$$

$$\frac{29}{27} \times \frac{31}{35} = 0,951$$

$$\frac{30}{31} \times \frac{32}{31} = 1,001$$

$$\frac{30}{31} \times \frac{31}{29} = 1,034$$

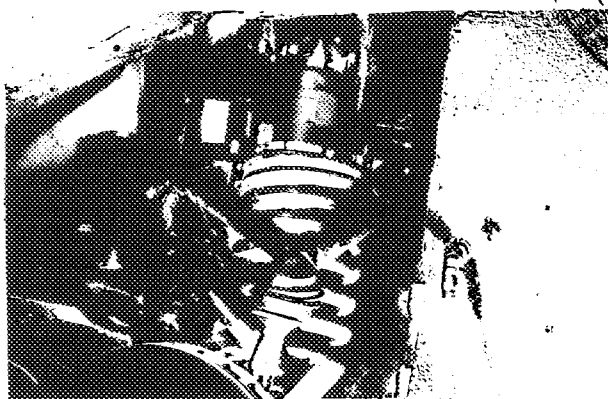
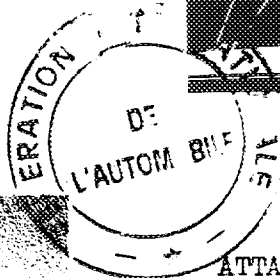
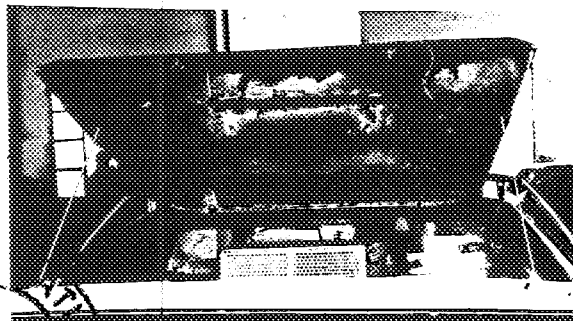
$$\frac{29}{33} \times \frac{31}{32} = 1,217$$



Timbro e firma della C.S.A.I.

INCERNIERAMENTO PER APERTURA ALZATURA POSTERIORE

ARTICULATION POUR OUVERTURE PORTIERE ARRIERE A LAMELLES



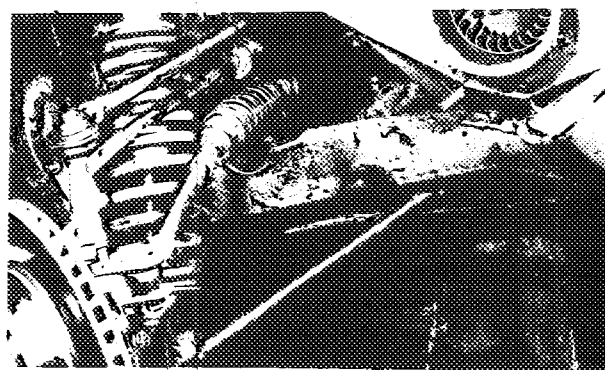
ATTACCHI AMMORTIZZATORI ANTERIORI TIPO SAFARI - I PUNTI DI ATTACCO DELLA SOSPENSIONE RIMANGONO INVARIATI

FIXAGE AMORTISSEURS AVANT TYPE SAFARI

LES POINTS DE FIXAGE DE LA SUSPENSION SONT INVARIABLES

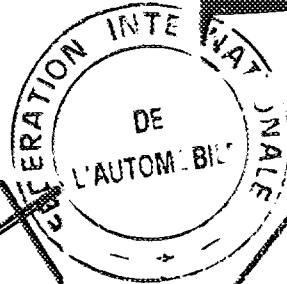
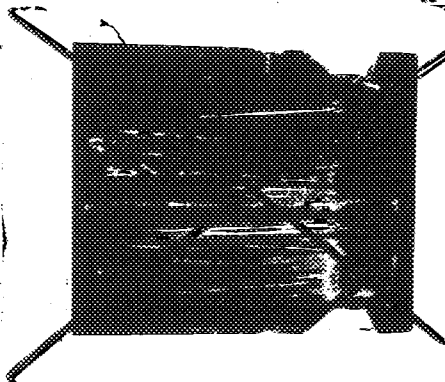
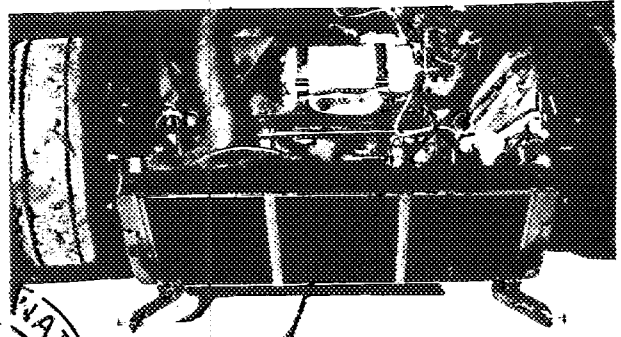
PER RAGIONI DI SICUREZZA AD EVITARE INTERFERENZE DELLA ESCURSIONE DELL'AMMORTIZZATORE VENGONO MODIFICATE LE LONGHERINE ANTERIORI PER PASSAGGIO LEVE STERZO.

