



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627Groupe : **A**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MARS 2001**A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 frontB) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur

Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type

Commercial name(s) - Model and type

206 XS

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1587.46** cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity $l \times l = ll$ cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

a) Mode :

Type :

☐ séparée
separated☒ monocoque
unitary construction

b) Matériau du châssis / coque

Material of chassis / bodyshell

ACIER

105. Nombre de volumes

Number of volumes **2**

106. Nombre de places

Number of places

5

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length **3834.6** mm +/- 1 %
203. Largeur hors-tout
Overall width **1652** mm +/- 1 %

Endroit de mesure
Where measured **AILES ARRIERES**
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1635** mm +/- 1 %
b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1652** mm +/- 1 %
206. Empattement
Wheelbase **2442.6** mm +/- 1%
209. Porte-à-faux
Overhang
a) Avant
Front **786** mm +/- 1 %
b) Arrière
Rear **606** mm +/- 1 %
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) **1585** mm

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

3. MOTEUR / ENGINE

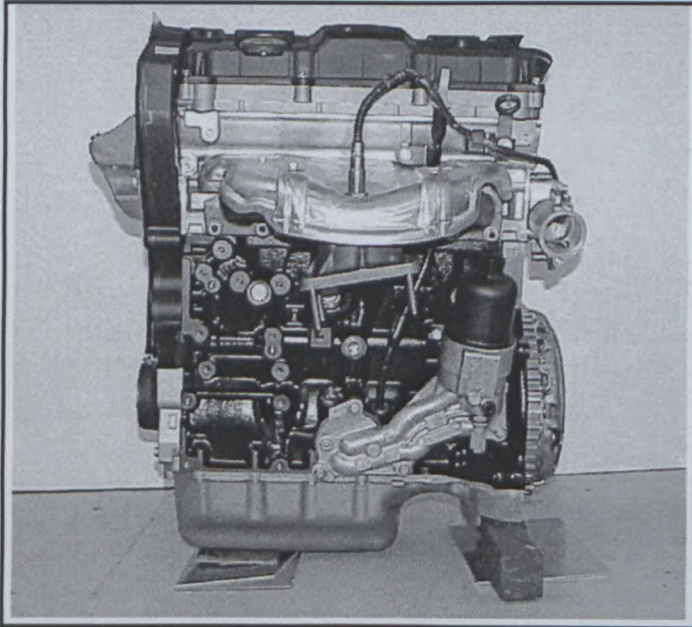
(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

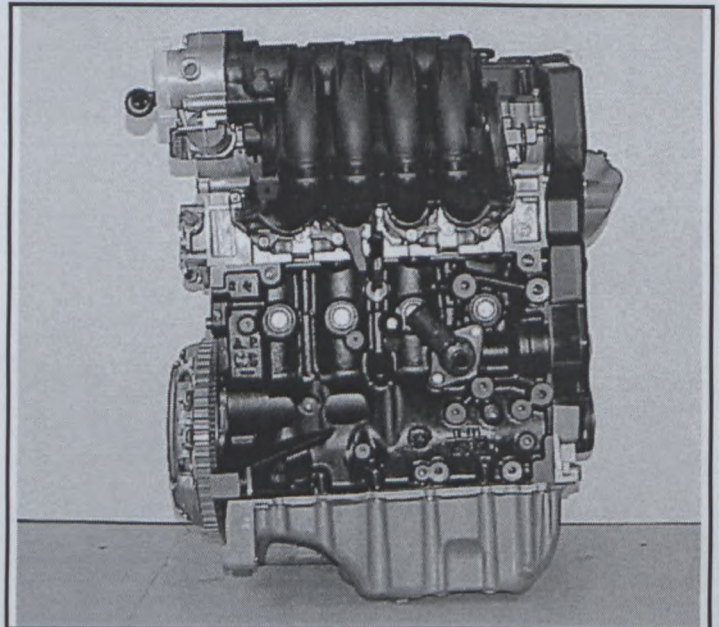
Transversal Avant incliné de 6° vers l'avant.

303. Cycle
Cycle **4 TEMPS**

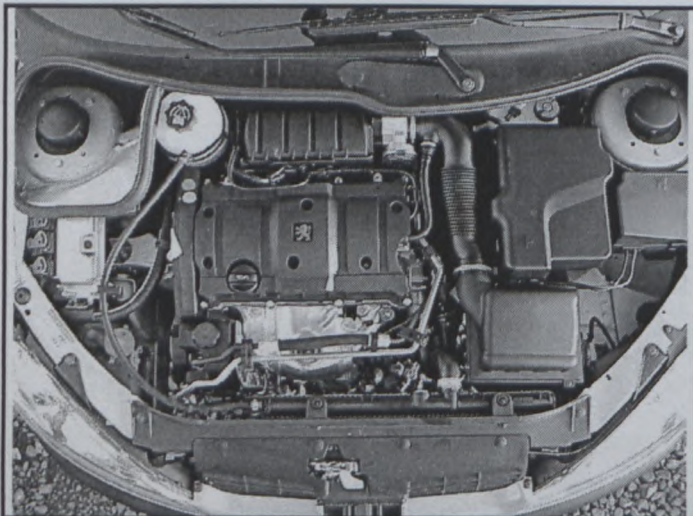
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

☐ oui yes	☒ non no
-------------------------------------	---

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

!

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders **4 EN LIGNE**

306. Mode de refroidissement
Type of cooling **LIQUIDE**

307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire **396.87** cm³ b) Totale **1587.46** cm³
Unitary Total

c) Totale max. Autorisée
Max. total allowed **1599.62** cm³

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material **FONTE**

313. Chemises :
Sleeves :

a) ☐ oui ☒ non
yes no

c) ☐ humides ☐ sèches
wet dry

314. Alésage
Bore **78.5** mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **78.8** mm

316. Course
Stroke **82** mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle :
Connecting rod :

a) Matériau
Material **ACIER**

b) Type de la tête de bielle
Big end type **2 PIECES**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **48.7** mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes **133.5** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight **517** g

319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture **MONOBLOC**

b) Matériau
Material **FONTE**

c) ☒ coulé ☐ forgé
cast forged

d) Nombre de paliers
Number of bearings **5**

e) Type de paliers
Type of bearings **LISSES**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **50.0** mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **FONTE**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **12042** g

320. Volant moteur :
Flywheel :

a) Matériau
Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox

ACIER

5626 g

Boîte automatique / Automatic gearbox

/

/ g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique
Only usable with an automatic gearbox

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

321. Culasse :
Cylinderhead :

a) Nombre
Number **1**

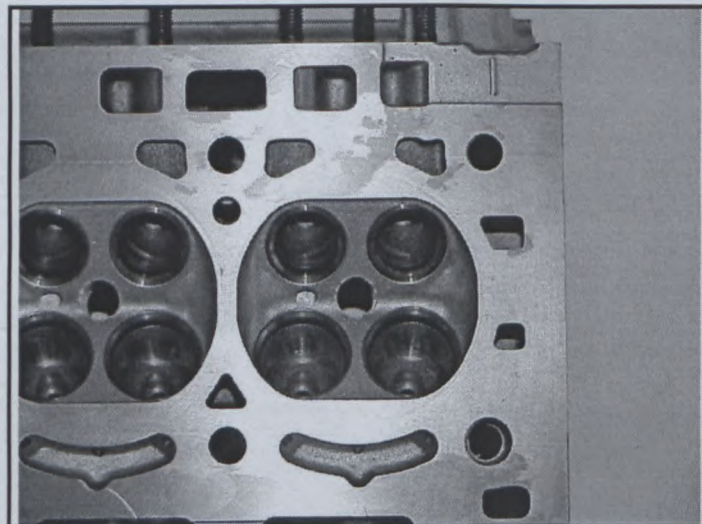
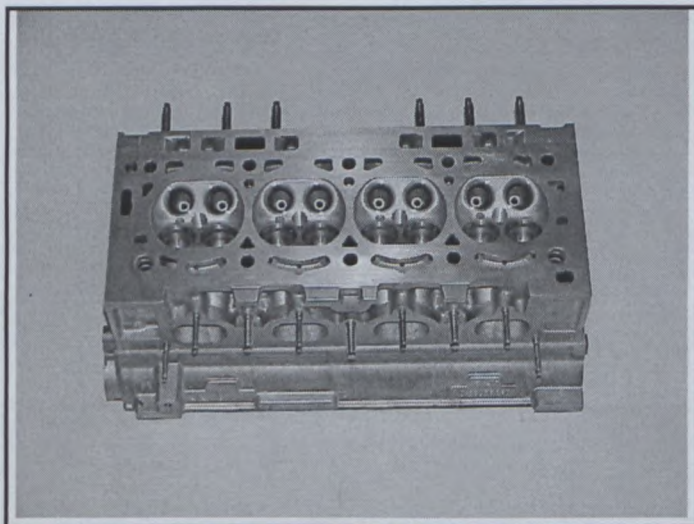
b) Matériau
Material **ALLIAGE ALUMINIUM**

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical **24°**

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical **24°**

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburettors **1**

b) Type
Type **1**

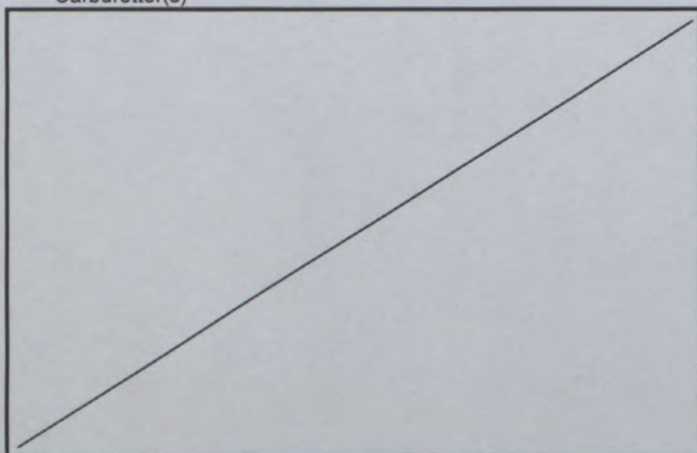
c) Marque et modèle
Make and model **1**

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor **1**

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port **1** mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point **1** +/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

324. Alimentation par injection : a) Marque **BOSCH** b) Modèle
Fuel feed by injection : Make Model **ME7.4**

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

☐ mécanique
mechanical

☒ électronique
electronic

☐ hydraulique
hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

52.00 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets **4**

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1) ☒ Collecteur
Manifold ☐ Culasse
Cylinderhead

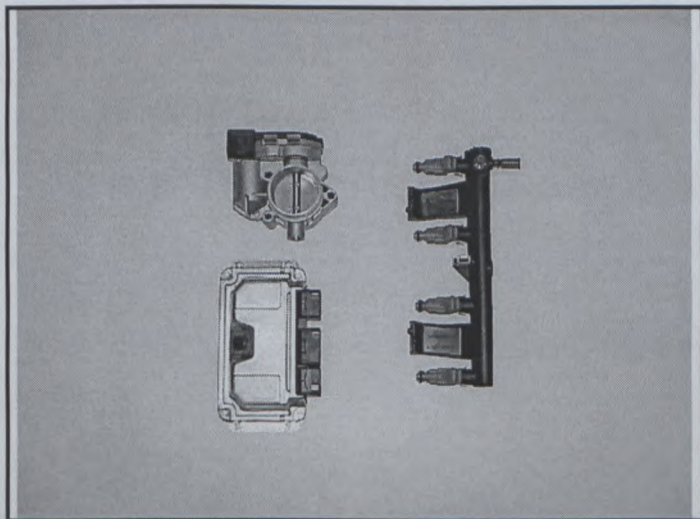
g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system :

REGULATEUR PRESSION ESSENCE, POTENTIOMETRE PAPILLON,
SONDE A OXYGENE, CAPTEUR PRESSION, THERMISTANCE EAU MOTEUR, CAPTEUR VITESSE MOTEUR, THERMISTANCE AIR
ADMISSION, CAPTEUR DE CLIQUETIS, CAPTEUR VITESSE VEHICULE, CAPTEUR REF CYLINDRE, SONDE A OXYGENE

h) Actionneurs du système d'injection :
Actuators of injection system

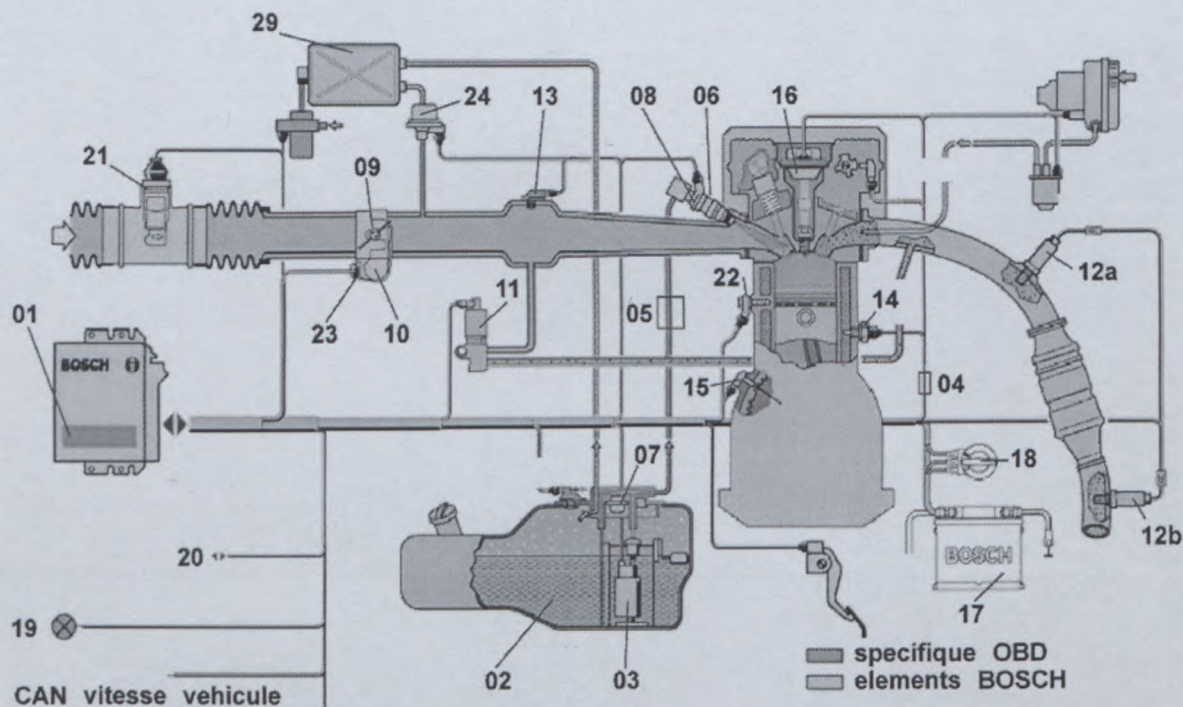
INJECTEURS, BOITIER PAPILLON, REGULATION RALENTI

H) Système d'injection
Injection system



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

IDENTIFICATION DU SYSTEME / TU5JP4 (L)



- 01 : CALCULATEUR INJECTION ALLUMAGE
- 02 : RESERVOIR CARBURANT
- 03 : POMPE CARBURANT
- 04 : RELAIS DOUBLE INJECTION
- 05 : FILTRE CARBURANT
- 06 : INJECTEURS
- 07 : REGULATEUR PRESSION ESSENCE
- 08 : RAMPE ALIMENTATION INJECTEUR
- 09 : BOITIER PAPILLON
- 10 : POTENTIOMETRE PAPILLON
- 11 : MOTEUR PAS A PAS REGULATION RALENTI (ACTUEUR)
- 12a : SONDE A OXYGENE (AMONT)
- 12b : SONDE A OXYGENE (AVAL)
- 13 : CAPTEUR PRESSION
- 14 : THERMISTANCE EAU MOTEUR
- 15 : CAPTEUR VITESSE MOTEUR
- 16 : BOITIER BOBINES D'ALLUMAGE
- 17 : BATTERIE
- 18 : CONTACT
- 19 : VOYANT TEST INJECTION
- 20 : CONNECTEUR DIAGNOSTIC
- 21 : THERMISTANCE AIR ADMISSION
- 22 : CAPTEUR DE CLIQUETIS
- 23 : RESISTANCE RECHAUFFAGE BOITIER PAPILLON
- 24 : ELECTROVANNE PURGE CANISTER
- 25 : CAPTEUR VITESSE VEHICULE
- 26 : COMPTE-TOURS
- 27 : CLAVIER ANTI-DEMARRAGE CODE
- 28 : RELAIS CLIMATISATION
- 29 : RESERVOIR CANISTER

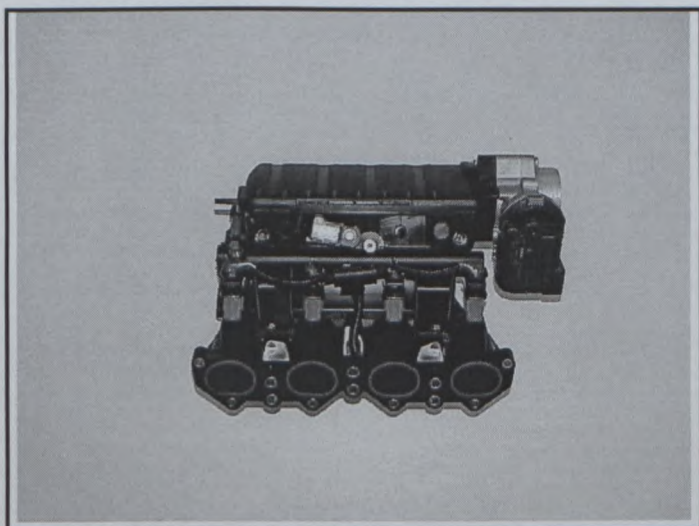
Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

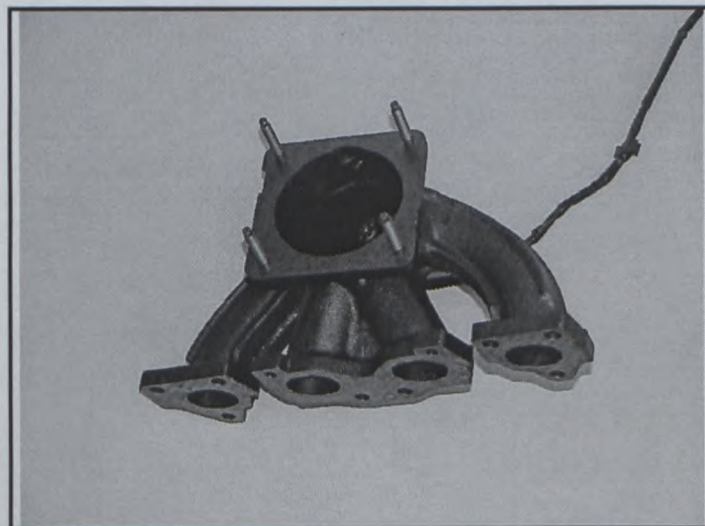
A-5627

325. **Arbre à cames :**
Camshaft :
- a) Nombre
Number **2**
- b) Emplacement
Location **EN TETE**
- c) Système d'entraînement
Drive system **COURROIE CRANTEE**
- d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft **5**
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation **POUSOIR HYDRAULIQUE**
327. **Admission :**
Intake :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold **POLYAMIDE**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2**
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **31.4** mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **5.98** +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape
Valve length **103.8** +/- 1.5 mm
- g) Type des ressorts de soupape
Type de valve springs **HELICOÏDAL**
328. **Echappement :**
Exhaust :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold **FORGE**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **94.2** mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2**
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **24.6** mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **5.98** +0/-0.2 mm
- g) Longueur de soupape
Valve length **104.3** +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs **HELICOÏDAL**

I) Collecteur d'admission
Intake manifold

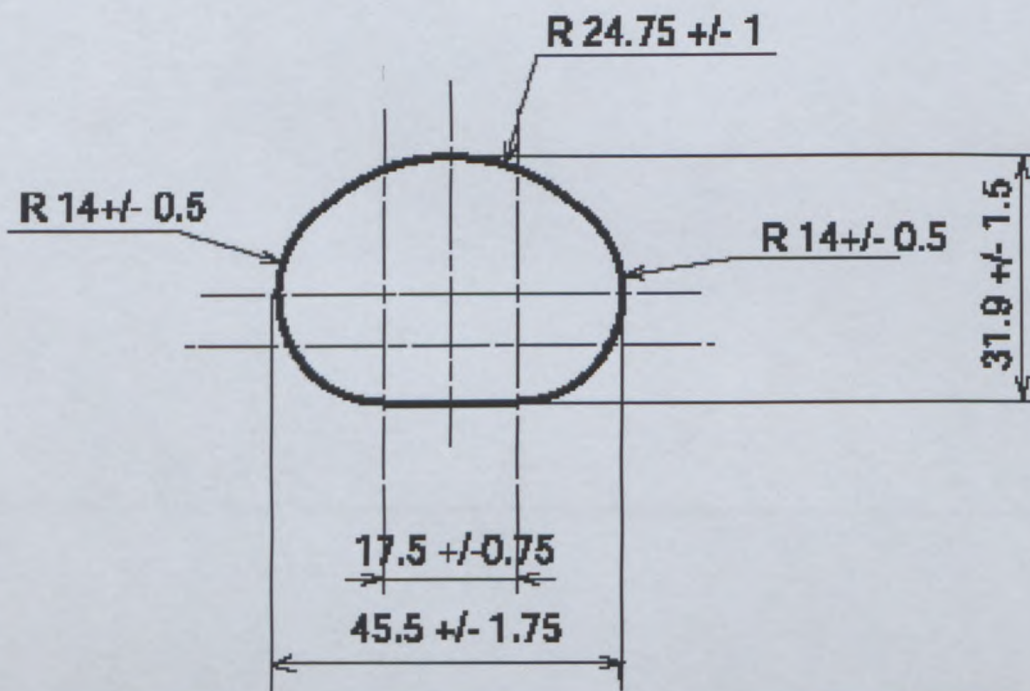


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

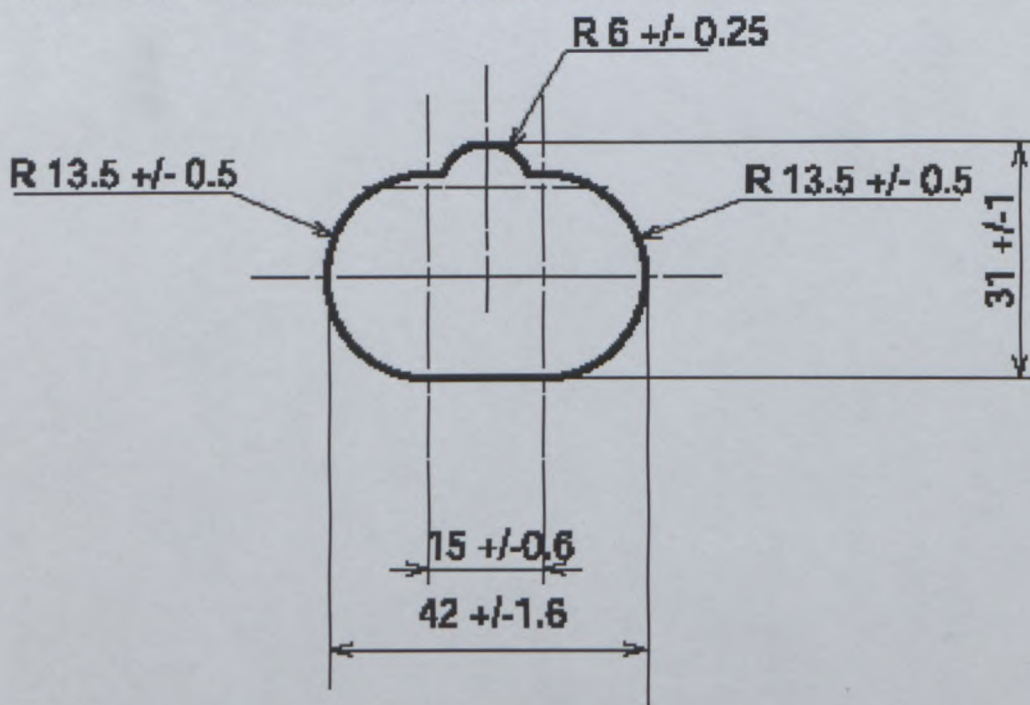


Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



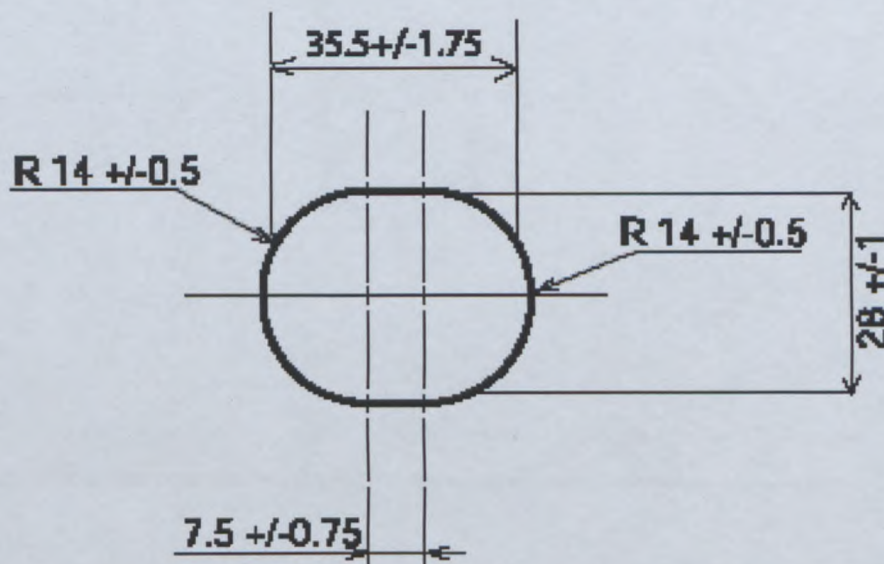
Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

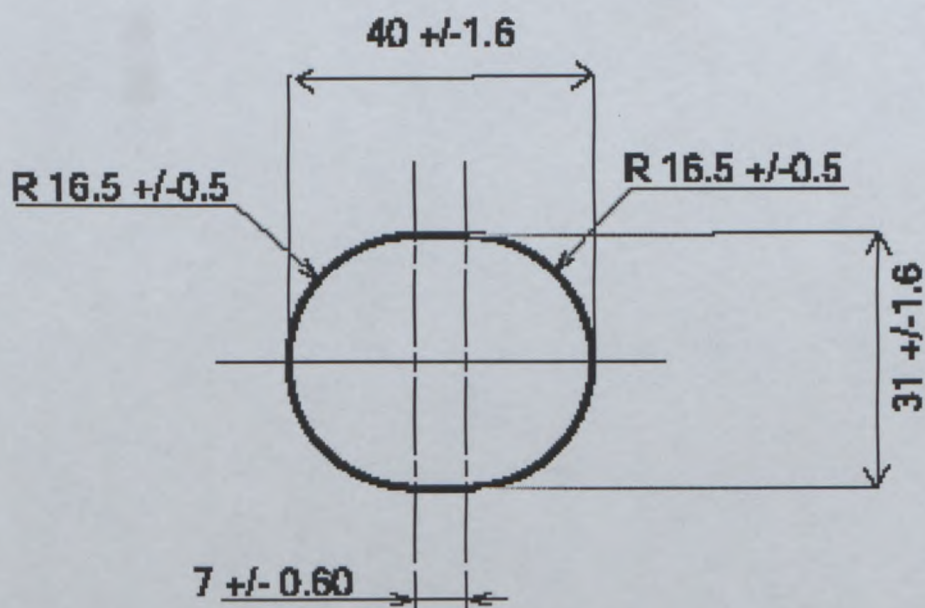
A-5627

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder

1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors

1

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

a) Type
Type

CARTER HUMIDE

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps

1

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number **1**
- b) Emplacement
Location **SOUS LE PLANCHER ARRIERE**
- c) Matériau
Material **POLYETHYLENE**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre b) Tension
Batteries : Number **1** Tension **13.8** volts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant ☒ oui ☐ non arrière ☐ oui ☒ non
Driven wheels : front yes no rear yes no
602. Embrayage : b) Système de commande c) Nombre de disques
Clutch : Control system **MECANIQUE A CABLE** Number of plates **1**
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location **TRANSVERSALE AVANT**
- b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"
"Manual" make **PEUGEOT** "Automatic" make **/**
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control **MANUELLE et au PLANCHER**

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

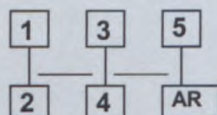
A-5627

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	12X41	0.292	/	Oui
2	20X39	0.513	/	Oui
3	30X41	0.732	/	Oui
4	37X39	0.943	/	Oui
5	41X35	1.171	/	Oui
6				
AR / R	12X43	0.279	/	
Constante Constant				

	Automatique Automatic		
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Syn- chro
1	/		
2	/		
3	/		
4	/		
5	/		
AR / R	/		

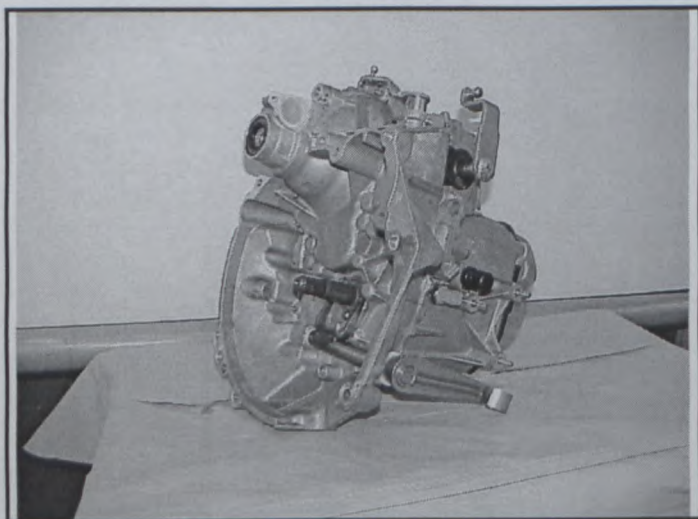
f) Grille de vitesses
Gear change gate



g) Type de lubrification
Type of lubrication

BARBOTAGE

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :

- a) Rapports
Ratios **/**
- b) Nombre de dents
Number of teeth **/**

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box **/**

d) Type de différentiel central
Type of central differential **/**

605. Couple final
Final drive

Avant / Front	Arrière / rear
a) Type de couple final Type of final drive CYLINDRIQUE	/
b) Rapport Ratio 0.266	/
c) Nombre de dents Number of teeth 17 X 64	/
e) Type de lubrification Type of lubrication BARBOTAGE	/

606. Arbres :
Shafts :

- a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts **/**

b) Matériau des arbres longitudinaux : **/**
Material of longitudinal shafts

c) Type des demi-arbres transversaux : **A joints homocinétiques**
Type of transversal half-shafts

d) Matériau des demi-arbres transversaux : **ACIER**
Material of transversal half-shafts

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

XXXX

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General

- a) Type de suspension
Type of suspension

MAC PHERSON

BRAS TIRES

702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs

☒ oui
yes ☐ non
no

☐ oui
yes ☒ non
no

703. Ressorts à lames Leaf springs

☐ oui
yes ☒ non
no

☐ oui
yes ☒ non
no

704. Barres de torsion Torsion bars

☐ oui
yes ☒ non
no

☒ oui
yes ☐ non
no

705. Autre type de suspension : Other type of suspension :

*Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form*

707. Amortisseurs : Shock absorbers :

- a) Nombre par roue
Number per wheel

1

1

- b) Type
Type

MAC PHERSON

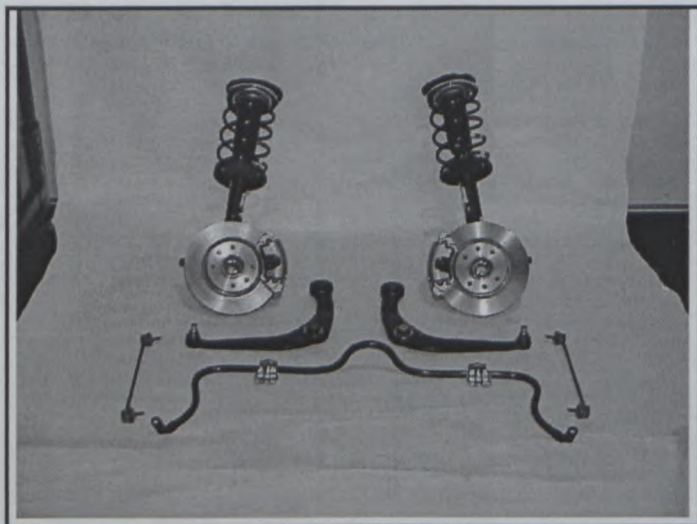
TELESCOPIQUE

- c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

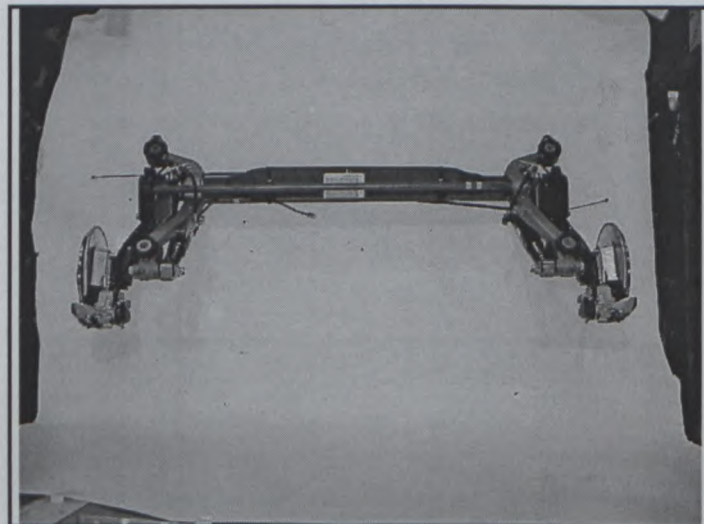
HYDRAULIQUE

HYDRAULIQUE

T) Train avant complet déposé Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé Complete dismantled rear axle



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues : Wheels :

a) Diamètre
Diameter

Avant / Front	Arrière / Rear
15 " / 381 mm	15 " / 381 mm

803. Freins : Brakes :

a) Système de freinage
Braking system

HYDRAULIQUE A DOUBLE CIRCUIT

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

1

b1) Alésages
Bores

22 X 22 mm

c) Servo-frein
Servo brakes

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

c1) Marque et type
Make and type

ITT Automotives / ATE à, dépression

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

d1) Emplacement
Location

sur traverse AR.

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	2
e1) Alésage Bore	53.20 mm	29.00 mm
f) Freins à tambours Drum brakes	/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	/	/
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel		
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	/ +/- 1 mm	/ +/- 1 mm
g) Freins à disques Disc brakes	OUI	OUI
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	Fonte	Fonte
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	22 +/- 1 mm	8 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	266 +/- 1.5 mm	265 +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	265.5 +/- 1.5 mm	264.5 +/- 1.5 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	174 +/- 1.5 mm	160 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	102.5 +/- 1.5 mm	90.5 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	☒ oui yes ☐ non no	☐ oui yes ☒ non no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system

A CABLES

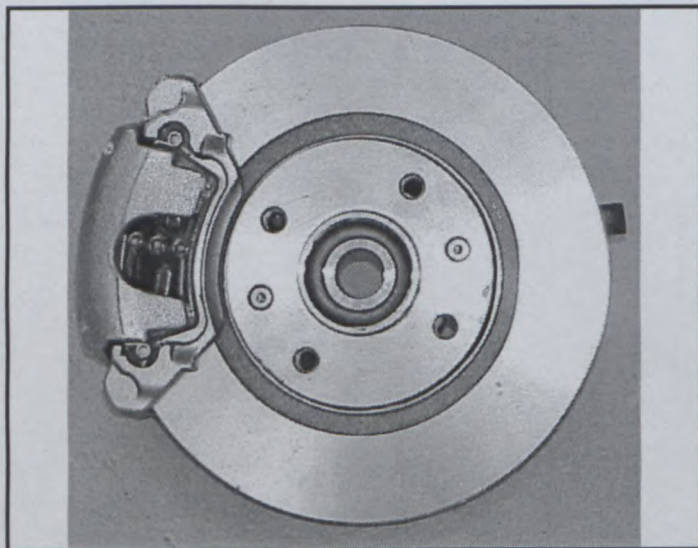
h2) Emplacement de la commande
Location of lever

h3) Effet sur roues
On which wheels

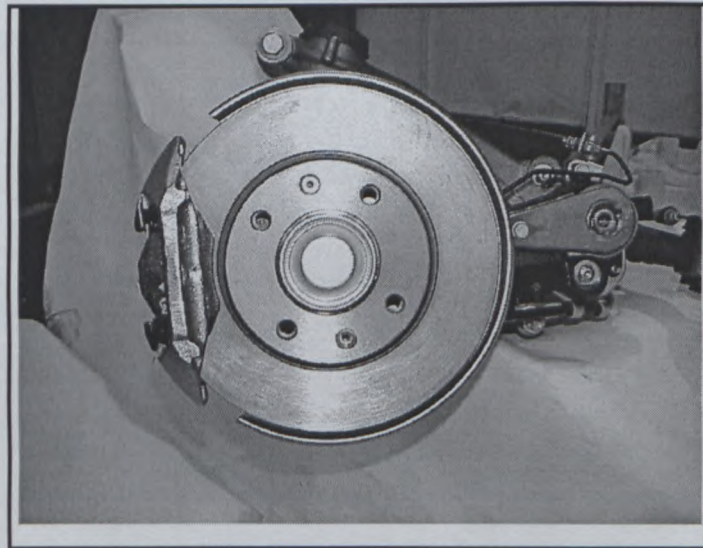
☐ Avant Front	☒ Arrière Rear
---	---

SUR LE TUNNEL CENTRAL

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	CREMAILLERE ET PIGNON	/
b) Servo-assistance Power assisted	☒ oui yes ☐ non no	☐ oui yes ☒ non no
Type Type	HYDRAULIQUE	/

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation

☒ oui
yes

☐ non
no

b) Chauffage
Heating

☒ oui
yes

☐ non
no

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

☐ oui
yes

☒ non
no

f1) Type
Type /

f2) Système de commande
Control system /

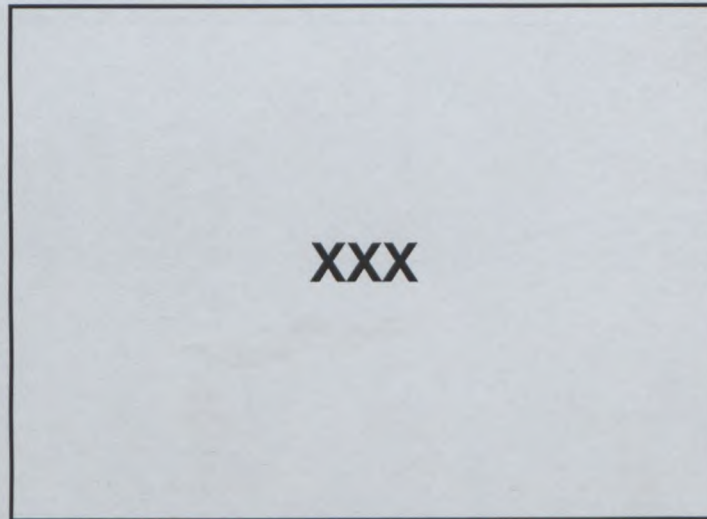
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ELECTRIQUE</u>	<u>ENTREBAILLEMENT</u>

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors **2**

b) Hayon
Tailgate

☒ oui
yes ☐ non
no

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ACIER</u>	<u>!</u>

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

ACIER

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

ACIER

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

ACIER + POLYPROPYLENE

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

VERRE TREMPE

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

VERRE TREMPE

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

VERRE TREMPE

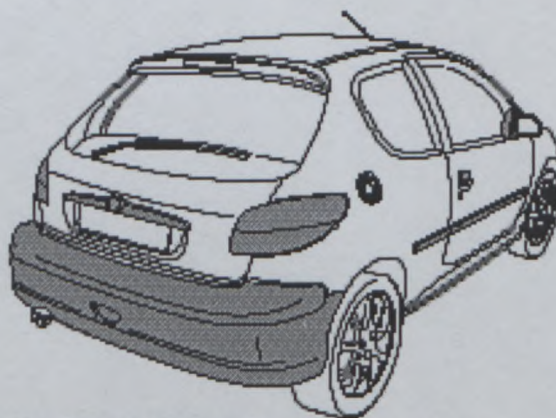
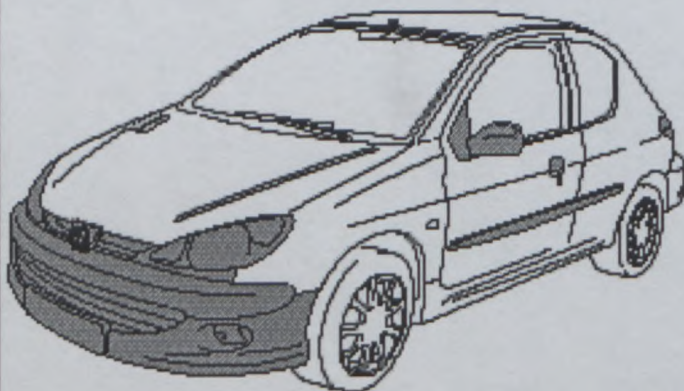
VERRE TREMPE

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

POLYPROPYLENE

POLYPROPYLENE

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY



**BOUCLIER AVANT ET ARRIERE, PHARES, RETROVISEURS, BAGUETTES LATERALES
FEUX ARRIERES, GRILLE DE CAPOT, DEFLECTEUR SUPERIEUR PLAQUE IMMATRICULATION, CALANDRE.**

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION****Rapports de pont supplémentaires (non valables en Groupe N):**

605 b): 6,272 - 5,666 - 5,230 - 5,083 - 5,230 - 4,923 - 4,917 - 4,750 - 4,583 - 4,538 - 4,428 - 4,188 - 4,066 - 3,687

605 c): 69/11 - 68/12 - 68/13 - 61/12 - 68/13 - 64/13 - 59/12 - 57/12 - 59/13 - 55/12 - 14/62 - 16/67 - 61/15 - 59/16



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Groupe

Group

A / N

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

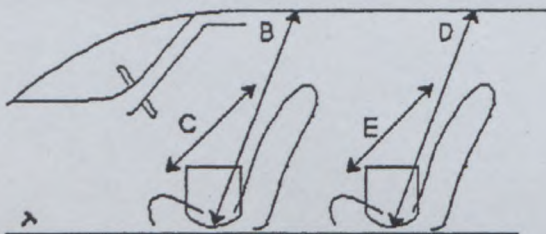
Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **206 XS**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

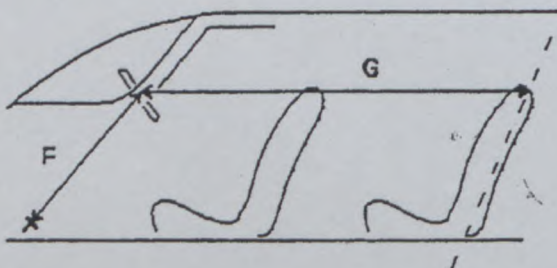


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) **1075** mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) **1300** mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) **780** mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) **1330** mm



F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - Brake pedal) **660** mm

G (Volant - Paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - Rear bulkhead) **1585** mm

H = **F + G** = **2245** mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Groupe

Group **A / N**

Extension N°

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

☒ **VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **206 XS**Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MARS 2001**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	45 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.5 mm	1.5 mm	1.5 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	490 N mm²	490 N mm²	490 N mm²	490 N mm²
Résistance à la traction Tensile strength	660-860 N mm²	660-860 N mm²	660-860 N mm²	660-860 N mm²

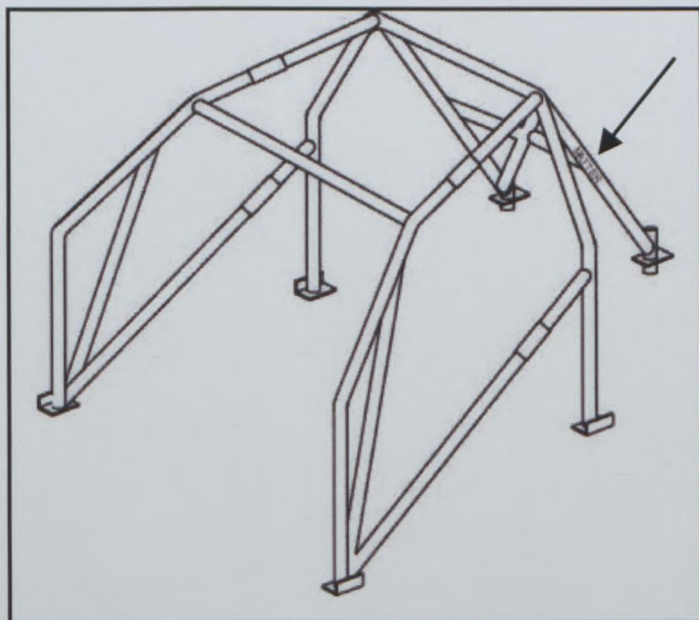
Fabricant de l'armature

Structure manufacturer **PEUGEOT SPORT**

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixations **35 kg**Arceau soudé
Welded rollbar

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative**F. X. DELFOSSE**

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

01/01V0

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.



PHOTO N° 2

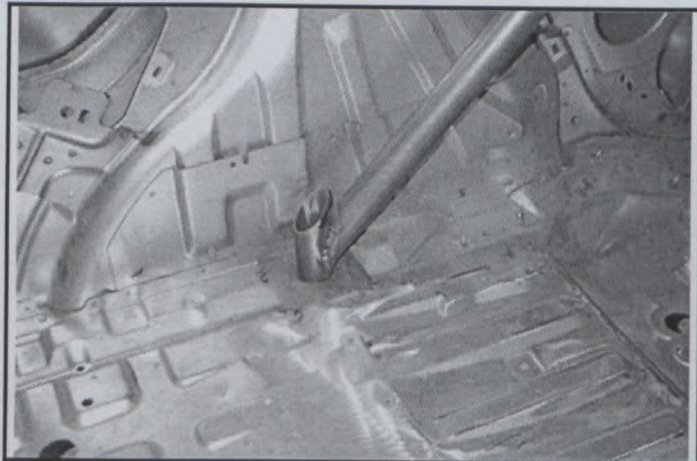


PHOTO N° 4

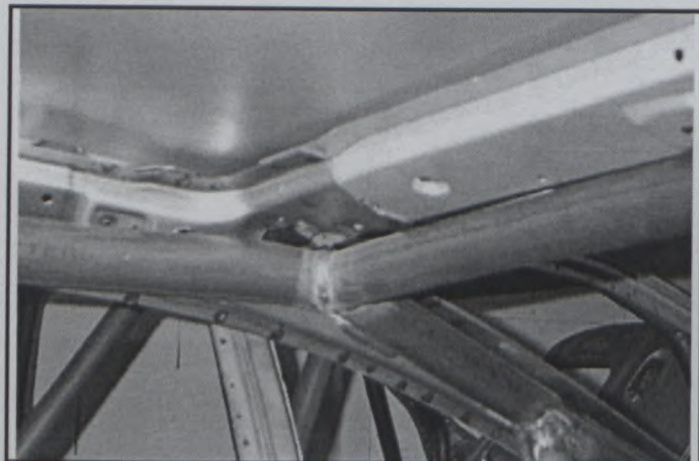


PHOTO N° 1

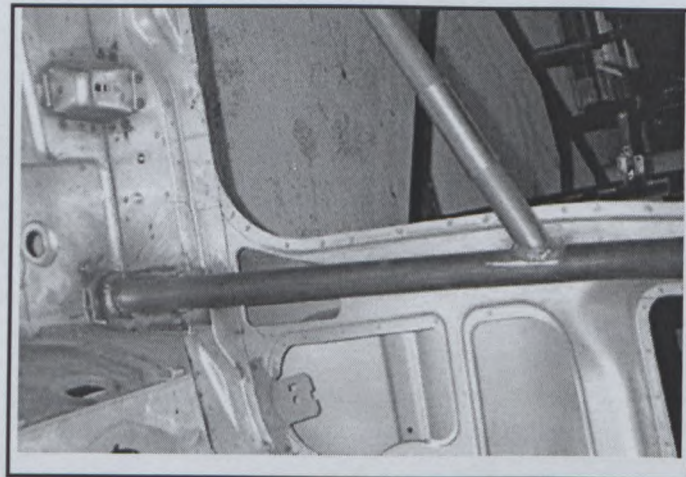


PHOTO N° 3

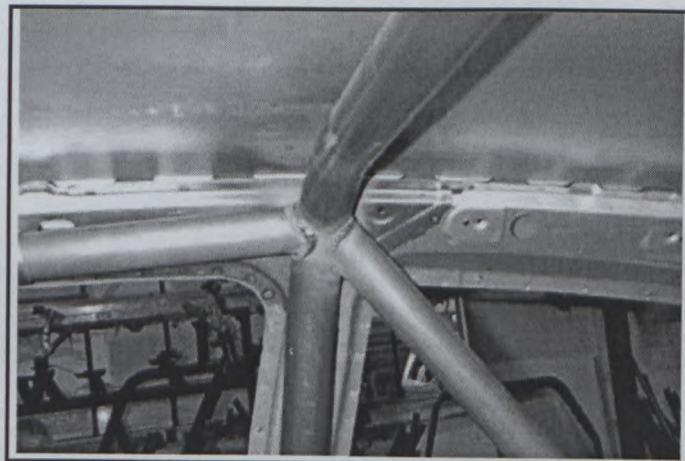


PHOTO N° 5



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 6

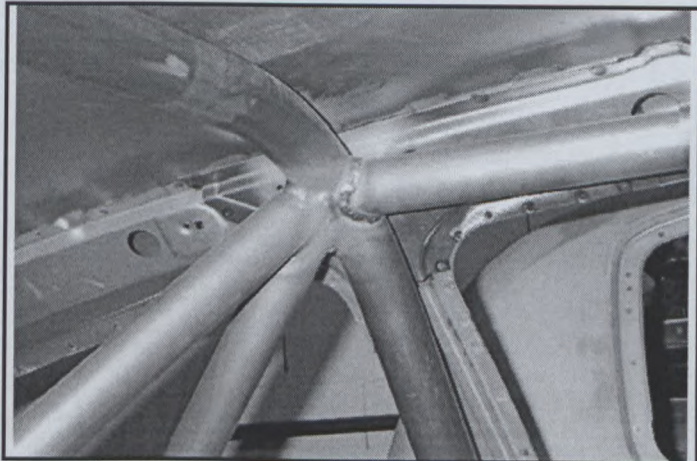


PHOTO N° 7

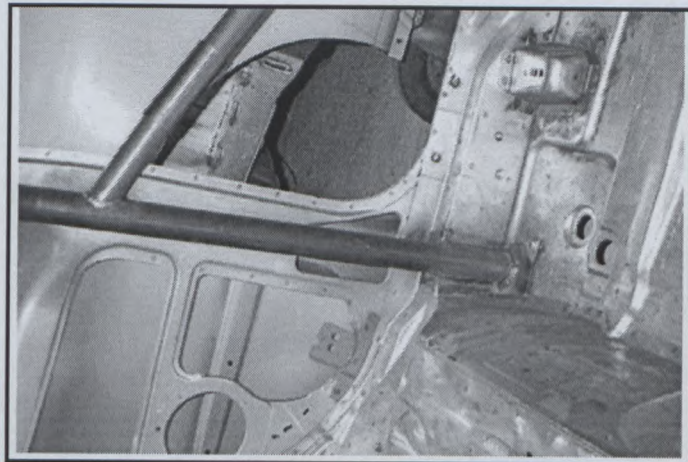


PHOTO N° 8

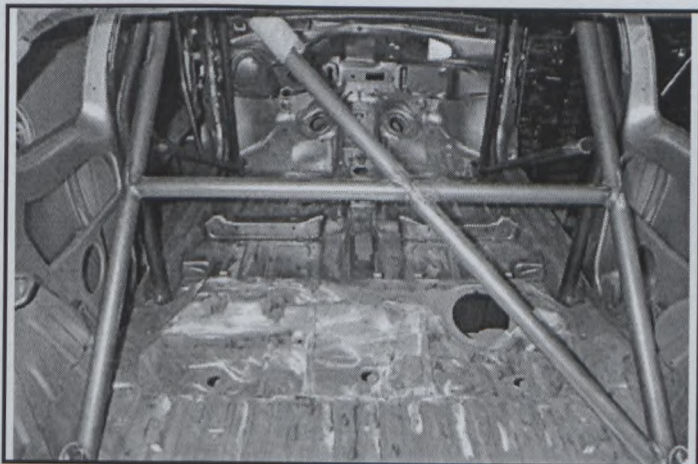


PHOTO N° 9

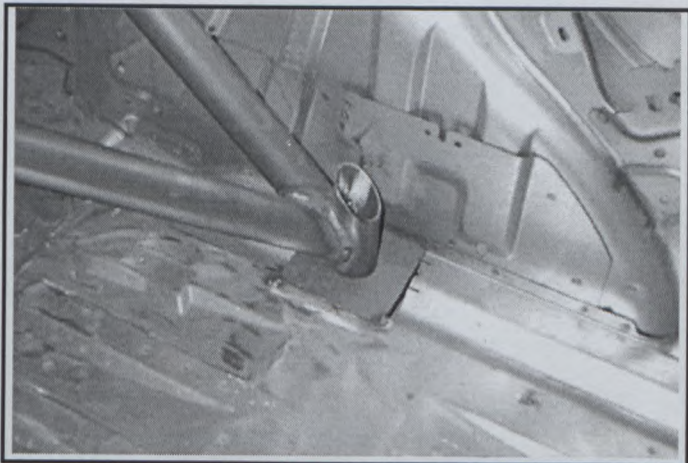


PHOTO N° 10

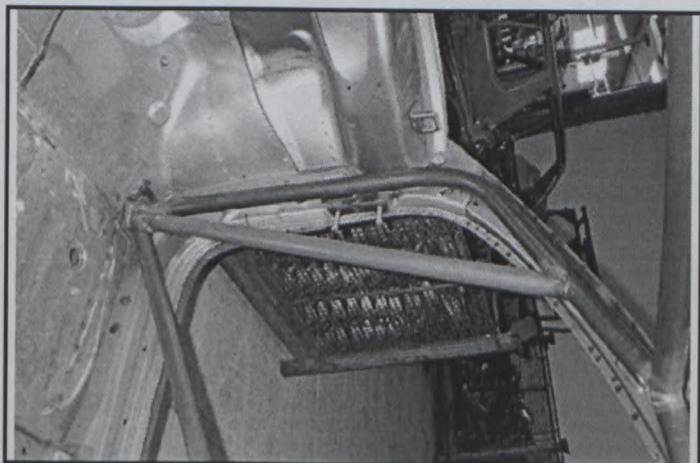
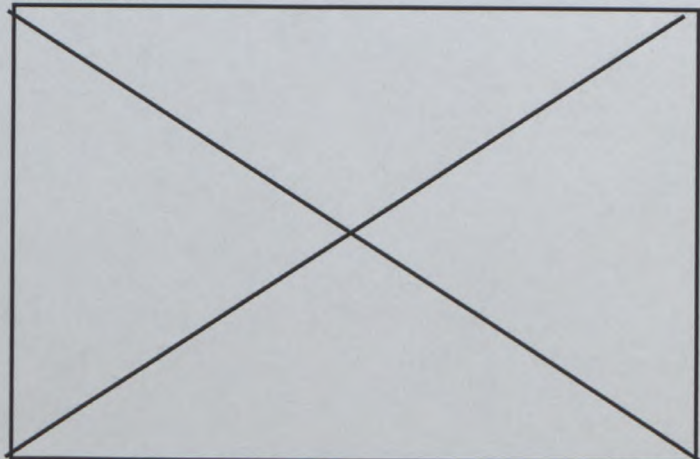


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Groupe

Group **A / N**

Extension N°

02/02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

☒ **VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **206 XS**Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MARS 2001**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	45 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.5 mm	1 / 1.5 mm	1 mm	1.5 mm
Limite élastique Elastic limit	490 N mm²	490 N mm²	490 N mm²	490 N mm²
Résistance à la traction Tensile strength	660-860 N mm²	660-860 N mm²	660-860 N mm²	660-860 N mm²

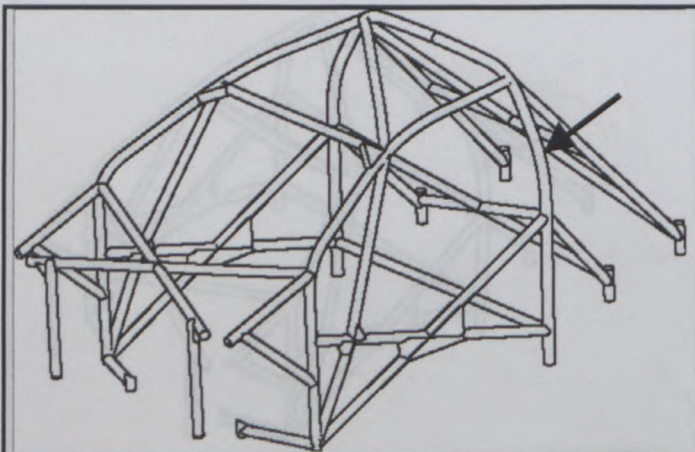
Fabricant de l'armature

Structure manufacturer **PEUGEOT SPORT**

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixations **44 kg**Arceau soudé
Welded rollbar

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Dessin N° 253-17C Cotes en mm : D=37.5 E=333.7/450 H=951 A+B=634

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative

F. X. DELFOSSE
Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1213 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

02/02V0

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.



PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

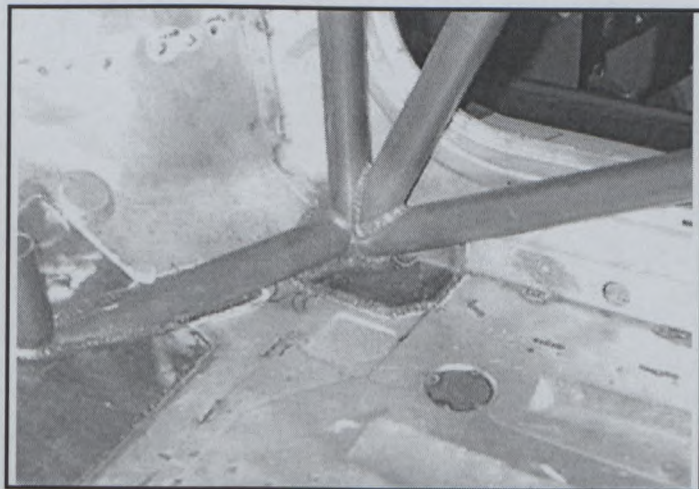


PHOTO N° 3

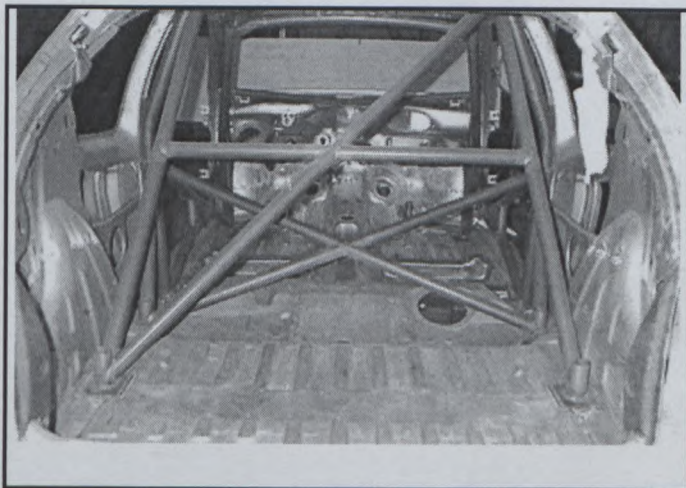
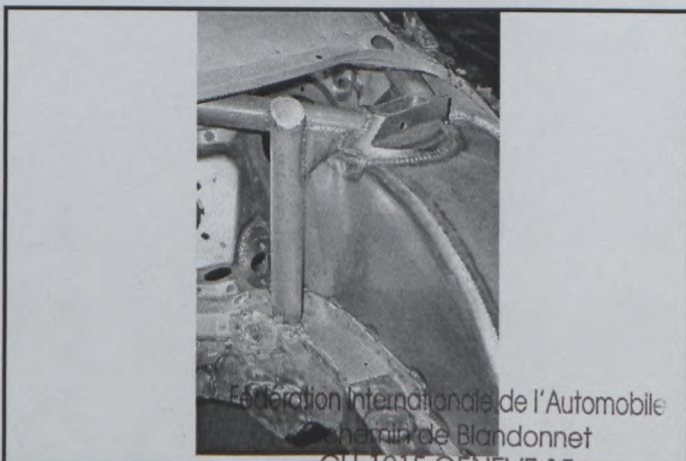


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 6

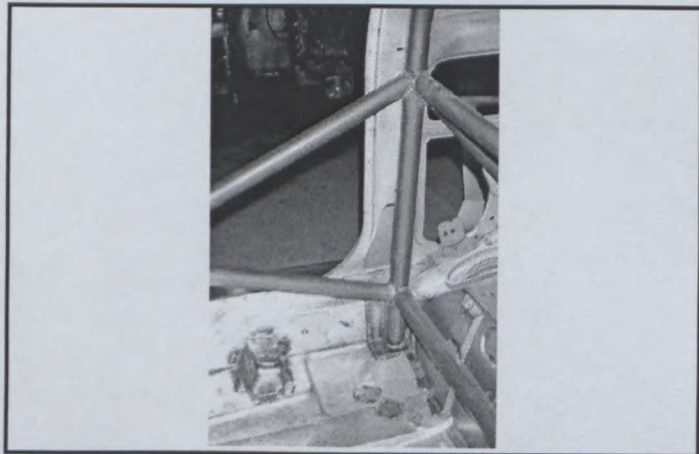


PHOTO N° 7

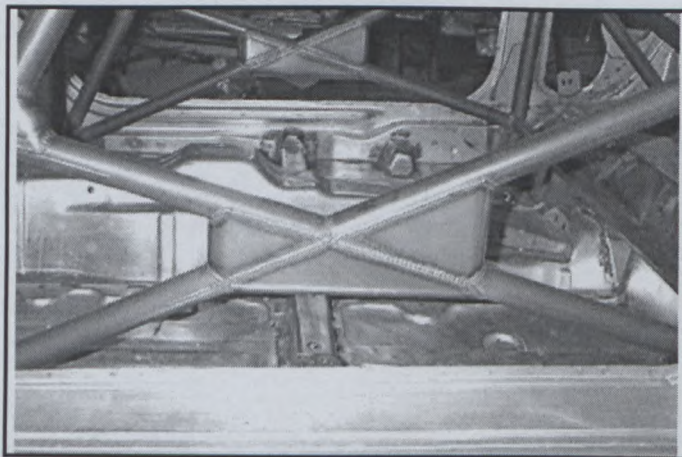


PHOTO N° 8

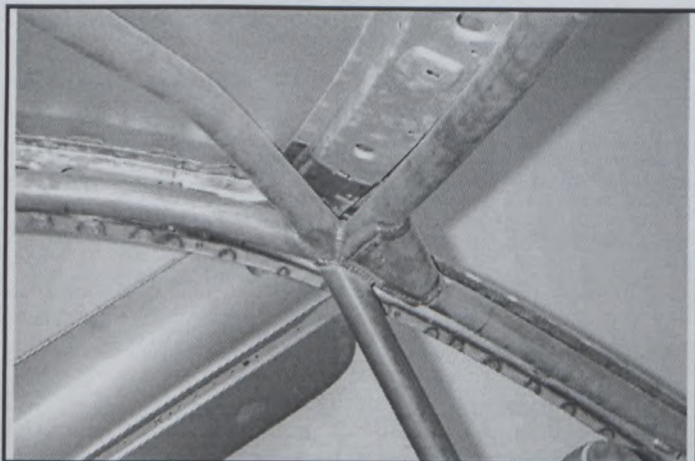


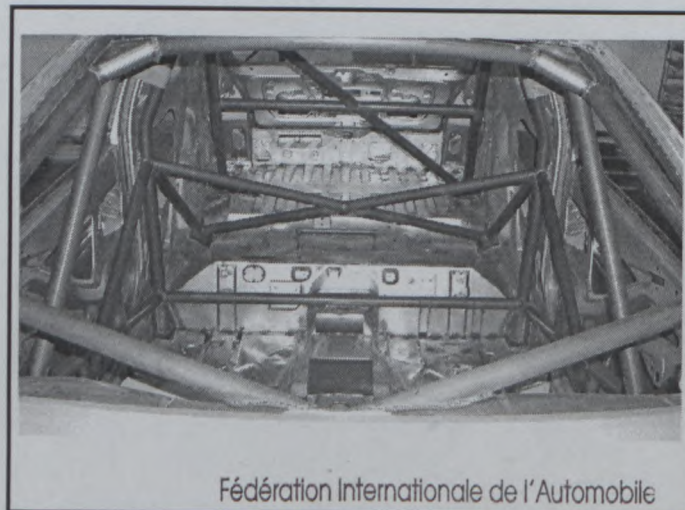
PHOTO N° 9



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

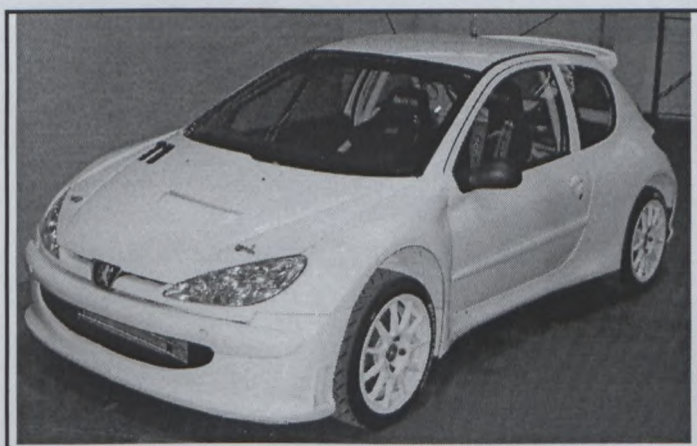
A-5627

Groupe

Extension N°

Group **A****03/01VK**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

**VK Variante Kit / Kit Variant**Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MARS 2001**A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 frontB) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type**PEUGEOT 206 XS**103. Cylindrée
Cylinder capacity **1596.6** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width **1765** mmEndroit de mesure
Where measured **AILE AVANT ET ARRIERE**204. Largeur de carrosserie
Width of bodyworka) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1765** mmb) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1765** mm

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

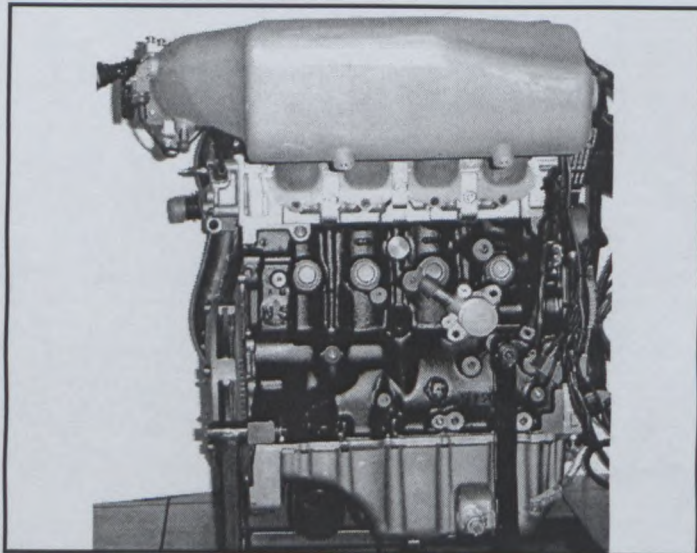
A-5627

Extension N°

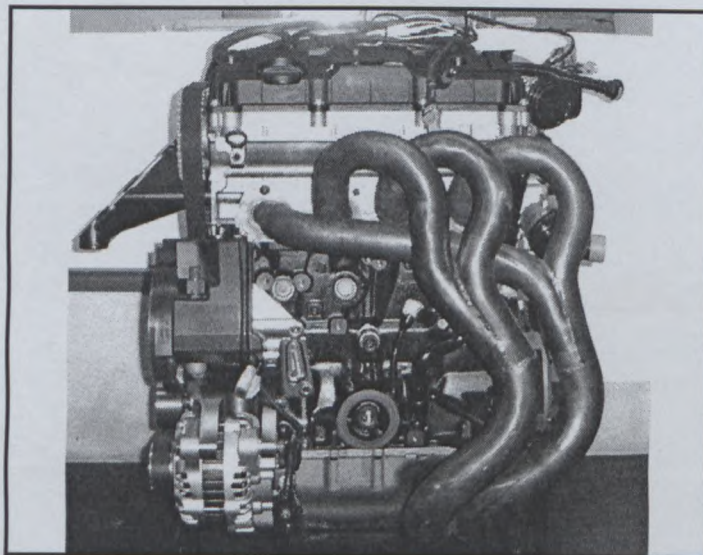
03/01VK

3. MOTEUR / ENGINE

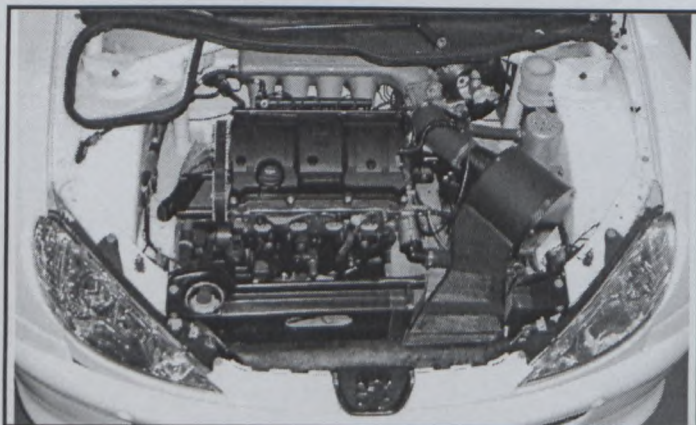
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire
unitary **398.9 cm3**

b) Totale
Total **1595.6 cm3**

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed **1599.62 cm3**

313. Chemises :
Sleeves :

a) ☐ oui
yes ☒ non
no

c) ☐ humides
wet ☐ sèches
dry

314. Alésage
Bore **78.7 mm**

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **78.8 mm**

316. Course
Stroke **82.0 mm**

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

03/01VK

318. Bielle :
Connecting rod :
- b) Type de la tête de bielle
Big end type **2 parties**
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **48.7mm**
- d) Longueur entre axes
Length between the axes **139+/- 0.1 mm**

- e) Poids minimum
Minimum weight **492 g**

E1) Bielle vue de $\frac{3}{4}$ (avec marquage)
Connecting rod seen from $\frac{3}{4}$ (with marking)



319. Vilebrequin
Crankshaft
- a) Type de construction
Type of manufacture : **monobloc**

- c) ☐ coulé
cast ☒ forgé
forged

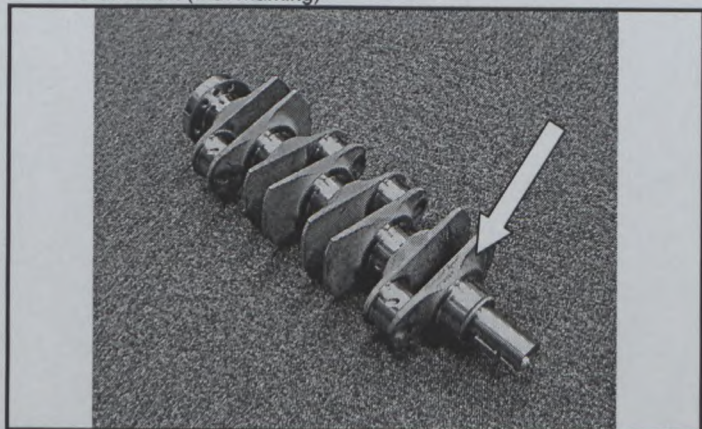
- e) Type de paliers : **lisses**
Type of bearings : **I**

- f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **50 mm**

- g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material : **Fonte**

- h) Poids minimum du vilebrequin nu : **9543 g**
Minimum weight of bare crankshaft

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

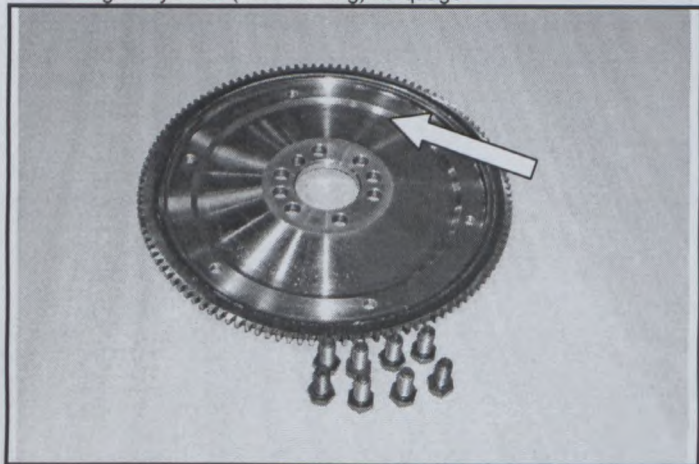
Extension N°

03/01VK

320. Volant-moteur :
Flywheel :

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring **2.678 g**
(avec les vis de fixation / including mounting bolts)

E3) Volant moteur (avec marquage)
Engine flywheel (with marking) Marquage



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

03/01VK

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburettors 1

b) Type
Type 1

c) Marque et modèle
Make and model 1

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 1

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port 1 mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 1 +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection : a) Marque : **Magneti Marelli**
Fuel feed by injection : Make

b) Modèle : **MF4M**
Model

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

☐ mécanique mechanical	☒ électronique electronical	☐ hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine : **60** mm +/- 0.25
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location :

e) Nombre de sorties effectives de carburant : **4**
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

☒ Collecteur Manifold	☐ Culasse Cylinderhead
--	--

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

03/01VK

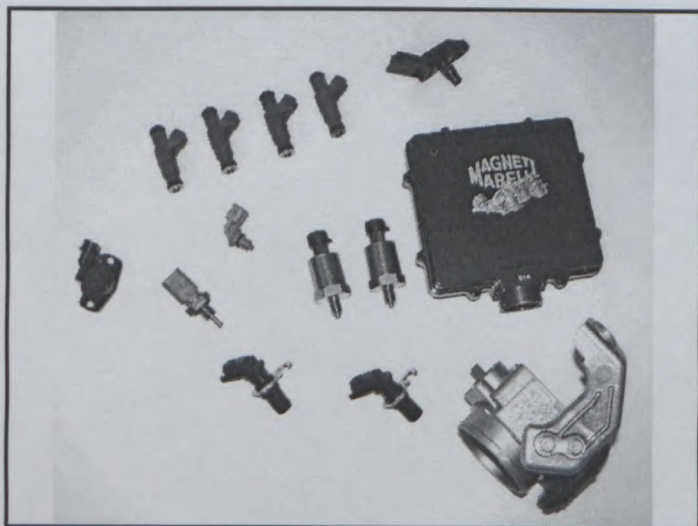
- g) Capteurs du système d'injection :
Sensors of injection system

Position papillon, Vitesse roue, Pression admission, Température admission, Capteur régime,
Phasage moteur, Pression atmosphérique, Pression essence, Température d'huile

- h) Actionneurs du système d'injection :
Actuators of injection system

Injecteurs

- H) Carburateur / Système d'injection
Carburetor / Injection system



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

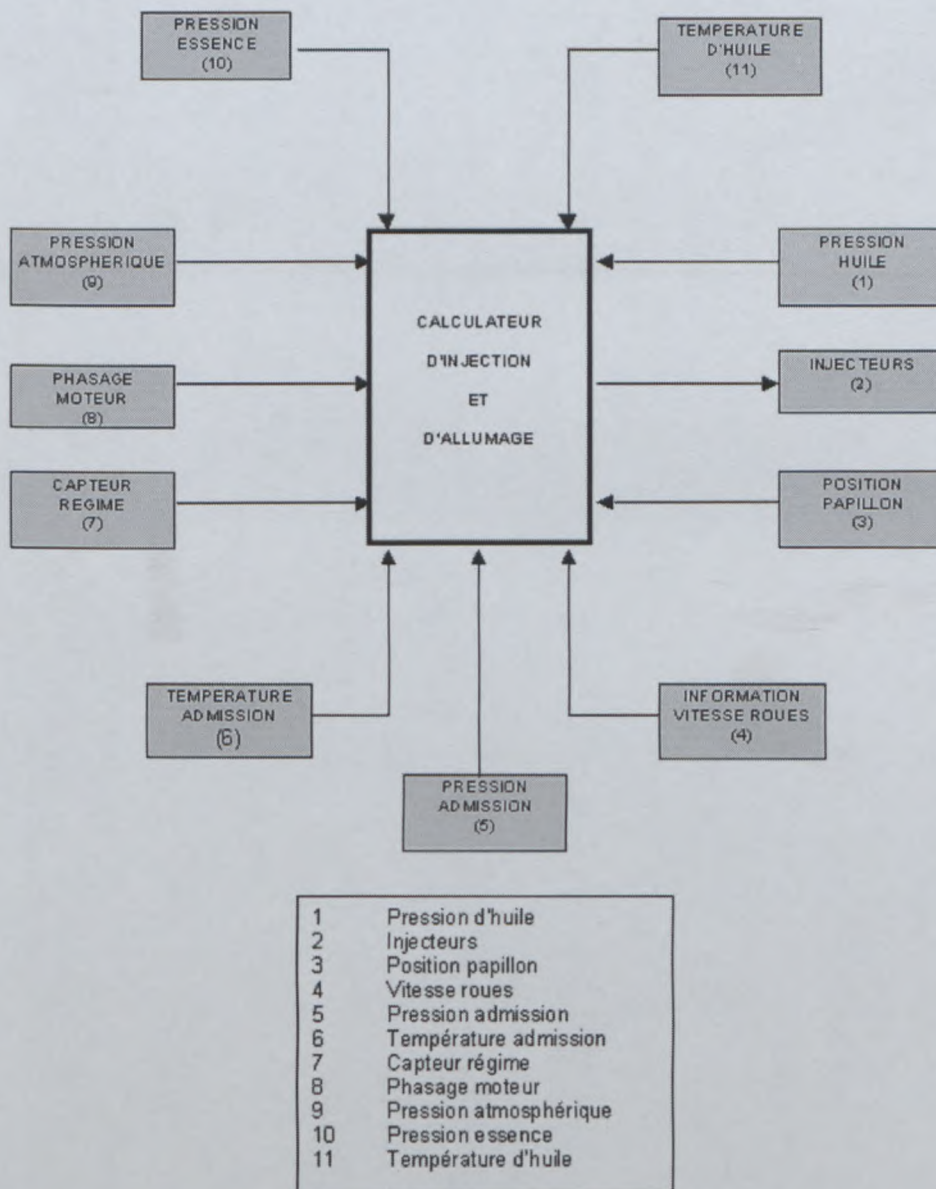
Homologation N°

A-5627

Extension N°

03/01VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



Fédération Internationale de l'Automobile

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

03/01VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold **Alliage d'aluminium**

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **2**

d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve _____ mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide _____ + 0 / - 0.2 mm

f) Longueur de soupape
Valve length _____ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold **Acier**

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **65** mm

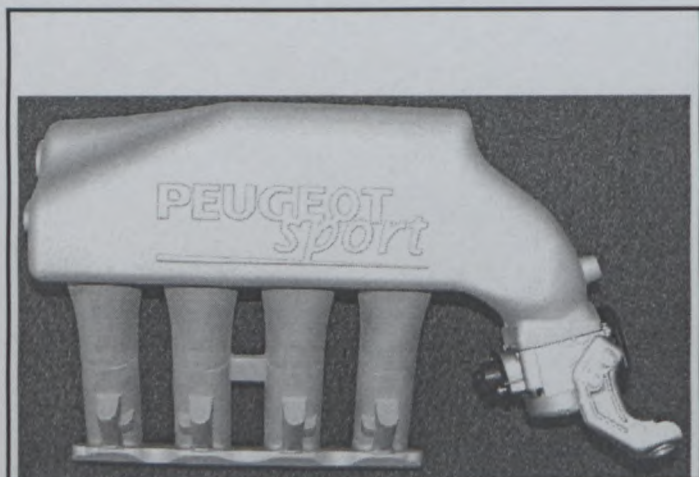
e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve _____ mm

f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide _____ + 0 / - 0.2 mm

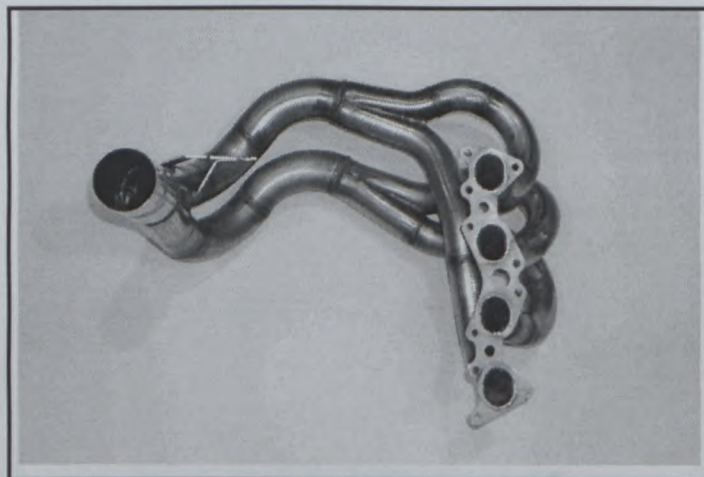
g) Longueur de soupape
Valve length _____ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

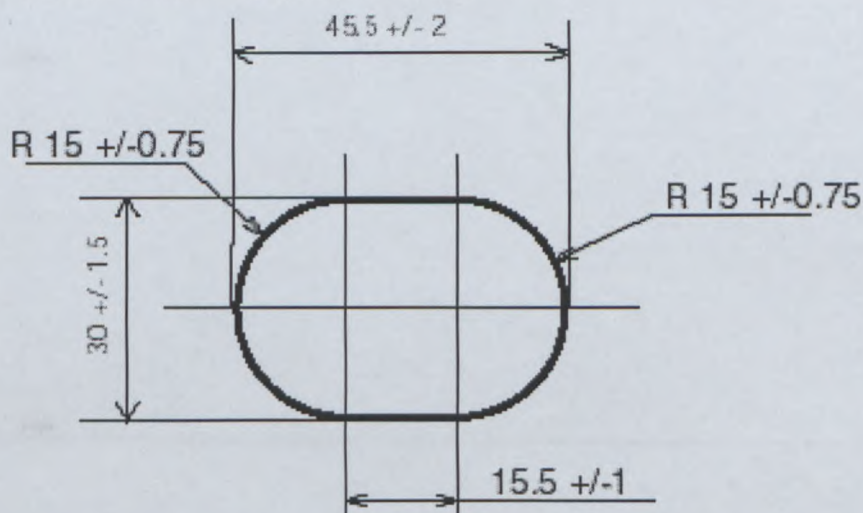
Extension N°

03/01VK

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

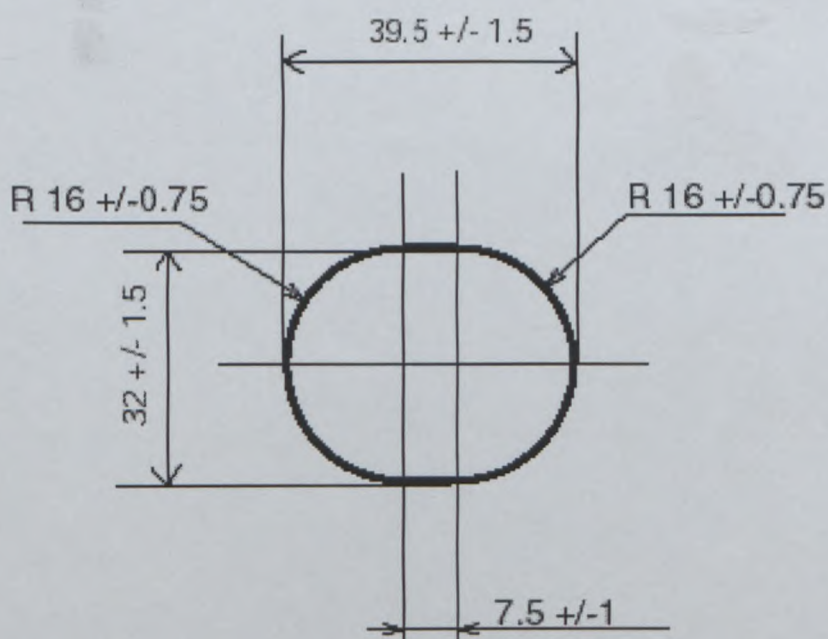
**A
D
M
I
S
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E**

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



**E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
•
E
X
H
A
U
S
T**

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side bbbbb



Cotes mesurées à 5 mm de la Face

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

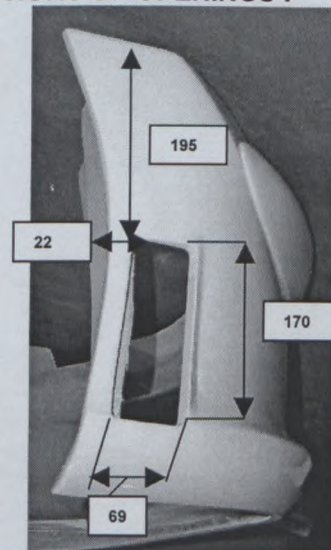
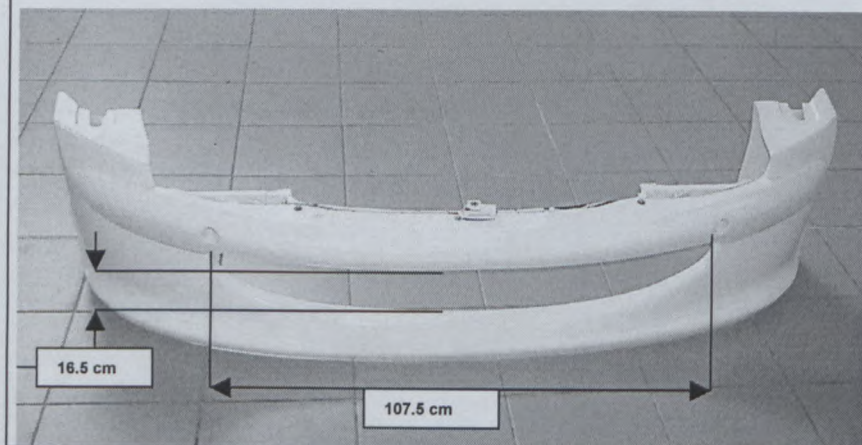
A-5627

Extension N°

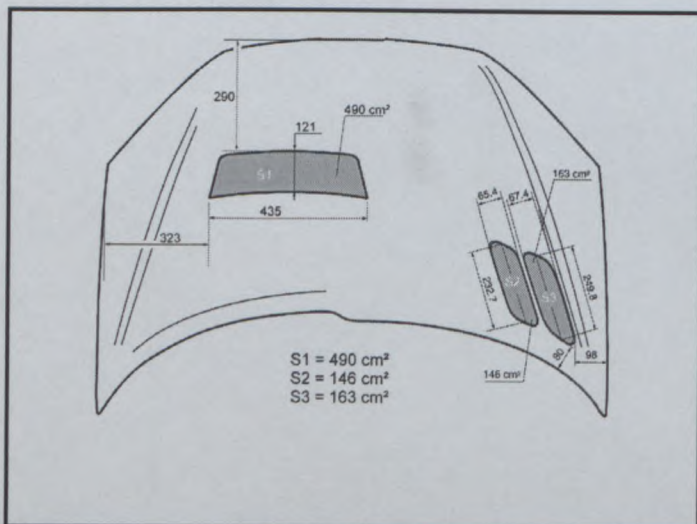
03/01VK

9. CARROSSERIE / BODYWORK

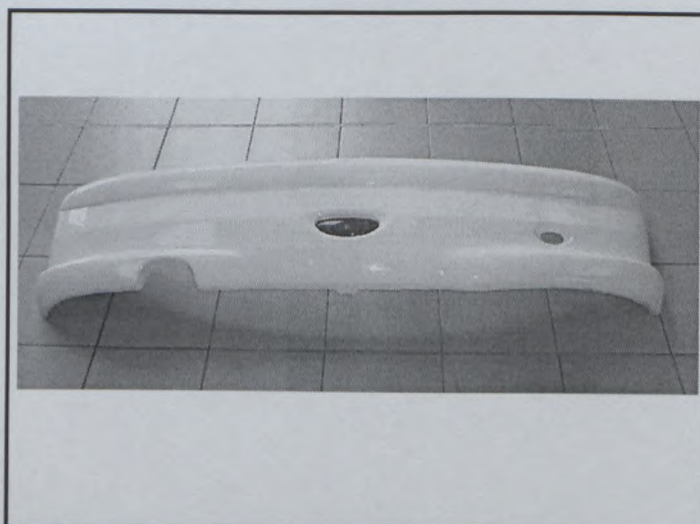
XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES : FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



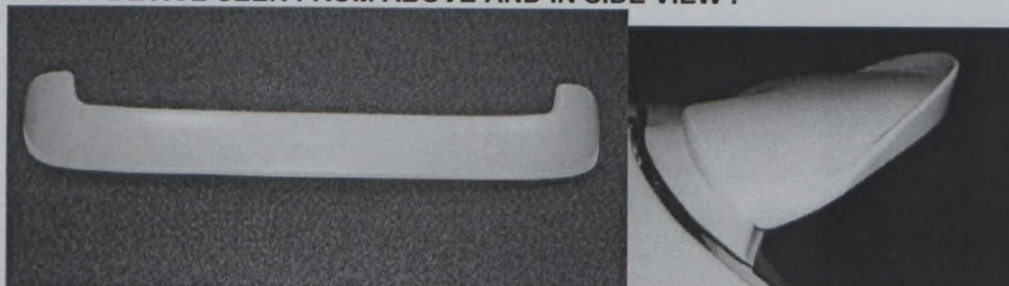
A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS: REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

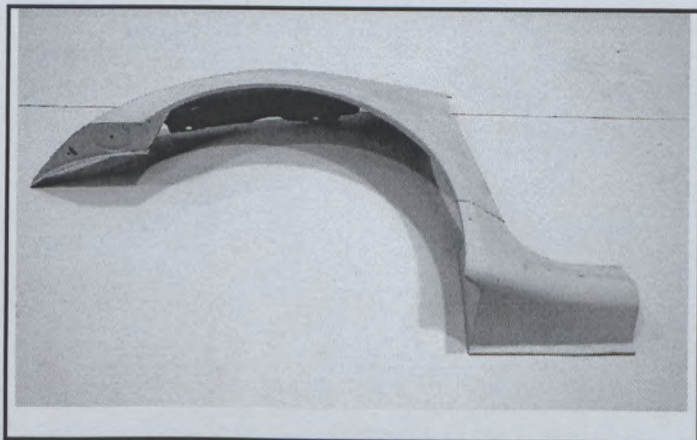
Homologation N°

A-5627

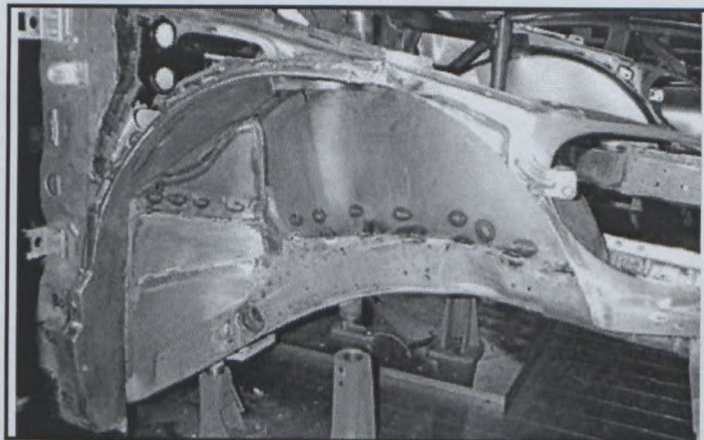
Extension N°

03/01VK

A3) Aile avant
Front wing



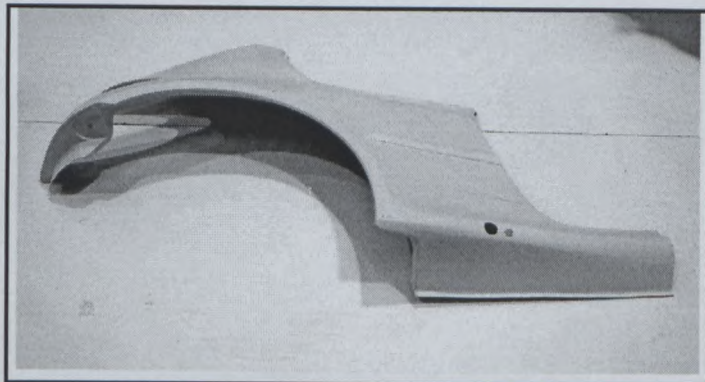
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



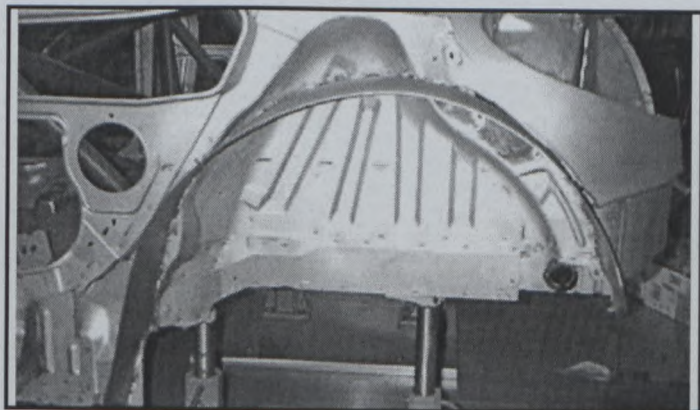
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



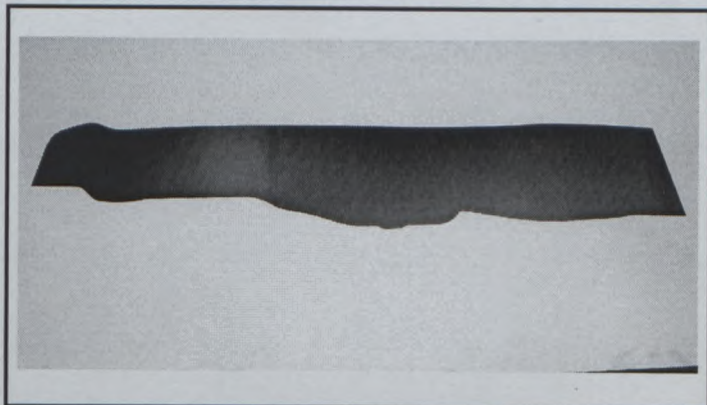
A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

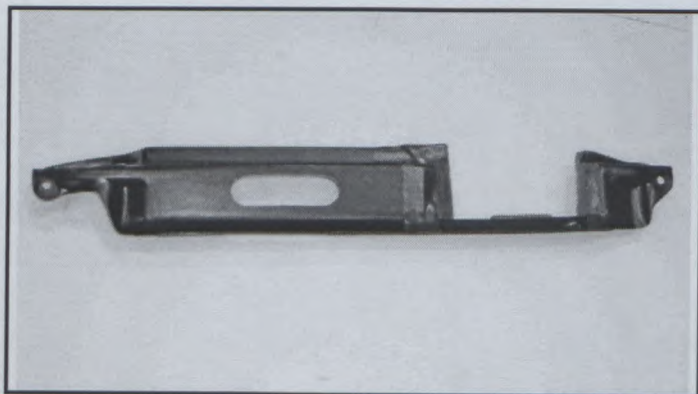
Homologation N°

A-5627

Extension N°

03/01VK

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

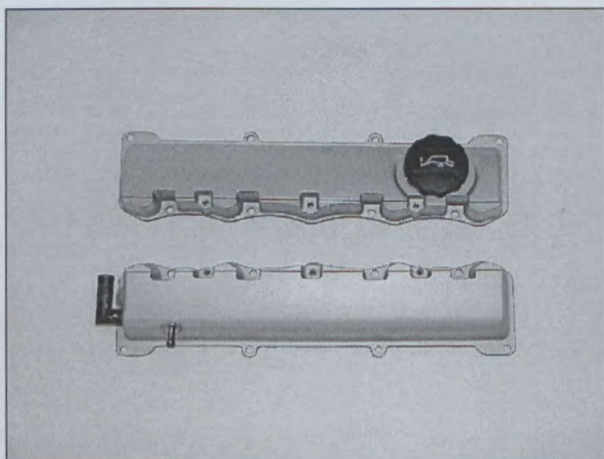
A-5627

Extension N°

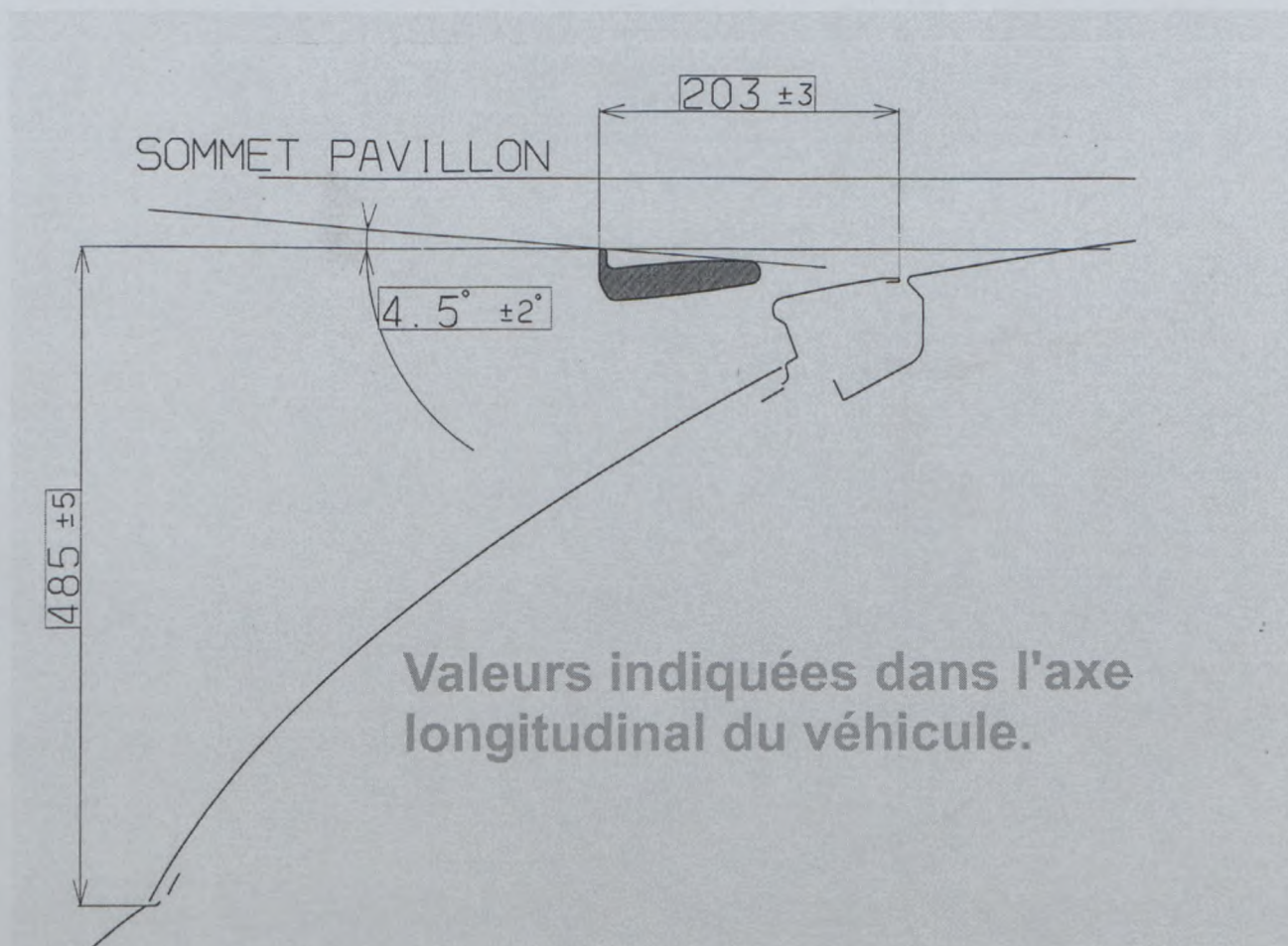
03/01VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

1) Couvre culasse en Aluminium



2) Position de l'aileron arrière :



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

03/01VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

1) La V.K. de la 206 XS comprend les groupes de pièces suivants qui pourront être utilisés par les concurrents séparément et / ou combinés kit par kit.

1) The V.K. of the 206 XS is made up for the following groups of parts which can be used by the competitors separately and / or combined kit by kit .

CARROSSERIE / BODYWORK

KIT N°1:

Ailes avant / Front wings

Pare choc avant / Front bumper

Ailes arrière / Rear wings

Pare choc arrière / Rear bumper

KIT N° 2:

Passages de roues AV et AR. / Front and Rear wheel arch

MOTEUR / ENGINE

KIT N° 3:

Éléments moteur / Motor éléments: pages n° 2 , 3 et 4

KIT N° 4:

Collecteur d'admission / Intake manifold: page n° 7

KIT N° 5:

Collecteur d'échappement / Exhaust manifold: page n° 7

KIT N° 6:

Système d'injection, avec le tronc commun du système représenté pages n° 4 à 6 et chacun des capteurs ou actionneurs .

Injection system with the main parts shown pages n° 4 to 6 and with each sensors or actuators.

NOTA Pare choc avant :

Possibilité de l'utiliser avec ou sans la lame inférieure.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Groupe

Extension N°

Group **A****04/01-KS**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

**VK-S1600**

Variante Kit Super 1600 / Super 1600 Kit Variant

Homologation valable à partir du

01 MARS 2001

Homologation valid as from

Les éléments figurant dans cette fiche VK-S1600 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this VK-S1600 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 frontB) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

1102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type**PEUGEOT 206 XS**103. Cylindrée
Cylinder capacity **1596.6** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width **1765** mmEndroit de mesure
Where measured **AILE AVANT ET ARRIERE**204. Largeur de carrosserie
Width of bodyworka) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1765** mmb) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1765** mm

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

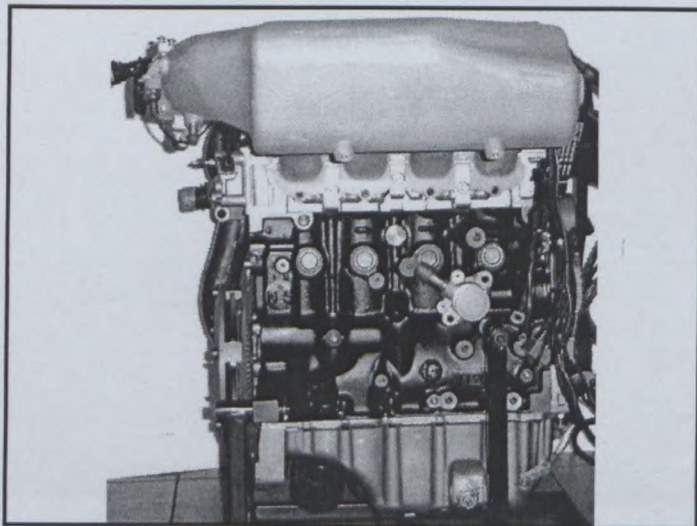
A-5627

Extension N°

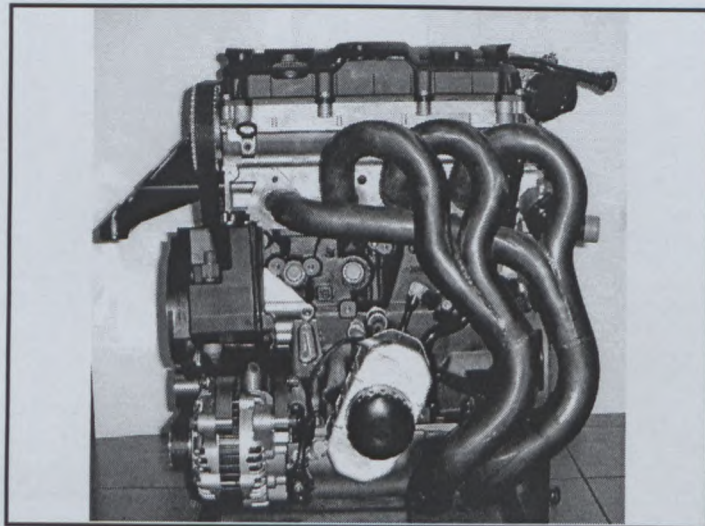
04/01-KS

3. MOTEUR / ENGINE

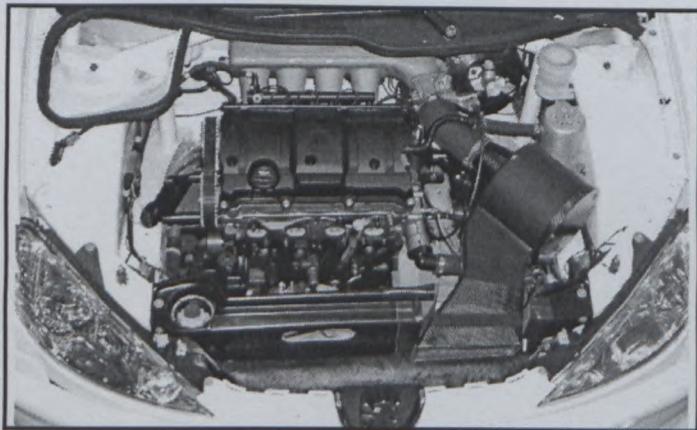
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire
unitary **398.9 cm3**

b) Totale
Total **1595.6 cm3**

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed **1599.62 cm3**

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **13 : 1**

313. Chemises :
Sleeves :

a) ☐ oui
yes ☒ non
no

c) ☐ humides
wet ☐ sèches
dry

314. Alésage
Bore **78.7 mm**

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **78.8 mm**

316. Course
Stroke **82.0 mm**

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

04 / 01 KS

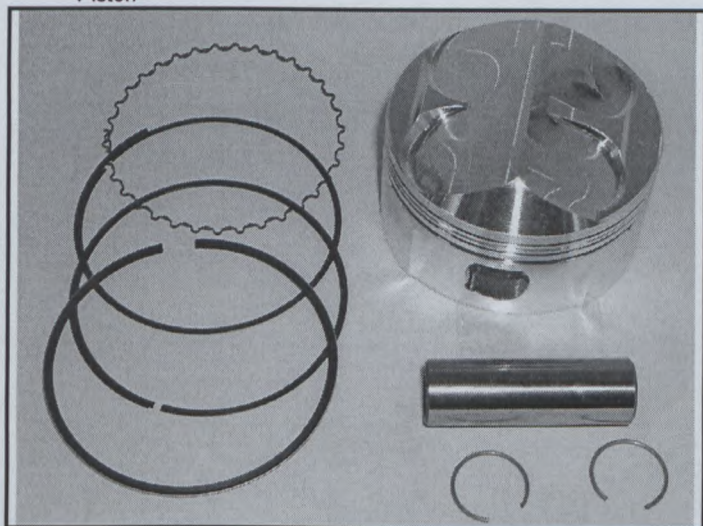
317. **Piston**
Piston a) Matériau
Material **alliage alu**

b) Nombre de segments
Number of rings **3**

c) Poids minimum (avec axe, joncs et segments)
Minimum weight (including pin, spring-rings and rings) **345 g**

g) Epaisseur des segments
Thickness of rings **1 / 1 +0.1/-0 mm 2 +/- 0.1 mm**

AA) **Piston**
Piston



318. **Bielle :**
Connecting rod : b) Type de la tête de bielle
Big end type **2 parties**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **48.7mm**

d) Longueur entre axes
Length between the axes **139 +/- 0.1 mm**

e) Poids minimum
Minimum weight **492 g**

E1) **Bielle vue de ¾ (avec marquage)**
Connecting rod seen from ¾ (with marking)



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

Extension N°

04/01-KS

319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture : **monobloc**

c) ☐ coulé
cast ☒ forgé
forged

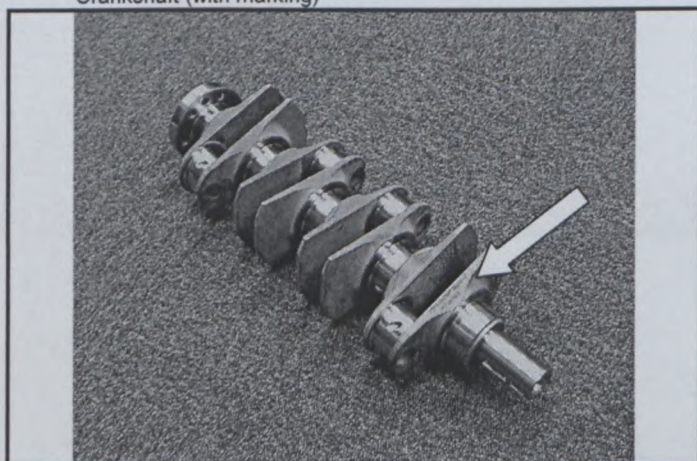
e) Type de paliers : **lisses**
Type of bearings

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **50 mm**

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material : **Fonte**

h) Poids minimum du vilebrequin nu : **9543 g**
Minimum weight of bare crankshaft

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)



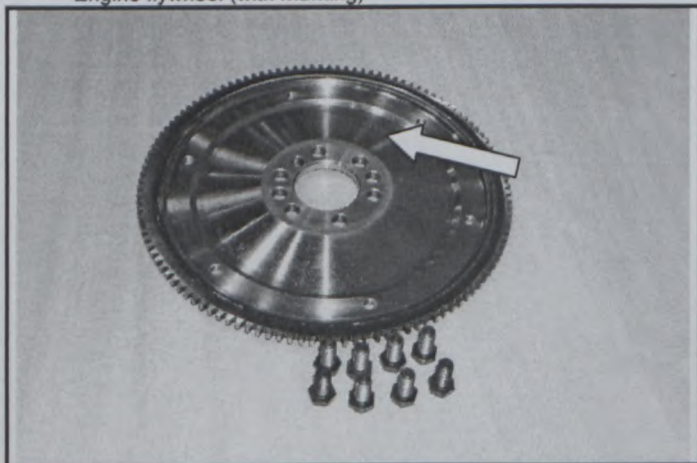
320. Volant-moteur :
Flywheel :

b) Poids minimum avec couronne de démarreur (avec les vis de fixation)
Minimum weight with starter ring (including mounting bolts)

2.678 g

c) Diamètre extérieur de la couronne de démarreur
External diameter of the starter ring **257.3 mm**

E3) Volant moteur (avec marquage)
Engine flywheel (with marking)



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

Extension N°

04/01-KS

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburettors _____

b) Type
Type _____

c) Marque et modèle
Make and model _____

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____ mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection : a) Marque :
Fuel feed by injection : Make

Magneti Marelli

b) Modèle : **MF4M**
Model

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

☐ mécanique mechanical	☒ électronique electronical	☐ hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine : **60** +/- 0.25 mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location :

e) Nombre de sorties effectives de carburant : **4**
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

☒ Collecteur Manifold	☐ Culasse Cylinderhead
--	--

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

04/01-KS

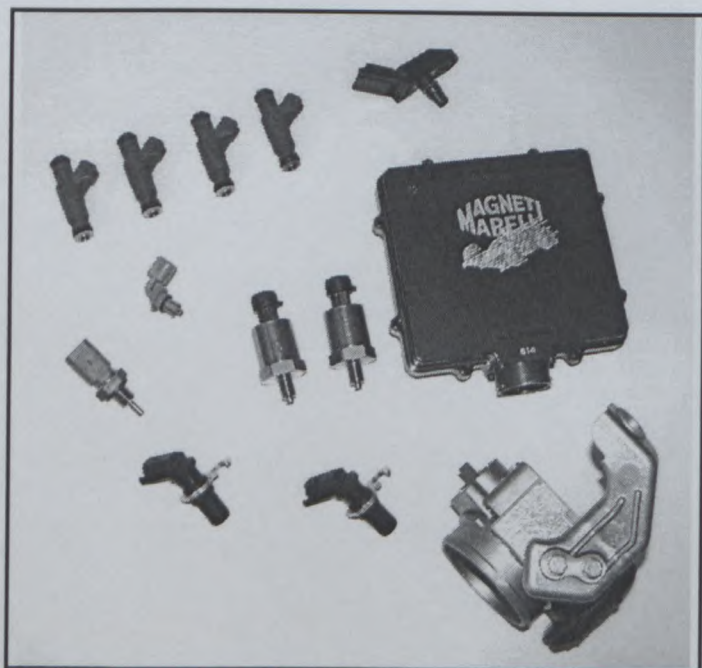
- g) Capteurs du système d'injection :
Sensors of injection system _____

Position papillon, Pression admission, Température admission, Capteur régime,
Phasage moteur, Pression atmosphérique, Température d'huile, Pression huile,
Température d'eau, Sonde de richesse

- h) Actionneurs du système d'injection :
Actuators of injection system

Injecteurs, Pression essence

- H) Carburateur / Système d'injection
Carburator / Injection system



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

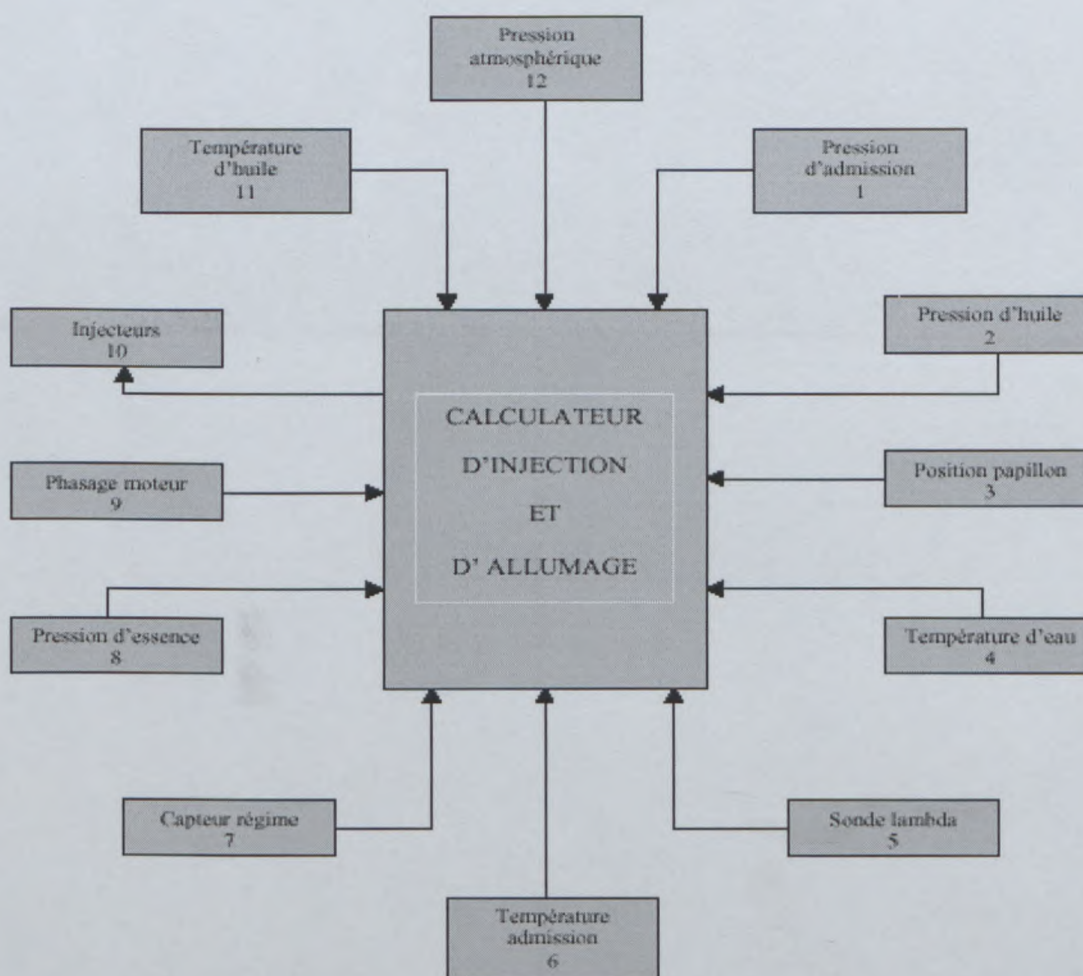
Homologation N°

A-5627

Extension N°

04/01-KS

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



1	Pression d'admission	7	Capteur régime
2	Pression d'huile	8	Pression d'essence
3	Position papillon	9	Phasage moteur
4	Température d'eau	10	Injecteurs
5	Sonde de richesse	11	Température d'huile
6	Température admission	12	Pression atmosphérique

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

04/01-KS

327. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold **Alliage d'aluminium**

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **2**

d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve _____ mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide _____ + 0 / - 0.2 mm

f) Longueur de soupape
Valve length _____ +/- 1.5 mm

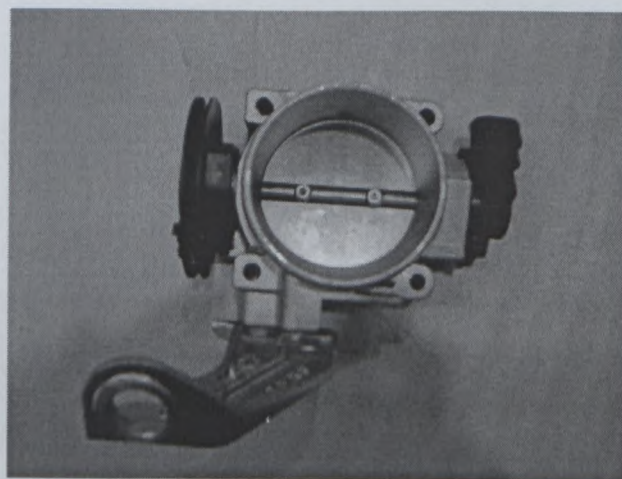
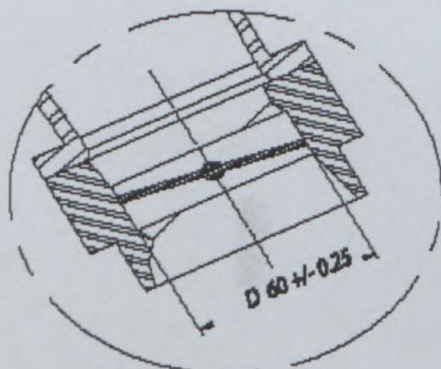
UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

o) Position du restricteur
Restrictor location

Boitier papillon

Dessin / Drawing

Photo / Picture



328. Echappement : a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold **Acier**

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **65** mm

e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve _____ mm

f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide _____ + 0 / - 0.2 mm

g) Longueur de soupape
Valve length _____ +/- 1.5 mm

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

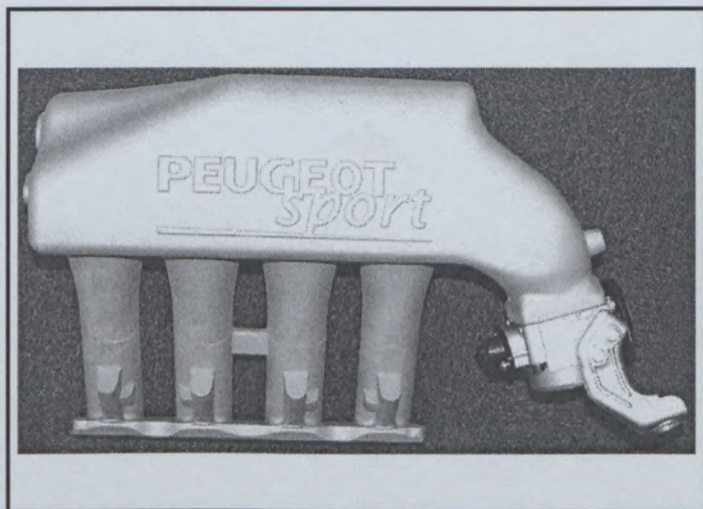
Homologation N°

A-5627

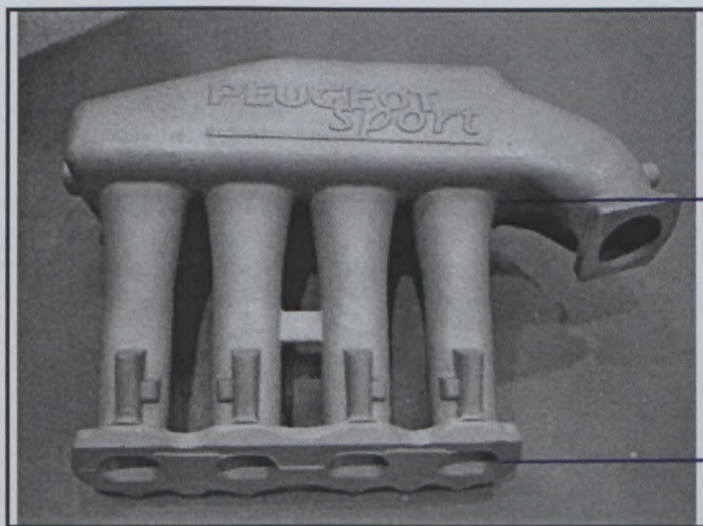
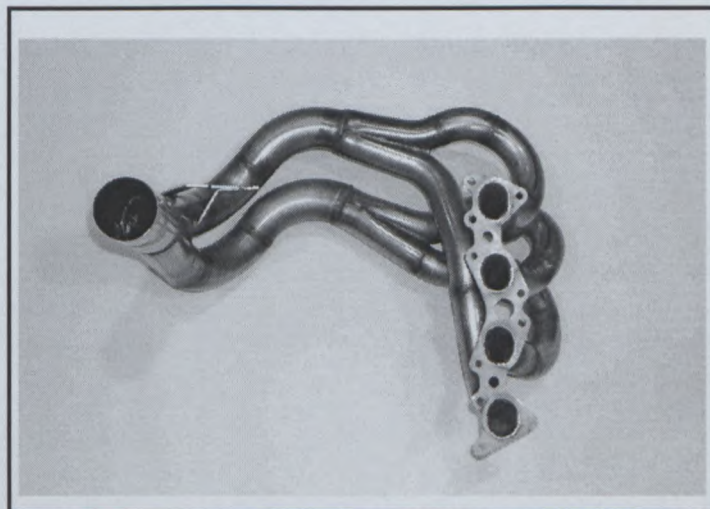
Extension N°

04/01-KS

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



A = 208 mm +/- 3 mm côte mesurée
entre les 2 faces et dans l'axe des
conduits.

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

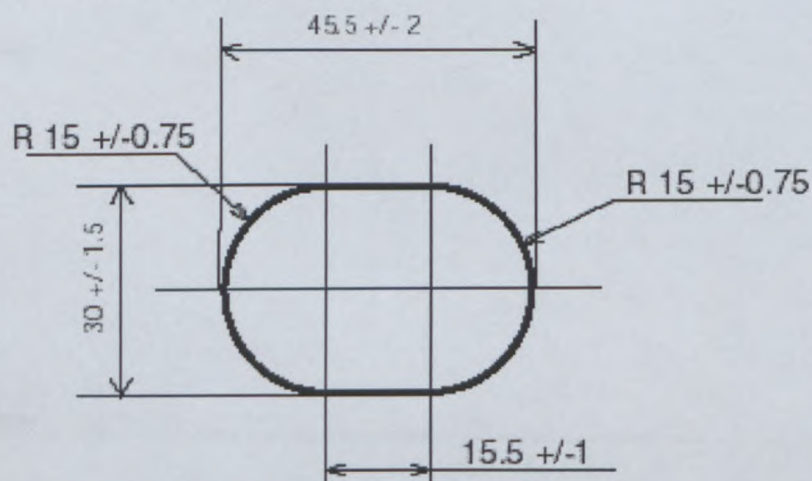
Extension N°

04/01-KS

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

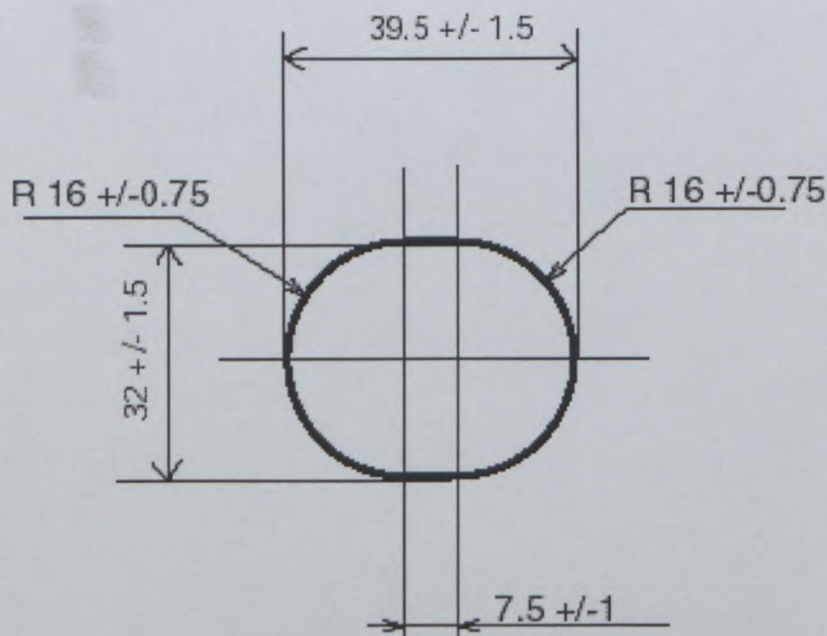
**A
D
M
I
S
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E**

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



**E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
•
E
X
H
A
U
S
T**

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Cotes mesurées à 5 mm de la face

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

04/01-KS

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir :
Fuel tank :

a) Nombre
Number **1**

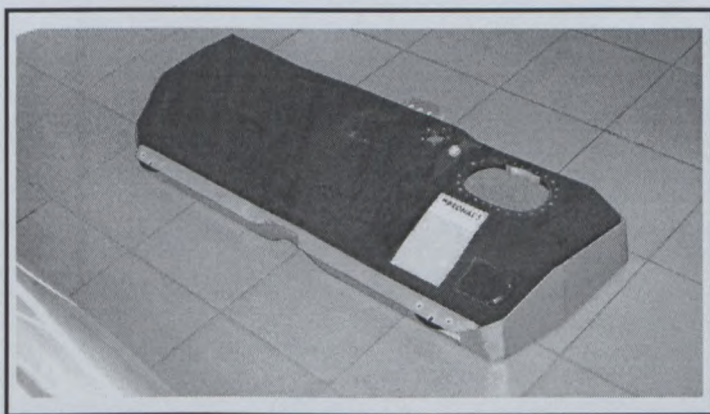
c) Matériau
Material **FT 3**

e) Emplacement des orifices
Filler hole locations **sur le dessus**

b) Emplacement
Location **Sous plancher**

d) Capacité totale
Total capacity **60 litres**

RR) Réservoir à essence
Fuel tank



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

04/01-KS

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage : a) Type
Clutch : Type **SEC**

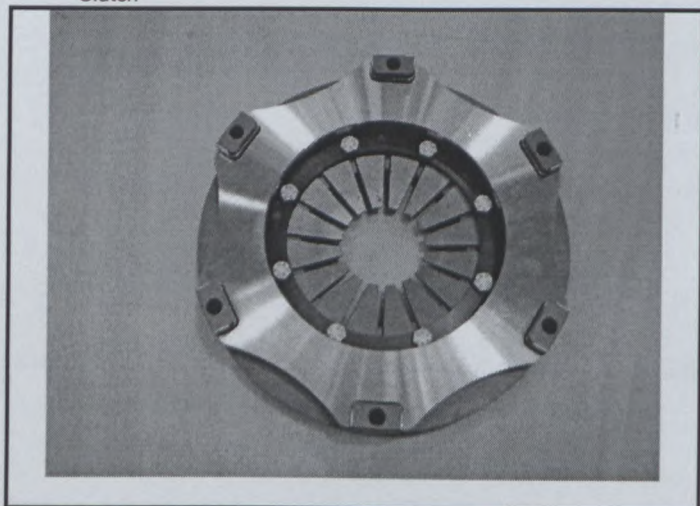
b) Système de commande
Control system **HYDRAULIQUE**

c) Nombre de disques
Number of plates **1**

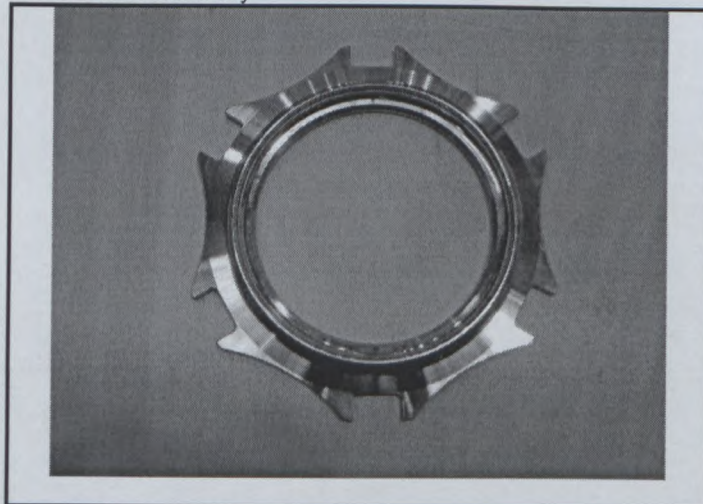
d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) **7.25" / 184.15 mm*** +/- 2 mm

*Cote mesurée entre les encoches : **184 mm**

CC1) Embrayage
Clutch



CC2) Groupe de pression
Pressure assembly



603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location **Transversale Avant**

b) Marque "manuelle"
"Manual" make **PEUGEOT**

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control **Sur la colonne de Direction**

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Crabots
1	12X41	3.416	/	oui
2	14X36	2.571	/	oui
3	15X31	2.067	/	oui
4	19X33	1.737	/	oui
5	22X33	1.500	/	oui
6	22X29	1.318	/	oui
AR / R	13X43	3.308		

j) Poids de la boîte de vitesse (boîte de vitesse complète avec différentiel monté, sans supports, sans huile sans embrayage, sans commande Externe, sans demi-arbres)
Gearbox weight (Complete gearbox with mounted differential, without supports, without oil, without clutch, without external control, without half-Shafts) : **39.6 Kg**

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

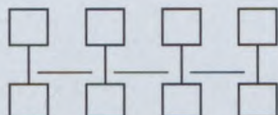
Homologation N°

A-5627

Extension N°

04/01-KS

- f) Grille de vitesses
Gear change gate

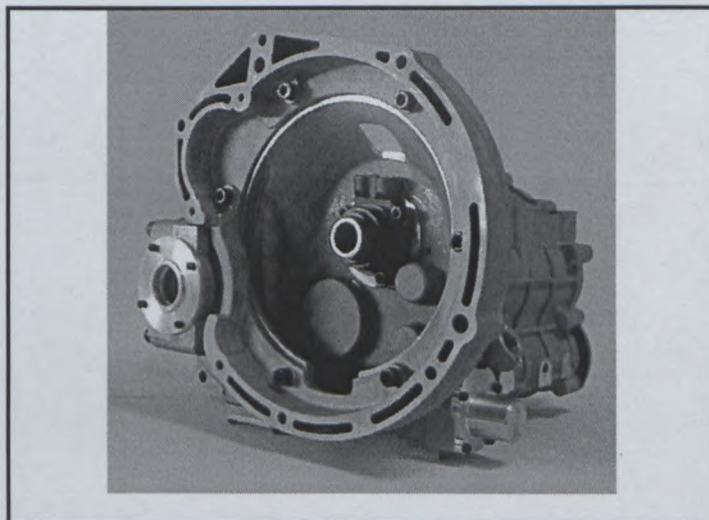
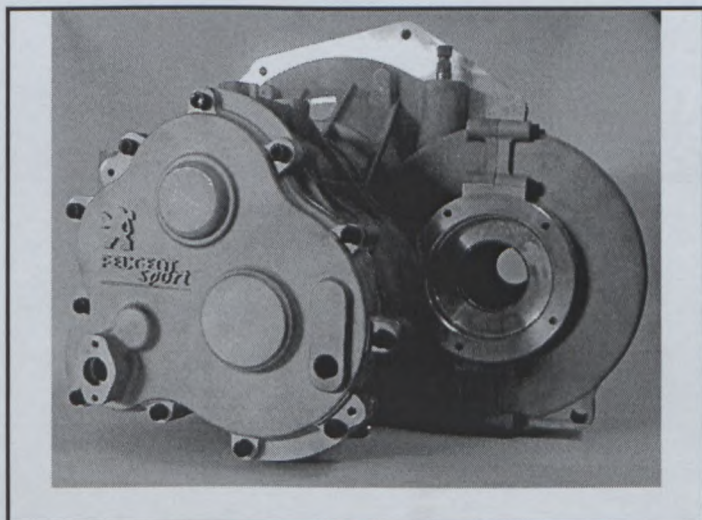


R **1** **2** **3** **4** **5** **6**

- g) Type de lubrification
Type of lubrication

Barbotage

- S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



605. Couple final

- a) Type de couple final
Type of final drive :

PIGNON DROIT

- b) Rapports
Ratios :

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	12 X 58	4.833
2	14 X 63	4.500
3	12 X 51	4.250

- d) Type de limitation de différentiel et marque du différentiel
Type of differential limitation and make of differential : **A LAMELLES , SADEV**

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

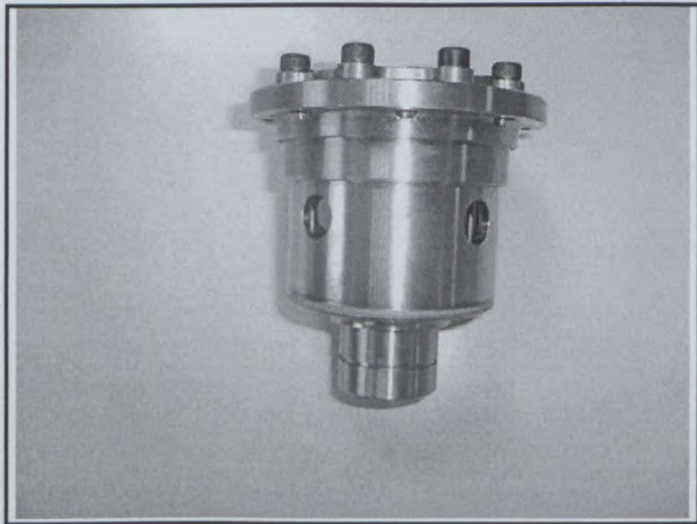
Homologation N°

A-5627

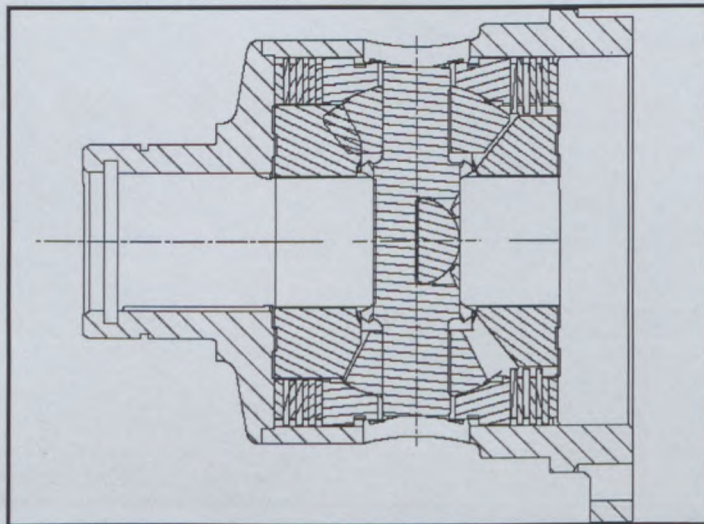
Extension N°

04/01-KS

DI) Différentiel
Differential :

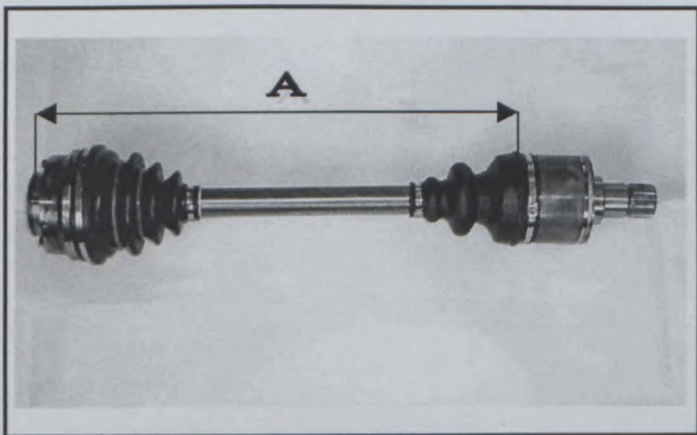


DI1) Dessin du différentiel complet
Drawing of the complete differential

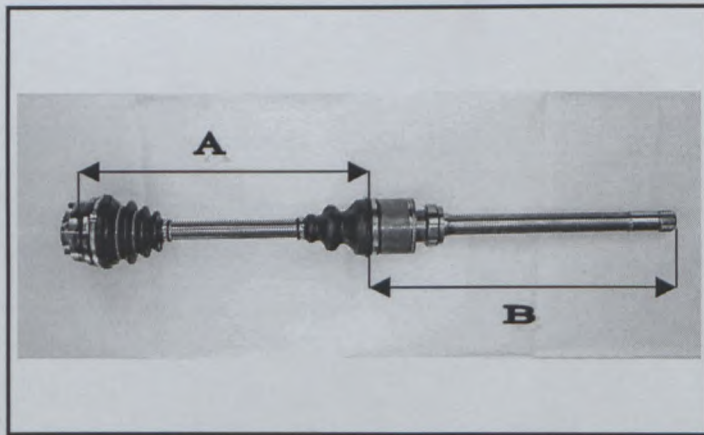


606. Arbres

AG) Demi-arbre Gauche
Left half shaft :



AD) Demi-arbre Droit
Right half shaft :



e) Diamètre maximum du barreau de transmission :
Maximum diameter of half shaft

26 mm

f) Longueur maximale du Demi-arbre Gauche :
Maximum length of the left half shaft

A : 460 mm Cote mesurée de la face d'appui coté roue à la fin de l'arbre coté B.V.

g) Longueur maximale du Demi-arbre Droit :
Maximum length of the right half shaft

A : 460 mm Cote mesurée de la face d'appui coté roue à la fin de l'arbre coté B.V.
B : 470 mm Cote mesurée de la fin de l'arbre coté B.V. à la fin du bol coté palier

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

04/01-KS

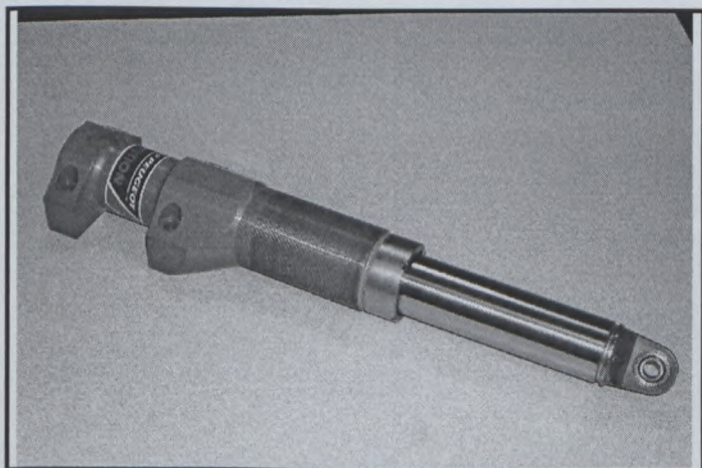
7. SUSPENSION / SUSPENSION

707. Amortisseurs : Shock absorbers :

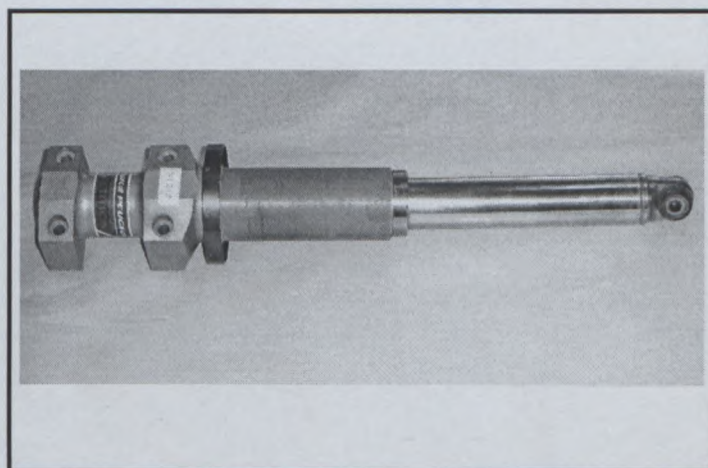
- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

Avant / Front (type 1)	Avant / Front (type2)
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

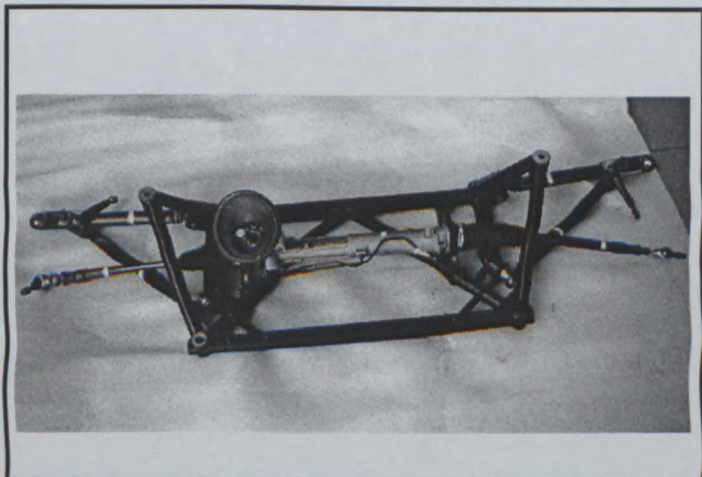
AA1) Amortisseur avant complet déposé (type 1)
Complete front damper dismounted (type 1)



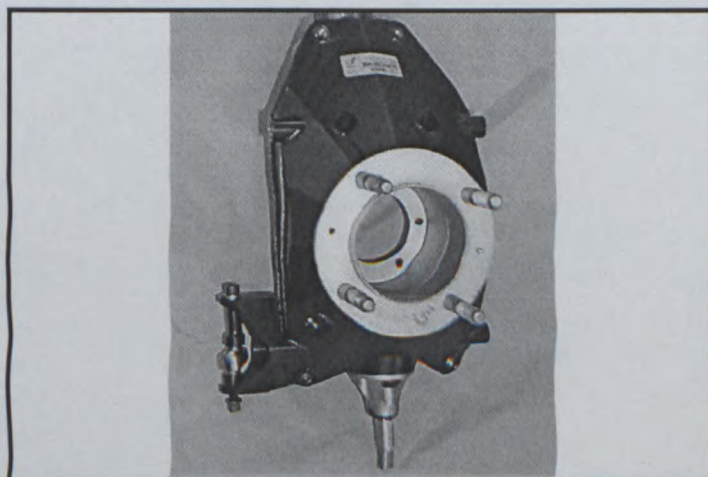
AA2) Amortisseur avant complet déposé (type 2)
Complete front damper dismounted (type 2)



AA3) Train avant complet déposé (avec berceau)
Complete dismounted front axle (with front subframe)



AA4) Porte-moyeu avant
Front hub carrier



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

Extension N°

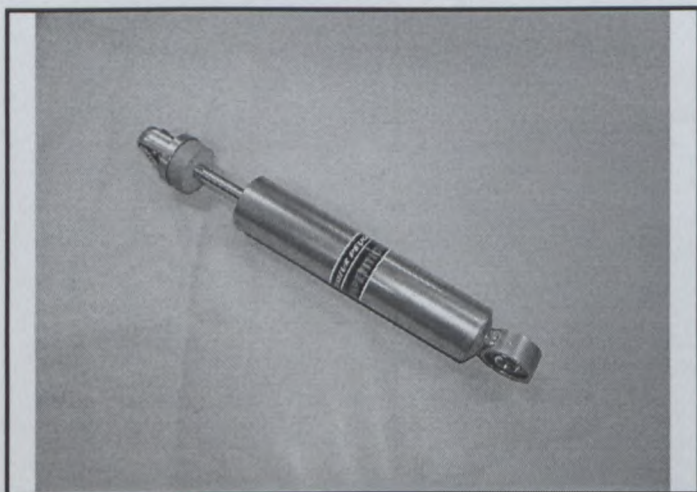
04/01-KS

**707. Amortisseurs :
Shock absorbers :**

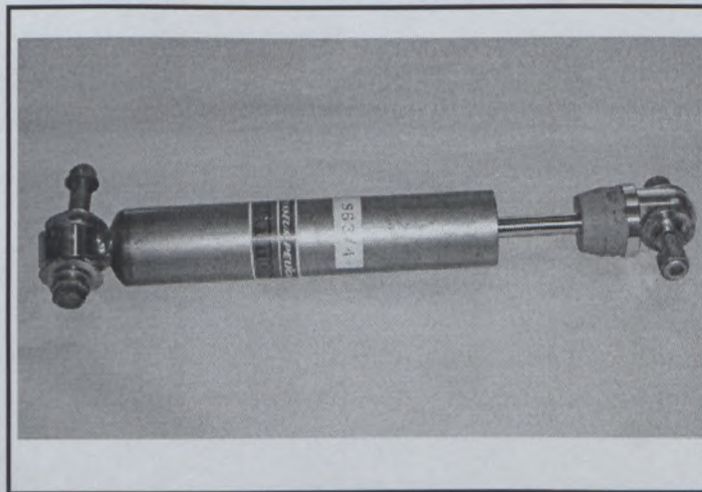
- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

Arrière / Rear (type 1)	Arrière / Rear (type2)
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

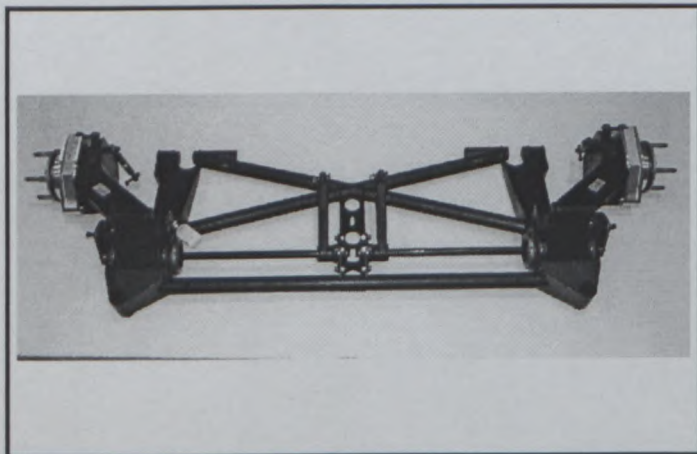
AR1) Amortisseur arrière complet déposé (type 1)
Complete rear damper dismantled (type 1)



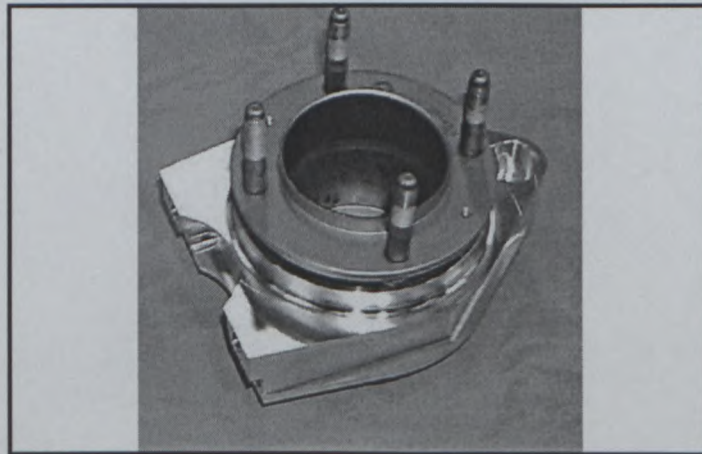
AR2) Amortisseur arrière complet déposé (type 2)
Complete rear damper dismantled (type 2)



AR3) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle



AR4) Porte-moyeu ou bras de suspension arrière
Rear hub carrier or rear arm



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

Extension N°

04/01-KS

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

803. Freins :

	ASPHALTE	TERRE
	Avant / Front (type 1)	Avant / Front (type 2)
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	
e1) Alésage Bore	2 x 36 - 2 x 42 mm	_____ mm
g) Freins à disques Disc brakes	OUI	
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material	ALUMINIUM	
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	28 +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm
g4bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	20 mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	345 +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	OUI	
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	5653 g	
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under conditions of article g4bis	3200 g	

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

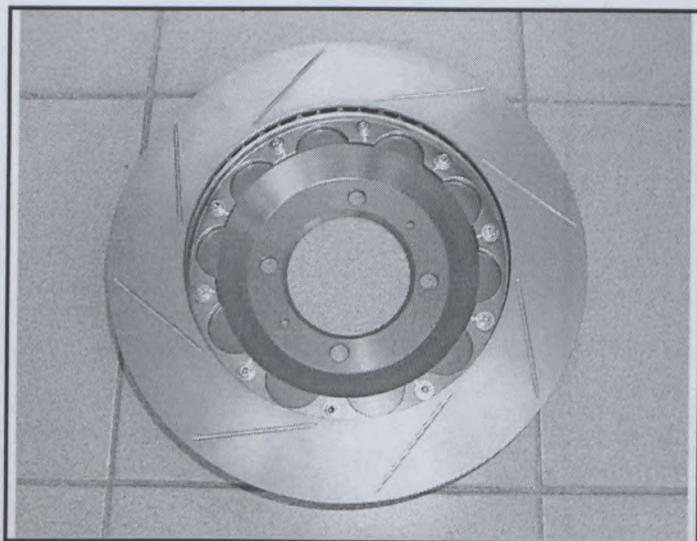
Homologation N°

A-5627

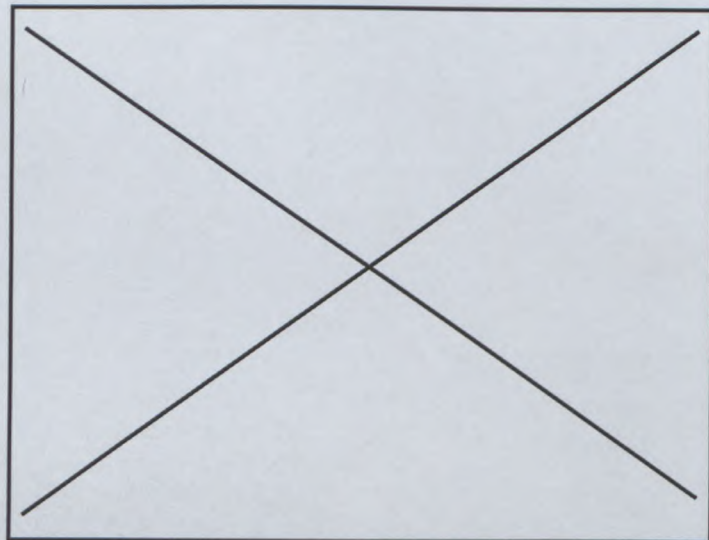
Extension N°

04/01-KS

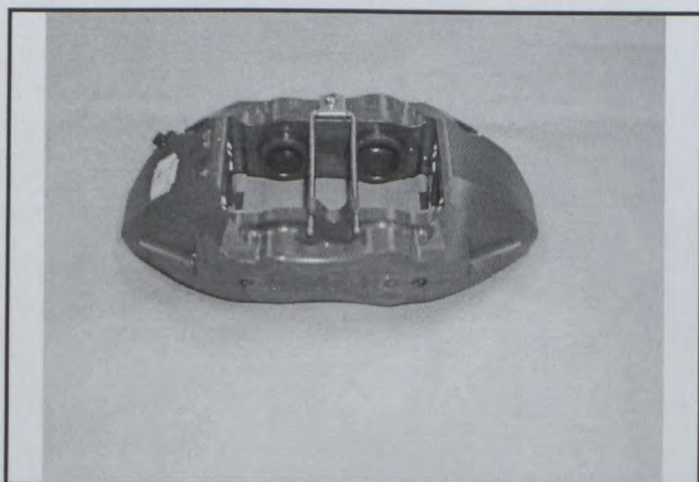
V1) Disque avant (type 1)
Front disc (type 1)



V2) Disque avant (type 2)
Front disc (type 2)



V3) Etrier avant
Front caliper



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

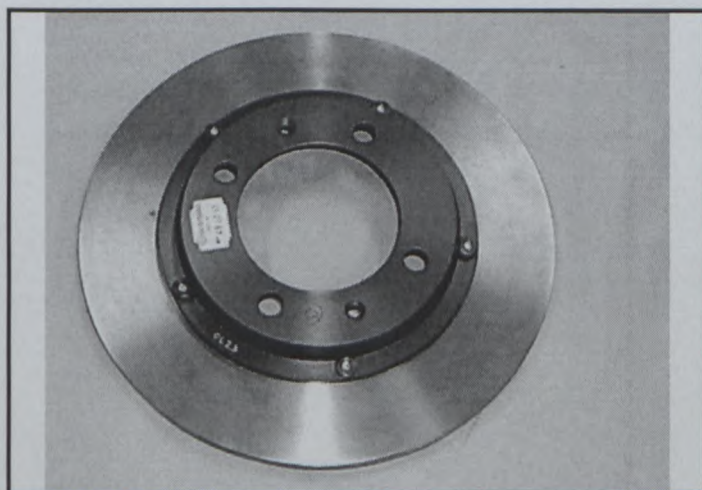
Extension N°

04/01-KS

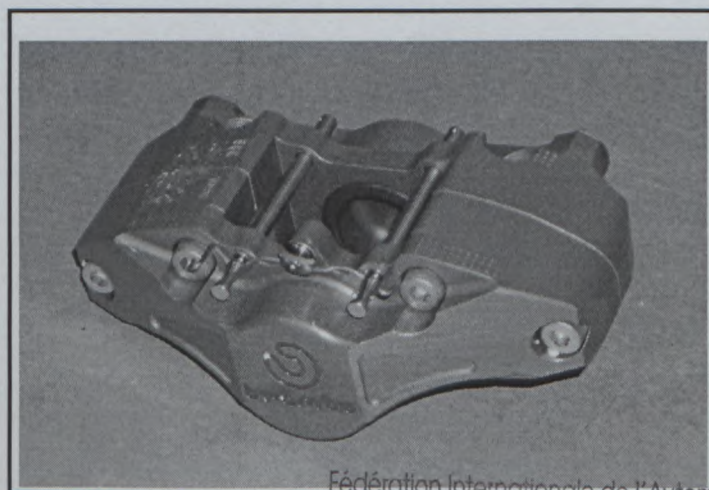
803. Freins :
Brakes :