POUR RAISONS DE SECURITE POUR EVITER DES INTERFERENCES PROVOQUEES PAR LE MOUVEMENT DE L'AMORTISSEUR SONT MODIFIES LES BRANCARDS AVANT POUR LE PASSAGE DU LEVIER DE DIRECTION.



Timbro e firma della C.S.A.I.

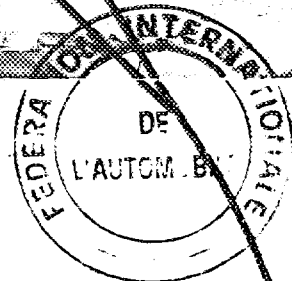
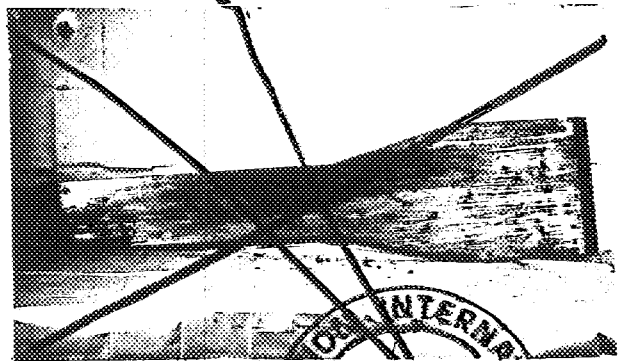
INCERMIAMENTO COVANI CON SPINE
ARTICULATION CAPOTS AVEC COUPELLES



~~PROTEZIONE SOTTO VEICOLA~~
~~TÔLE DE PROTECTION~~
~~trava pesante part. n° 82324066~~
~~PESO - POIDS 14,3 KG 31,5 LBS~~
~~trava leggera part. n° 82324065~~
~~PESO - POIDS 8,5 KG 18,7 LBS~~

~~PROTEZIONE SOTTO VEICOLA~~
~~TÔLE DE PROTECTION~~

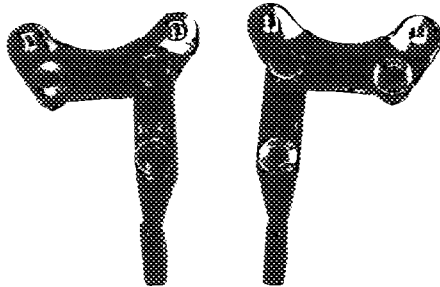
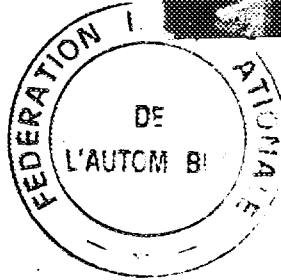
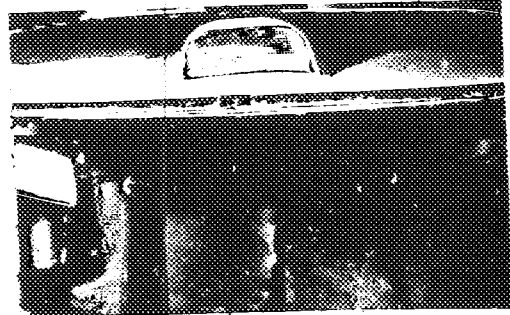
part. n° 82324067
PESO - POIDS 12,8 KG 28.2 LBS



Intito e firma della C.S.A.I.