Arrière / Rear	
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2
e1) Alésage Bore	38 mm
g) Freins à disques Disc brakes	OUI
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	ALUMINUM
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	6.5 +/- 1 mm
g4bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	4 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	278 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	NON
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	2083 g
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under conditions of article g4bis	1500 g

W1)Disque arrière
Rear disc



W2) Etrier arrière
Rear caliper



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

04/01-KS

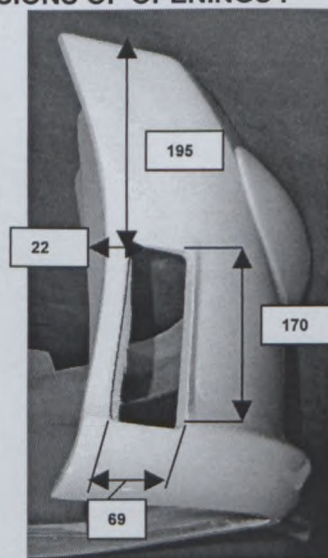
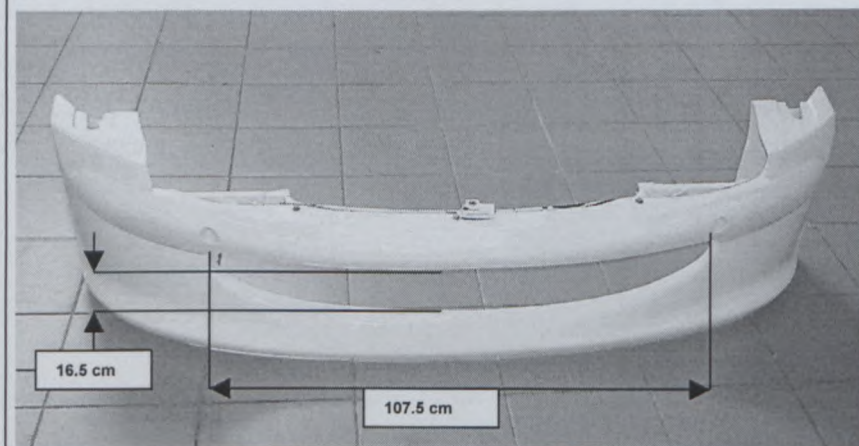
9. CARROSSERIE / BODYWORK

902. Extérieur :
Exterior :

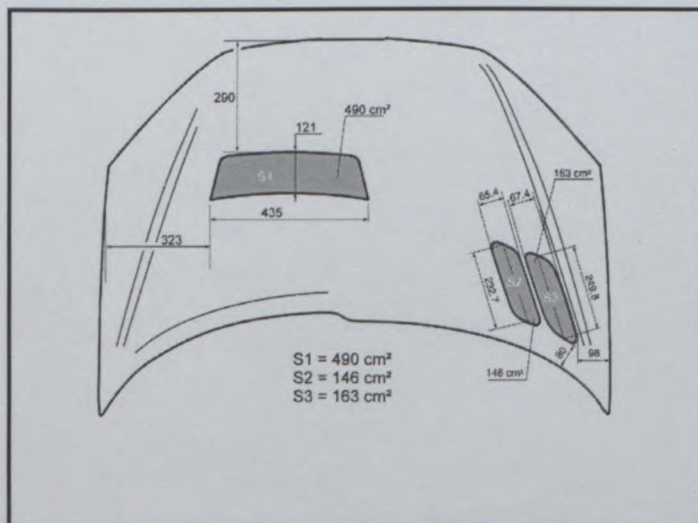
l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

Avant / Front	Arrière / Rear
Fibre de Verre	Fibre de Verre

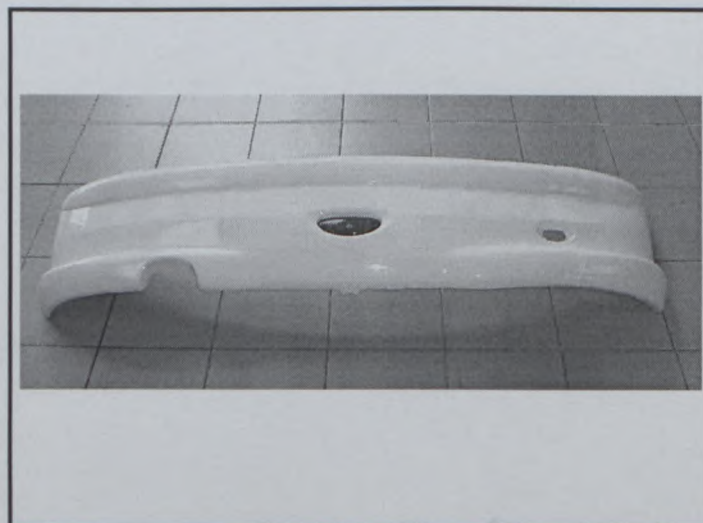
XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES : FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 206 XS

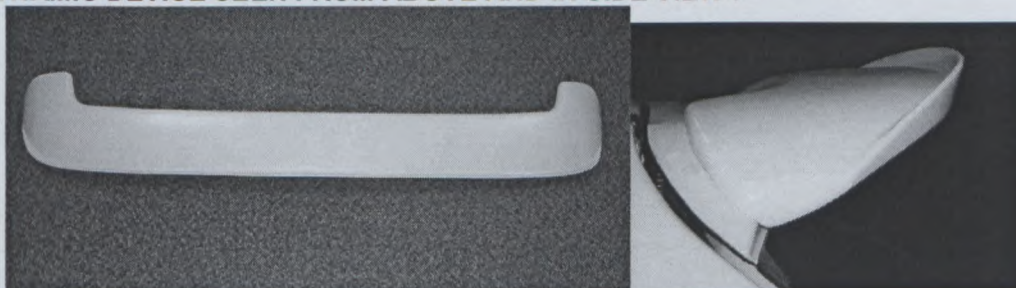
Homologation N°

A-5627

Extension N°

04/01-KS

XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:
REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

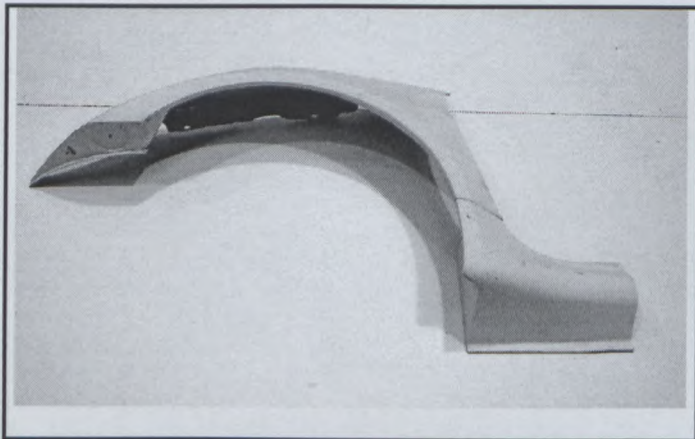
Homologation N°

A-5627

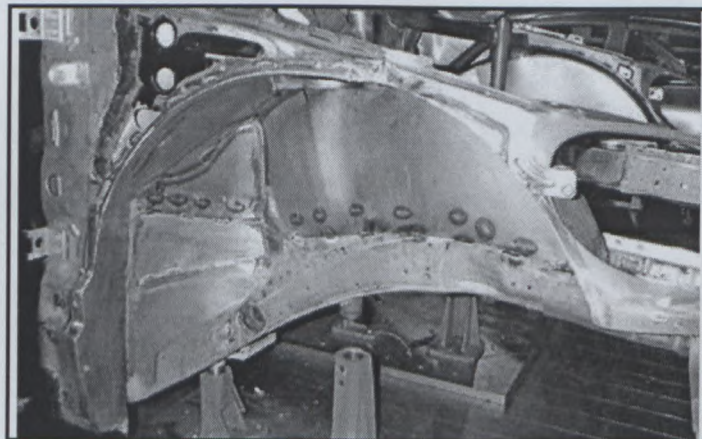
Extension N°

04/01-KS

A3) Aile avant
Front wing



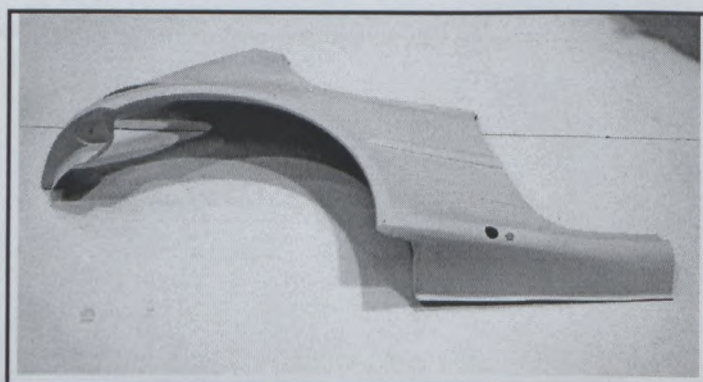
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



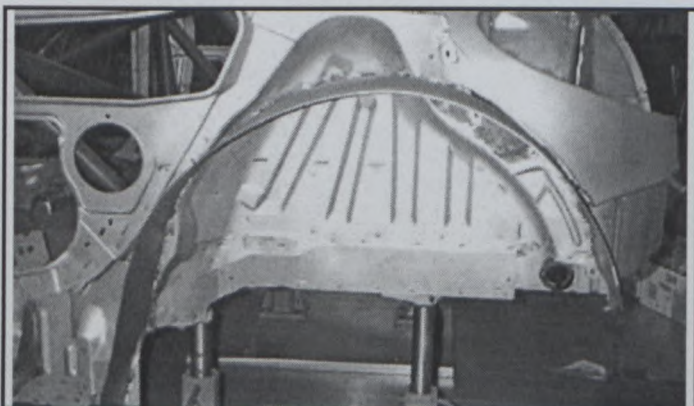
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



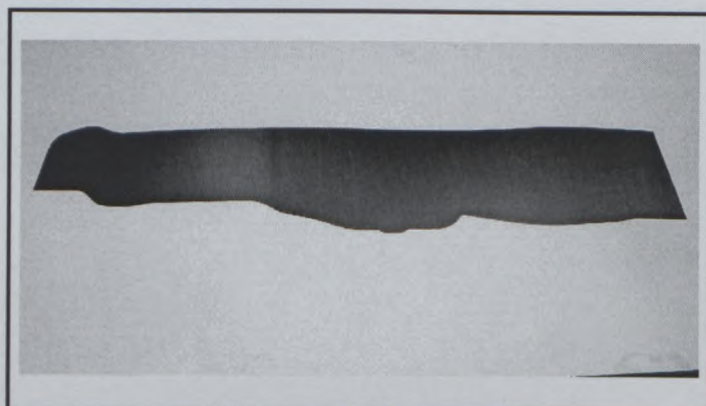
A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

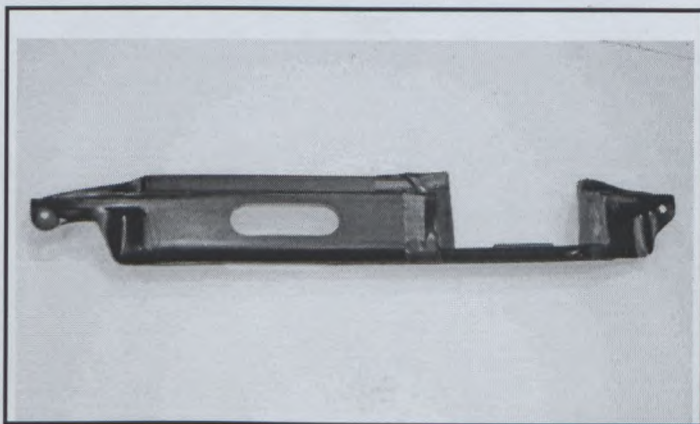
Homologation N°

A-5627

Extension N°

04/01-KS

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

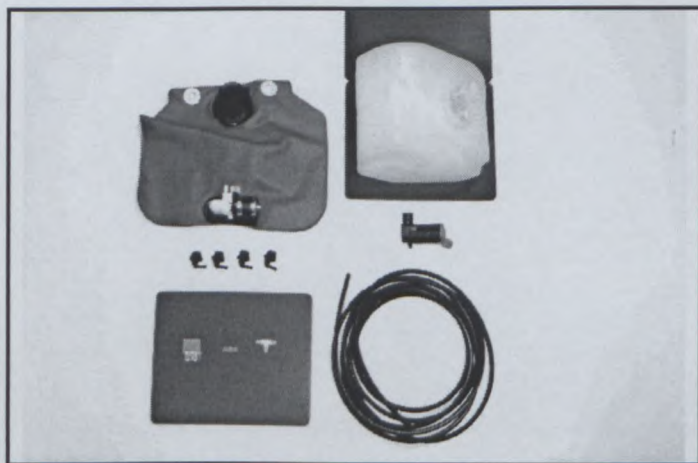
A-5627

Extension N°

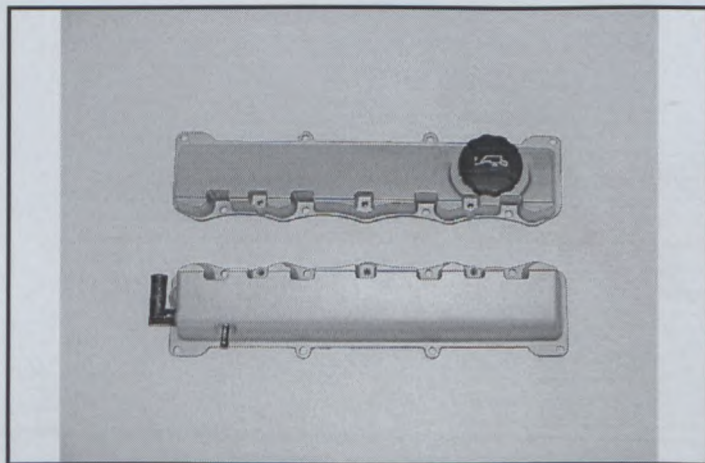
04/01-KS

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

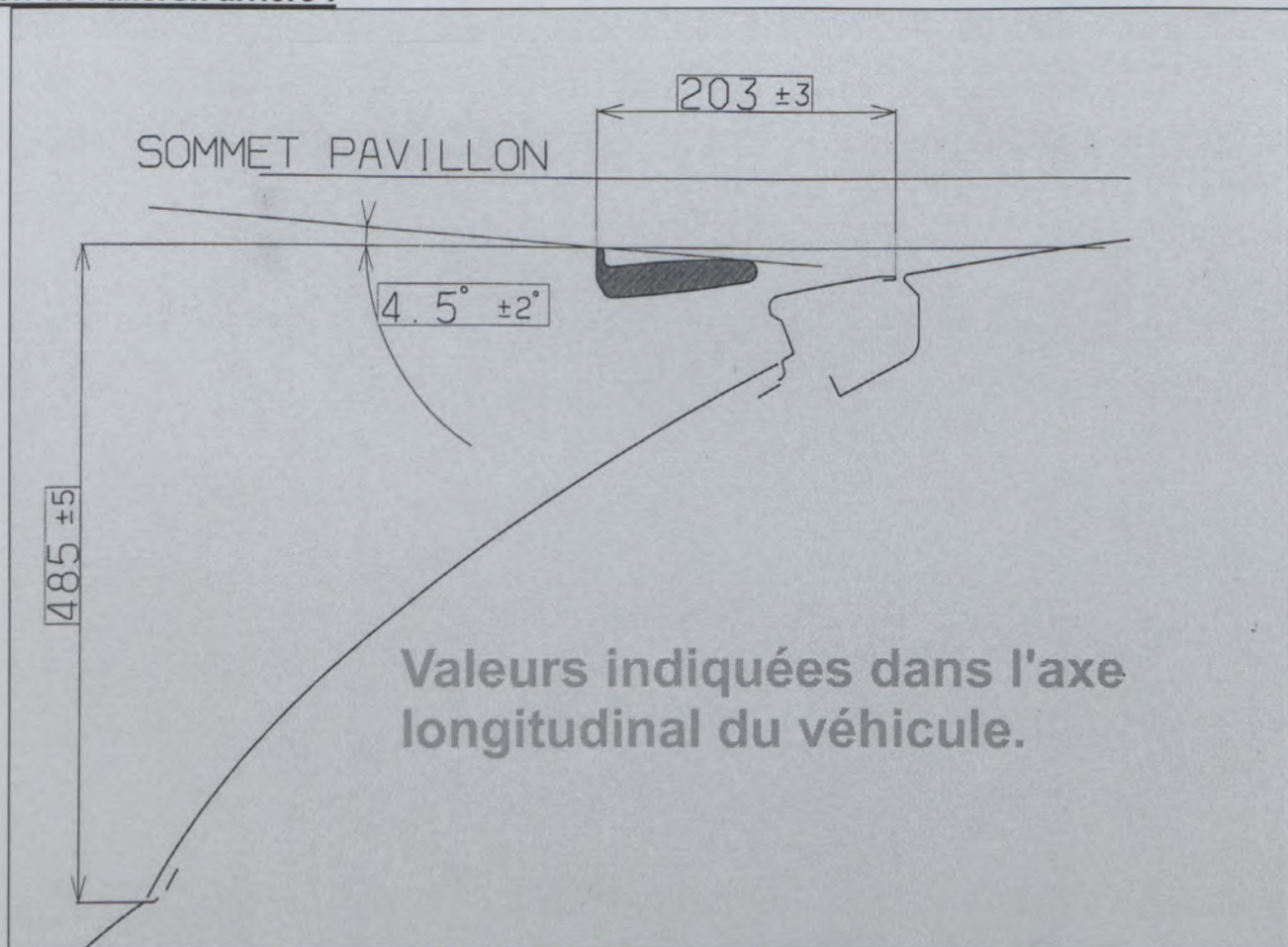
1) Refroidissement des Amortisseurs



2) Couvercle de culasse en aluminium



3) Position de l'aileron arrière :



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

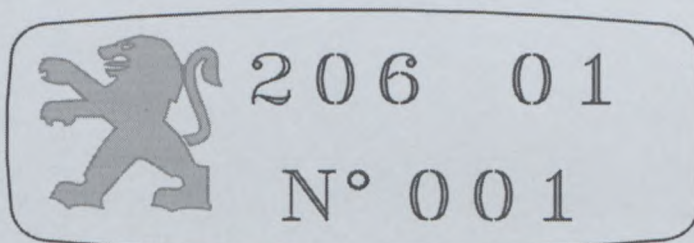
Extension N°

04/01-KS

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

IMPORTANT :

1. Seule l'armature de sécurité comportant le numéro d'extension **02/02VO** peut être utilisé avec cette VK-S1600
Only the safety rollcage bearing the extension number **02/02VO** may be used with this VK-S1600
2. Seuls le pare-brise de série ou le pare-brise homologué dans la VO ---- VO peuvent être utilisés
Only the series windscreen or the windscreen homologated in the ---- VO may be used
3. Tout véhicule de type S-1600 doit être muni d'un passeport Technique établi par le service Technique de la FIA / Each S-1600 car must be fitted with a Technical Passport signed FIA Technical Department.
4. Marquage des caisses idem ci-dessous réalisés sur passage de roue avant gauche.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Groupe

Group

A

Extension N°

05/03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XSHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MARS 2001**

Page or ext.	Article	Description
	(Art. 6)	Transmission PHOTO N° 3 Arbre de transmission Avant (roue phonique optionnelle), Matériau : Acier, Type : TRIPODE, Longueur : voir VK1600 P14/25 PHOTOS N° 4 & 5 & 6 & 7 Boîte de vitesses : (voir aussi tableaux Page 3) PHOTOS N° 8 & 10 & 11 Commande de boîte de vitesses Type H PHOTO N° 9 Commande de boîte de vitesses Type séquentielle PHOTOS N° 12 & 13 Commande embrayage hydraulique PHOTO N° 14 Levier de commande de vitesses (contacteur de coupures en option) PHOTO N° 15 Maître cylindre d'embrayage, diamètre 12.7 à 25.4 mm, fixation à bride ou filetée. PHOTOS N° 16 & 17 Palier relais de transmission PHOTO N° 18 Trou de passage de la commande de vitesses séquentielle PHOTO N° 19 Tube de commande de vitesses séquentielle Couples finaux : voir fiche de base.
	(Art. 7)	Suspension PHOTO N° 20 Amortisseur Avant PHOTO N° 21 Axe inférieur de pivot court et long, Longueur : 50 minimum / 100 maximum PHOTO N° 22 Barre anti roulis Avant (diamètre variable) PHOTO N° 23 Barre anti roulis Arrière (diamètre variable) PHOTOS N° 24 & 25 Berceau Avant , non valable en Super 1600 (Fournisseur 1) PHOTOS N° 26 & 27 Berceau Avant , non valable en Super 1600 (Fournisseur 2) PHOTO N° 28 Berceau de train Arrière PHOTO N° 29 & 30 & 31 & 32 Bras de suspension Avant PHOTO N° 33 Tirant de chasse avant (la forme peut varier suivant l'utilisation) PHOTO N° 34 Cale de carrossage arrière (la forme peut varier suivant l'utilisation)

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03V0

Page or ext.	Article	Description
	(Art. 7) (suite)	Suspension PHOTO N° 35 Chape de biellette de direction (la forme peut varier suivant l'utilisation) PHOTO N° 36 Levier de barre de torsion et palier Avant et arrière PHOTO N° 37 Levier de barre anti devers avant et arriere PHOTO N° 38 Fusée Avant et Arrière PHOTO N° 39 Axe de bras Avant et Arrière PHOTOS N° 40 & 41 Porte moyeu de suspension Avant PHOTOS N° 42 & 43 Platine supérieure amortisseur Avant ou Arrière en accord avec l'Annexe J , dans le respect des +/- 20 mm PHOTO N° 44 Refroidissement des Amortisseurs par projection d'eau
	(Art. 8)	Trains roulants PHOTOS N° 45 & 46 Biellette de direction PHOTO N° 47 Bol de disque type 1 PHOTO N° 48 Bol de disque type 2 PHOTOS N° 49 & 50 Cale de Voie (l'épaisseur peut varier de 3 à 22 mm) PHOTO N° 51 Colonne de direction PHOTO N° 52 Crémaillère de direction : 8 /9/10 x30 a/ Type : Pignon et crémaillère B/ Assistée : Oui PHOTO N° 53 Ecope de frein PHOTO N° 54 Entretoise d'étrier avant ou arrière (la forme peut varier suivant l'utilisation) PHOTOS N° 55 & 56 Frein à main (peut être utilisé avec capteur en option) PHOTOS N° 57 & 58 & 59 & 60 Limiteur de frein (type à vis ou à levier) PHOTOS N° 61 & 62 Maître cylindre frein type 1, D : 12.7 à 28 mm, fixation à bride ou filetée. PHOTO N° 63 Maître cylindre frein type 2, D : 12.7 à 28 mm, fixation à bride ou filetée. PHOTO N° 64 Master Vac diametre variable de 10" à 20" PHOTOS N° 65 & 66 Pédales de frein et embrayage renforcées PHOTOS N° 67 & 68 & 69 Pédalier PHOTOS N° 70 & 71 Pompe de direction PHOTO N° 72 Support de colonne de direction et de comman B.V. PHOTO N° 73 Support de pompe de direction & support d' alternateur PHOTO N° 74 Bride de direction PHOTOS N° 75 & 76 Support de frein à main
	(Art. 9)	Chassis PHOTOS N° 77 & 78 Panneau de porte renforcé selon règlement FIA (peut être utilisé sans nid abeille avec le renfort de porte de série) PHOTO N° 79 Points de fixations des harnais PHOTO N° 80 Prise d'air de toit, dimensions 185 X 40 mm, installée dans l' axe longitudinal du Véhicule. (en rallye uniquement) PHOTOS N° 81 & 82 & 83 & 84 Supports et fixations des sièges pilote et copilote : Matière en Aluminium épaisseur 5 mm minimum ou en acier épaisseur 3 mm minimum.

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

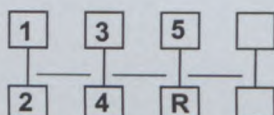
05/03V0

BOITE DE VITESSES

e) Rapports Ratios

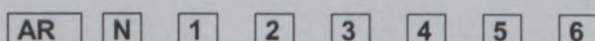
	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Crabot	Synchro
1	12/35	2.917	X	X
2	16/30	1.875	X	X
3	20/28	1.400	X	X
4	20/23	1.150	X	X
5	27/26	0.963	X	X
AR / R	12/40	3.333		

f) Grille de vitesses 1 Gear change gate



	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Crabots	Synchro
1	12X41	3.42	X	/
2	14X36	2.57	X	/
3	15X31	2.07	X	/
4	19X33	1.74	X	/
5	22X33	1.50	X	/
6	22X29	1.32	X	/
AR / R	13X29X43	3.307		

f) Grille de vitesses 2 Gear change gate



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 1

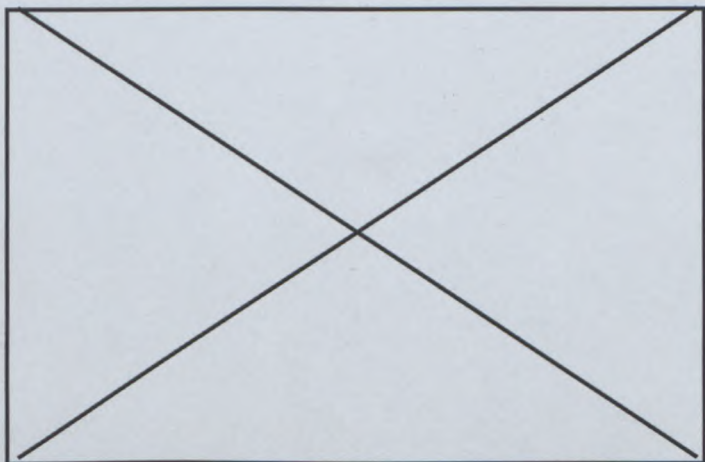


PHOTO N° 2

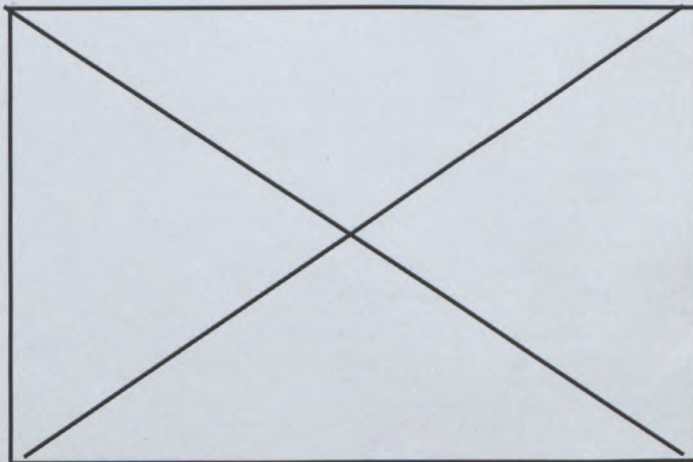


PHOTO N° 3

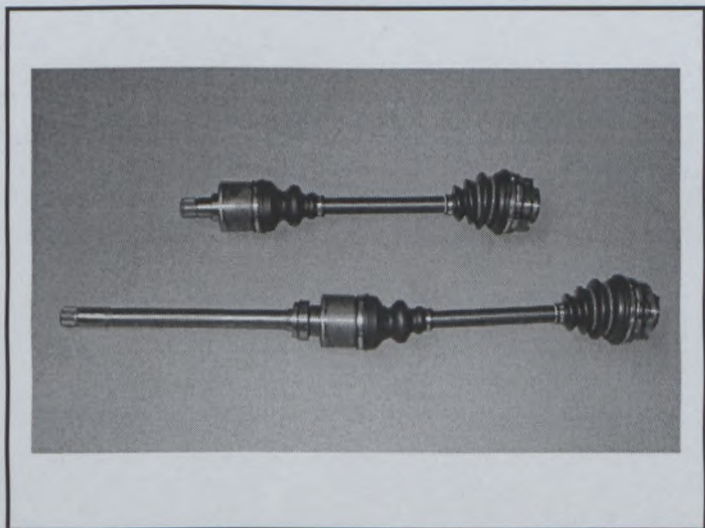


PHOTO N° 4

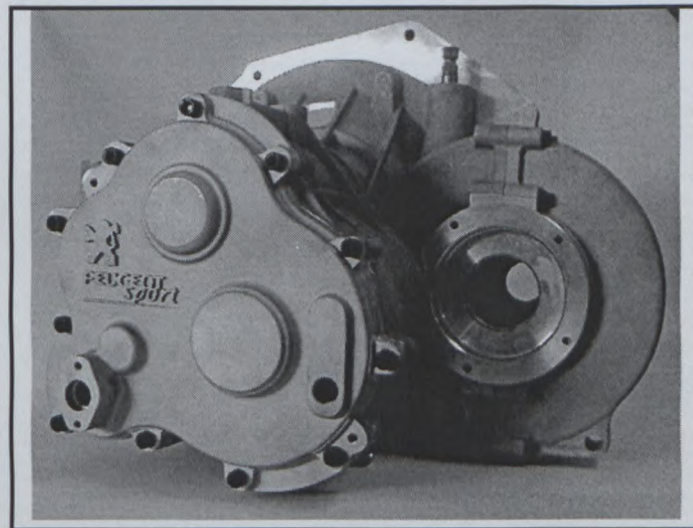


PHOTO N° 5

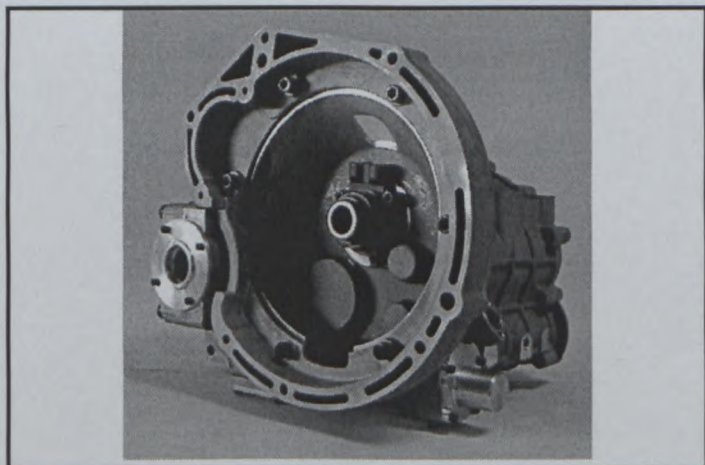
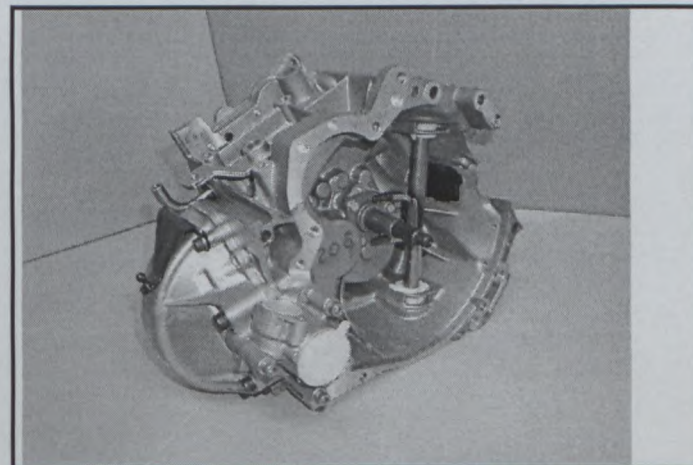


PHOTO N° 6



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

omologation N°

A-5627

Extension N°

05/03 VO

PHOTO N° 7

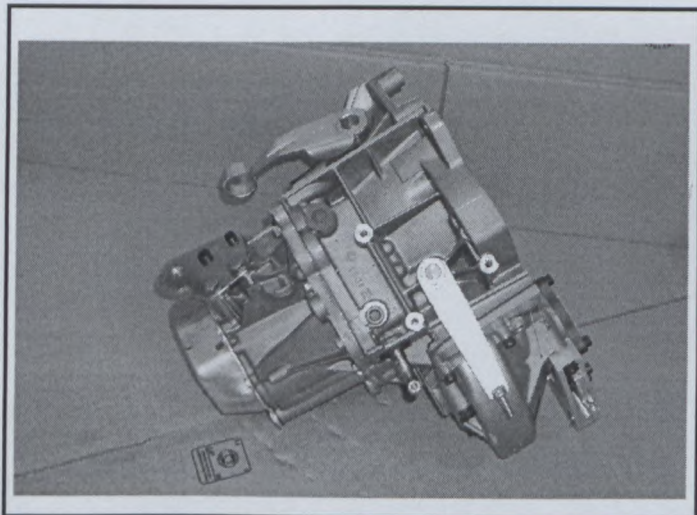


PHOTO N° 8

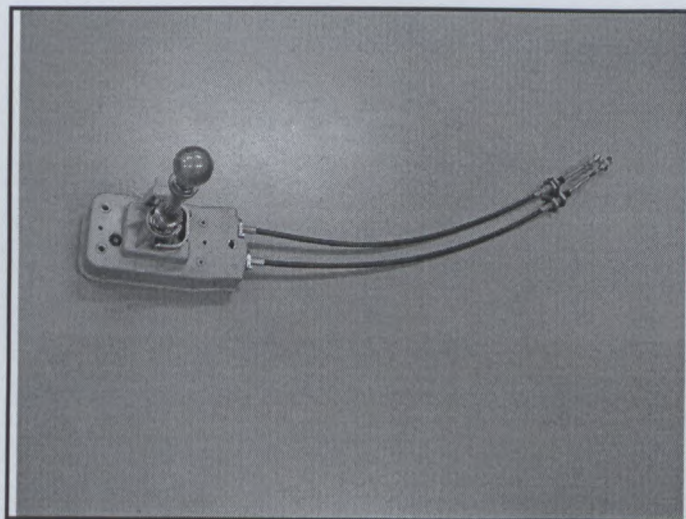


PHOTO N° 9

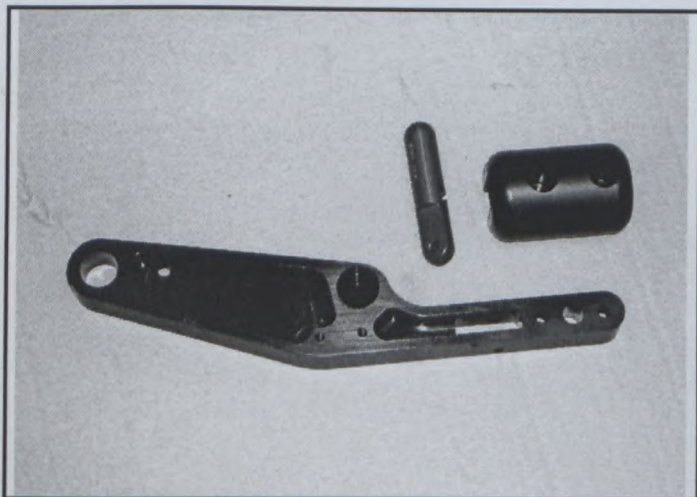


PHOTO N° 10

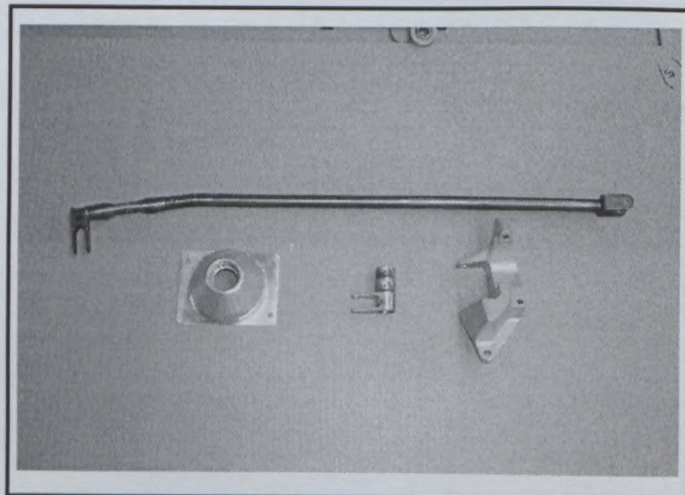


PHOTO N° 11

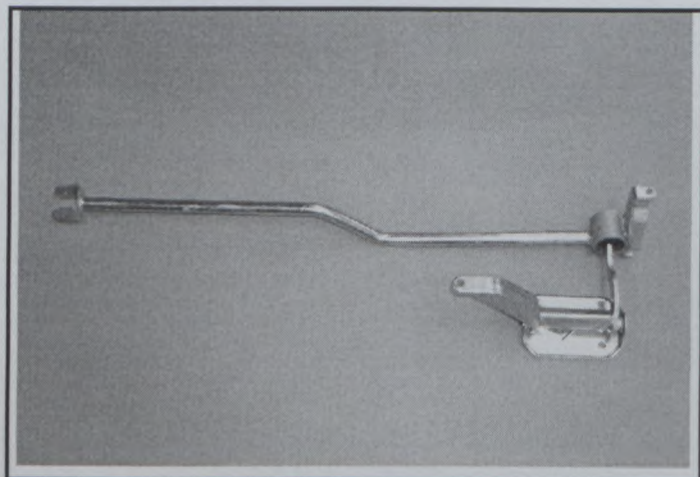


PHOTO N° 12

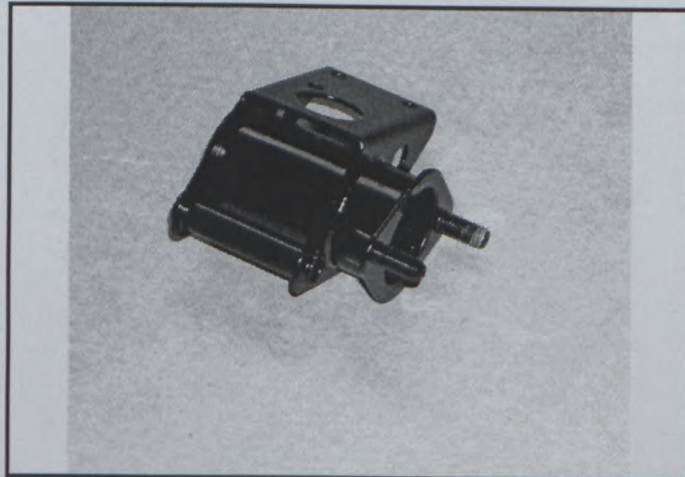


PHOTO N° 13



PHOTO N° 14

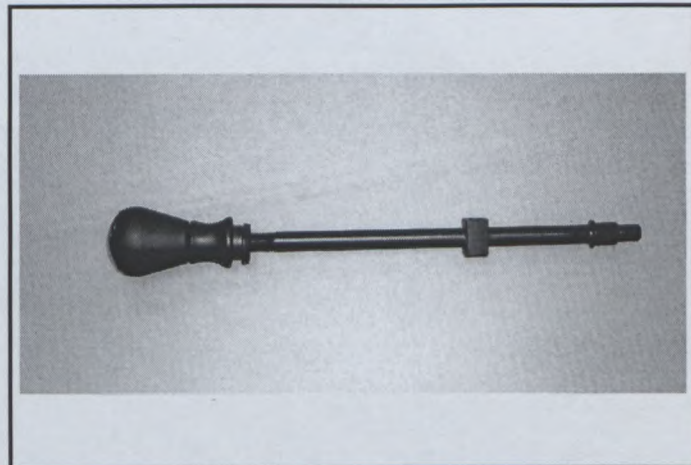


PHOTO N° 15

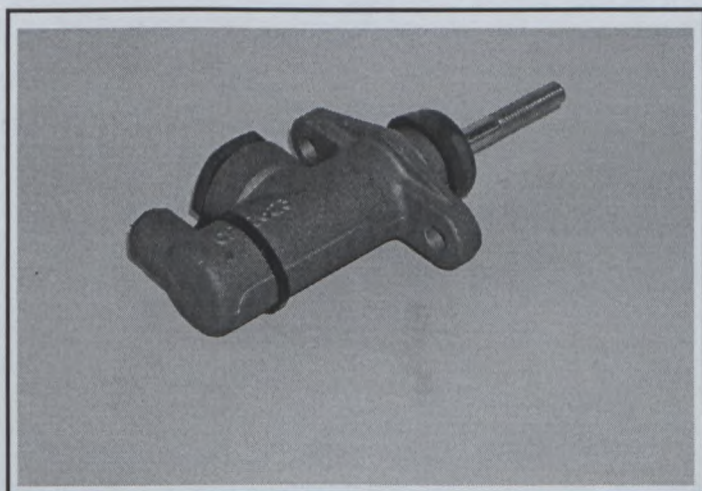


PHOTO N° 16

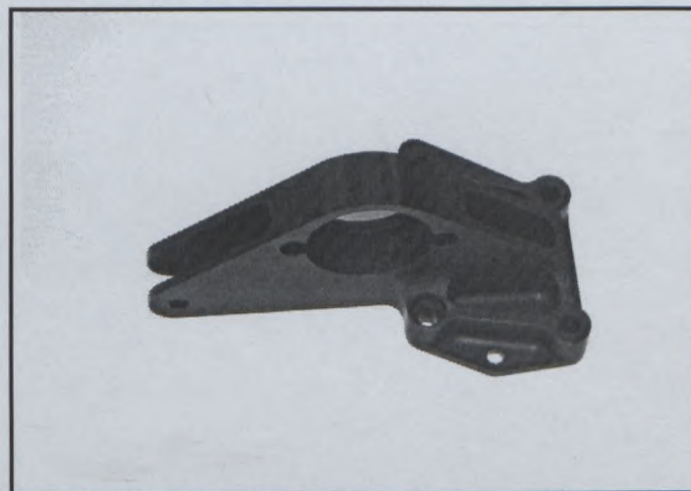
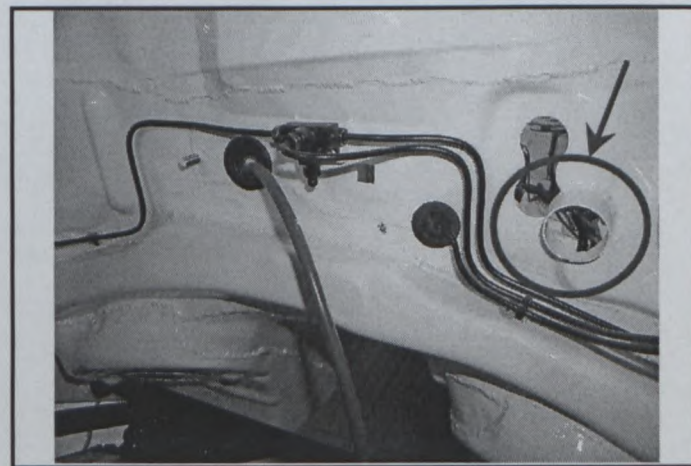


PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A= 5 6 2 7

Extension N°

05/ 0 3 V0

PHOTO N° 19

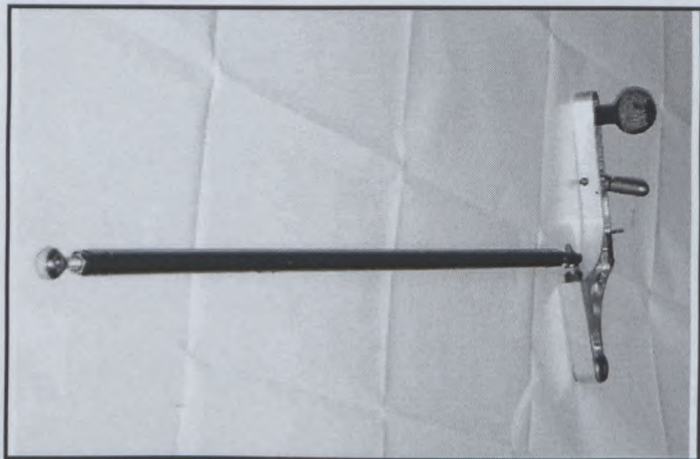


PHOTO N° 20

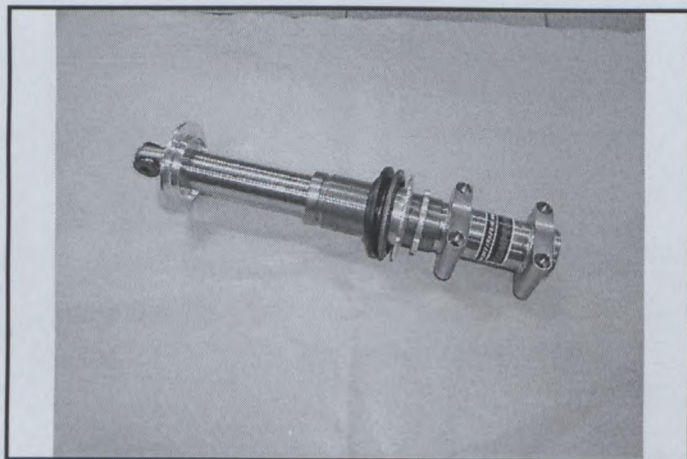


PHOTO N° 21

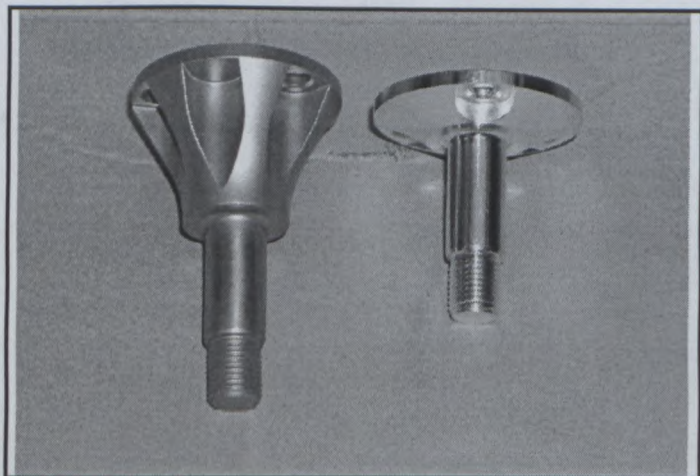


PHOTO N° 22

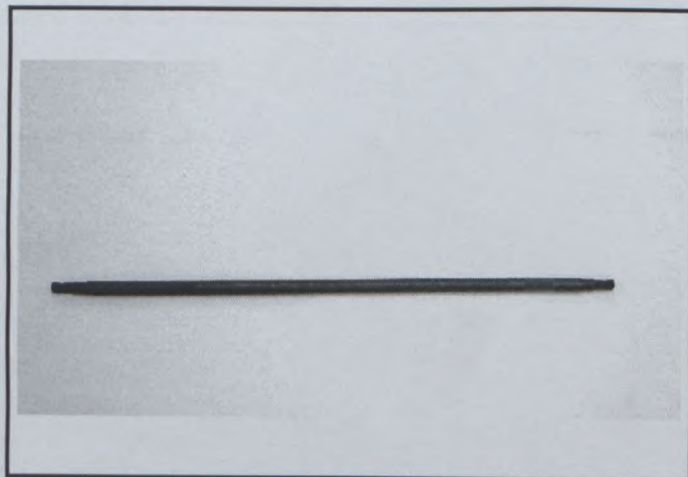


PHOTO N° 23

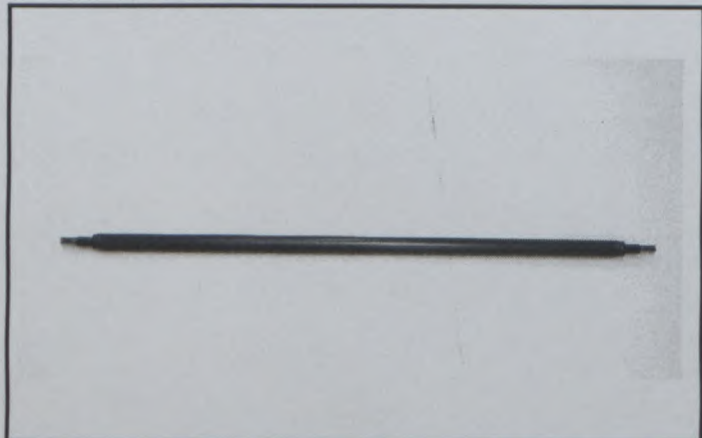
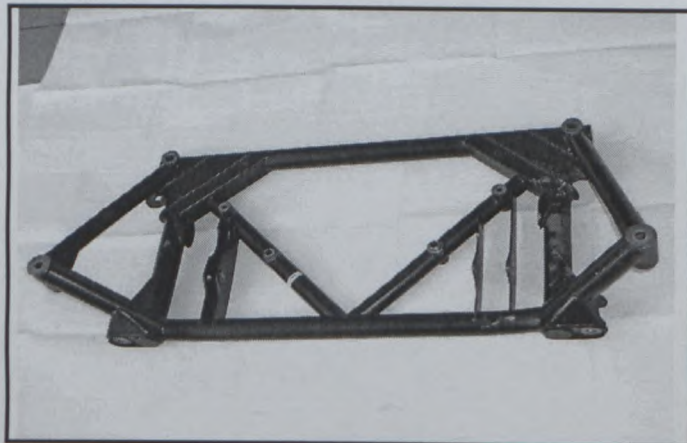