PRESA ARIA PER AERAZIONE ABITACOLO

PRISE D'AIR POUR HABITACLE



BRACCETTO STERZO
BRAS DE DIRECTION

d.D. 82314237

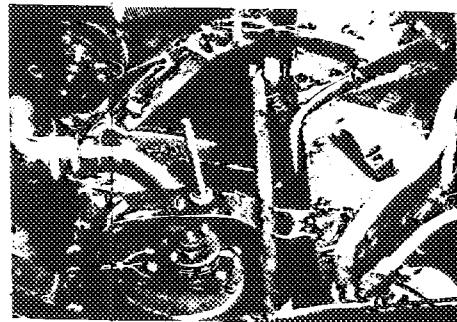
part. n°

s.G. 82314238

TRAVERSA ATTACCO BRACCI SUPERIORI
SCSPENSIONE ANTERIORE

ENTRETOISE POUR FINAGE BRAS
SUPERIEURS SUSPRNSTONS AVANT

part. n° 82324063



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° **640**

Omologazione C.S.A.I. N° **5/2E**

Gruppo **4**

Vettura **C. FERRO**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **LANCIA** Modello **STRATOS HF**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio **829 AR.0** motore **829 A. 000**

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

INVARIATA - INCHANGEE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / **evoluzione normale** del tipo

Omologazione valida dal **1.10** 19**75** Lista _____

Descrizione delle modifiche:

A partire del 1.1.1975

BRACCI INFERIORI SOSPENSIONI ANTERIORI RINFORZATI

part. n° d. D. 42304261
S. G. 42304262

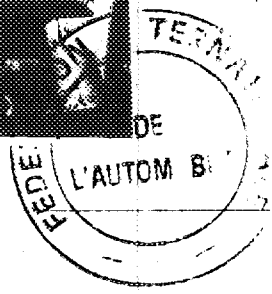
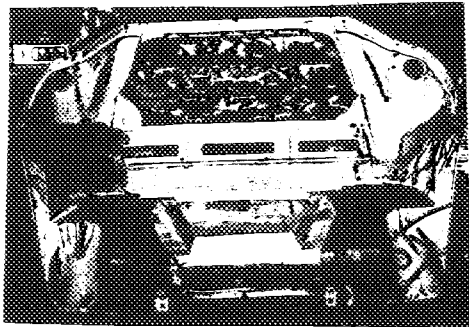


Timbro e firma della C.S.A.I.



A partire dal 1.4.1975

COFANO POSTERIORE SENZA RIPARO MOTORE SOTTO L'ALETTATURA



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 640

Omologazione C.S.A.I. N° 6/4V

Gruppo 4

Vettura G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello STRATOS HP

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autoteleia _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche Per tutte le vetture prodotte - pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata - inchangée

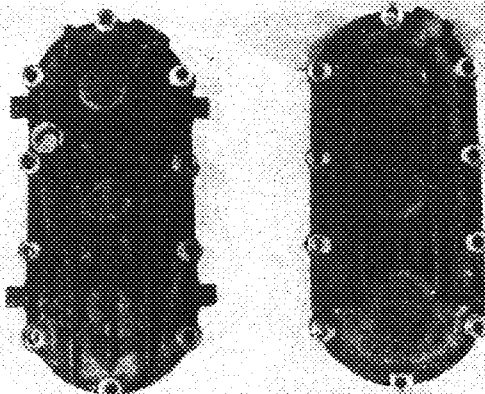
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~esclusione~~ ~~normale~~ ~~del tipo~~ di fornitura

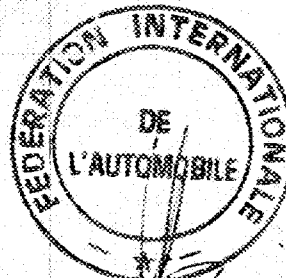
Omologazione valida dal 1 h 1976 Lista _____

Descrizione delle modifiche: COPERCHIO CAMPANA FRIZIONE
COUVERCLE CLOCHE EMBRAYAGE

N. 82301498



N. 82307691



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 640
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 4
 Veicolo G. TURISMO

7/3E

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello STRATOS HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 829 AR.0.
 motore 829 A. 000

Data di applicazione delle modifiche 19.....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / variante~~

Omologazione valida dal -1. JAN. 1977 19.7. Lista.....

Descrizione delle modifiche: ERRATA CORRIGE

PAG. 4 FRENI - FREINS

101. Spessore del disco - ant.: leggere
 Epaisseur du disque - avant: lire

anzichè
 mm 22 mm 20
 au lieu de

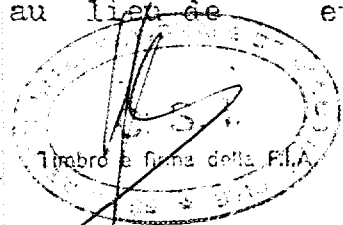
Estensione di omologazione 5/2 E
 Extension d'homologation

PAG. 1 Bracci inferiori sospensione anteriori rinforzati
 Bras inférieurs suspension avant renforcés

leggere e
 n. part. 82304261 82304262
 lire et

anzichè e
 42304261 42304262
 au lieu de et

* Timbro e firma della C.S.A.I.



7/3E

ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE

2/1 E 5/10/50

EXTENSION D'HOMOLOGATION

FRENI - FREINS

	ant. - avant	post. - arrière
93. N. cilindri per ruota - N. cylindres par roue	4	4
94. Diametro interno - Alésage	44.45 mm - $1\frac{3}{4}$ inc	38.1mm - $1\frac{1}{2}$ inc

FRENI A DISCO - FREINS A' DISQUE

100. Diametro esterno - Diamètre extérieur	267 mm	267 mm
101. Spessore del disco - Epaisseur du disque	28 mm	28 mm
102. Lunghezza pattino - Longeur des sabots	132 mm	122 mm
103. Larghezza pattino - Largeur des sabots	50 mm	50 mm
104. N. pattini per freno - N. sabots par frein	2	2
105. Superficie frenante per freno - Surface de freinage par frein	116 cm ²	108 cm ²

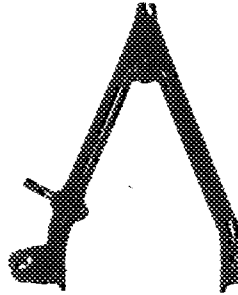


Timbro e firma della C.S.A.I.

Braccio inferiore sospensione posteriore rinforzato
Bras inférieur suspension arrière renforcée

part. N. 82324072

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.



Pag. 1



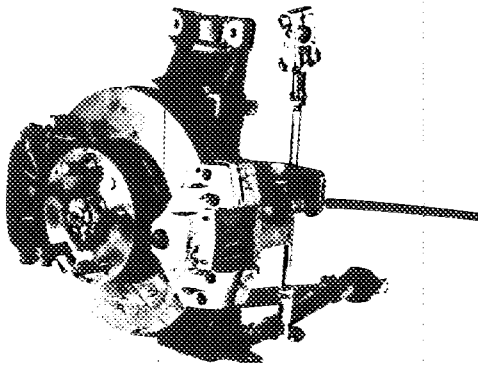
Omologazione F.I.A. N° 640
 Omologazione C.S.A.I. N° 9/8V
 Gruppo 4
 Veicolo G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **LANCIA** Modello **STRATOS HF**
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autoteleia **829 AR C**
 { motore **829 A 000**
 Data di applicazione delle modifiche **19**
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée
 La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
 Omologazione valida dal **1.7.1977** Lista

Installazione freno a mano a comando meccanico con pinza montata sul disco freno posteriore.
 Installation de frein à main à commande mécanique avec étrier montée sur le disque de frein arrière.



Omologazione F.I.A. n. 649 10/70

Omologazione C.S.A.I. n.

Gruppo 4

Vettura G. TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA, AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello STRATOS HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (t) descritte { autotelaio 829 AR.0.
motore 829 A 000

Data di applicazione delle modifiche 19.....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
INVARIATA - INCHANGEE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

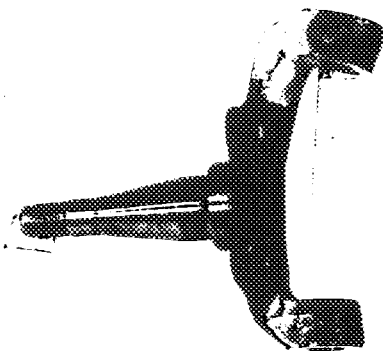
variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal 1.11 1972 Lista

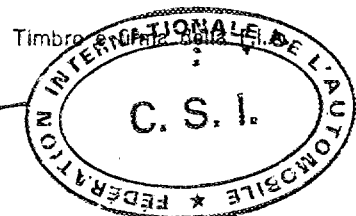
Descrizione delle modifiche:

VARIANTE DI FORNITURA - VARIANTE DE FORNITURE

Fuso a snodo anteriore - Pivot avant
N° Part. 82336857



Timbro e firma della C.S.A.I.



TRAVERSA ATTACCO BRACCI SUPERIORI SOSPENSIONI ANTERIORI MODIFICATA PER MIGLIORARE IL FISSAGGIO DELLA LUNTA DI SCORRA

ENTRETOISE POUR FIXAGE BRAS SUPERIEURS SUSPENSIONS AVANT MODIFIEE POUR AMELIORER LE FIXAGE DE LA ROUE DE SECOURS.

PART. N. 82324063/A