PHOTO N° 24



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03 VO

PHOTO N° 25

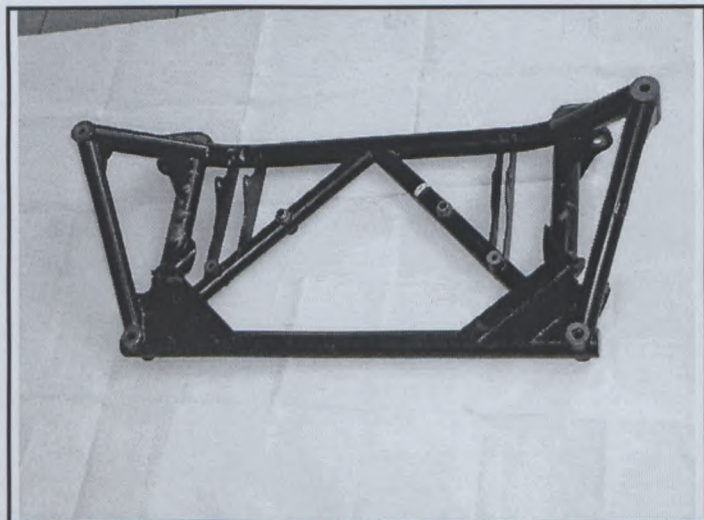


PHOTO N° 26

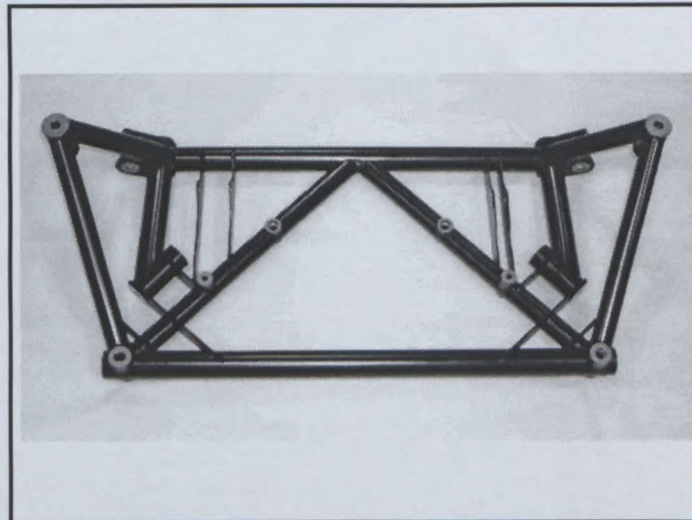


PHOTO N° 27



PHOTO N° 28

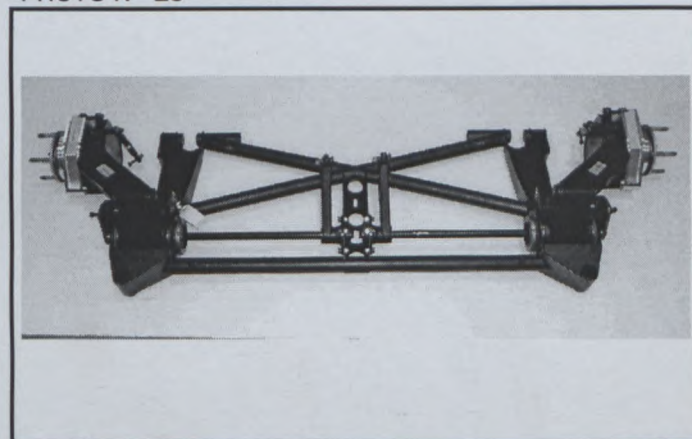


PHOTO N° 29

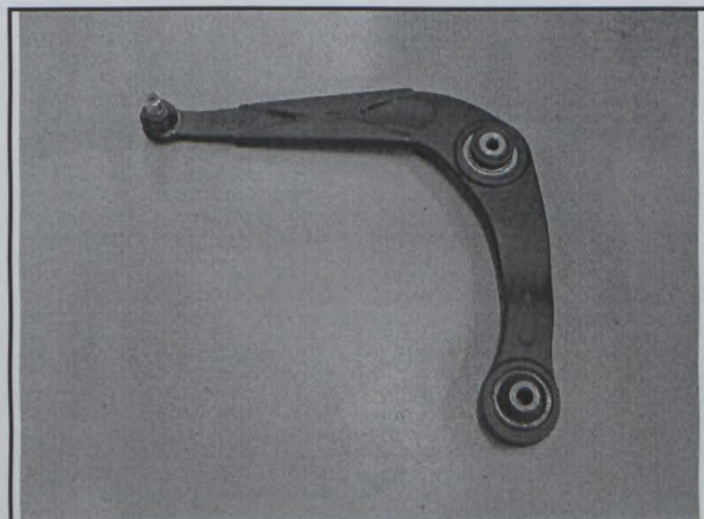
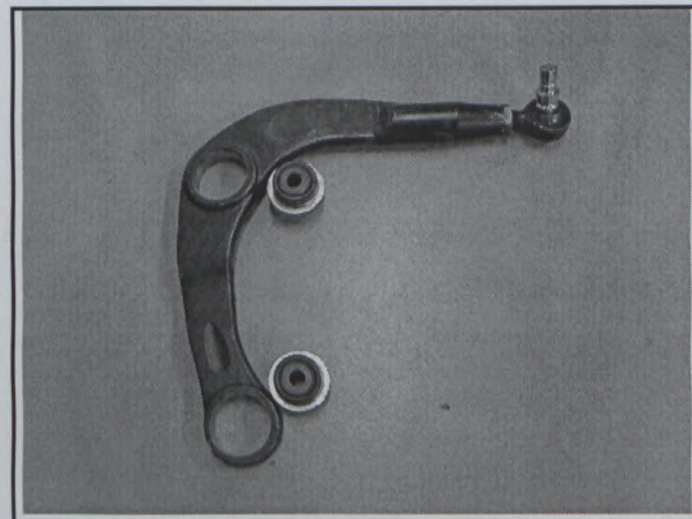


PHOTO N° 30



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 31

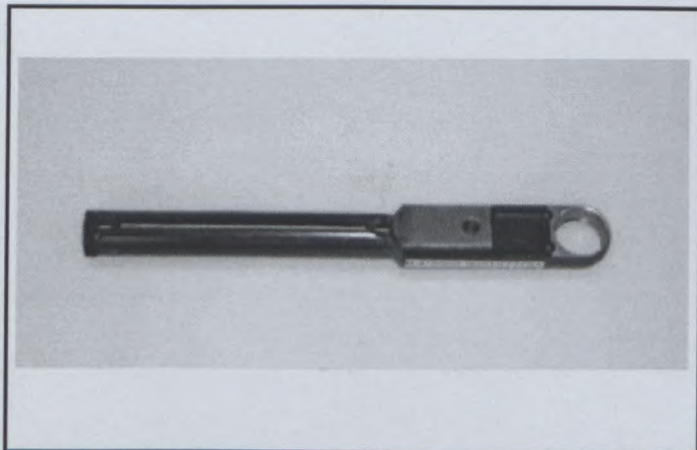


PHOTO N° 32

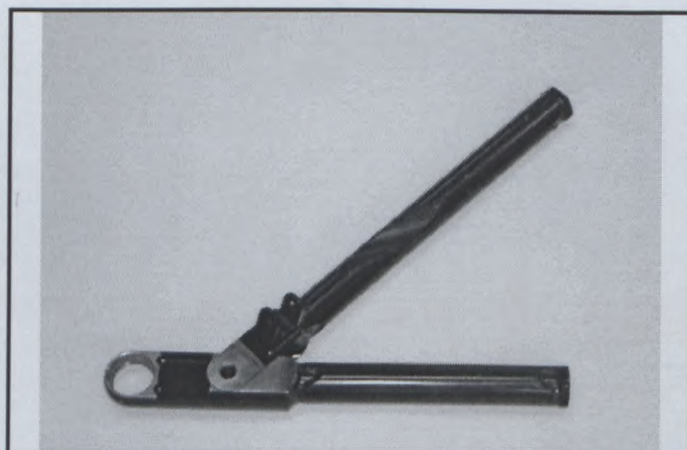


PHOTO N° 33

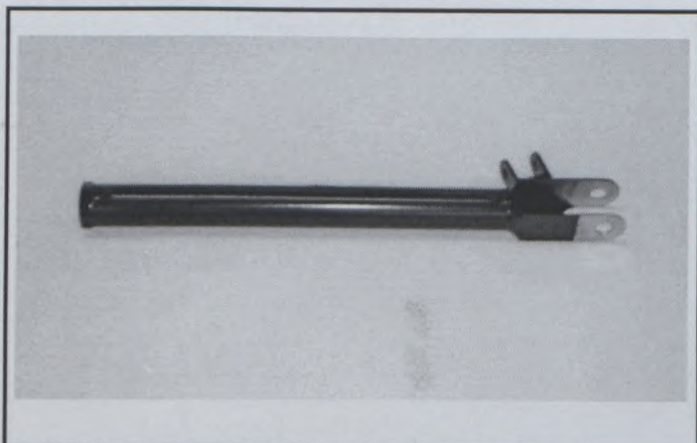


PHOTO N° 34

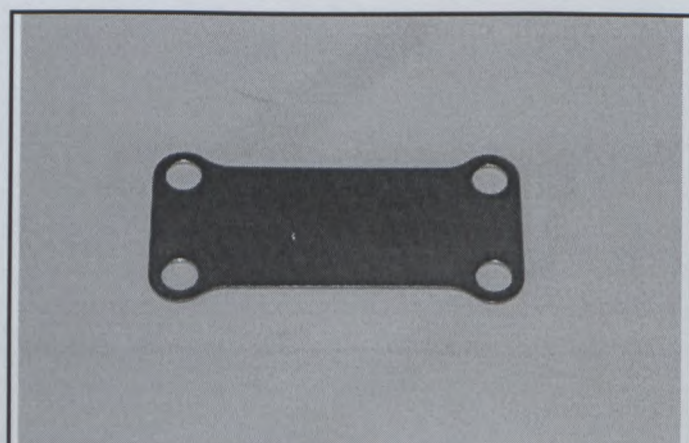
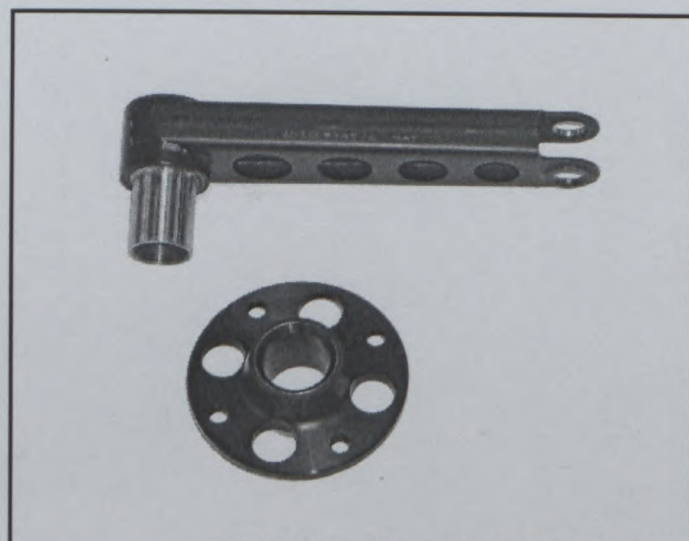


PHOTO N° 35



PHOTO N° 36



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 37

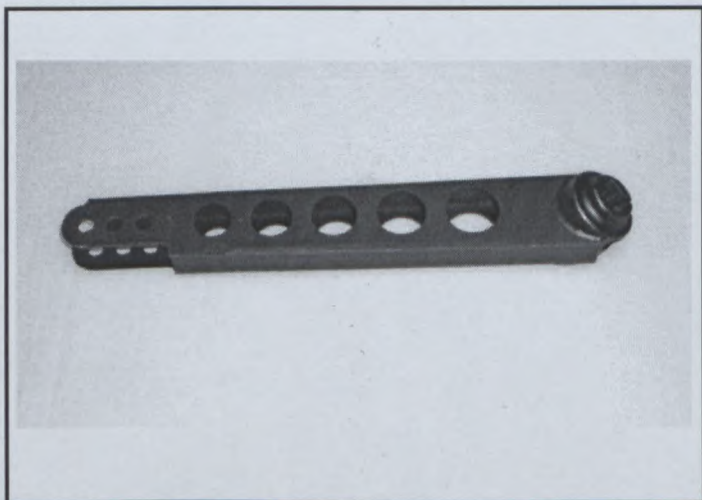


PHOTO N° 38

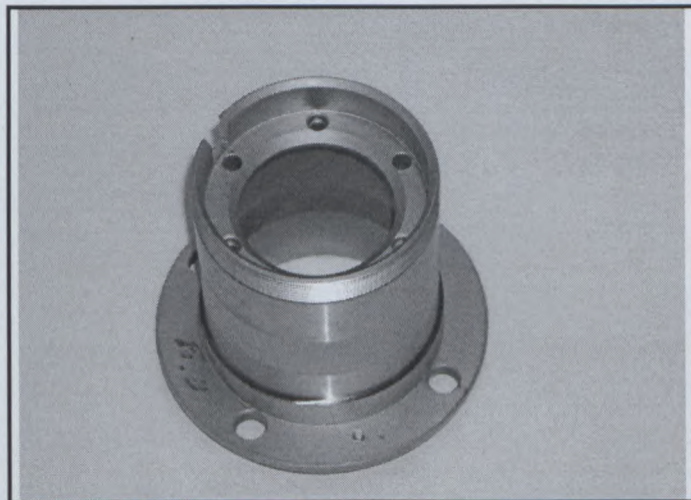


PHOTO N° 39

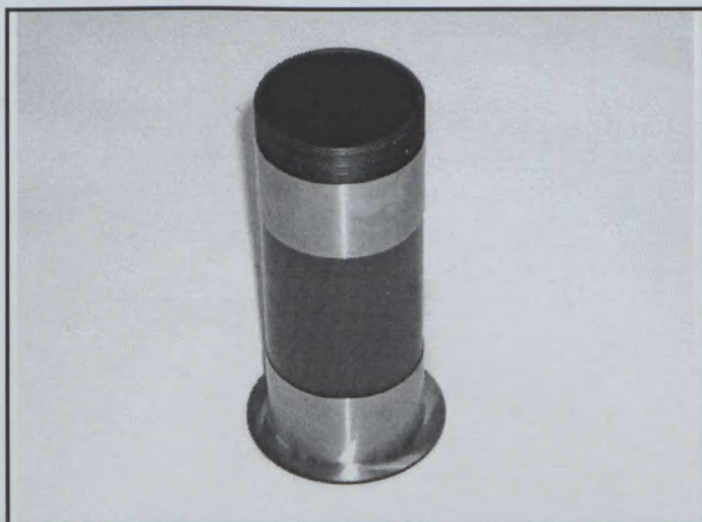


PHOTO N° 40

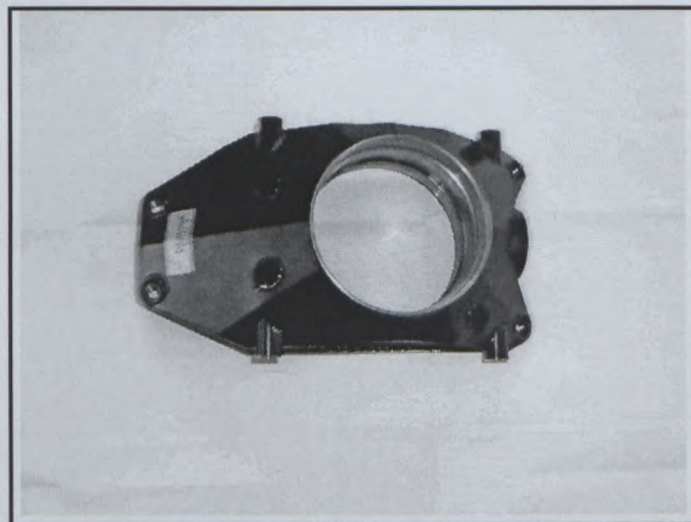


PHOTO N° 41

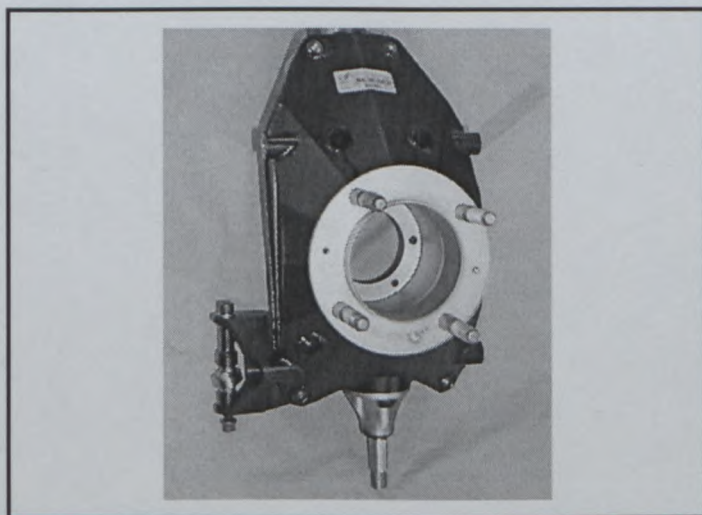
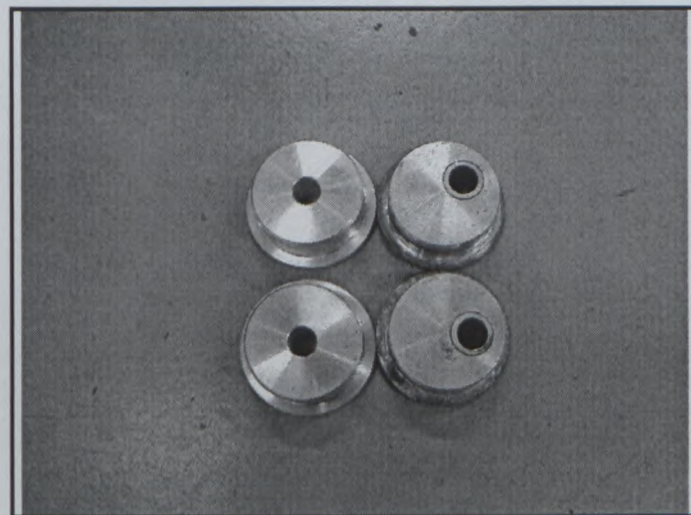


PHOTO N° 42



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 43



PHOTO N° 44



PHOTO N° 45

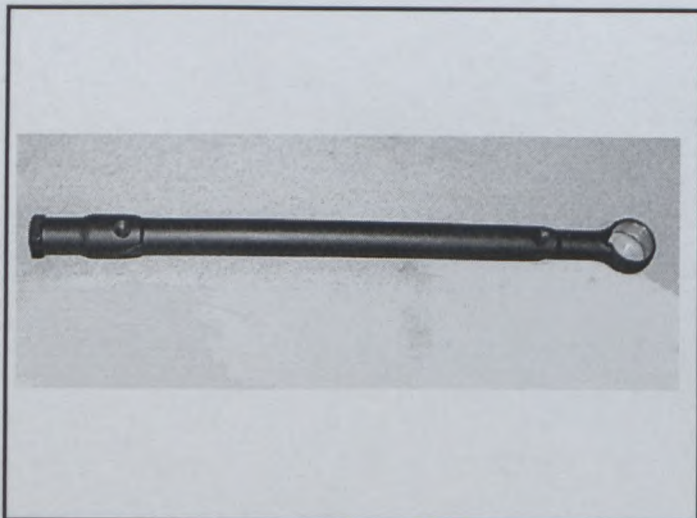


PHOTO N° 46



PHOTO N° 47

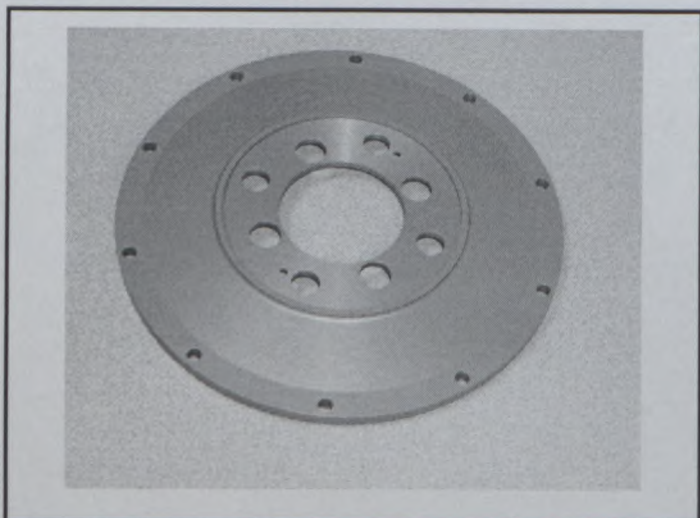


PHOTO N° 48



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 49

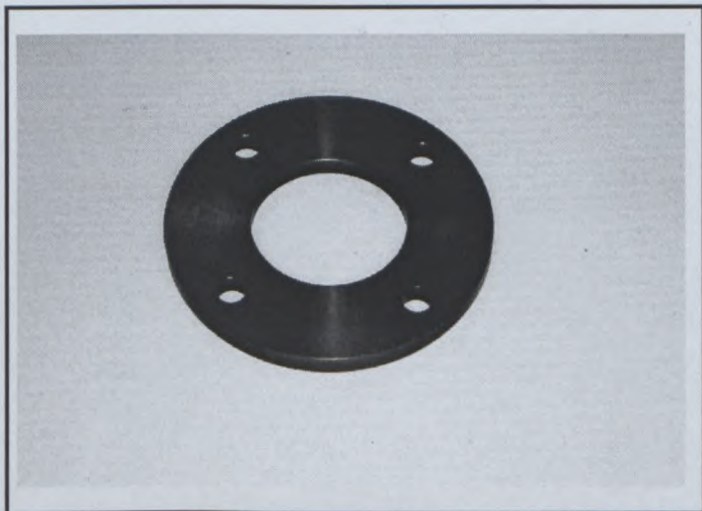


PHOTO N° 50

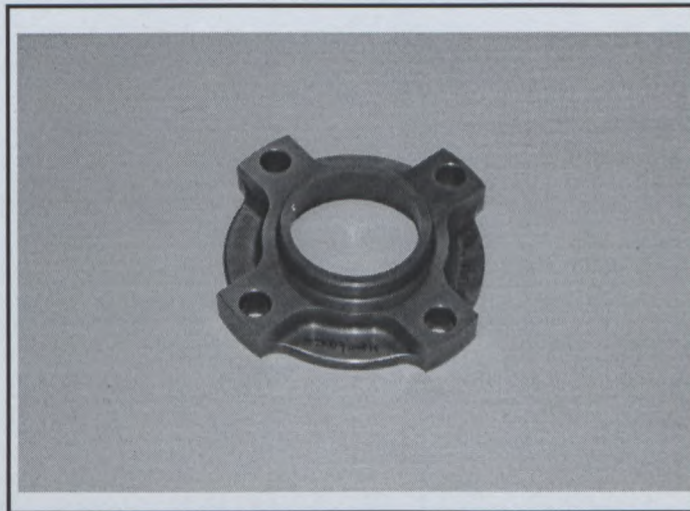


PHOTO N° 51

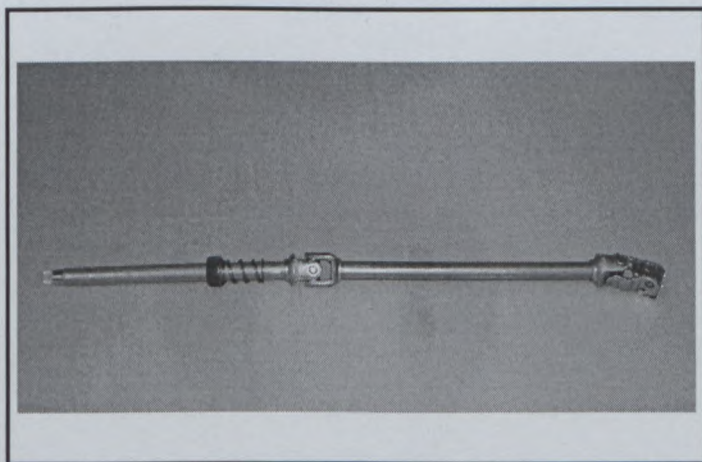


PHOTO N° 52

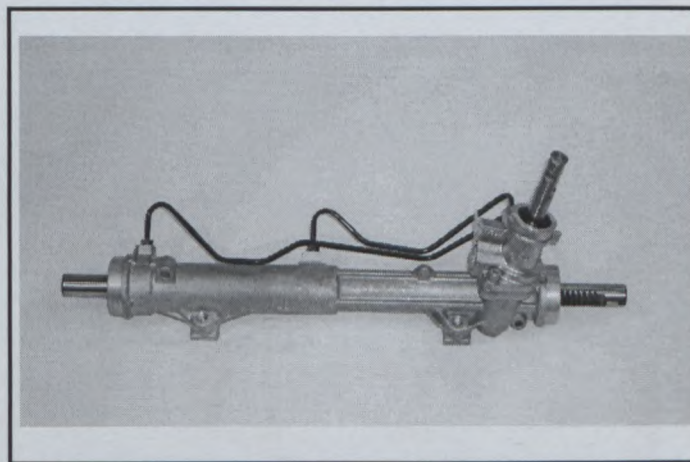
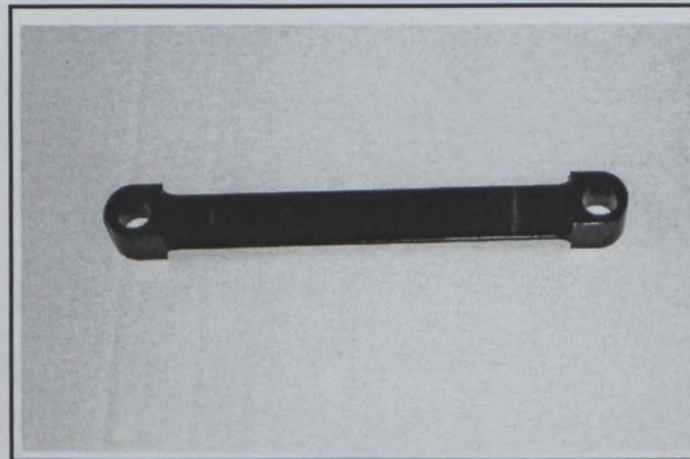


PHOTO N° 53



PHOTO N° 54



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 55

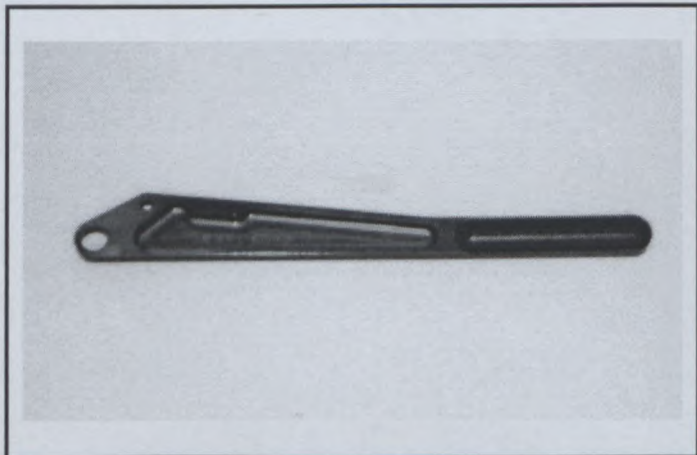


PHOTO N° 56



s

PHOTO N° 57

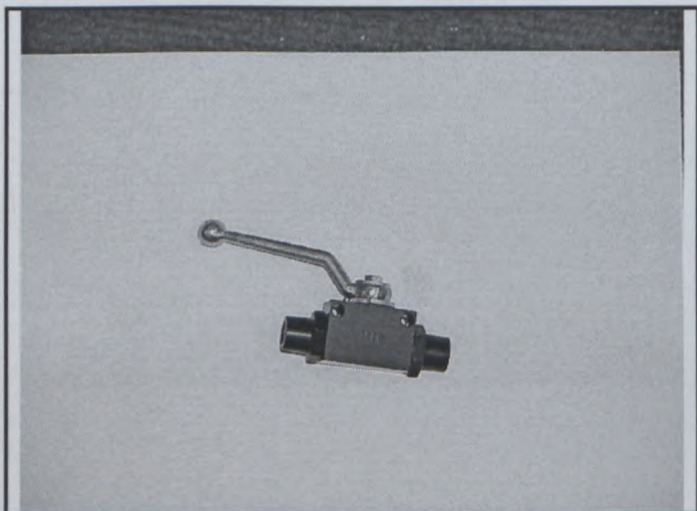


PHOTO N° 58

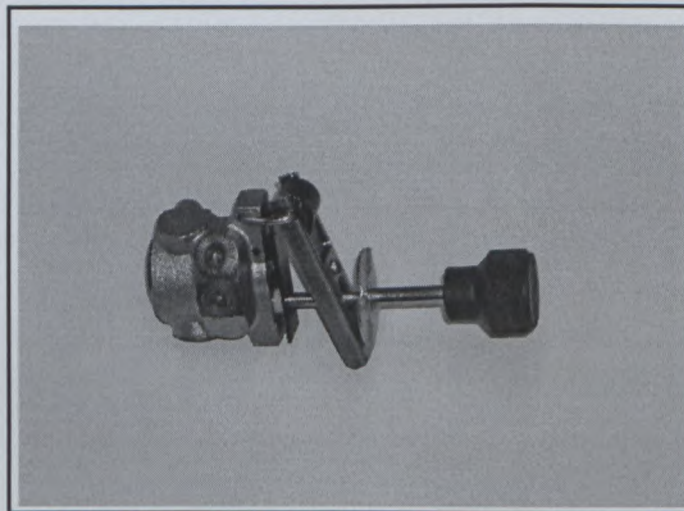
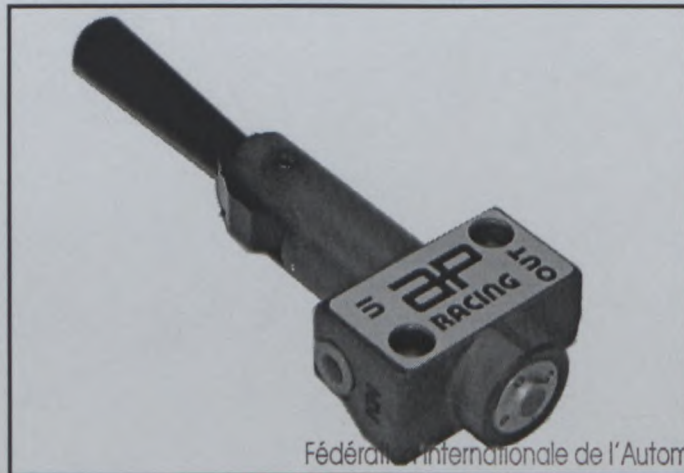


PHOTO N° 59



PHOTO N° 60



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 61

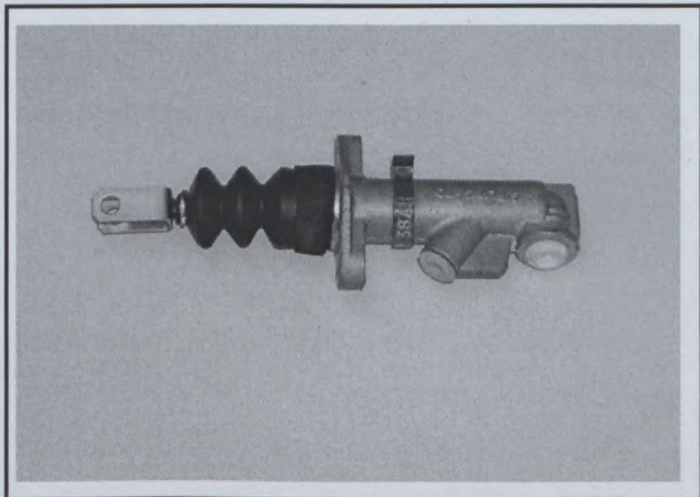


PHOTO N° 62



PHOTO N° 63

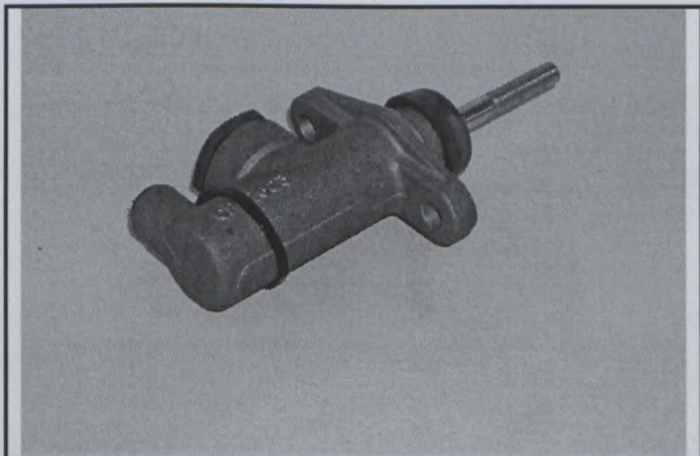


PHOTO N° 64

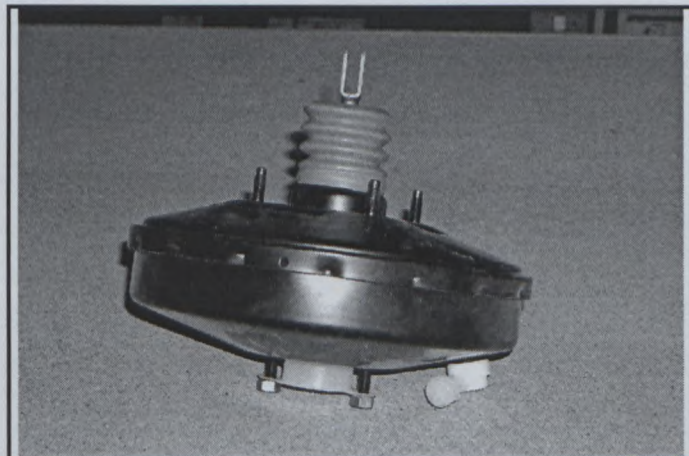


PHOTO N° 65

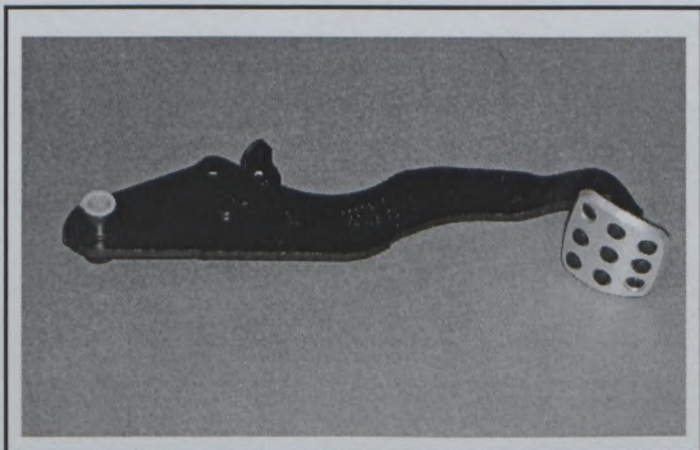


PHOTO N° 66



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 67

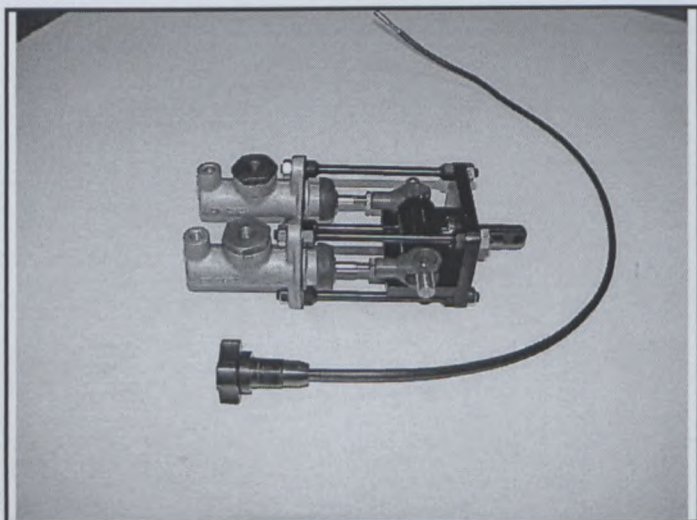


PHOTO N° 68

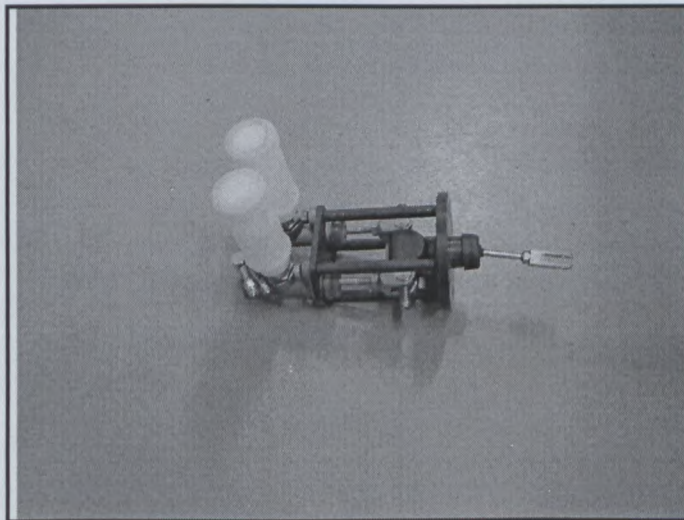


PHOTO N° 69

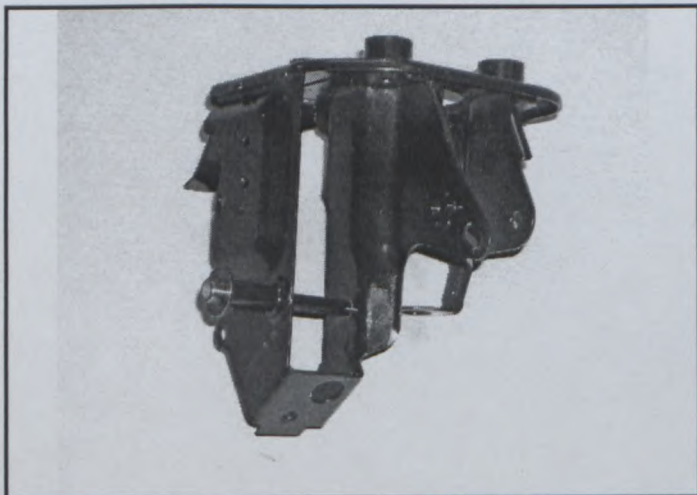


PHOTO N° 70

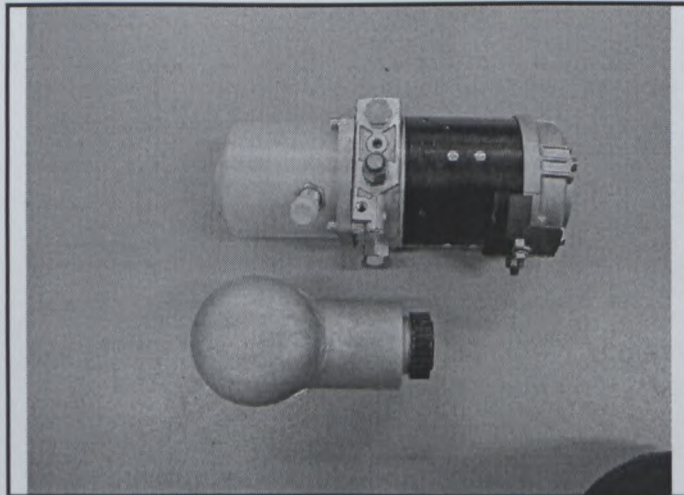


PHOTO N° 71

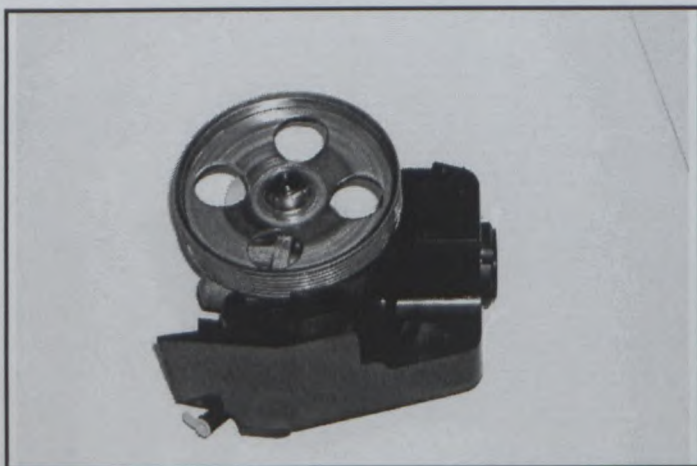
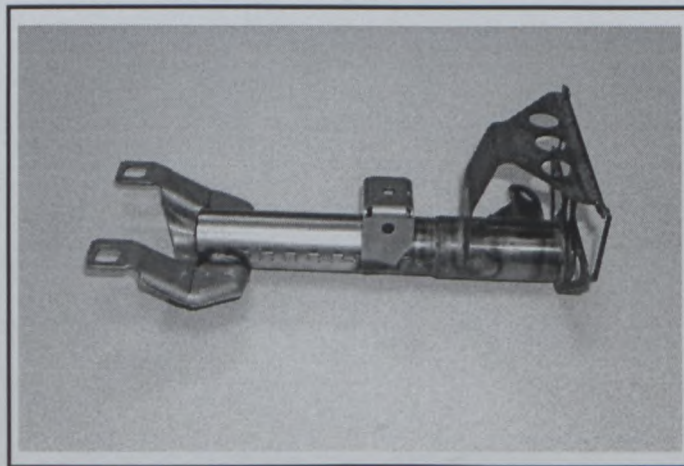


PHOTO N° 72



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 73

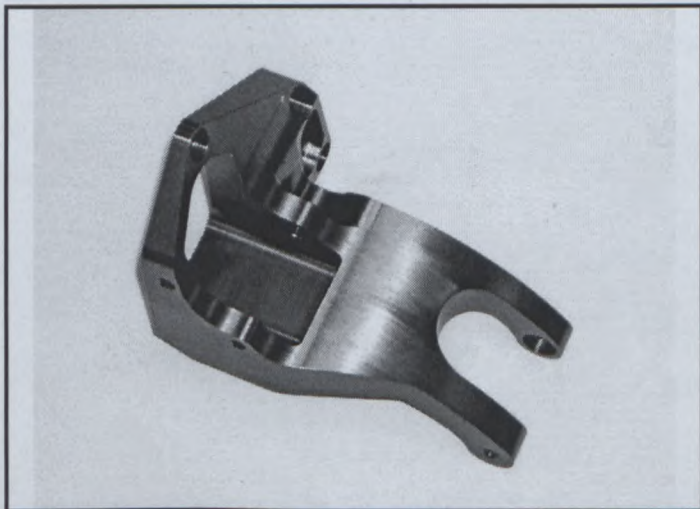


PHOTO N° 74



PHOTO N° 75

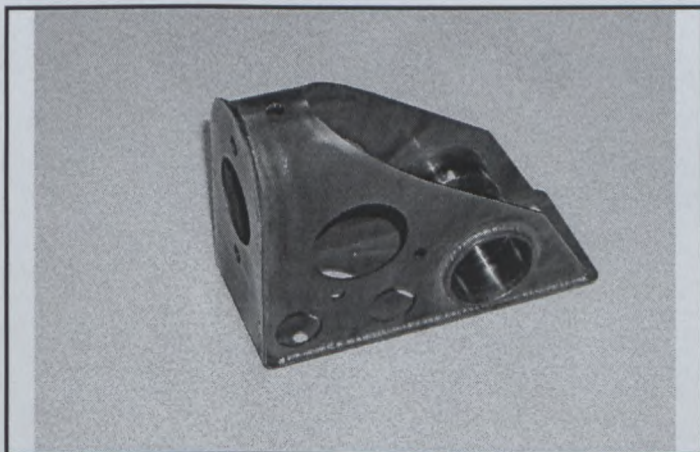


PHOTO N° 76

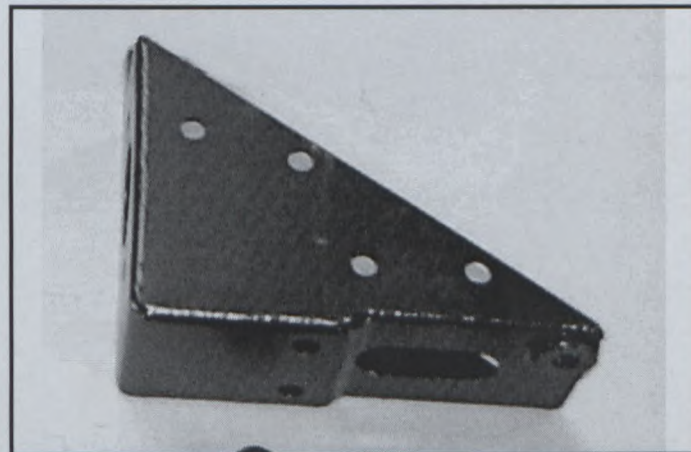


PHOTO N° 77



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 79



PHOTO N° 80



PHOTO N° 81

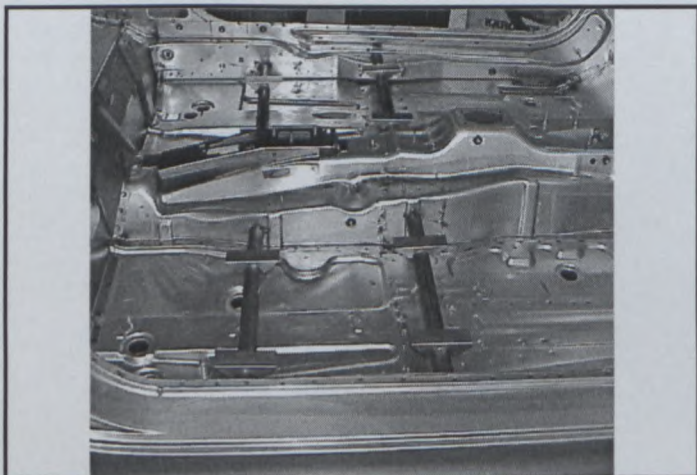


PHOTO N° 82

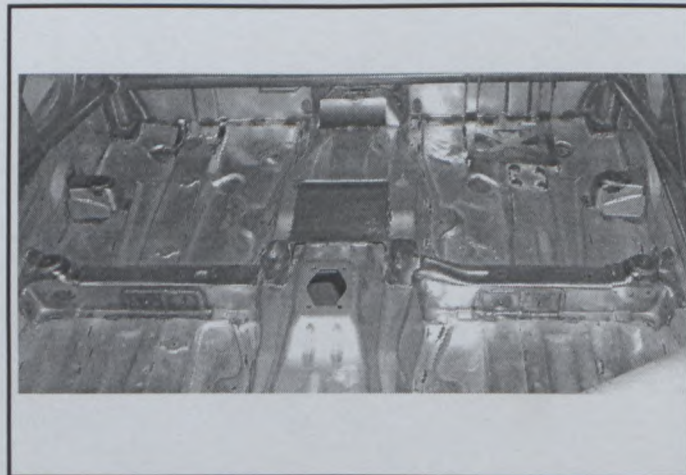


PHOTO N° 83

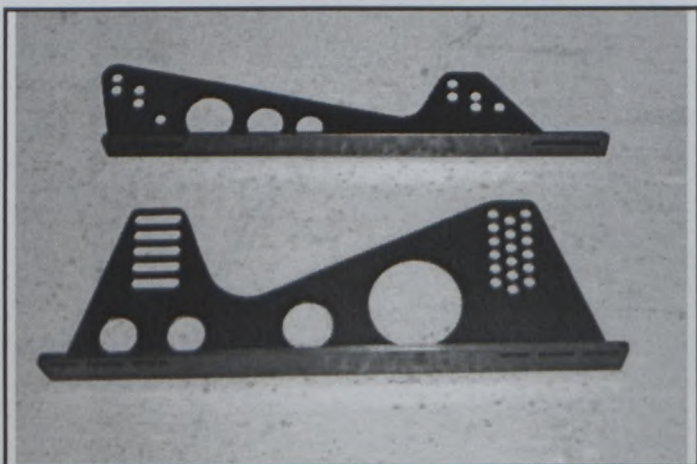
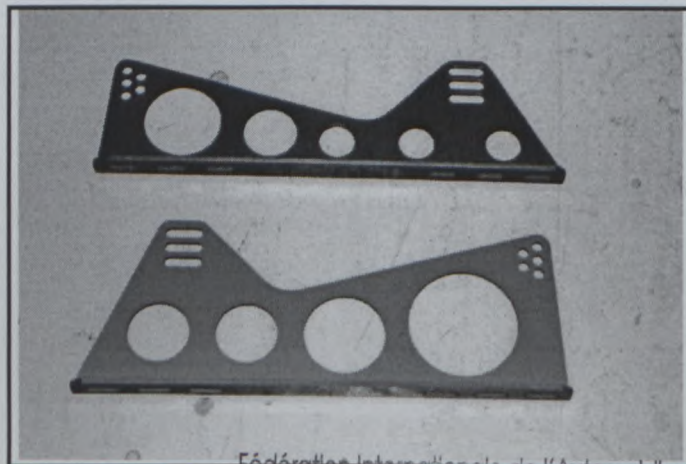


PHOTO N° 84



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03V0

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Vented discs

Avant / Front	Arrière / Rear
mm	mm
OUI	OUI
28 +/- 1 mm	10 +/- 1 mm
304 +/- 1.5 mm	251 +/- 1.5 mm
304 +/- 1.5 mm	250 +/- 1.5 mm
206 +/- 1.5 mm	166 +/- 1.5 mm
132 +/- 1.5 mm	59 +/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ oui yes
☐ non no	☒ non no

PHOTO N°

Avant / Front

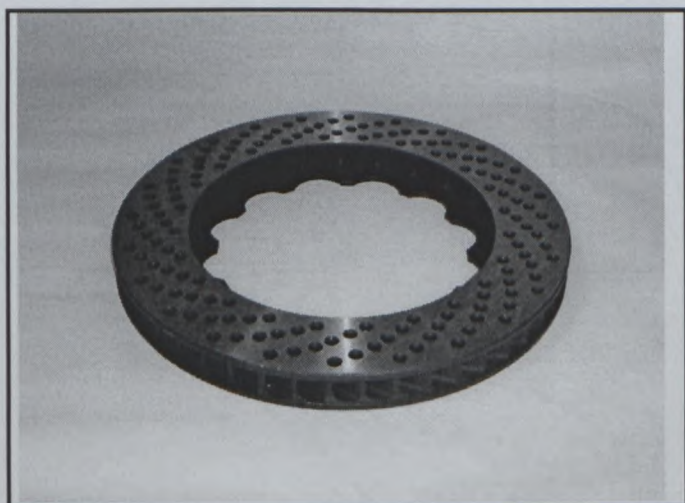
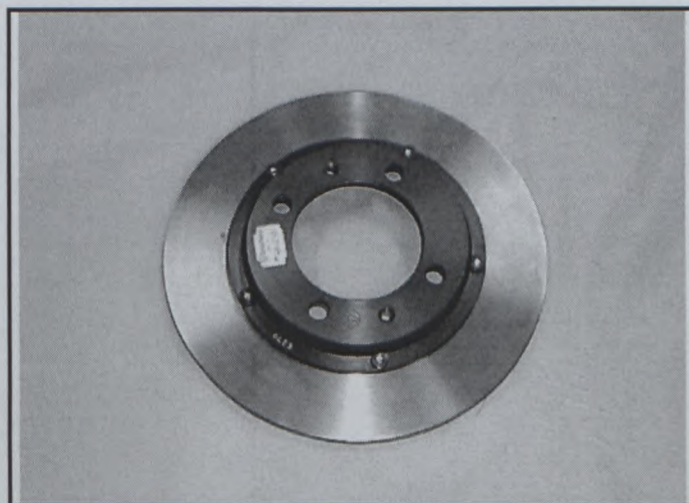


PHOTO N°

Arrière / Rear



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
mm	mm
OUI	OUI
30 +/- 1 mm	8 A 10 +/- 1 mm
355 +/- 1.5 mm	247 A 266 +/- 1.5 mm
355 +/- 1.5 mm	247 A 266 +/- 1.5 mm
266 +/- 1.5 mm	165 A 180 +/- 1.5 mm
78 +/- 1.5 mm	90 A 100 +/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ oui yes
☐ non no	☒ non no

PHOTO N°

Avant / Front

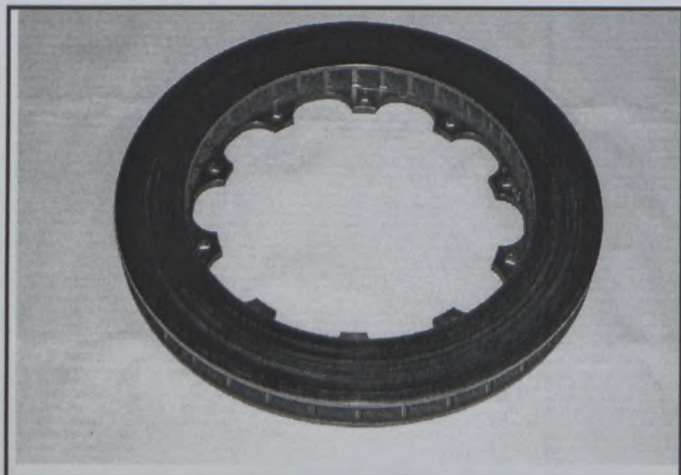
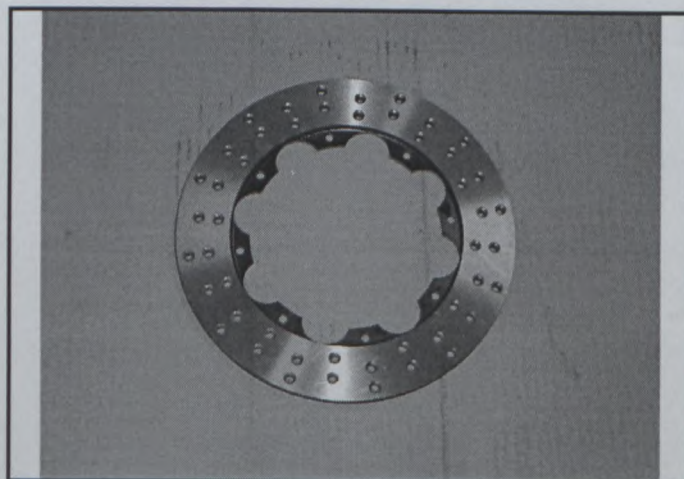


PHOTO N°

Arrière / Rear



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
mm	mm
OUI	
	+/- 1 mm
20.4 A 26 +/- 1 mm	+/- 1.5 mm
266 A 283 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
266 A 283 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
165 A 190 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
90 A 100 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ oui yes
☐ non no	☐ non no

PHOTO N°

Avant / Front

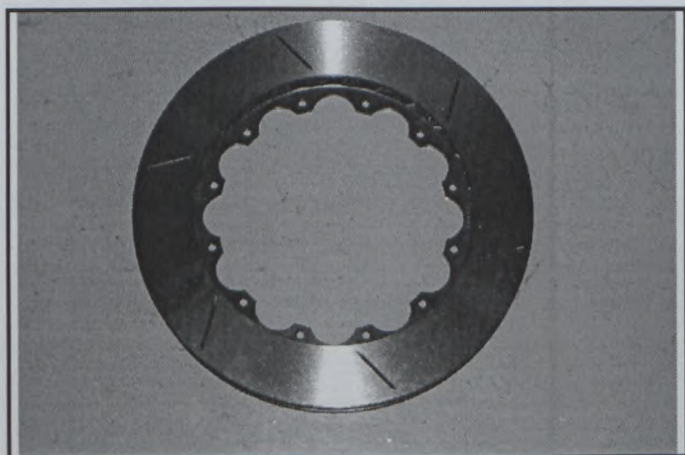
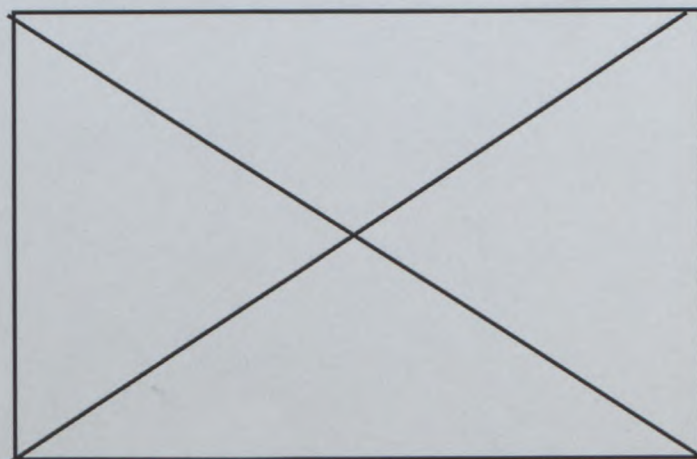


PHOTO N°

Arrière / Rear



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
mm	mm
OUI	
24 A 32 +/- 1 mm	+/- 1 mm
330 A 355 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
330 A 355 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
225 A 260 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
120 A 160 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ oui yes
☐ non no	☐ non no

PHOTO N°

Avant / Front

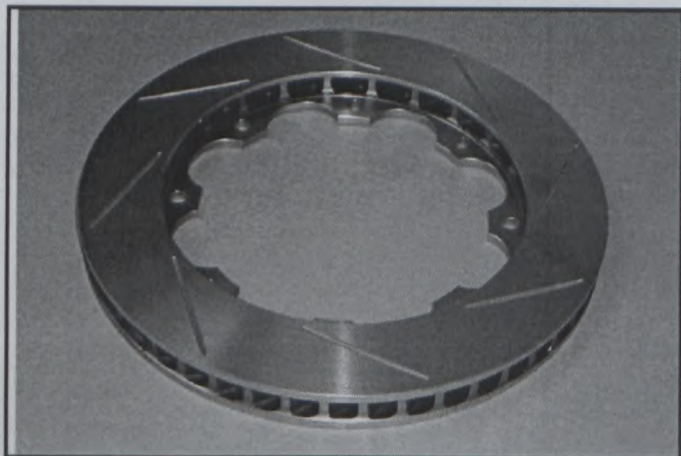
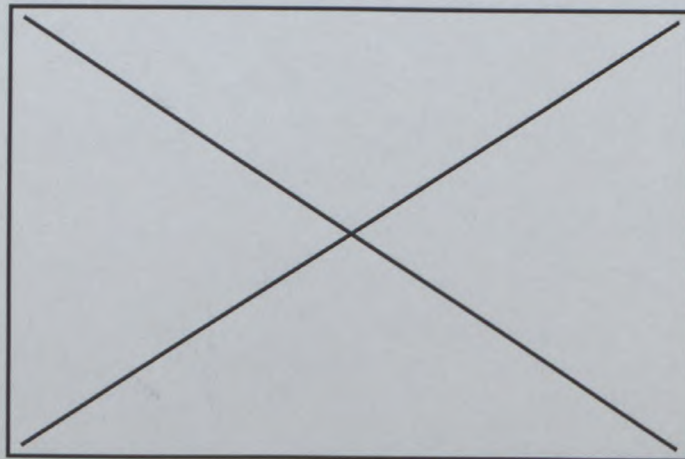


PHOTO N°

Arrière / Rear



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
mm	mm
OUI	OUI
24 A 32 +/- 1 mm	+/- 1 mm
330 A 355 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
330 A 355 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
225 A 260 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
120 A 160 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ oui yes
☐ non no	☐ non no

PHOTO N°

Avant / Front

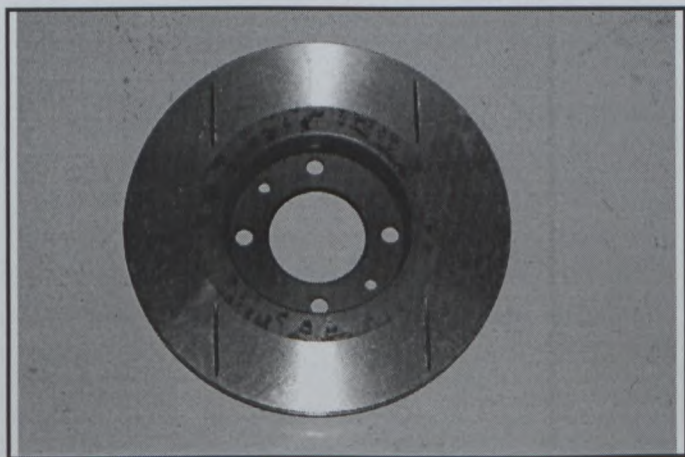
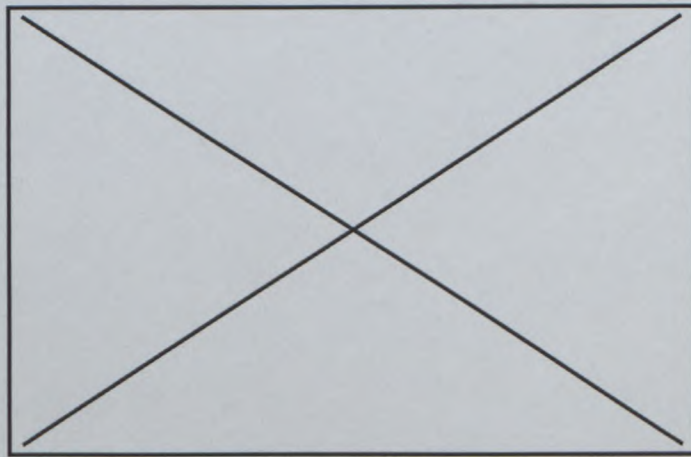


PHOTO N°

Arrière / Rear



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
30 A 40 mm	25 A 30 mm
OUI	OUI
2 A 4	2
1	1
Aluminium	Aluminium
+/- 1 mm	+/- 1 mm
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
☒ oui yes ☐ non no	☐ oui yes ☒ non no

PHOTO N°

Avant / Front

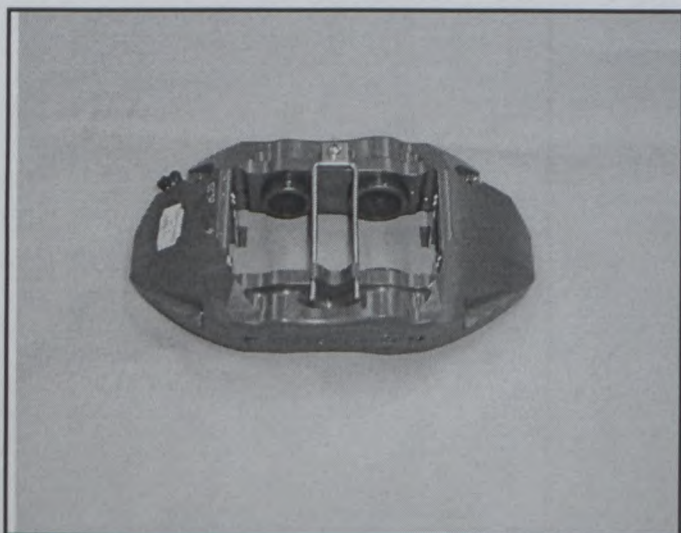
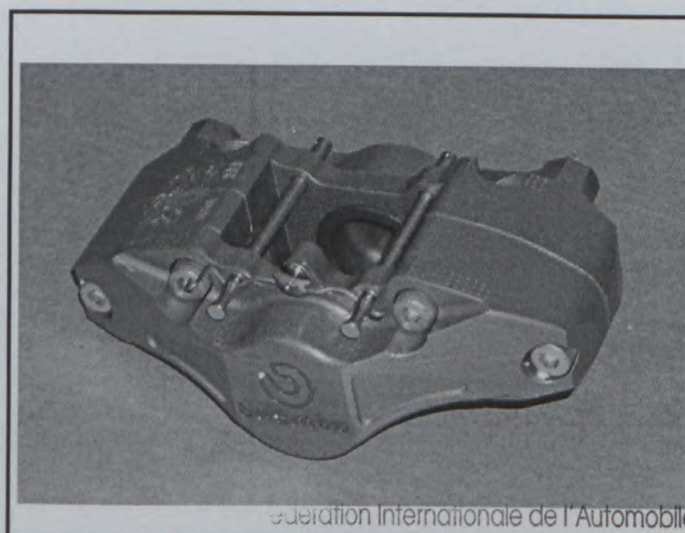


PHOTO N°

Arrière / Rear



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

05/03V0

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
40 A 45 mm	30 A 35 mm
OUI	OUI
2 A 4	2
1	1
Aluminium	Aluminium
+/- 1 mm	+/- 1 mm
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ oui yes
☐ non no	☒ non no

PHOTO N°

Avant / Front

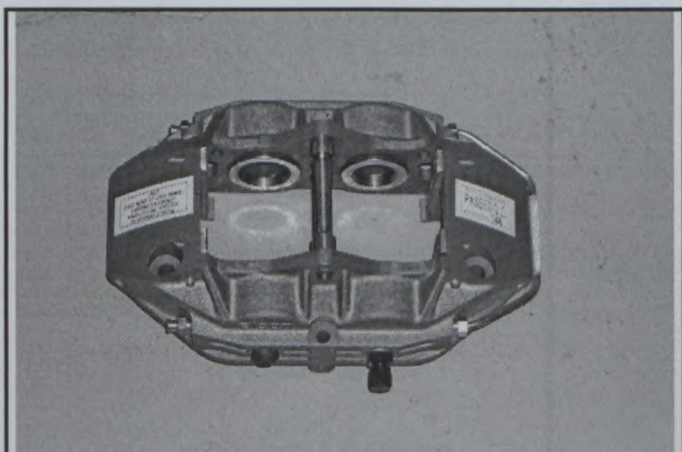
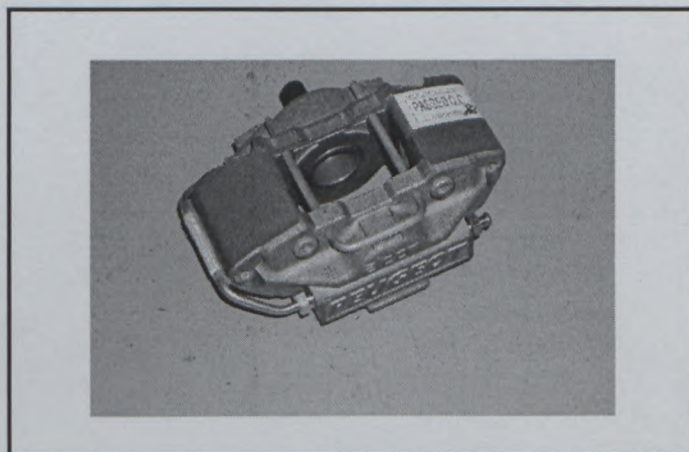


PHOTO N°

Arrière / Rear





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group **A**

Extension N°

06 / 01 ER

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

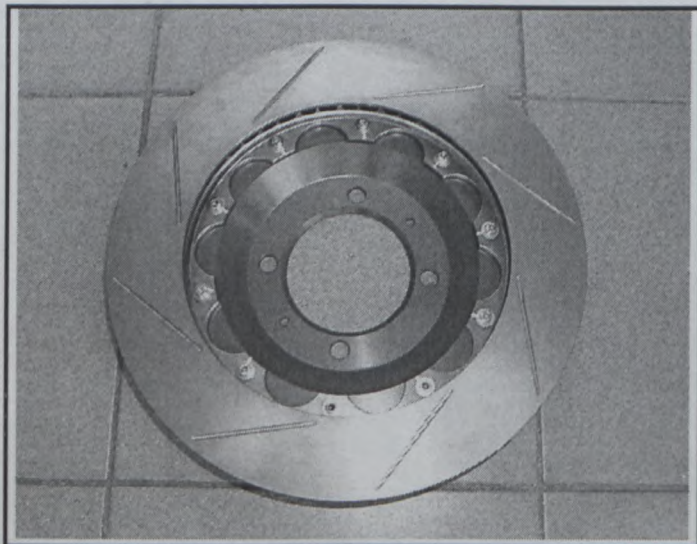
ERRATUM SUPER 1600 - N° 1

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

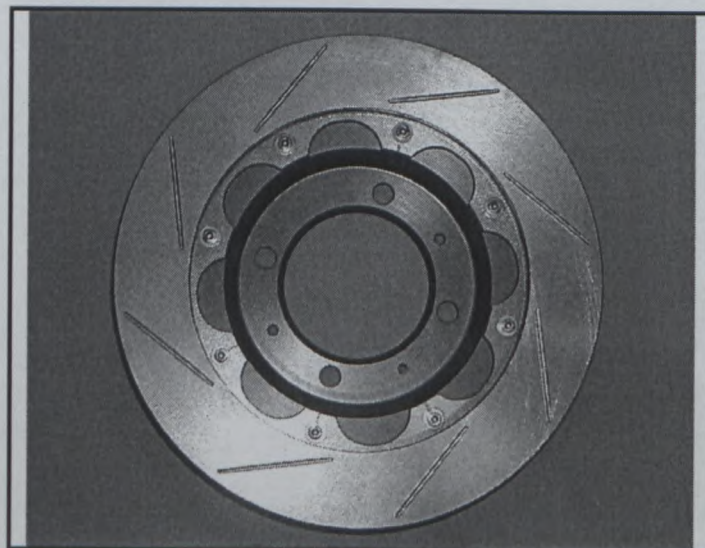
01 JAN. 2002

Article	Description
<u>04/01 KS</u>	
8	TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR La page 17 / 25 ci-jointe annule et remplace la page 17 / 25 du dossier original (04/01 KS) The page 17 / 25 attached cancel and replace the page 17 / 25 of the original form (04/01 KS) <u>Nouvelle photo V2 / New picture V2.</u>

V1) Disque avant (type 1)
Front disc (type 1)



V2) Disque avant (type 2)
Front disc (type 2)



Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A - 5627

Extension N°

06 / 01 ER

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

803. Freins :

Brakes :

	ASPHALTE	TERRE
	Avant / Front (type 1)	Avant / Front (type 2)
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	4
e1) Alésage Bore	2 X 36 – 2 X 42 mm	2 X 36 – 2 X 42 mm
g) Freins à disques Disc brakes	OUI	OUI
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	ALUMINIUM	ALUMINIUM
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	28 +/- 1 mm	25.4 +/- 1 mm
g4bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	20 mm	18 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	345 +/- 1.5 mm	295 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	OUI	OUI
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	5653 gr	4460 gr
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under conditions of article g4bis	3200 gr	3000 gr



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A- 5627

Groupe

Group **A**

Extension N

07 / 04 V0

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR VITRAGE ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR WINDOWS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 2002

NON VALABLE EN SUPER 1600

NOT VALID FOR SUPER 1600

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer : **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type : **206 XS**

Pare Brise : Epaisseur minimale **2.85 mm** Poids **7.4 Kg**,

Photo N° **1** Emplacement du marquage : **Coin inférieur et intérieur droit**

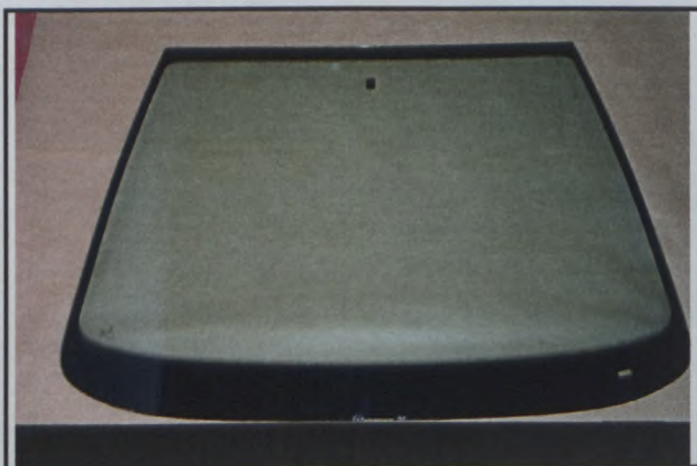
Vitres des portes : Epaisseur minimale **2.6 mm** Poids **2.4 Kg**,

Photo N° **2** Emplacement du marquage : **Intérieur et inférieur**

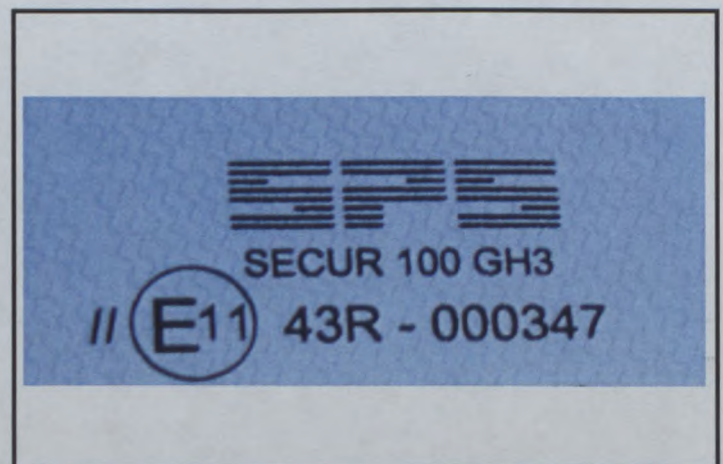
Vitre de hayon Arrière : Epaisseur minimale **3 mm** Poids **5.2 Kg**,

Photo N° **3** Emplacement du marquage : **centre bord sup et int.**

Photo N° 1 , pièces déposées



Type de marquage :



A- 5627**07 / 04 VO**

Photo N° 2 , pièces déposées



Type de marquage :

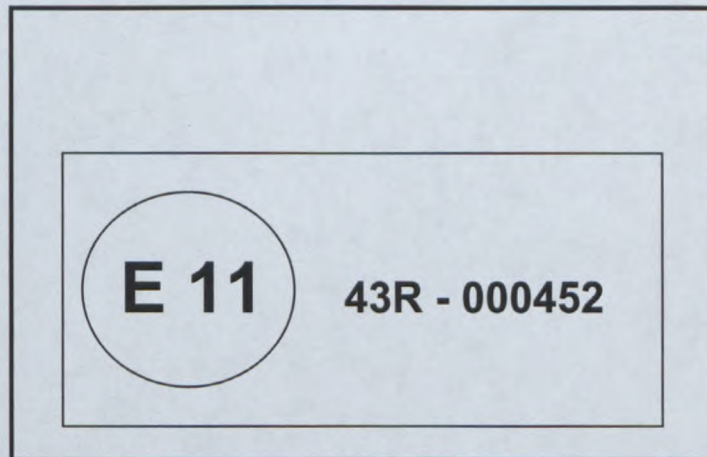
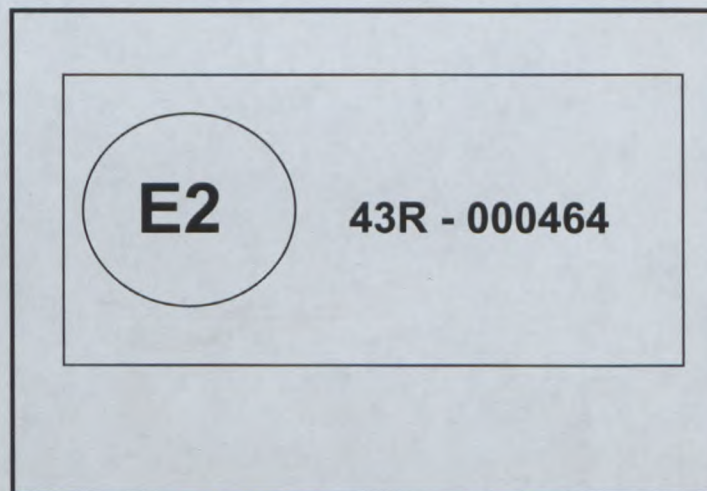


Photo N° 3 , pièces déposées



Type de marquage :





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group

A

Extension N°

08 / 02 VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION



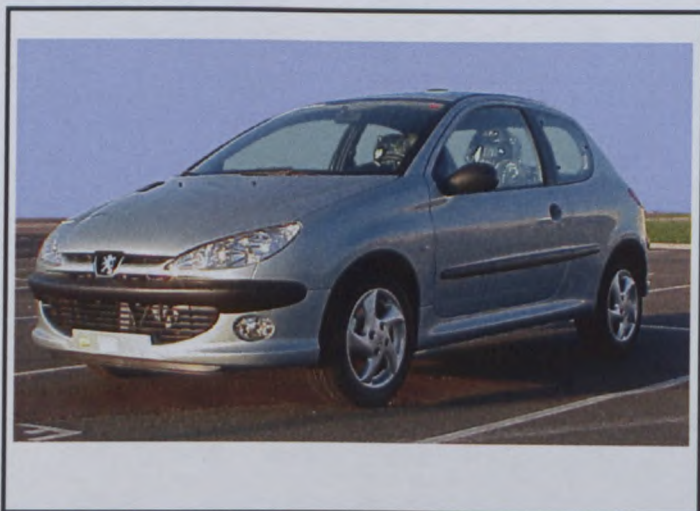
VK Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 AVR. 2002

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

PEUGEOT 206 XS

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1596.6** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width **1** mm

Endroit de mesure
Where measured **1**

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1** mm

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1** mm

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

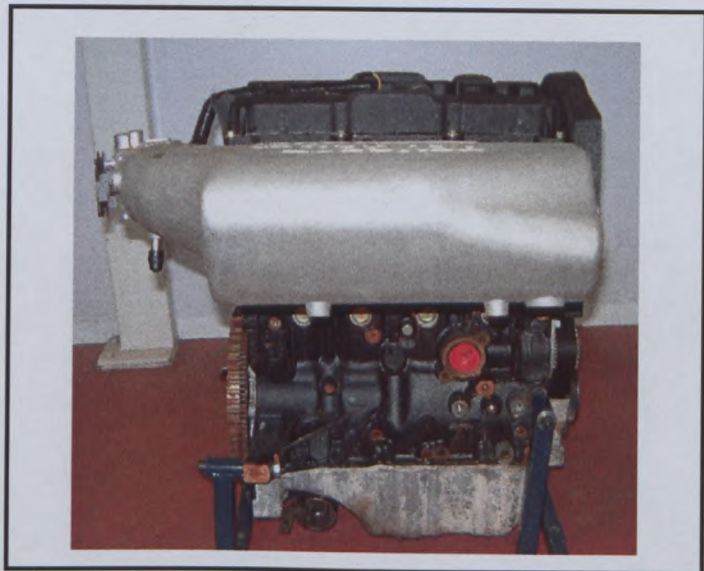
A - 5627

Extension N°

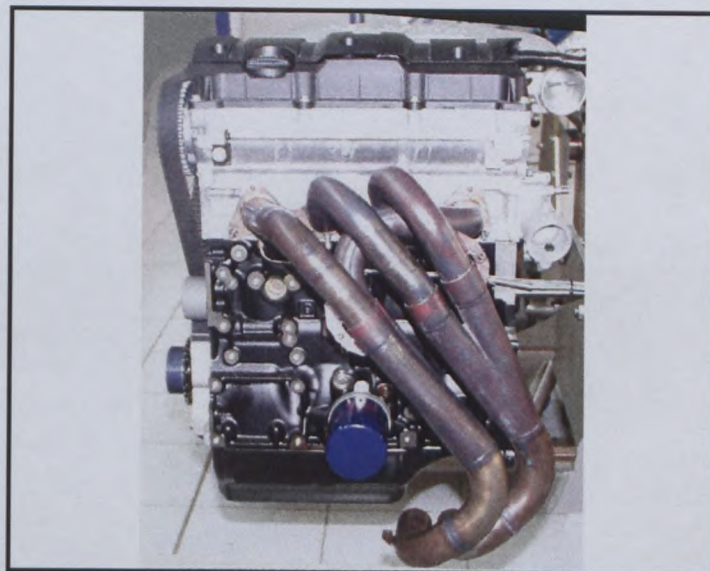
08 / 02 VK

3. MOTEUR / ENGINE

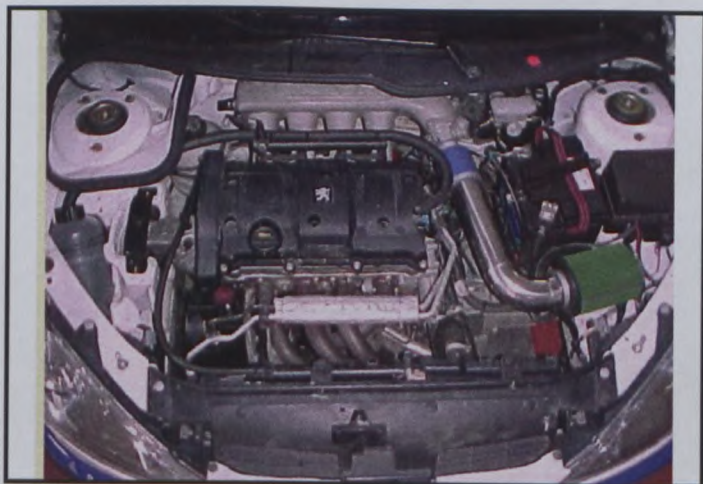
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire
unitary **398.9** cm³

b) Totale
Total **1595.6** cm³

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed **1599.62** cm³

313. Chemises :
Sleeves :

a) ☐ oui
yes ☒ non
no

c) ☐ humides
wet ☐ sèches
dry

314. Alésage
Bore **78.7** mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **78.8** mm

316. Course
Stroke **82.0** mm

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

08 / 02 VK

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle
Connecting rod : Big end type **IDEM Fiche Groupe A**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **IDEM Fiche Groupe A** mm

d) Longueur entre axes **IDEM Fiche Groupe A** +/- 0.1 mm e) Poids minimum
Length between the axes Minimum weight **IDEM Fiche Groupe A** g

E1) Bielle vue de ¾ (avec marquage)
Connecting rod seen from ¾ (with marking)

IDEM Fiche groupe A

319. Vilebrequin
Crankshaft a) Type de construction
Type of manufacture **IDEM Fiche Groupe A**

c) ☐ coulé ☒ forgé
cast forged e) Type de paliers
Type of bearings **IDEM Fiche Groupe A**

f) Diamètre des paliers **IDEM Fiche Groupe A** g) Matériau des chapeaux de paliers
Diameter of bearings Bearing caps material **IDEM Fiche Groupe A**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **IDEM Fiche Groupe A** g

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)

IDEM Fiche groupe A

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

08 / 02 VK

320. Volant-moteur :
Flywheel :

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

IDEM Fiche Groupe A g

E3) Volant moteur (avec marquage)
Engine flywheel (with marking)

IDEM Fiche groupe A

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburettors _____

b) Type
Type _____

c) Marque et modèle
Make and model _____

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____ mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection : a) Marque
Fuel feed by injection : Make

Magneti Marelli m8p4

b) Modèle
Model **Multipoint**

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

☐ mécanique
mechanical

☒ électronique
electronical

☐ hydraulique
hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location **60** +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets : 4

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1) ☒ Collecteur
Manifold ☐ Culasse
Cylinderhead

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

08 / 02 VK

- g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system **Idem fiche goupe A**

/

/

/

- h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system **Idem fiche groupe A**

/

/

/

- H) Carburateur / Système d'injection
Carburator / Injection system



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

08 / 02 VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

Idem fiche Groupe A

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

08 / 02 VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold **Aluminium**

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **2**

d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve _____ mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide _____ + 0 / - 0.2 mm

f) Longueur de soupape
Valve length _____ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold **ACIER**

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **2X45** mm +/- 2 mm

e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve _____ mm

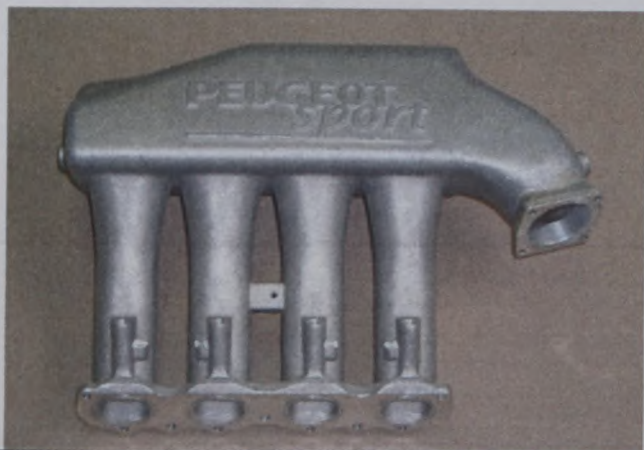
f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide _____ + 0 / - 0.2 mm

g) Longueur de soupape
Valve length _____ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

I) Collecteur d'admission
Intake manifold

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



A - 5627

Marque

Modèle

Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**Model **206 XS**

Extension N°

08 / 02 VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

A
D
M
I
S
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

IDEM fiche Grpupe A

E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
•
E
X
H
A
U
S
T

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

IDEM fiche Grpupe A

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 XS

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

08 / 02 VK

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :**

IDEM Fiche groupe A

A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet

IDEM Fiche groupe A

A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper

IDEM Fiche groupe A

**XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:
REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :**

IDEM Fiche groupe A

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

08 / 02 VK

A3) Aile avant
Front wing

IDEM Fiche groupe A

A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts

IDEM Fiche groupe A

A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts

IDEM Fiche groupe A

A6) Aile arrière
Rear wing

IDEM Fiche groupe A

A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts

IDEM Fiche groupe A

A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts

IDEM Fiche groupe A

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

08 / 02 VK

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.

IDEM Fiche groupe A

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

08 / 02 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

1) La V.K. de la 206 XS comprend les groupes de pièces suivants qui pourront être utilisés par les concurrents séparément et / ou combinés kit par kit.

1) The V.K. of the 206 XS is made up for the following groups of parts which can be used by the competitors separately and / or combined kit by kit .

MOTEUR / ENGINE

KIT N° 1 :

Collecteur d'admission / Intake manifold: pages n° 7 / 8

KIT N° 2 :

Collecteur d'échappement / Exhaust manifold: pages n° 7 / 8

KIT N° 3 :

Système d'injection, avec le tronc commun du système représenté pages n° 5 à 7 et chacun des capteurs ou actionneurs .

Injection system with the main parts shown pages n° 5 to 7 and with each sensors or actuators.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group

A / N

Extension N°

09 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

☒ **VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type **206 XS**Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 AVR. 2002**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER 25CD4S	ACIER 25CD4S	ACIER 25CD4S	ACIER 25CD4S
Diamètre extérieur Exterior diameter	45 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.5 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	60 daN/mm²	70 daN/mm²	70 daN/mm²	70 daN/mm²
Résistance à la traction Tensile strength	60 daN/mm²	76.5 daN/mm²	76.5 daN/mm²	76.5 daN/mm²

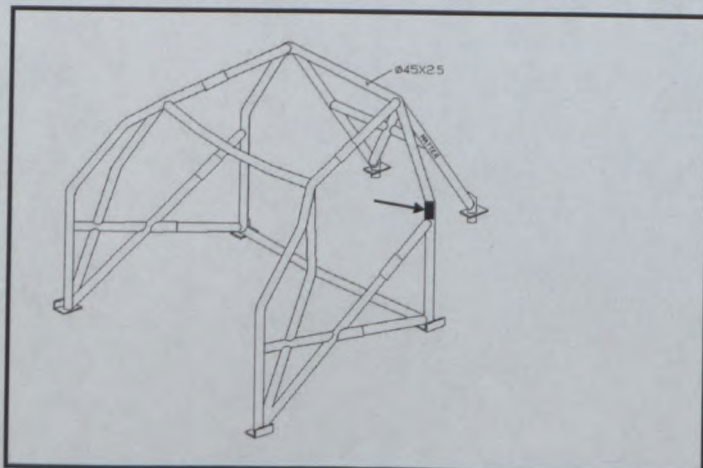
Fabricant de l'armature

Structure manufacturer **matter**

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixations **42 kg**Arceau soudé
Welded rollbar

☒ oui yes	☐ non no
--	------------------------------------

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative**DENIS SUAU**

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

09 / 05 VO

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.

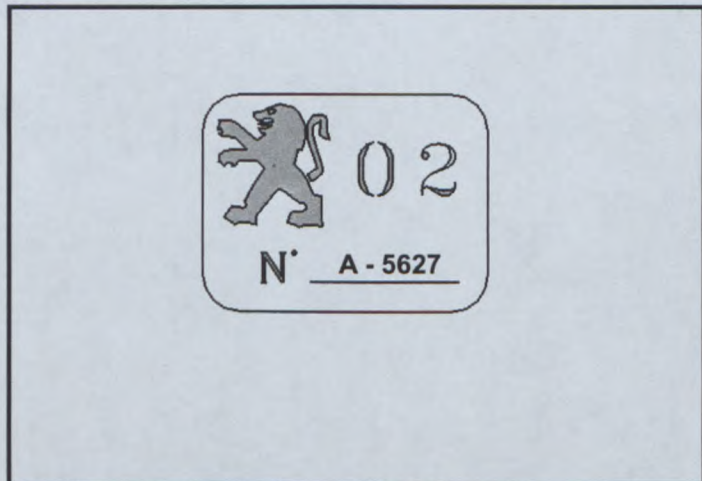


PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

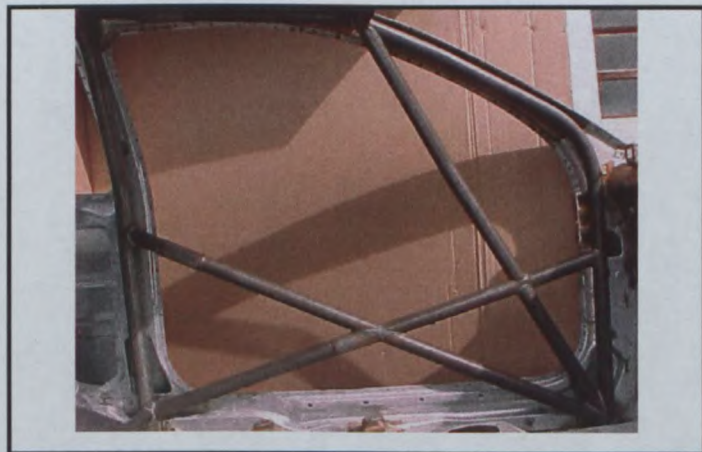


PHOTO N° 3



PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

09 / 05 VO

PHOTO N° 6



PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N° 10

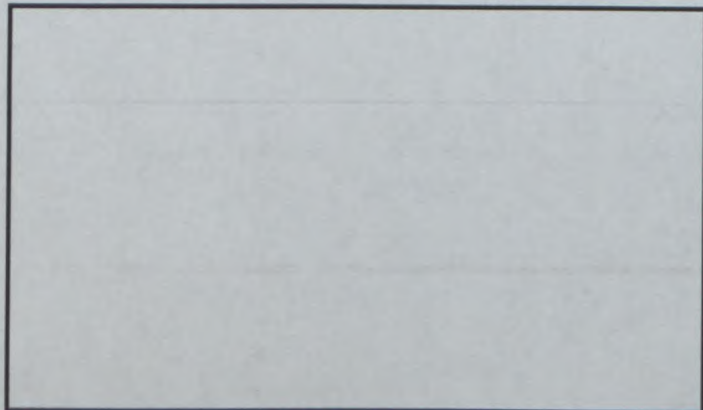
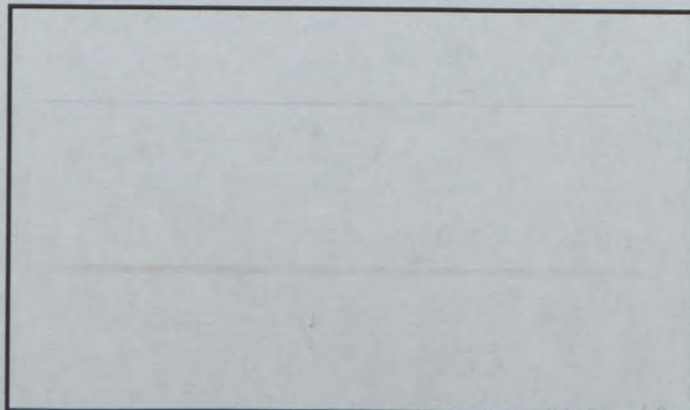


PHOTO N° 11



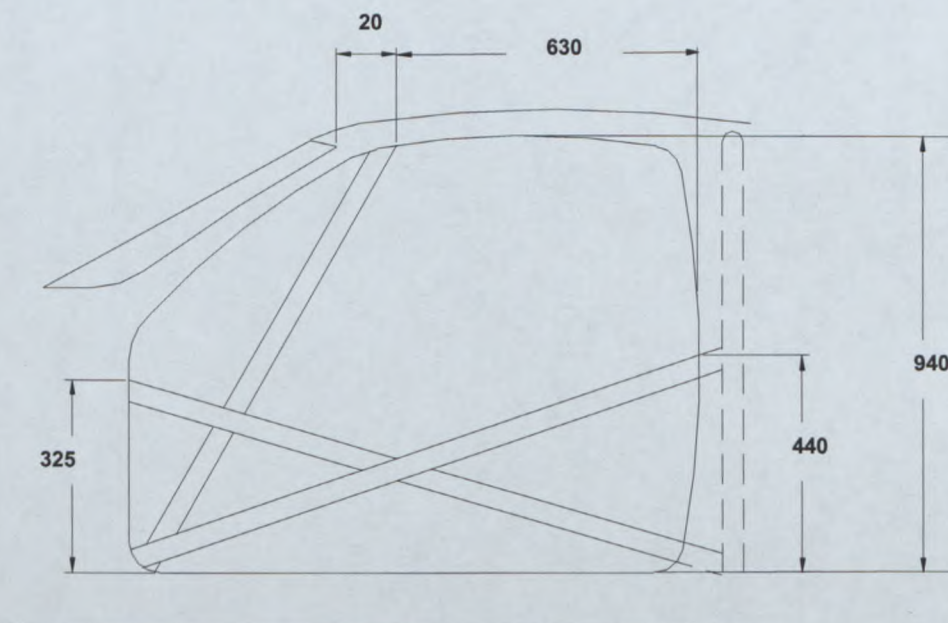
Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A - 5627

Extension N°

09 / 05 v0



Renseigner les dimensions ci-dessus
The above dimensions must be filled in



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group **A**

Extension N°

10 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| ☐ ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☒ VO | Variante option / Option variant |
| ☐ ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP | Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF | Variante de fourniture / Supply variant | ☐ ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XSHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 AVR. 2002**

Page or ext.	Article	Description
	6	TRANSMISSION / POWER TRAIN
	Photo 1	Arbres de transmission droit/ gauche /Right/ left Drive shafts
	Photo 2	Arbres de transmission droit/ gauche /Right/ left Drive shafts
	Photo 3	Barre de commande de boîte de vitesses / Gear box control stay
	Photo 4	Barre de commande de boîte de vitesses/ Gear box control stay
	Photo 5	Boîte de vitesses / Gear box #
	Photo 6	Boîte de vitesses / Gear box #
	Photo 7	Interrupteur coupure moteur valable avec l' extension 04/01 KS / Commutator engine cut available with the extension 04/01 KS
	Photo 8	Levier de commande de boîte de vitesses / Gear box control lever
	Photo 9	Palier intermédiaire de transmission / Intermediate shaft level
	Photo 10	Palier relais sur boîte de vitesse / Relay stage on gear box
	Page 3	Rapports de pont / Final drive ratio #
	Page 3	Serie de rapport de boîte de vitesses / Gear box ratio series #
		 # : NON VALABLE EN S1600 / NOT VALID IN SUPER 1600

Marque

Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle

Model **206 XS****A - 5627**

Extension N°

10 / 06 VO**7 SUSPENSION / SUSPENSION**

PHOTO 11	Axe de bras arriere / Rear arm shaft
PHOTO 12	Axe de porte moyeu type 1 / type 1 hub housing shaft
PHOTO 13	Axe de porte moyeu type 2 / type 2 hub housing shaft
PHOTO 14	Berceau avant / Front sub-frame #
PHOTO 15	Berceau avant / Front sub-frame #
PHOTO 16	Bras de carrossage / Camber arm #
PHOTO 17	Bras de suspension arrière / Rear suspension arm
PHOTO 18	Cale d'amortisseur / Shock absorber shim
PHOTO 19	Centreur de roue / Wheel aligning arbor
PHOTO 20	Chape inférieure de pivot / Inferior cable-to-body yoke
PHOTO 21	Coupelle supérieure d'amortisseur / Shock absorber superior cup
PHOTO 22	Direction / Steering
PHOTO 23	Levier de barre anti roulis arrière / Rear sway bar lever
PHOTO 24	Levier de barre anti roulis avant / Front sway bar lever
PHOTO 25	Levier de direction Type 1 / Type 1 pitman arm
PHOTO 26	Levier de direction Type 2 / Type 2 pitman arm
PHOTO 27	Moyeu de roue avant / Front wheel hub
PHOTO 28	Pompe de direction / Steering pump
PHOTO 29	Porte moyeu avant / Front hub housing
PHOTO 30	Porte moyeu avant / Front hub housing
PHOTO 31	Tirant de chasse / Brake reaction rod #
PHOTO 32	Train arrière / Forward axle
PHOTO 33	Train arrière / Forward axle
PHOTO 34	Traverse arrière / Rear cross member
PHOTO 35	Triangle avant assemblé / Front assembled triangle #

8 TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

PHOTO 36	Bol de disque de frein / Brake disc bowl #
PHOTO 37	Disque de frein avant / Front brake disc Page 4 #
PHOTO 38	Disque de frein avant / Front brake disc Page 5 #
PHOTO 39	Etrier de frein / Brake caliper Page 4 #
PHOTO 40	Etrier de frein / Brake caliper Page 5 #
PHOTO 41	Limiteur de frein arriere / Rear brake limiter
PHOTO 42	Limiteur de frein arriere version 2 / Rear brake limiter version 2
PHOTO 43	Support de maitre cylindre de frein à main / Hand brake master cylinder bracket
PHOTO 44	Support etrier avant / Front caliper bracket

9 CARROSSERIE / BODYWORK

PHOTO 47	Pédale d'embrayage / Clutch pédale
PHOTO 48	Pédale de frein / Brake pedal
PHOTO 49	Support de colonne de direction / Steering column bracket
PHOTO 50	Support de pédalier / Toe board bracket
PHOTO 51/52	Support de siege / Seat bracket Acier / Steel : 3 mm - Aluminium / Alloy : 5 mm.

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A - 5627

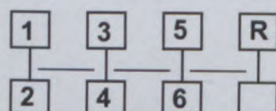
Extension N°

10 / 06 VO

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	12 X 35	0,34		
2	16 X 30	0,53		
3	20 X 28	0,71		
4	20 X 23	0,86		
5	27 X 26	1,03		
6	27 X 23	1,17		
AR / R	12 X 40	0.30		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses
Gear change gate



b) Rapports
Ratios :

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	12 x 68	0,17
2		
3		

g) Type de lubrification
Type of lubrication

Barbottage

VOIR PHOTOS N° 5 et N°6

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

10 / 06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES

803. Freins :
Brakes

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinder per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques
Disc brakes

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Épaisseur du disque neuf
Thickness of new disk

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

G7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

G8) Longueur hors tout des plaquettes
Overall length of the pads

G9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front

Arrière / Rear

4

33.4 mm

mm

OUI

2

1

ALUMINIUM / ALLOY

/

25.4 +/- 1 mm

+/- 1 mm

295 +/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

295 +/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

193 +/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

113.5 +/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

☒ Oui
yes
☐ Non
no

☐ Oui
yes
☐ Non
no

PHOTO N° 39

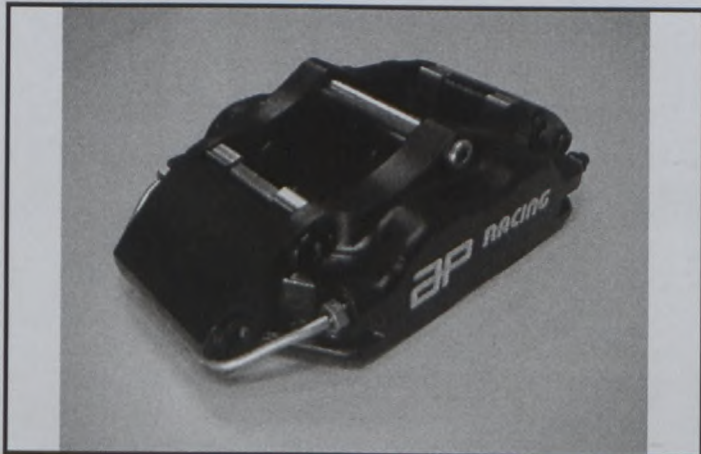
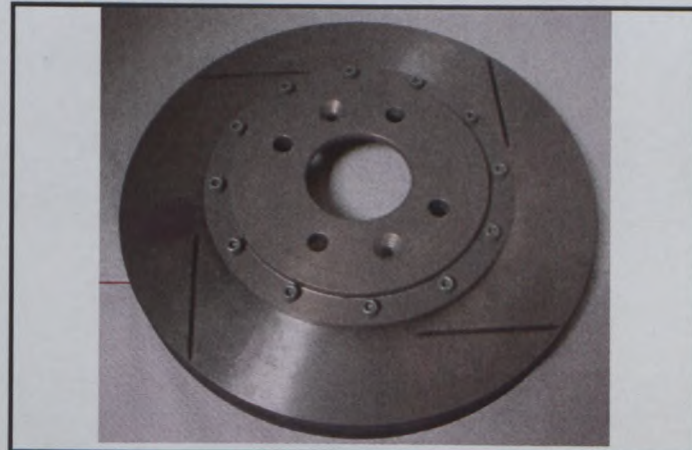


PHOTO N° 37



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

10 / 06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
1	
57 mm	mm
2	
1	
Acier	
22 +/- 1 mm	+/- 1 mm
283 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
175 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
/ +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ oui yes
☐ non no	☐ non no

PHOTO N° 38

Avant / Front

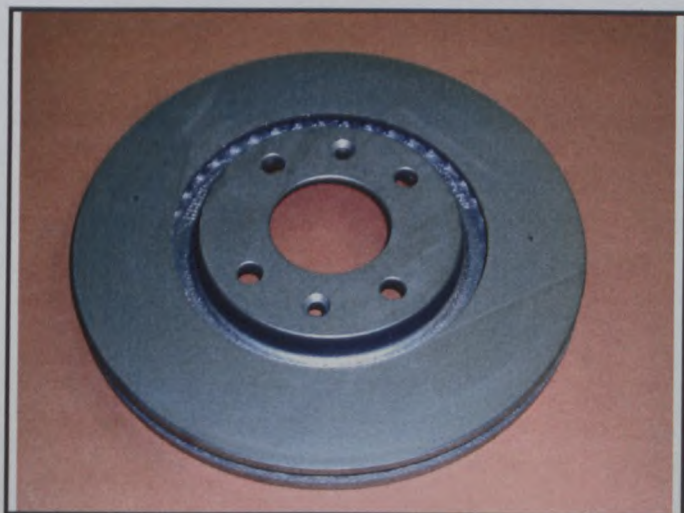
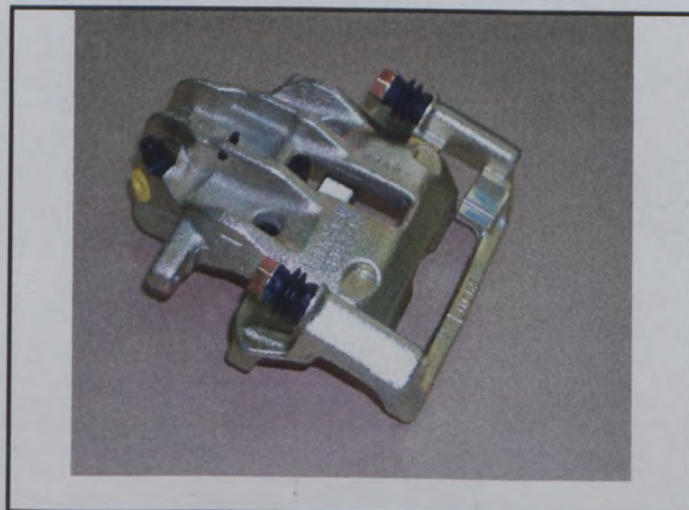


PHOTO N° 40



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A - 5627

Extension N°

10 / 06 VO

PHOTO N° 01

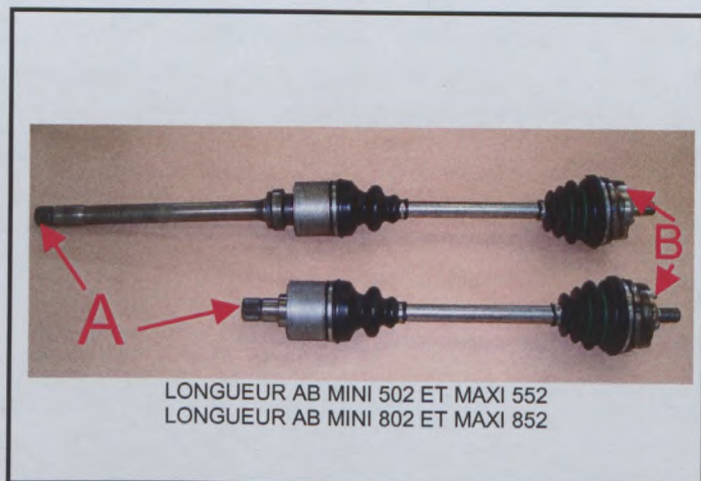


PHOTO N° 02

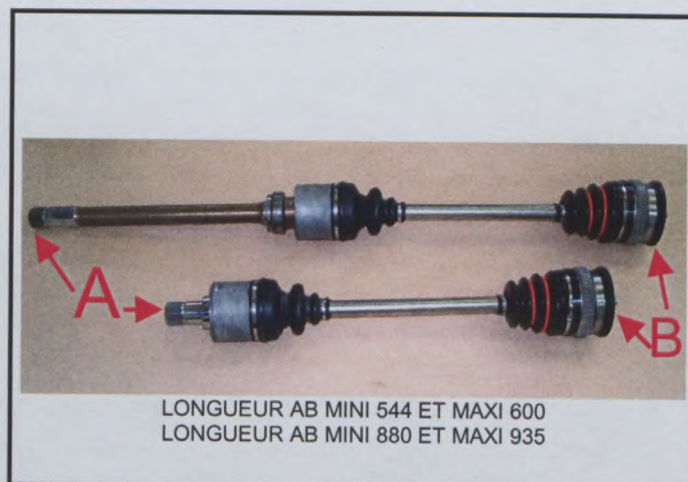


PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

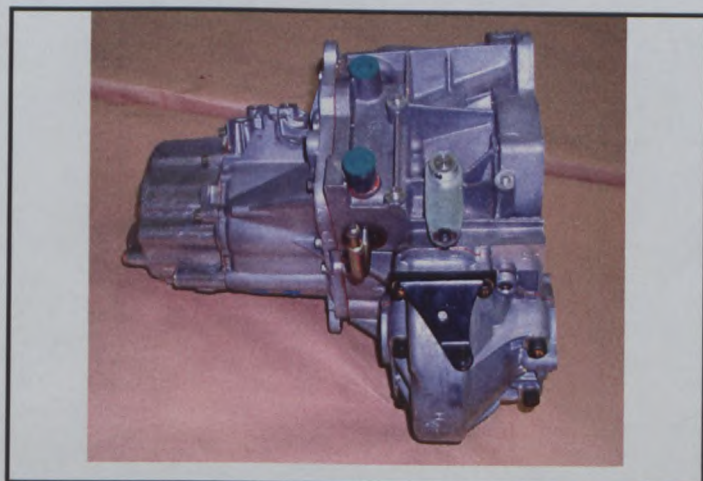
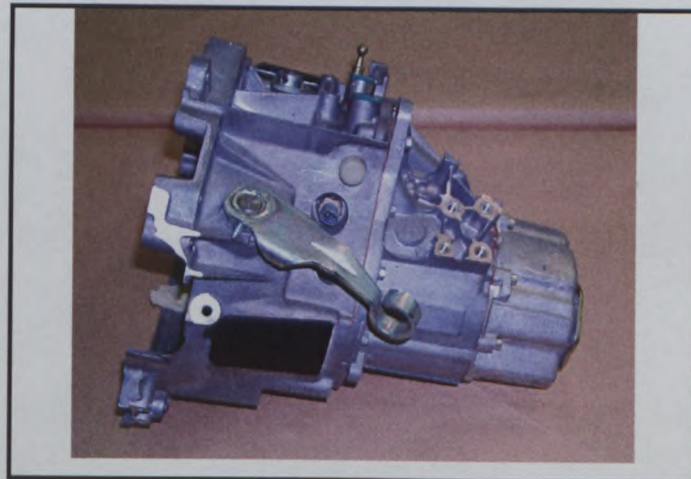


PHOTO N° 06



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

10 / 06 VO

PHOTO N° 7

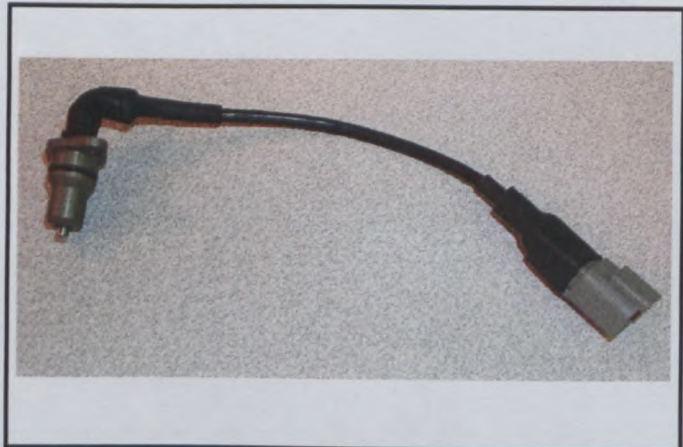


PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N° 10

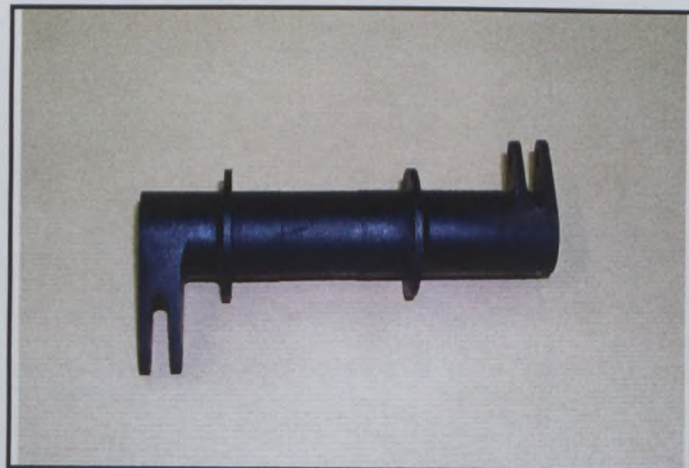


PHOTO N° 11

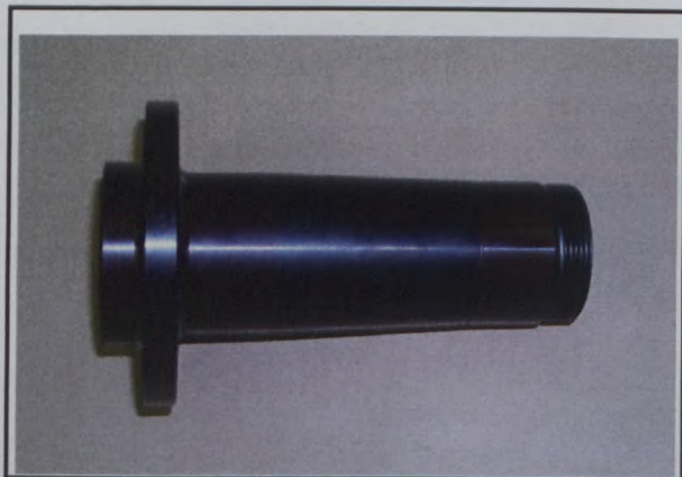
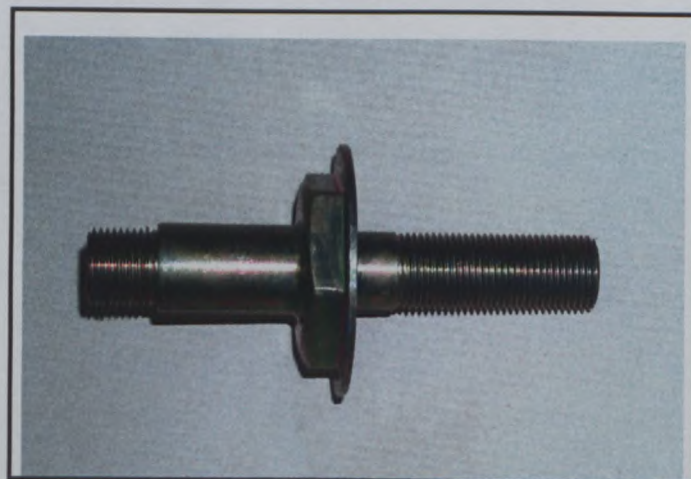


PHOTO N° 12



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

10 / 06 VO

PHOTO N° 13

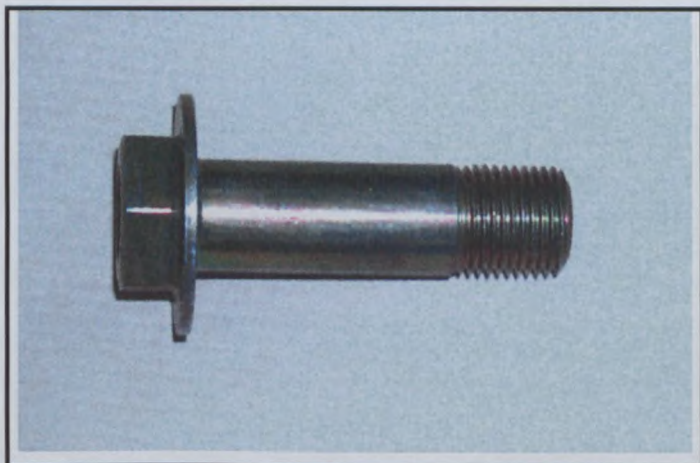


PHOTO N° 14

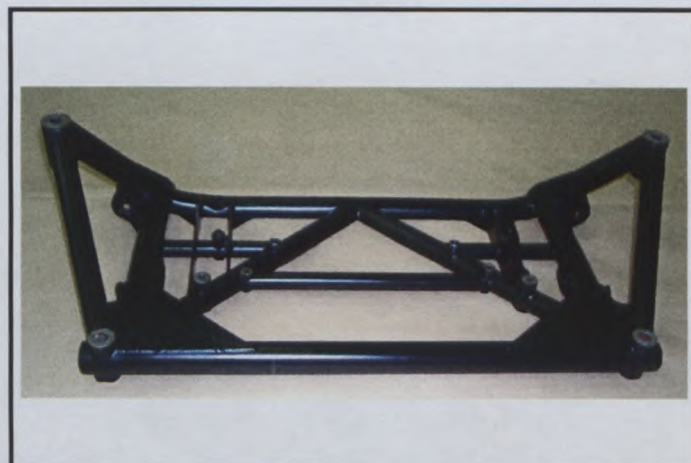


PHOTO N° 15

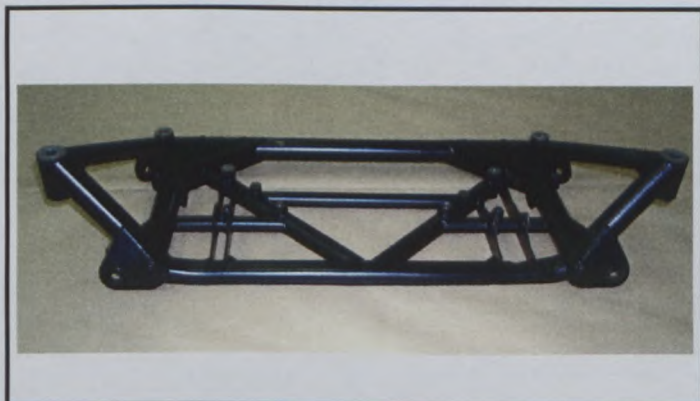


PHOTO N° 16

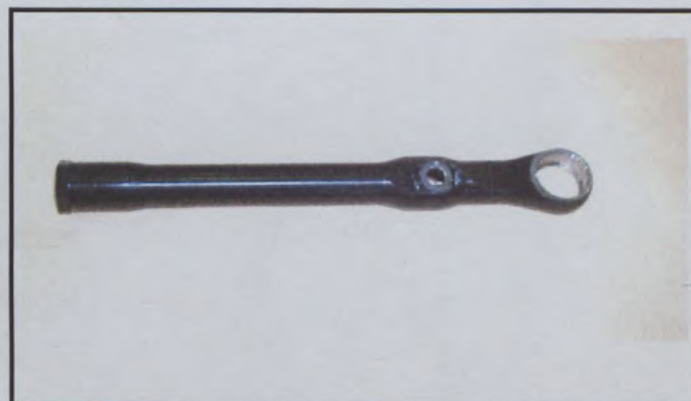


PHOTO N° 17

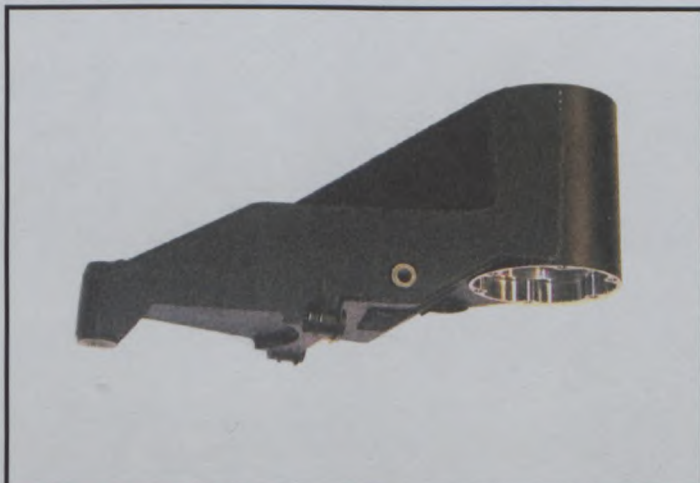
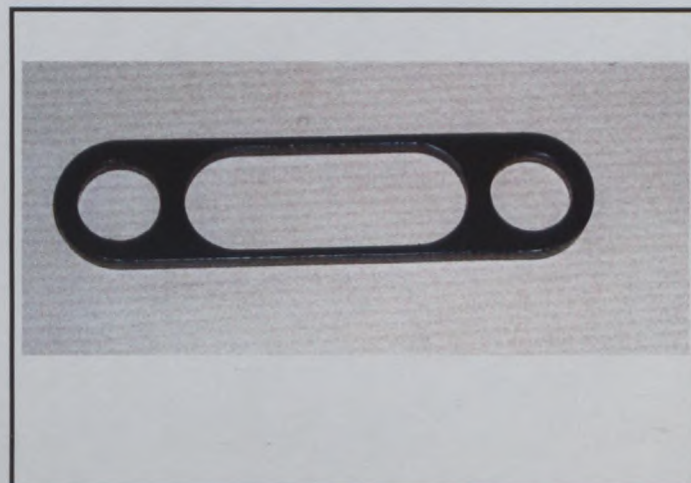


PHOTO N° 18



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

10 / 06 VO

PHOTO N° 19



PHOTO N° 20



PHOTO N° 21



PHOTO N° 22



PHOTO N° 23

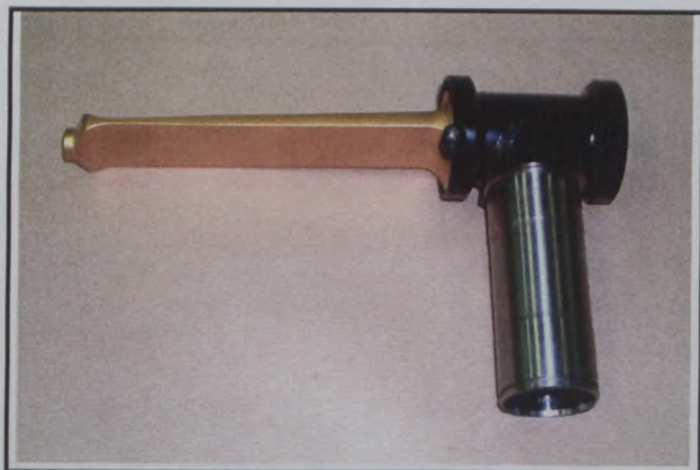


PHOTO N° 24



Marque

Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle

Model **206 XS****A - 5627**

Extension N°

10 / 06 VO

PHOTO N° 25

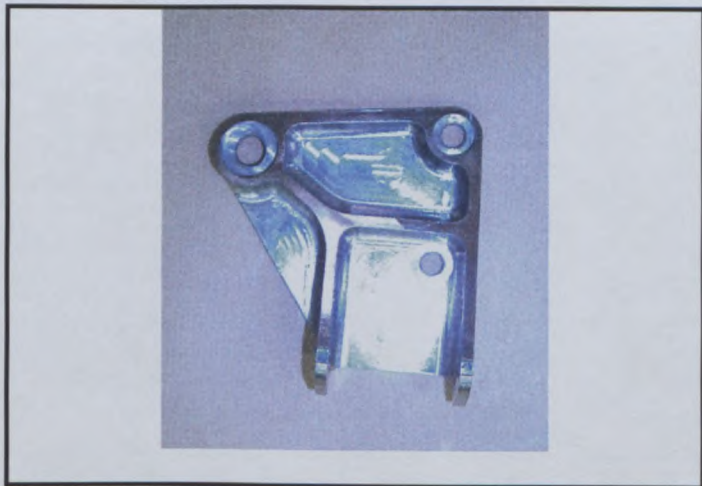


PHOTO N° 26



PHOTO N° 27



PHOTO N° 28

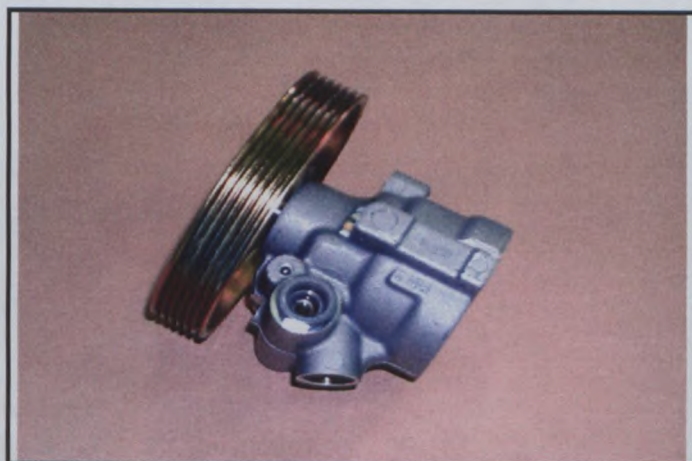


PHOTO N° 29 EXT.



PHOTO N° 30 INT.



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A - 5627

Extension N°

10 / 06 VO

PHOTO N° 31

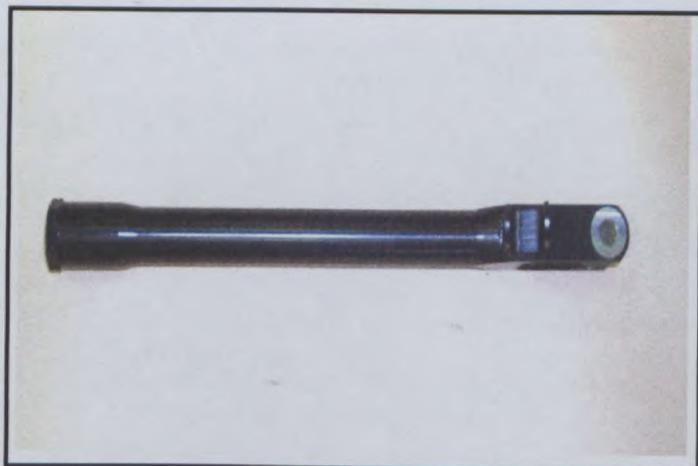


PHOTO N° 32

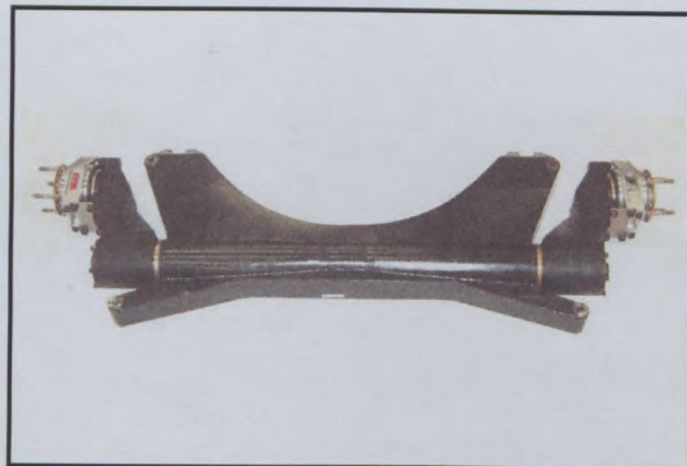


PHOTO N° 33



PHOTO N° 34

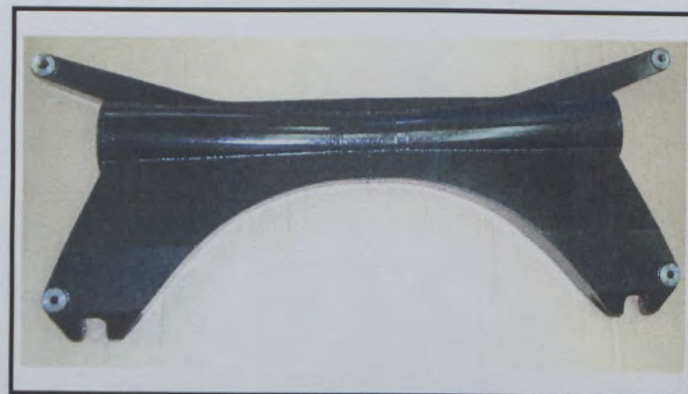
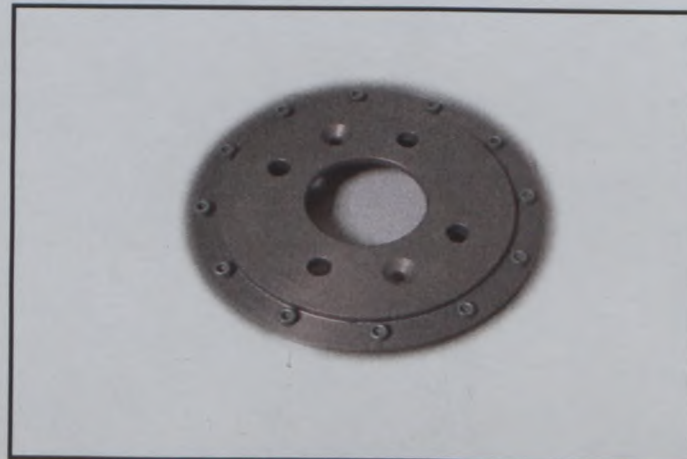


PHOTO N° 35



PHOTO N° 36



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

10 / 06 VO

PHOTO N° 41



PHOTO N° 42



PHOTO N° 43

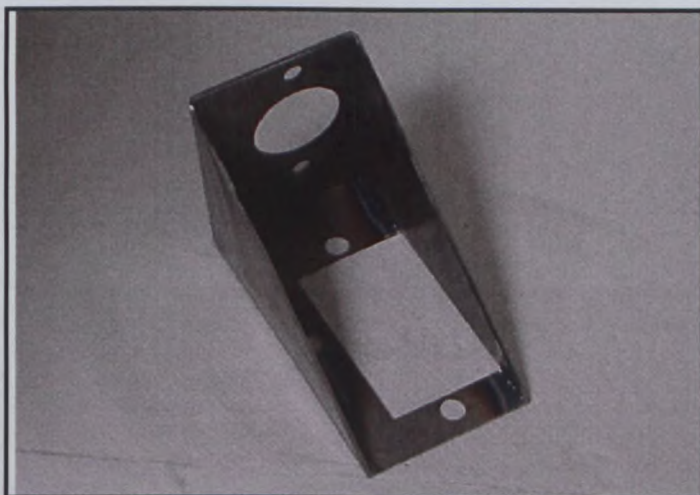


PHOTO N° 44



PHOTO N° 45

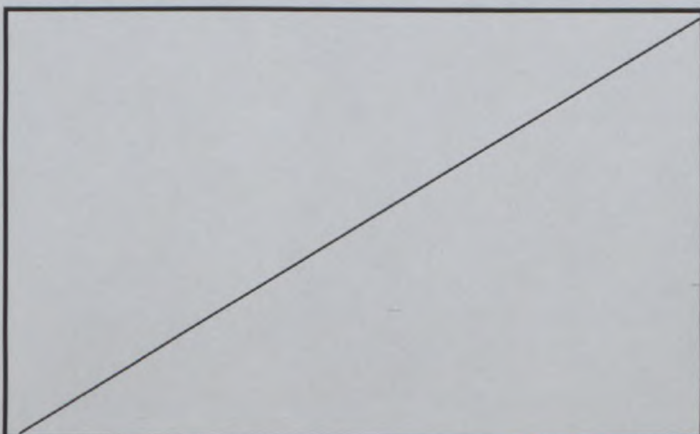
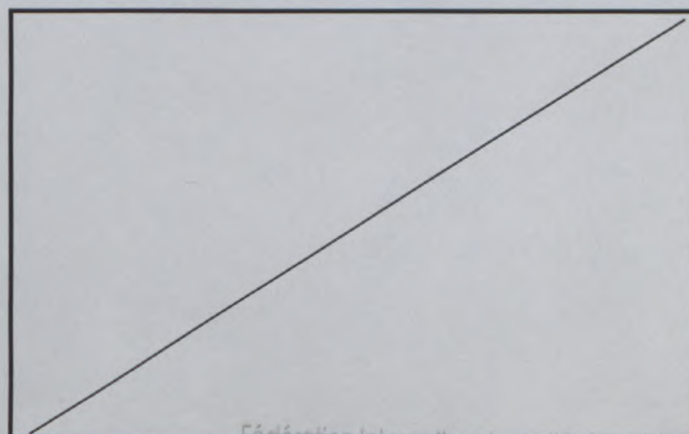


PHOTO N° 46



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

10 / 06 VO

PHOTO N° 47



PHOTO N° 48



PHOTO N° 49



PHOTO N° 50



PHOTO N° 51

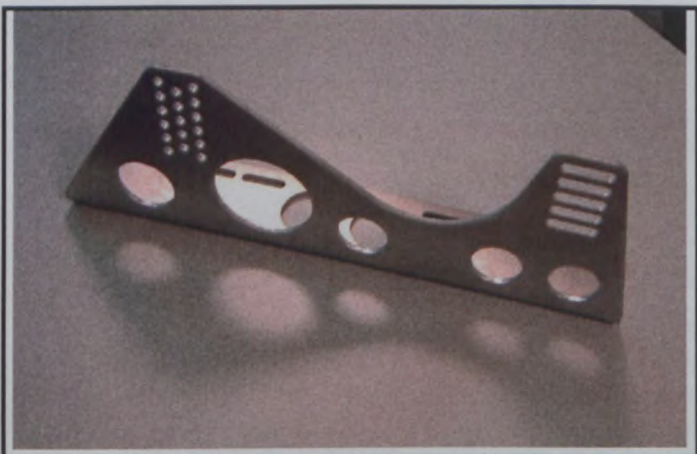
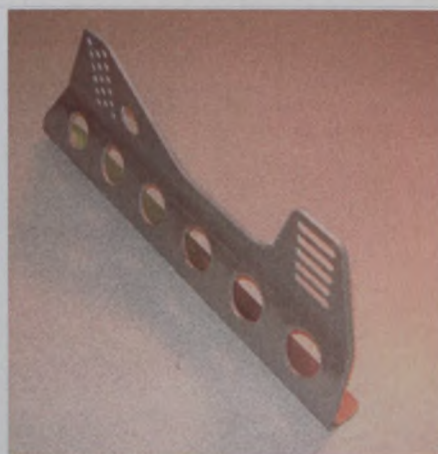


Photo N°52





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group

A

Extension N°

12 / 07 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☒

VO Variante option / Option variant

☐

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐

VP Variante de Production / Production variant

☐

VF Variante de fourniture / Supply variant

☐

ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUIN 2002

Page or ext.	Article	Description
	8	FREINAGE / BRAKES : Photo N°1 et N°2 : ETRIER DE FREIN AVANT ET ARRIERE / FRONT AND REAR CALIPER Photo N°3 et N°4 : DISQUE DE FREIN AVANT ET ARRIERE / FRONT AND REAR DISC

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

12 / 07 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front

4

2x30 et 2x41 +/- 1 mm

OUI

2

1

Aluminium

+/- 1 mm

+/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

☒ oui
yes ☐ non
no

Arrière / Rear

1

30 +/- 1 mm

OUI

2

1

Aluminium et Acier

+/- 1 mm

+/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

+/- 1.5 mm

☐ oui
yes ☒ non
no

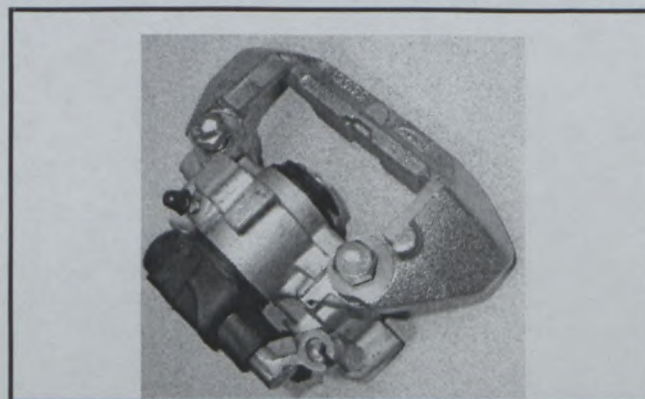
PHOTO N° 1

Avant / Front



PHOTO N° 2

Arrière / Rear



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A - 5627

Extension N°

12 / 07 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front

Arrière / Rear

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

22 +/- 1.5 mm

8 +/- 1.5 mm

292 +/- 1.5 mm

247 +/- 1.5 mm

290 +/- 1.5 mm

245 +/- 1.5 mm

197 +/- 1.5 mm

155 +/- 1.5 mm

112 +/- 2 mm

91 +/- 2 mm

☒ oui
yes

☐ non
no

☐ oui
yes

☒ non
no

PHOTO N° 3

Avant / Front

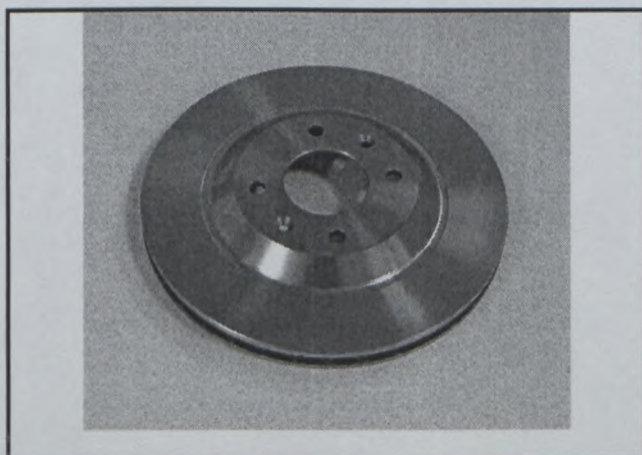
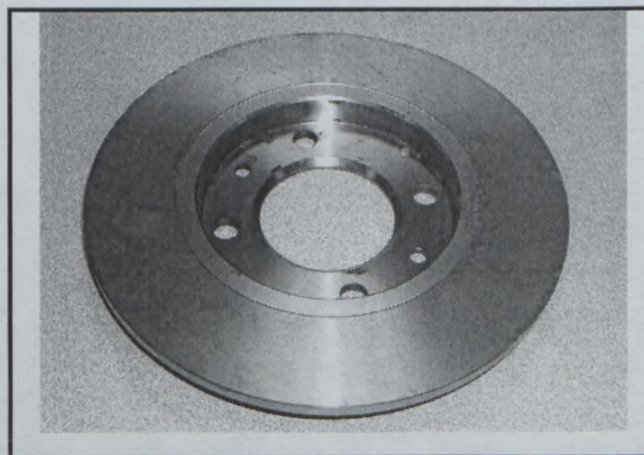


PHOTO N° 4

Arrière / Rear





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Groupe

Group

A

Extension N°

13 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ VO Variante option / Option variant |
| ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant | ☒ ER Erratum S1600 / Erratum S1600 |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XSHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 AOÛT 2002**

ONLY VALID
FOR
SUPER 1600

Page or ext.	Article	Description
		Ajouter les tolérances suivantes aux articles 203, 204a et 204b : Add the following tolerances to the articles 203, 204a and 204b :
	203. Largeur hors-tout Overall width	+ 0 / -1 %
	204. Largeur de carrosserie Width of bodywork	a) A la hauteur de l'axe avant At front axle + 0 / -1 % b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle + 0 / -1 %
		Les tolérances de l'article 317g doivent être lues de la façon suivante : Tolerances from article 317g should be read as follows :
	317g) Epaisseur des segments Thickness of rings	+0.1/- 0.05 mm
		Ajouter la tolérance suivante à l'article 320c : Add the following tolerance to the article 320c :
	320c) Diamètre extérieur de la couronne de démarreur External diameter of the starter ring	+/-3mm
		L'article 603j doit être lu de la façon suivante : Article 603j should be read as follows :
	j) Poids minimum de la boîte de vitesse (boîte de vitesse complète avec différentiel monté, sans supports, sans huile, sans embrayage, sans commande externe, sans demi-arbres) Gearbox minimum weight (complete gearbox with mounted differential, without supports, without oil, without clutch, without external control, without half-shafts)	



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group **A**

Extension N°

14 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ VO Variante option / Option variant |
| ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant | ☒ ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS**ERRATA S1600 N°6 + N°7****ONLY VALID IN SUPER 1600**Homologation valable à partir du :
Homologation valid as from**01 OCT. 2002**

Page or ext.	Article	Description
04/01-KS <u>Page 15/25</u>	(7) Photo AA3)	SUSPENSION / SUSPENSION : Train avant complet déposé : Pièces nouvelles berceau B et triangle A Complete dismantled front axle : New parts subframe B and triangle A Le berceau est interchangeable avec celui d'origine The subframe is interchangeable with the original one.
<u>OBLIGATOIRE A PARTIR DU 1/10/2003</u> <u>COMPULSORY AS FROM 1/10/2003</u>		

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

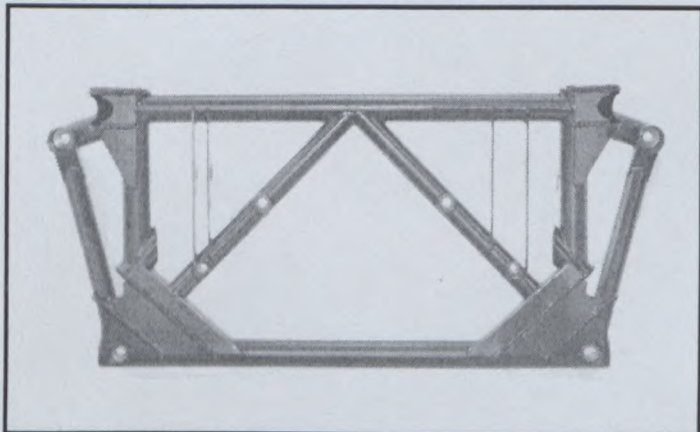
Homologation N°

A - 5627

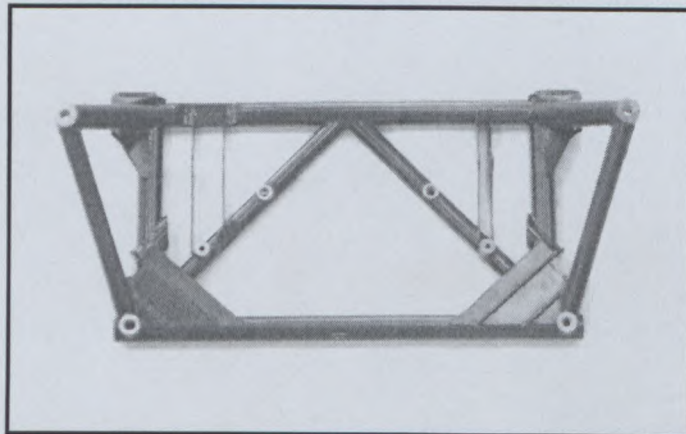
Extension N°

14 / 04 ER

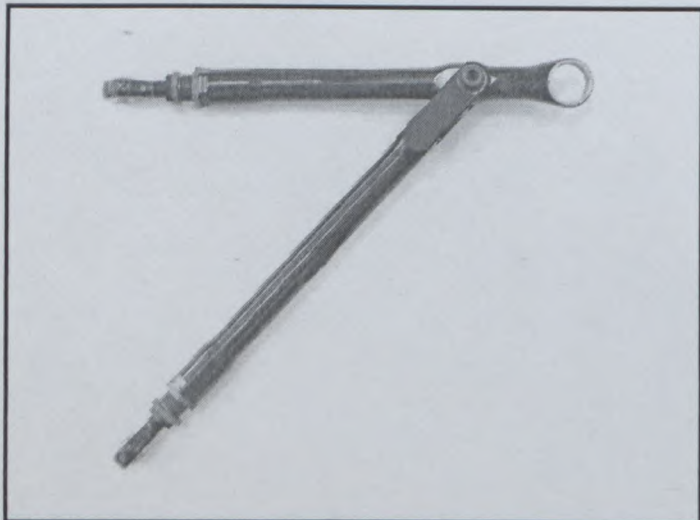
Berceau / Subframe B



Berceau / Subframe B



Triangle /T riangle A



Triangle /T riangle A

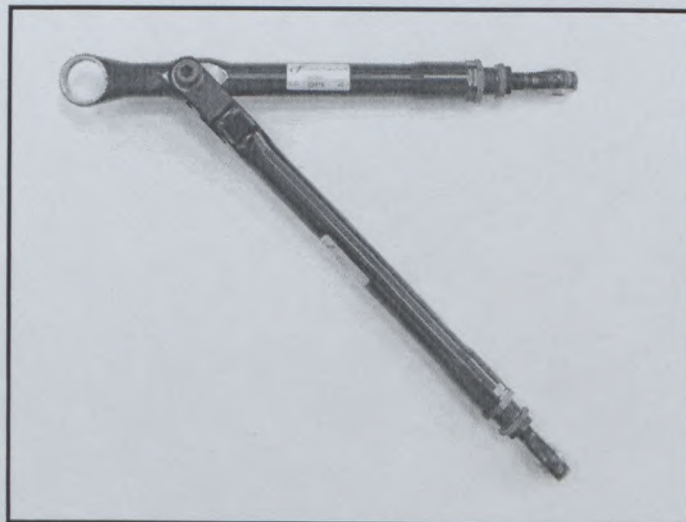


PHOTO N°

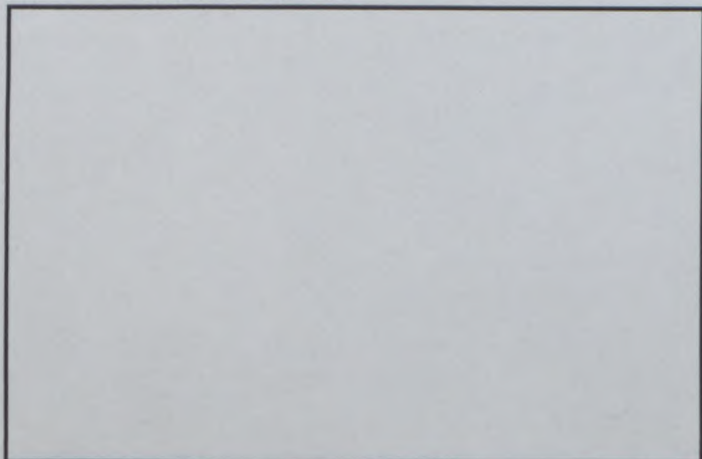
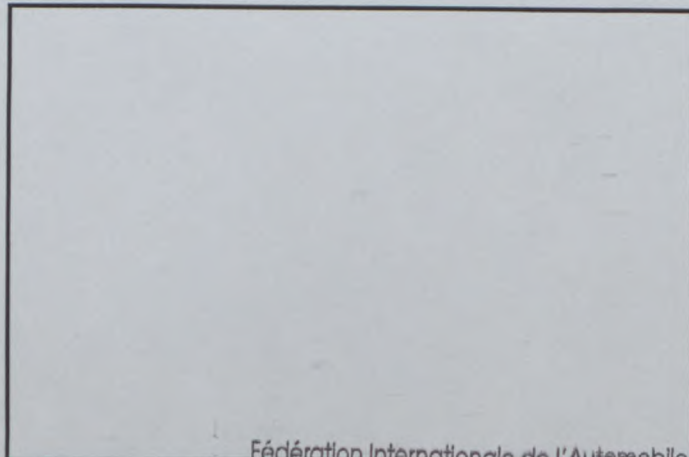


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group **A**

Extension N°

15 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| ☐ ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ VO | Variante option / Option variant |
| ☐ ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP | Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF | Variante de fourniture / Supply variant | ☒ ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XSHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MARS 2003**

Page or ext.	Article	Description
10/06 VO Page N° 3	603 e)	TRANSMISSION / POWER TRAIN Rapport de 6ème : lire <u>35X29 , rapport 1.207</u> au lieu 27X23 ,r apport 1.17. 6 th Ratio : <u>read 35X29 ,ratio 1.207</u> instead 27X23 ,ratio 1.17.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A- 5627

Groupe
Group **A**

Extension N

16 / 08 VO

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR VITRAGE
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR WINDOWS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 2003

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **206 XS**

Epaisseur minimale

Minimum tickness **5.46 MM**

Poids

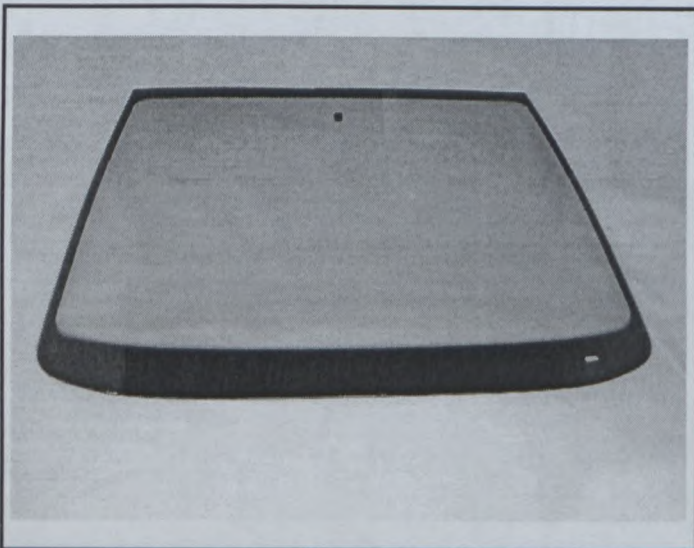
Weight **15.5 Kg +/- 0,5 kg**

Emplacement et définition du marquage

Emplacement and definition of the marking **Angle Intérieur et Inférieur Gauche.** Marque : GLASTRÖSCH

Photos des pièces déposées
Photos of deposited pieces

Définition du marquage
Definition of the marking



ORIGINAL
swisslamex
// SAFETY GLASS
E₁ **F-S / A5**
43 R - 001418

Valable aussi en Super 1600 / Valid also in Super 1600



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group **A**

Extension N°

17 / 09 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| ☐ ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☒ VO | Variante option / Option variant |
| ☐ ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP | Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF | Variante de fourniture / Supply variant | ☐ ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 AVR. 2003

Page or ext.	Article	Description
		TRANSMISSION / POWER TRAIN
	603	Photos 1 - 2 : Boîte de vitesses / Gear Box. *
	603	Photos 3 - 4 : Interrupteur de coupure moteur / Gearshift sensor. *
	603	Photo 5 : Commande de boîte de vitesse séquentielle au plancher / Séquential gear control fitted on the floor
	603	Photo 6 : Modification du tunnel pour passage commande de boîte / Tunnel modification for passing control.
		SUSPENSION / SUSPENSION
	701	Photos 7 - 8 : Train arrière complet déposé / Rear Axle complet dismantled. *
	701	Photos 9 - 10 : Bras de suspension arrière / Suspension Rear Arm. *
		TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR
	803	Photo 11 : Réservoir liquide de frein capacité mini : 280 cm ³ / Brake liquid tank minimum capacity 280 cm ³ .
	803	Photo 12 : Frein à main hydraulique, circuit en H, sans limiteur de pression / Hydraulic hand brake, H circuit, without pressure limiter.
	803	Photo 13 : Frein à main hydraulique, circuit en H, avec limiteur de pression / Hydraulic hand brake, H circuit, with pressure limiter.
	803	Photo 14 : Ecoule déflecteur de frein fixée sur triangles avant / Brake duct deflector fixed on the front triangles. *
	803	Photo 15 : Ecoule déflecteur de frein démontée / Brake duct deflector dismantled. *
	804	Photo 16 : Réservoir de direction assistée, capacité maxi : 750 cm ³ / Power steering tank, maximum capacity 750 cm ³ .
	804	Photo 17 : Bielle de direction, rapports : 9X30 / 10X30 / Steering Arm, ratios : 9X30 / 10X30.
		* Non valable en S1600 / Not valid in S1600.

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle

Model **206 XS****A - 5627**

Extension N°

17 / 09 VO

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location **transversal Avant**

b) Marque "manuelle"
"Manual" make **PEUGEOT**

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
e) Rapports
Ratios

Sur la colonne de direction ou sur le plancher central.

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Crabots
1	12X41	3.416	/	oui
2	14X36	2.571	/	oui
3	15X31	2.067	/	oui
4	19X33	1.737	/	oui
5	22X33	1.500	/	oui
6	22X29	1.318	/	oui
AR / R	13X43	3.308		

f) Grille de vitesses

R	1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---	---

g) Type de lubrification
Type of lubrication **Barbotage**

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing

PHOTO 1

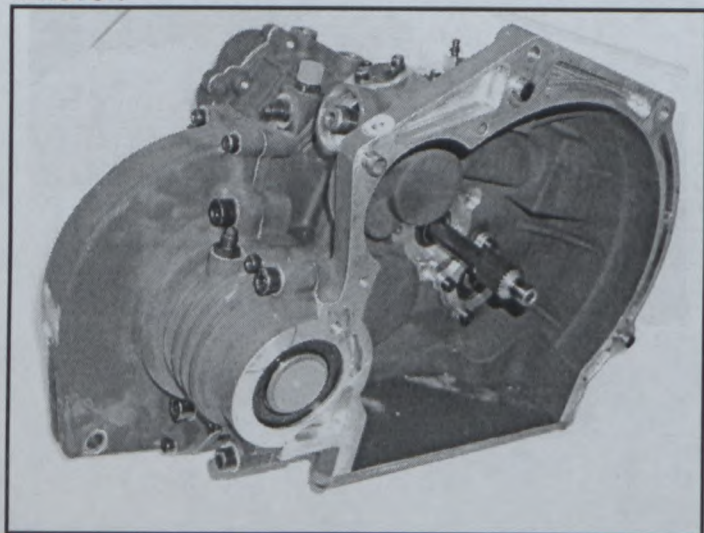
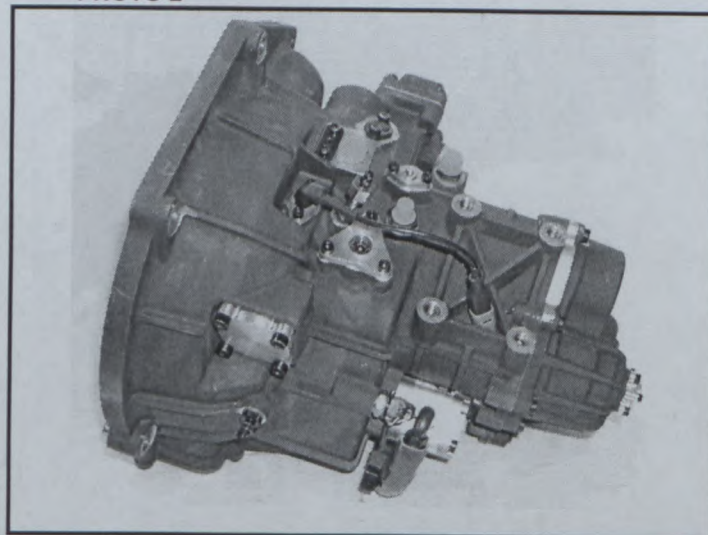


PHOTO 2



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

17 / 09 VO

PHOTO 3

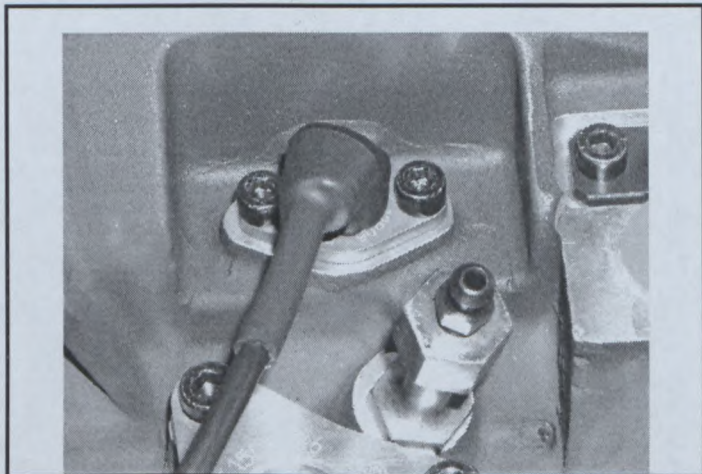


PHOTO 4

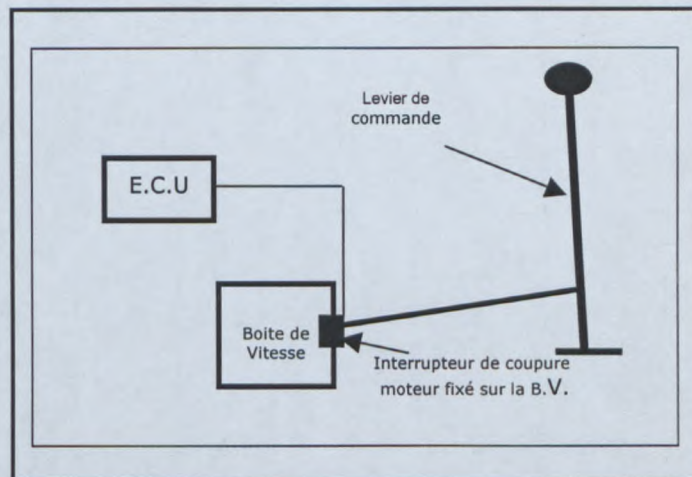


PHOTO 5

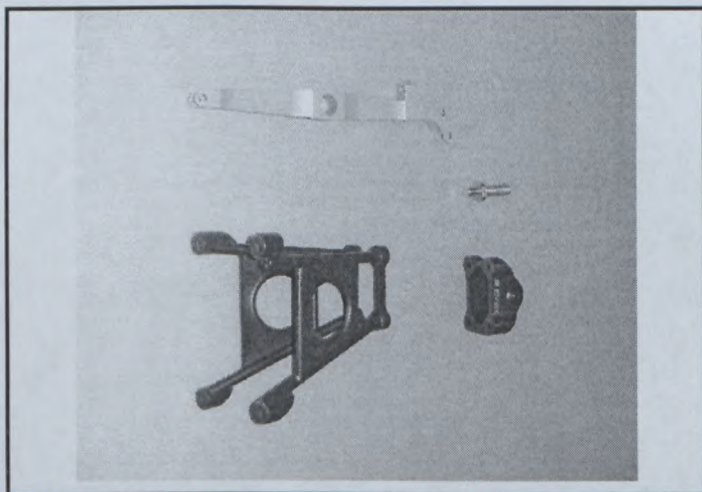


PHOTO 6

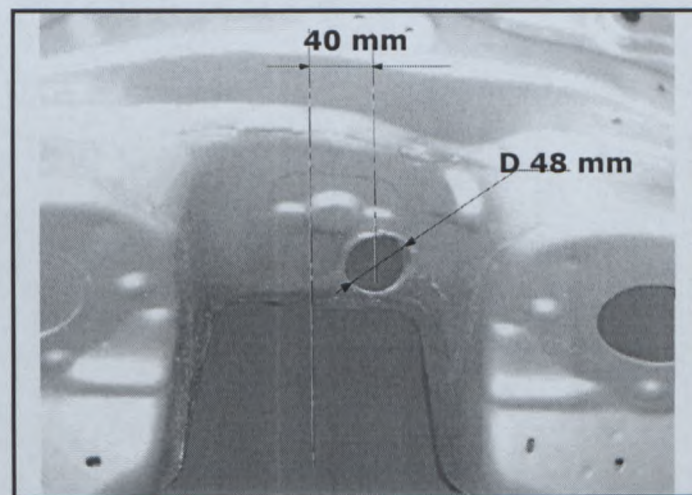


PHOTO 7

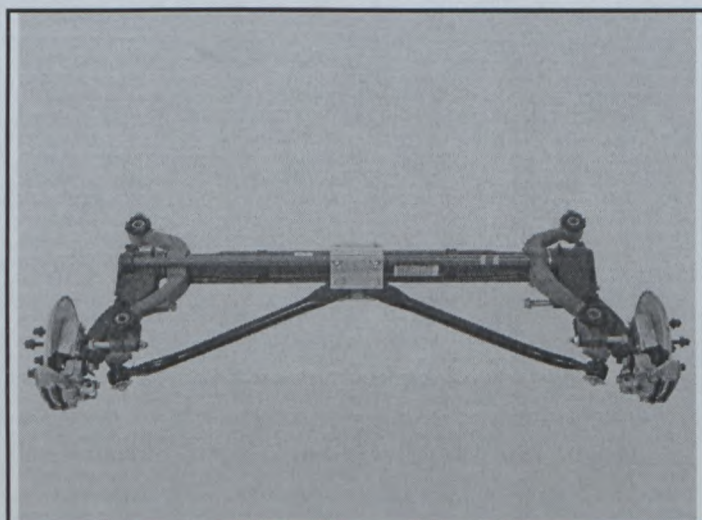
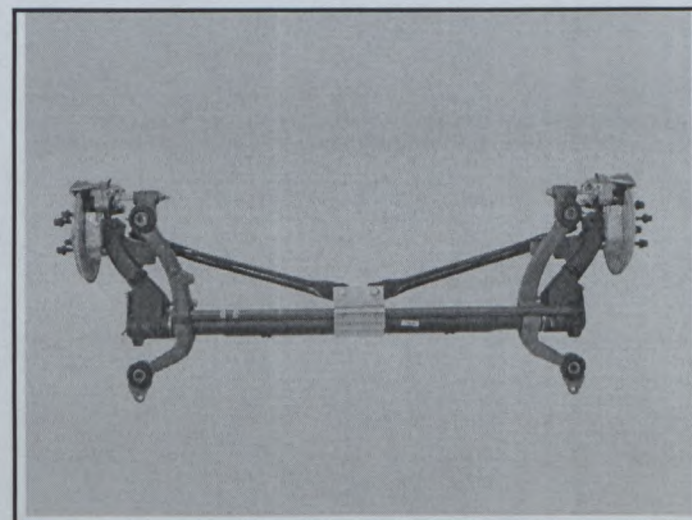


PHOTO 8



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

17 / 09 VO

PHOTO 9

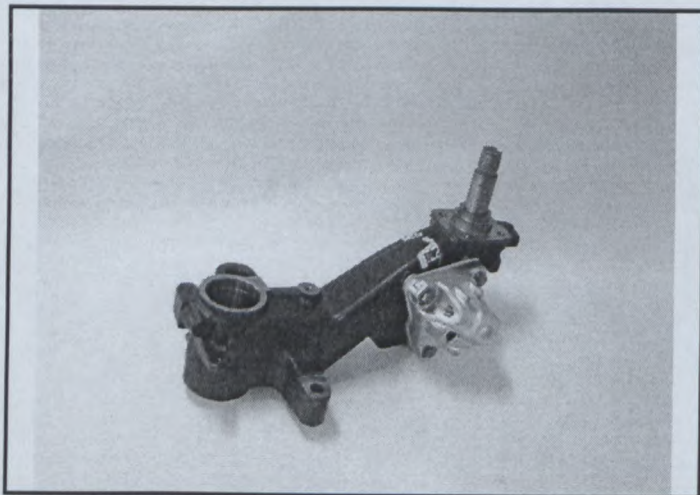


PHOTO 10

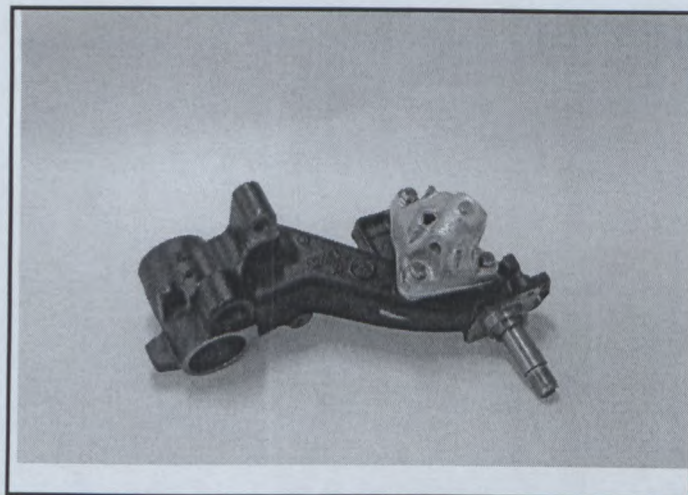


PHOTO 11

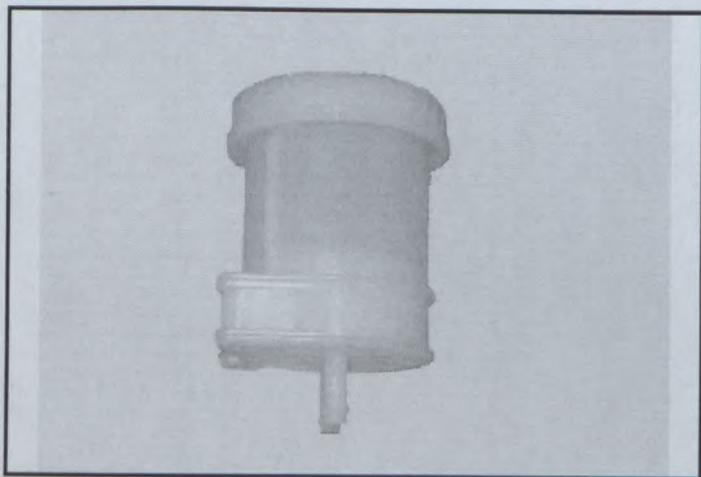


PHOTO 12

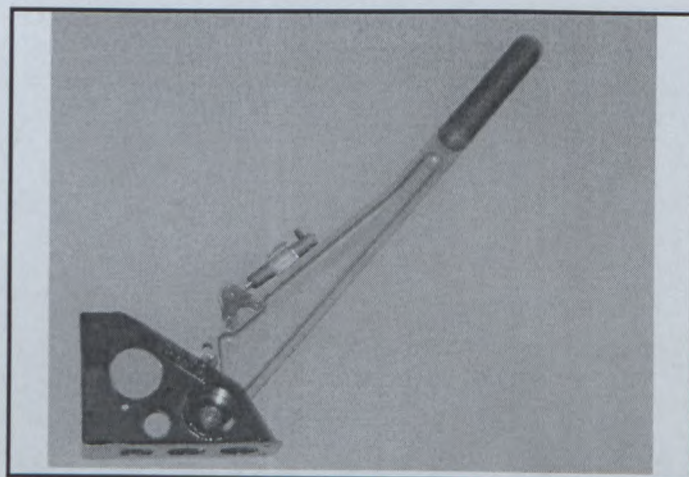


PHOTO 13

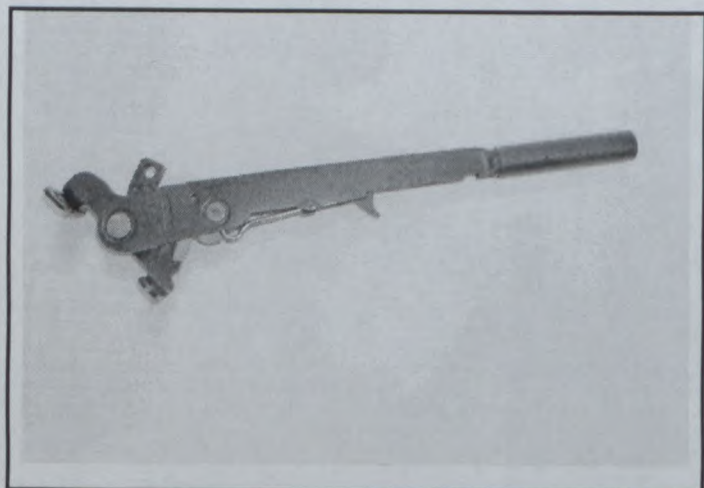
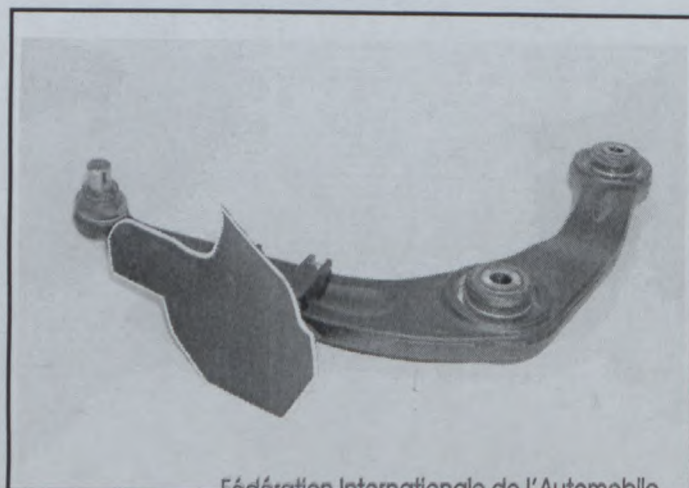


PHOTO 14



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

17 / 09 VO

PHOTO 15

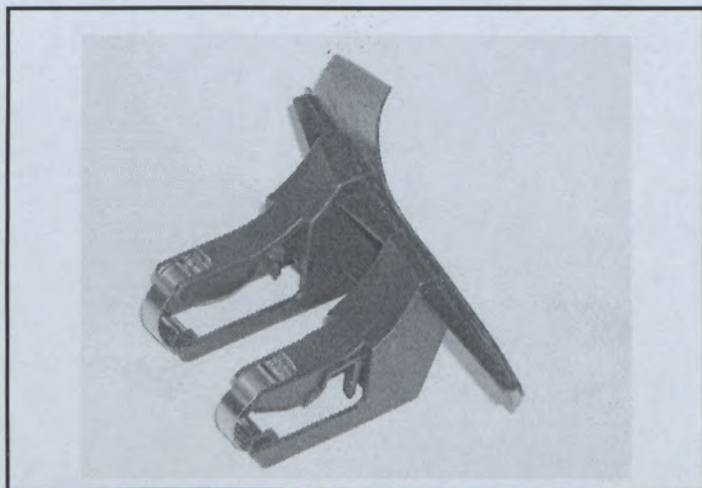


PHOTO 17

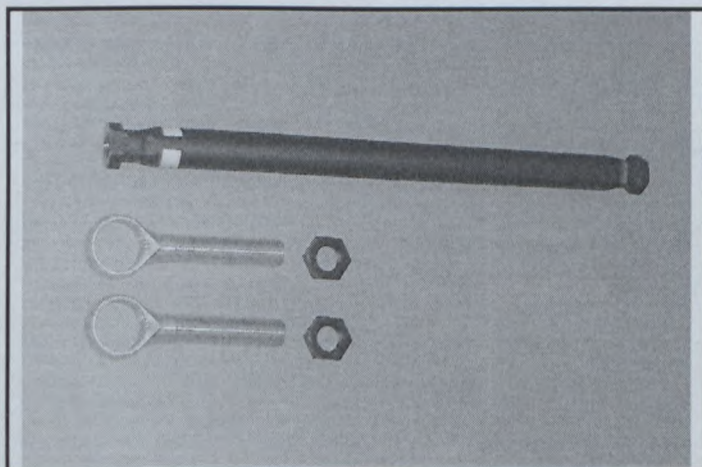


PHOTO 19

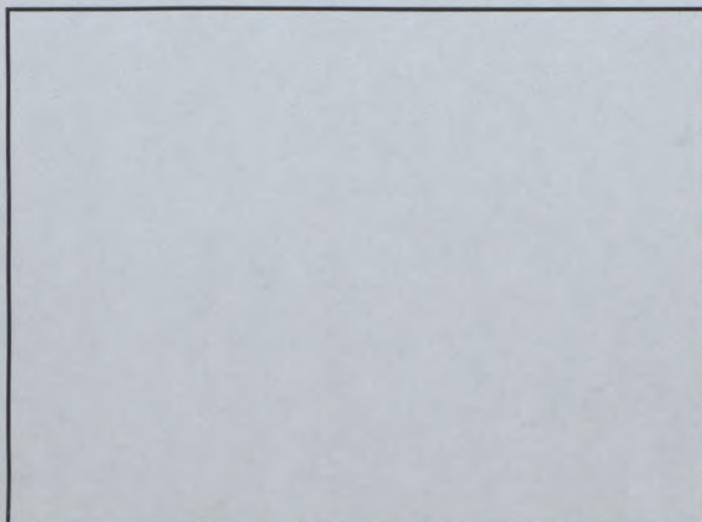


PHOTO 16

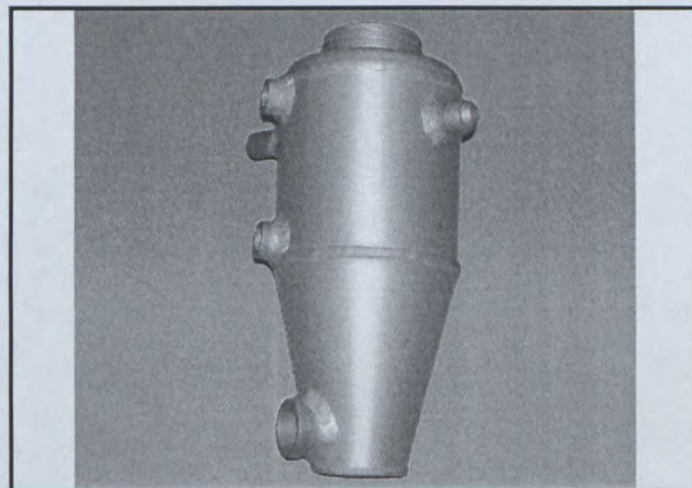


PHOTO 18

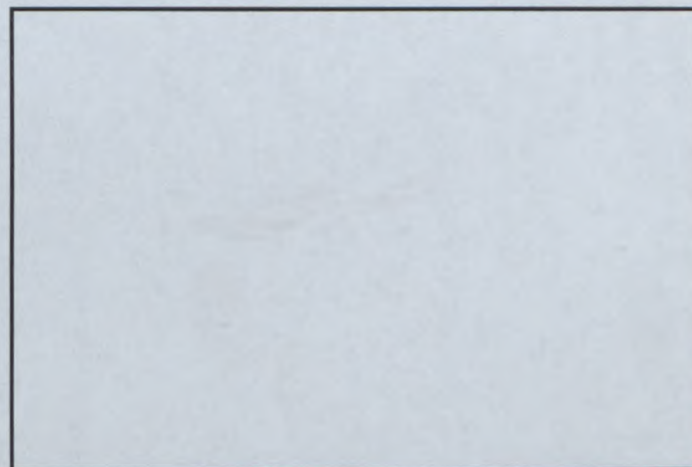
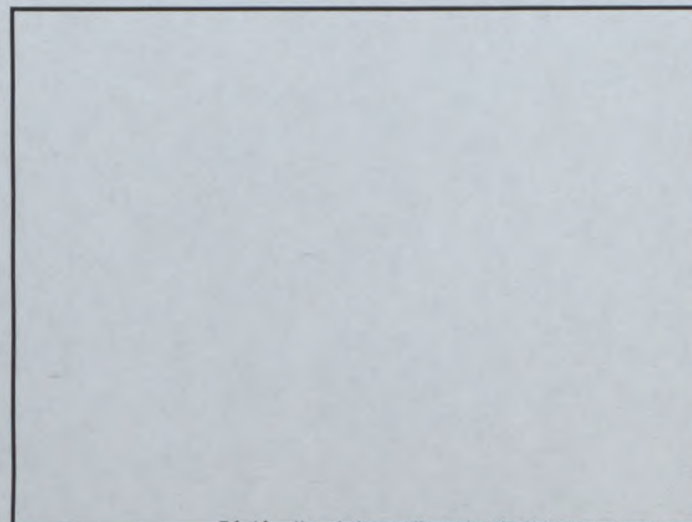


PHOTO 20





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Groupe

Group **A**

Extension N°

18 / 10 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| ☐ ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☒ VO | Variante option / Option variant |
| ☐ ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP | Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF | Variante de fourniture / Supply variant | ☐ ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 Avril 2003

Page or ext.	Article	Description
	8	Freinage / Brake Photos N° 1 et 2 : Etriers de frein avant et arriere / Front and rear brake calipers. Utilisables avec les disques homologués dans extension 12/07 VO / Used with the disk homologated on the extension 12/07 VO. Photos 3 et 4 : Disque et etrier de frein arriere / Rear brake disk and caliper. NON VALABLE EN SUPER 1600 / NOT VALID FOR SUPER 1600

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

18 / 10 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
4	1
2 x 38 et 2 x 41 +/- 1 mm	30 +/- 1 mm
/	/
/	/
/	/
/	/
/ +/- 1 mm	/ +/- 1 mm
/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
☒ oui yes	☐ oui yes
☐ non no	☒ non no

PHOTO N° 1

Avant / Front

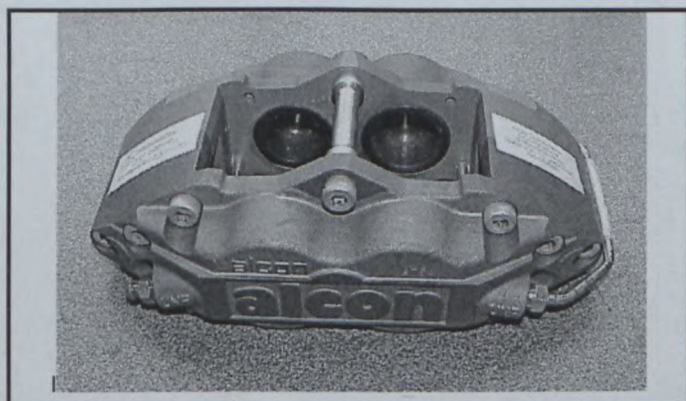
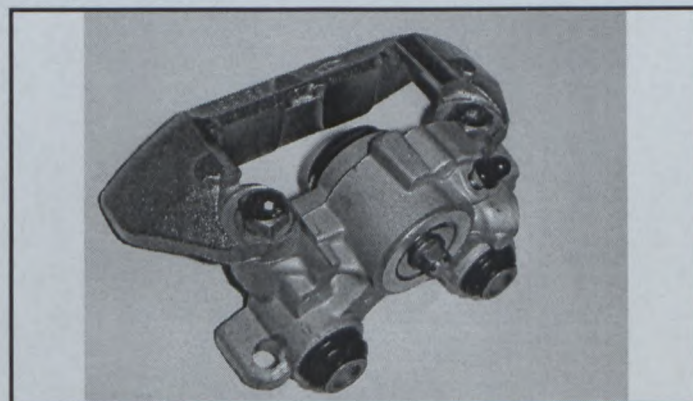


PHOTO N° 2

Arrière / Rear



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

18 / 10 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front

Arrière / Rear

/

2

+/- 1 mm

38 +/- 1 mm

/

OUI

/

2

/

1

/

Aluminium

/ +/- 1 mm

6.5 +/- 1 mm

/ +/- 1.5 mm

278 +/- 1.5 mm

/ +/- 1.5 mm

278 +/- 1.5 mm

/ +/- 1.5 mm

187 +/- 1.5 mm

/ +/- 1.5 mm

61.5 +/- 1.5 mm

☐ oui
yes

☐ non
no

☐ oui
yes

☒ non
no

PHOTO N° 3

Disque Arrière / Rear disk

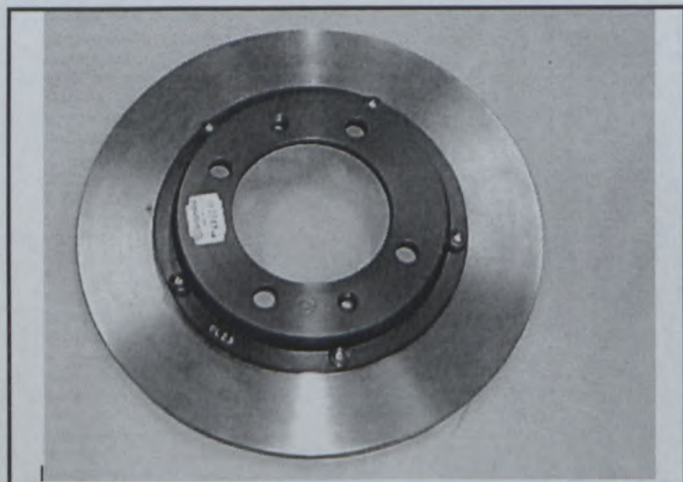
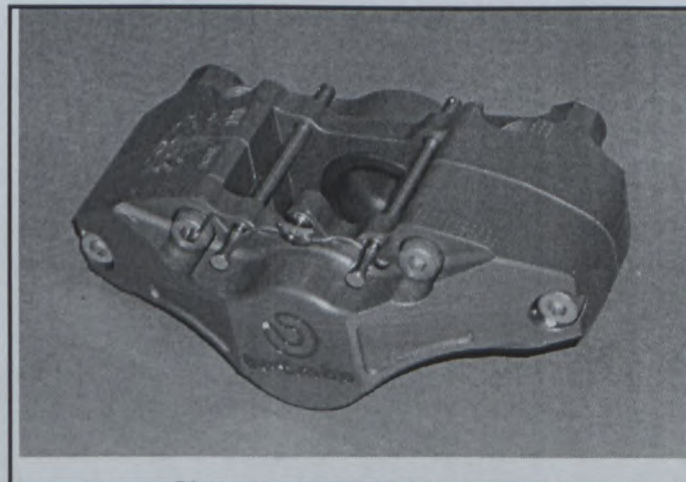


PHOTO N° 4

Etrier Arrière / Rear caliper





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group **A**

Extension N°

19 / 03 VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION



VK Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 JUL. 2003

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

idem 03/01 VK

idem 03/01 VK

1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

PEUGEOT 206 XS

103. Cylindrée
Cylinder capacity idem 03/01 VK cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width **idem 03/01 VK** mm +0 /- 1 %

Endroit de mesure
Where measured **idem 03/01 VK**

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **idem 03/01 VK** mm +0 /- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **idem 03/01 VK** mm +0 /- 1 %

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

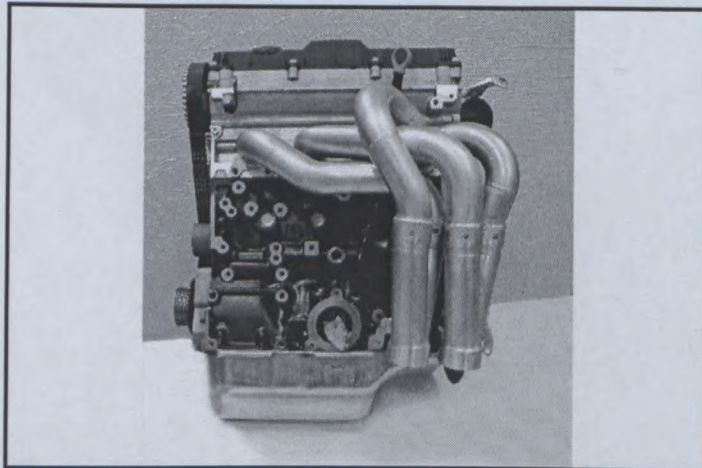
19 / 03 VK

3. MOTEUR / ENGINE

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine

idem 03/01 VK

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

idem 03/01 VK

307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire
unitary idem 03/01 VK cm3

b) Totale
Total idem 03/01 VK cm3

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed idem 03/01 VK cm3

313. Chemises :
Sleeves :

a) ☐ oui
yes ☐ non
no

c) ☐ humides
wet ☐ sèches
dry

314. Alésage
Bore idem 03/01 VK mm +0/- 0.1 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed idem 03/01 VK mm

316. Course
Stroke idem 03/01 VK +0/- 0.1 mm

A - 5627

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Extension N°

19 / 03 VK

318. Bielle :
Connecting rod :
- b) Type de la tête de bielle
Big end type **idem 03/01 VK**
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **idem 03/01 VK**
- d) Longueur entre axes
Length between the axes **idem 03/01 VK** +/- 0.1 mm

mm +0.1/- 0 mm

- e) Poids minimum
Minimum weight **idem 03/01 VK** g

E1) Bielle vue de ¾ (avec marquage)
Connecting rod seen from ¾ (with marking)

idem 03/01 VK

319. Vilebrequin
Crankshaft
- a) Type de construction
Type of manufacture **idem 03/01 VK**

c) ☐ coulé
cast ☐ forgé
forged

- e) Type de paliers
Type of bearings **idem 03/01 VK**

- f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **idem 03/01 VK** mm +0/- 0.1 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **idem 03/01 VK**

- h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **idem 03/01 VK** g

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)

idem 03/01 VK

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A - 5627

Extension N°

19 / 03 VK

320. Volant-moteur :
Flywheel :

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

idem 03/01 VK g

E3) Volant moteur (avec marquage)
Engine flywheel (with marking)

idem 03/01 VK

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors

b) Type
Type

c) Marque et modèle
Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Alimentation par injection : a) Marque
Fuel feed by injection : Make idem 03/01 VK

b) Modèle
Model idem 03/01 VK

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

☐ mécanique
mechanical

☐ électronique
electronical

☐ hydraulique
hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

idem 03/01 VK +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets idem 03/01 VK

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1) ☐ Collecteur
Manifold ☐ Culasse
Cylinderhead

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 XS

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

19 / 03 VK

- g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system **idem 03/01 VK**

- h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system **idem 03/01 VK**

- H) Carburateur / Système d'injection
Carburator / Injection system

idem 03/01 VK

Homologation N°

Marque

Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle

Model 206 XS

A - 5627

Extension N°

19 / 03 VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

idem 03/01 VK

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

19 / 03 VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold **idem 03/01 VK**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **idem 03/01 VK**

d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve _____ mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide _____ + 0 / - 0.2 mm

f) Longueur de soupape
Valve length _____ +/- 1.5 mm

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold **Acier**

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **2 X 53 +/- 2 mm**

e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve _____ mm

f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide _____ + 0 / - 0.2 mm

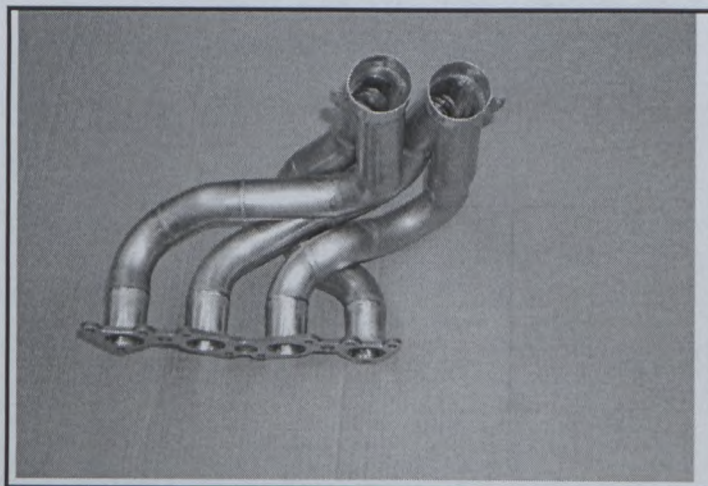
g) Longueur de soupape
Valve length _____ +/- 1.5 mm

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

- I) Collecteur d'admission
Intake manifold

idem 03/01 VK

- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque

Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle

Model 206 XS

A - 5627

Extension N°

19 / 03 VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%

Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

A
D
M
I
S
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

idem 03/01 VK

E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
•
E
X
H
A
U
S
T

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

idem 03/01 VK

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 XS

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

19 / 03 VK

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :**

idem 03/01 VK

A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet

idem 03/01 VK

A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper

idem 03/01 VK

**XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:
REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :**

idem 03/01 VK

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 XS

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

19 / 03 VK

A3) Aile avant
Front wing

idem 03/01 VK

A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts

idem 03/01 VK

A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts

idem 03/01 VK

A6) Aile arrière
Rear wing

idem 03/01 VK

A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts

idem 03/01 VK

A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts

idem 03/01 VK

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

19 / 03 VK

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.

idem 03/01 VK

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 XS

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

19 / 03 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

idem 03/01 VK



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group **A**

Extension N°

20 / 11 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| ☐ ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☒ VO | Variante option / Option variant |
| ☐ ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP | Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF | Variante de fourniture / Supply variant | ☐ ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 JUL 2003

Page or ext.	Article	Description
	(7)	SUSPENSION / SUSPENSION
	707	Photo 1 : Amortisseur Avant / Front shock absorber.
	(8)	TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR
	803	Photos 2 et 3 : Ecoule de frein, dimensions intérieures 146X44 mm / Brake air duct, internal dimensions 146X44 mm.
	804	Photo 4 : Bielle de direction, rapports : 9X30 / 10X30 / Steering Arm, ratios : 9X30 / 10X30.

PHOTO 1

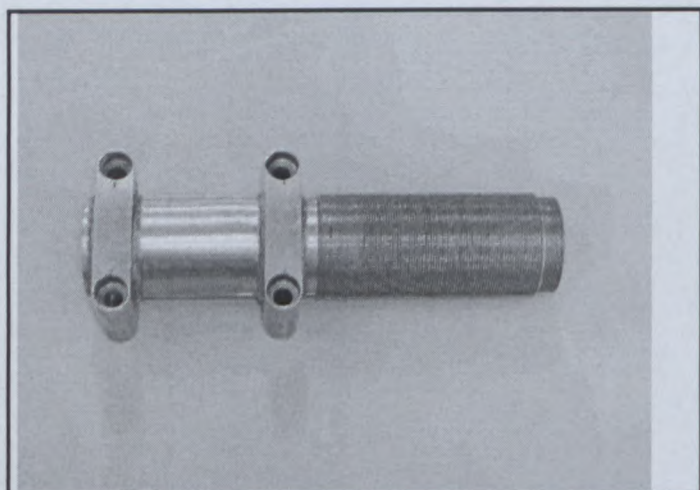


PHOTO 2



PHOTO 3

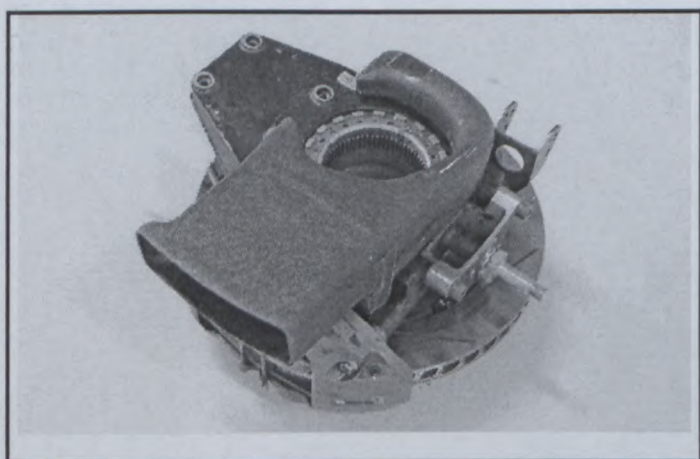


PHOTO 4



PHOTO 5

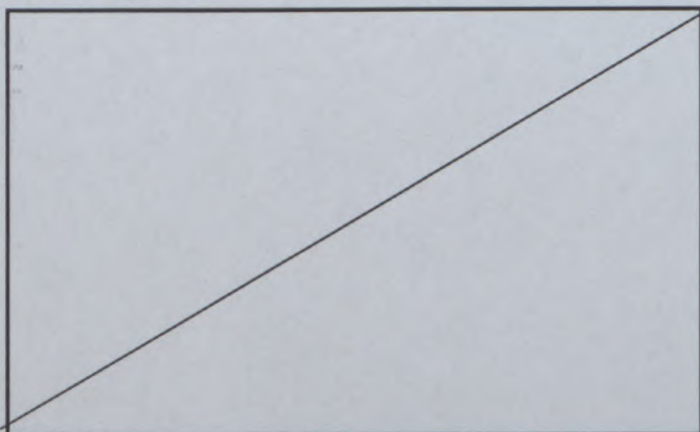
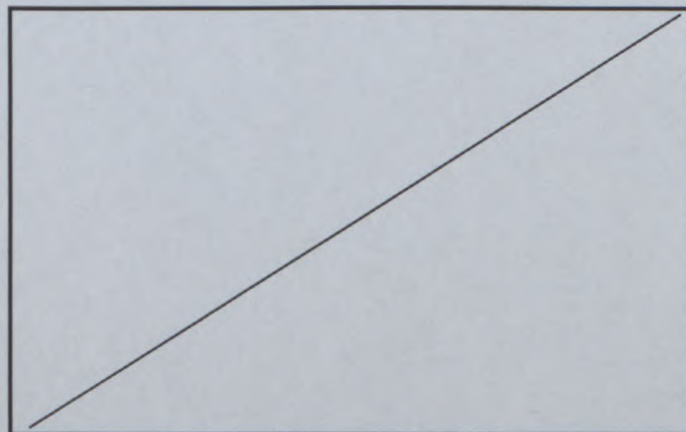


PHOTO 6





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group

A

Extension N°

21/06ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐

VO Variante option / Option variant

☐

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐

VP Variante de Production / Production variant

☐

VF Variante de fourniture / Supply variant

☒

ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

JOKER S1600 N° 8 et N° 9

Modèle et type

Model and type

206 XS

OBLIGATOIRE A PARTIR DU 1/03/2005
COMPULSORY AS FROM 1/03/2005

Homologation valable à partir du

01 MARS 2004

Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description
<u>Photo 1&3</u>	707	Amortisseur Avant, remplace photo AA2 de l'extension 04/01 KS
<u>Photo 2&4</u>	707	Amortisseur Arriere, remplace photo AR2 de l'extension 04/01 KS

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

21 / 06 ER

PHOTO N° 1

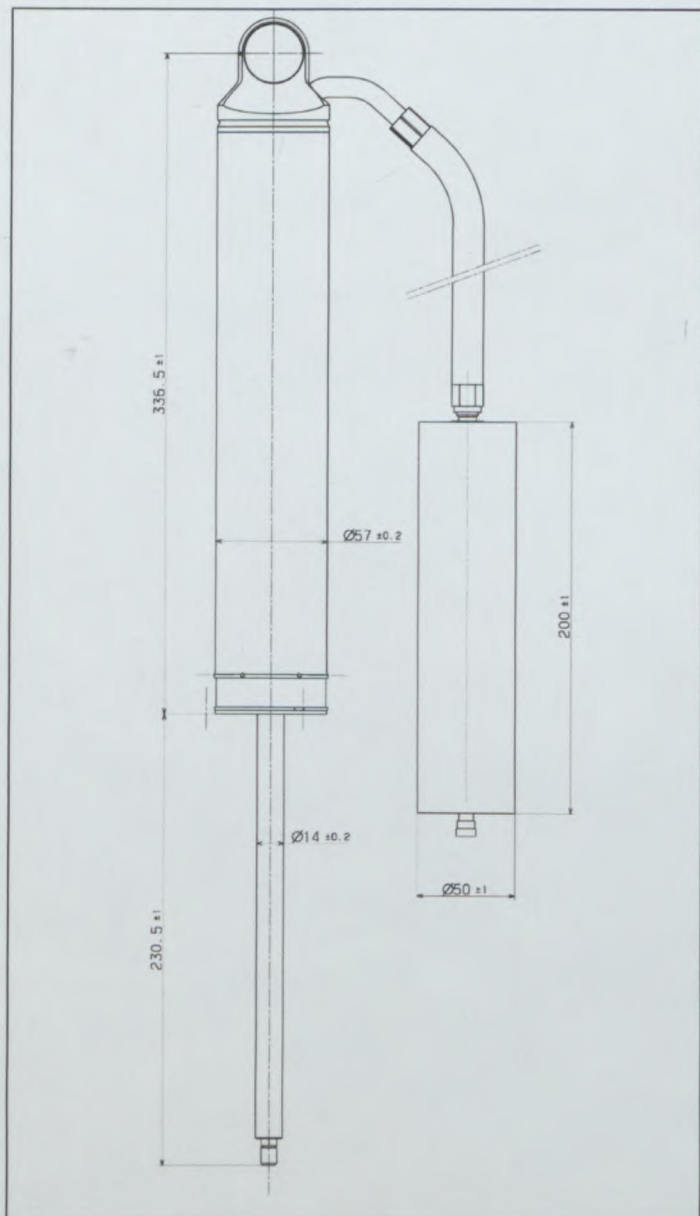


PHOTO N° 2

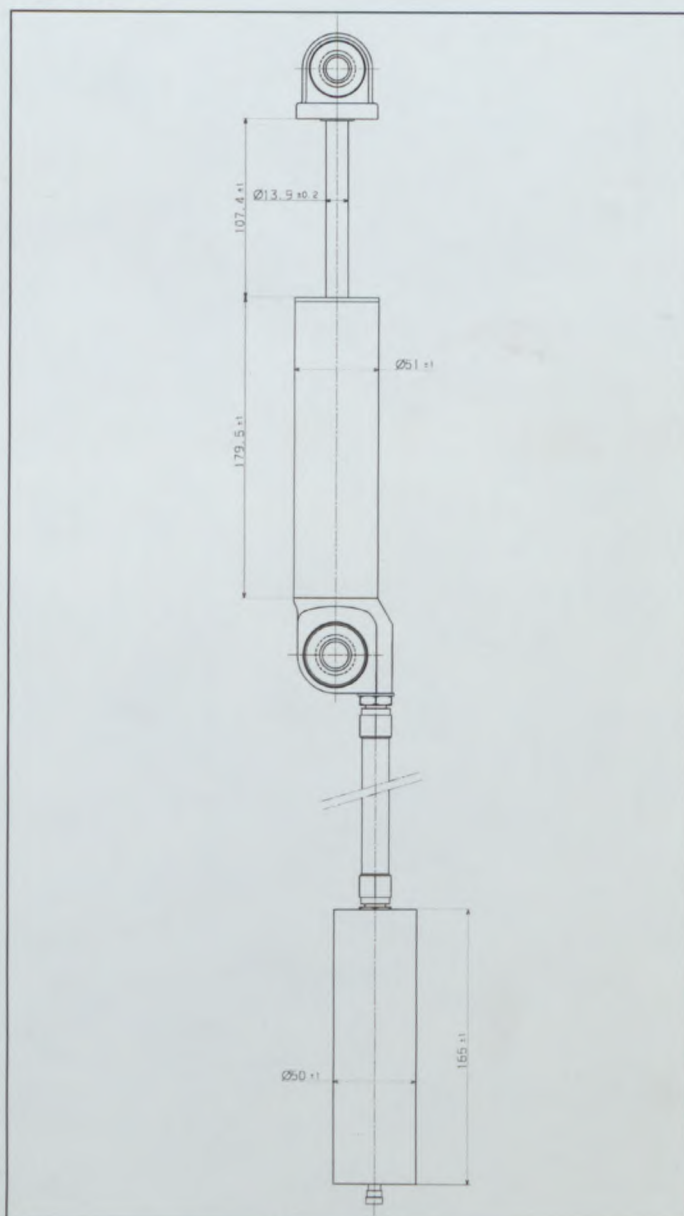
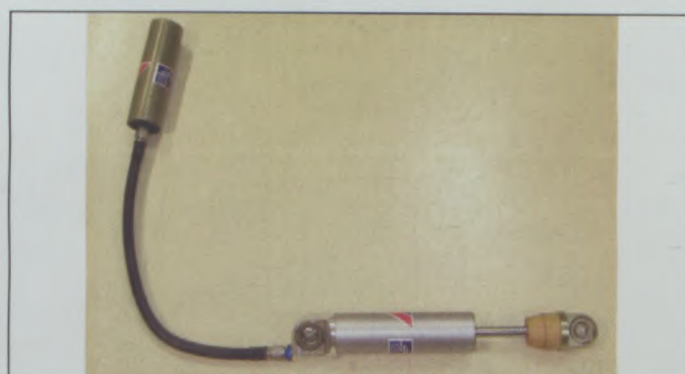


PHOTO N° 3



PHOTO N° 4



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group **A**

Extension N°

21/06ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **VP** Variante de Production / Production variant

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant ☒ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT**JOKER S1600 N° 8 et N° 9**

Modèle et type

Model and type

206 XS

OBLIGATOIRE A PARTIR DU 1/03/2005
COMPULSORY AS FROM 1/03/2005

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2004

Page or ext.	Article	Description
Photo 1&3	707	Amortisseur Avant, remplace photo AA2 de l'extension 04/01 KS
Photo 2&4	707	Amortisseur Arriere, remplace photo AR2 de l'extension 04/01 KS

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

21/06ER

PHOTO N° 1

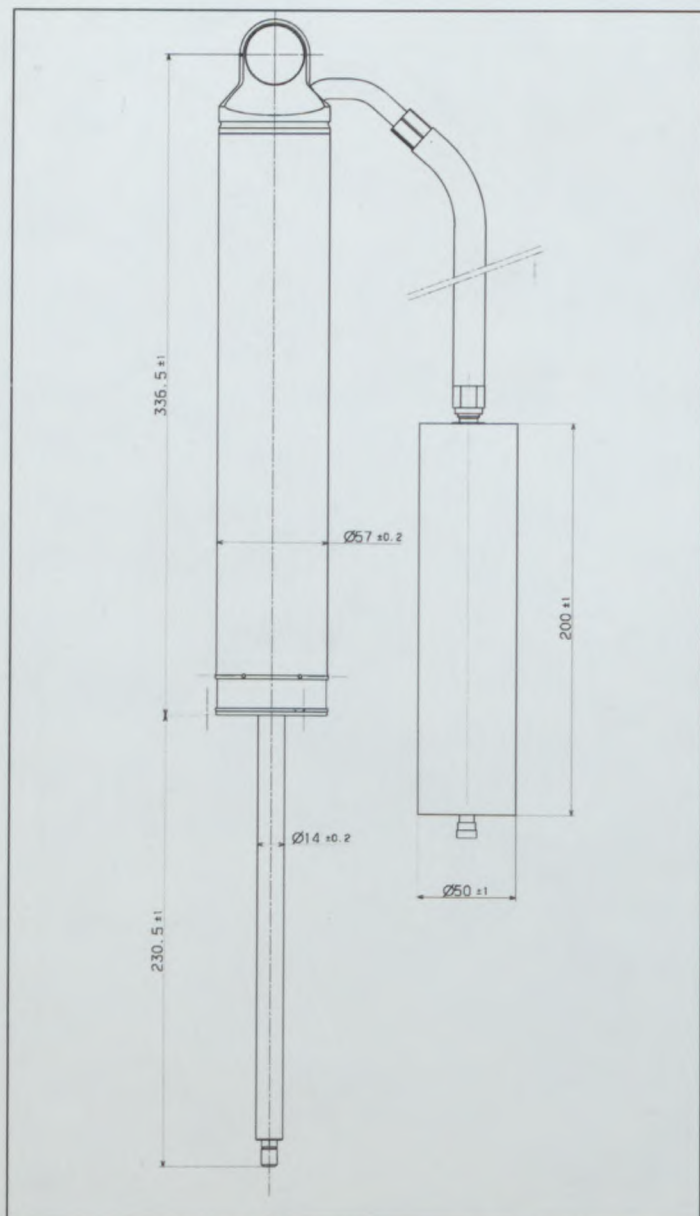


PHOTO N° 2

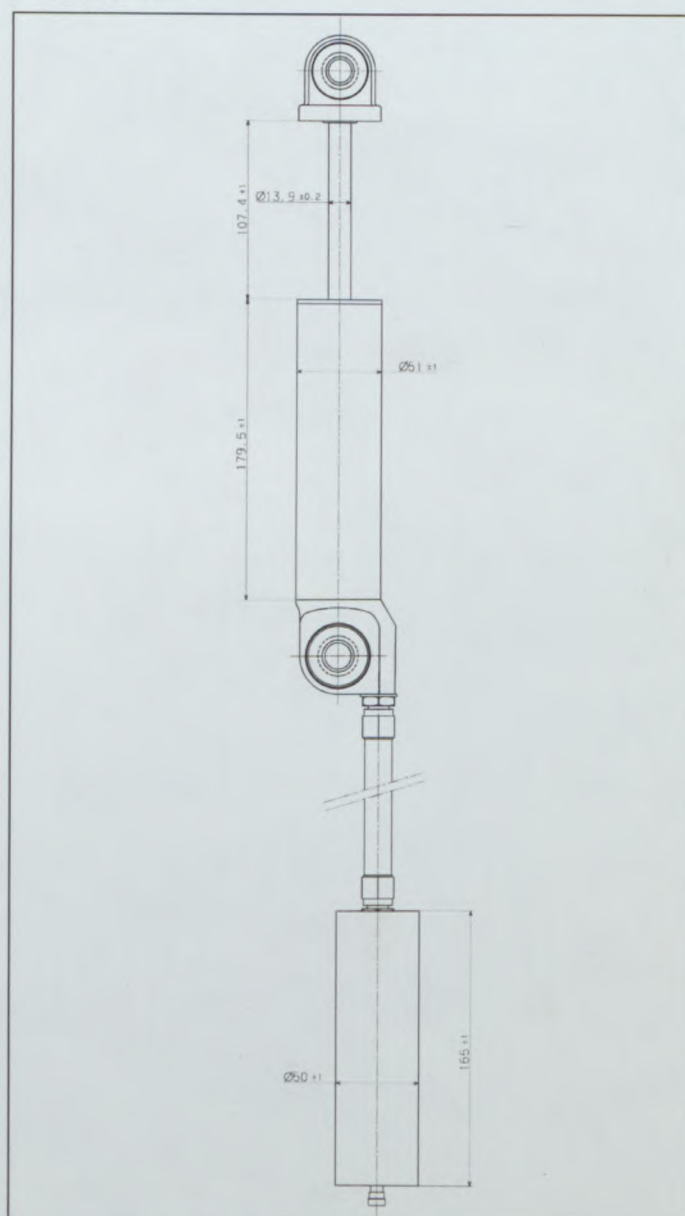
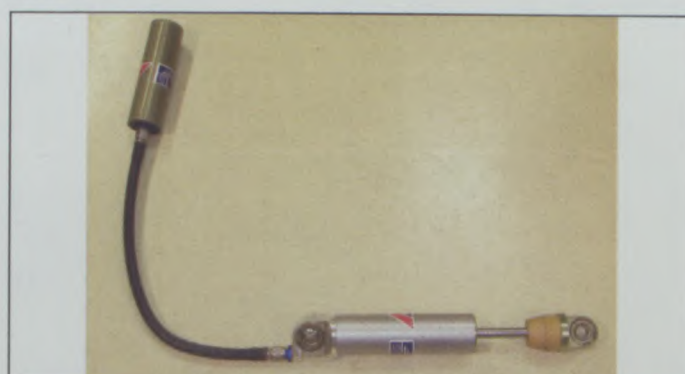


PHOTO N° 3



PHOTO N° 4





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

A

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

22 / 12 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **VP** Variante de Production / Production variant

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant ☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description
<u>Photo 1</u>	602	Pédale Embrayage
<u>Photo 2</u>	603	Commande de boîte de vitesse
<u>Photo 3</u>	707	Jambe de force d' amortisseur Avant
<u>Photo 4</u>	803	Réservoir liquide de frein, capacité 0.5 L +/- 0.1L emplacement : compartiment moteur.
<u>Photo 5</u>	803	Réservoir liquide de frein, capacité de 80 à 160 cc emplacement : compartiment moteur.
<u>Photo 6&7</u>	803	Disque et étrier de Frein, voir page 6.
<u>Photo 8</u>	803	Frein à main type 1
<u>Photo 9</u>	803	Frein à main type 2
<u>Photo 10</u>	803	Frein à main type 3
<u>Photo 11</u>	803	Maitre cylindre de frein type 1, diametre 14 à 27 mm
<u>Photo 12</u>	803	Maitre cylindre de frein type 2, diametre 14 à 27 mm
<u>Photo 13</u>	803	Master Vac Diametre 8" à 12".
<u>Photo 14</u>	804	Pédalier ajustable type 1.
<u>Photo 15</u>	804	Pédalier ajustable type 2.
<u>Photo 16</u>	804	Boitier de direction.
		a/ type pignon et crémaillere, la démultiplication peut varier en fonction des utilisations.
		b/ assistée : oui
<u>Photo 17</u>	804	Colonne de direction type 1
<u>Photo 18</u>	804	Colonne de direction type 2
<u>Photo 19</u>	804	Pompe hydraulique de Direction type 1
<u>Photo 20</u>	804	Pompe hydraulique de Direction type 2
<u>Photo 21</u>	901	Embout de crémaillere de direction
<u>Photo 22</u>	901	Traverse de planche de bord supportant les pédalier et colonne de direction, fonctions idem origine.
<u>Photo 23</u>	901	Fixations des sieges
<u>Photo 24</u>	901	Fixations des sieges
<u>Photo 25</u>	901	Trou de passage de Commande de boîte de vitesse, position +/- 5 %

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

22 / 12 VO

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

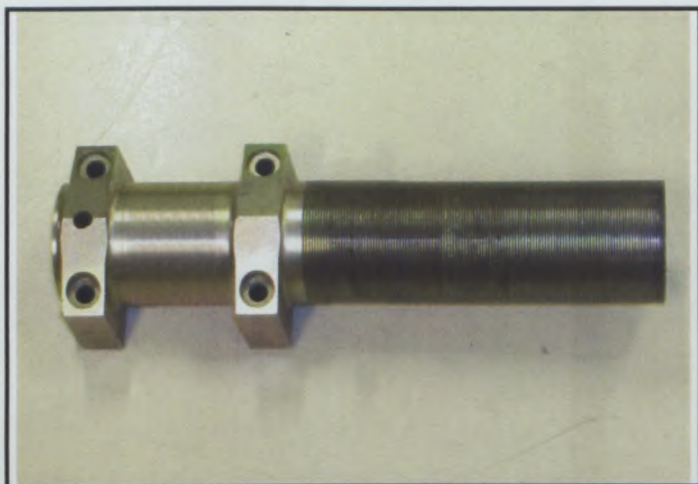


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5

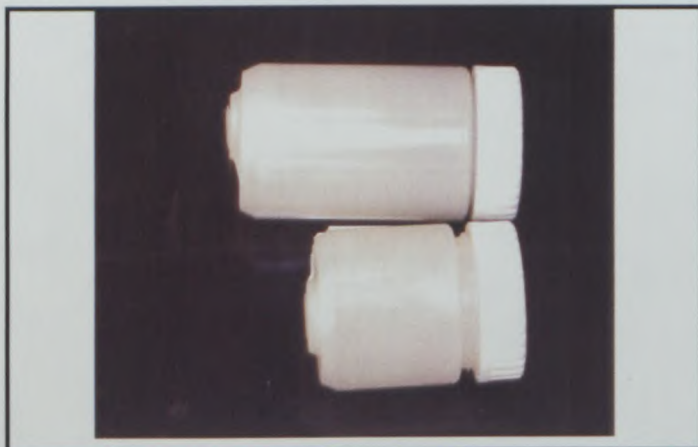


PHOTO N° 8



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

22 / 12 V0

PHOTO N° 9



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12

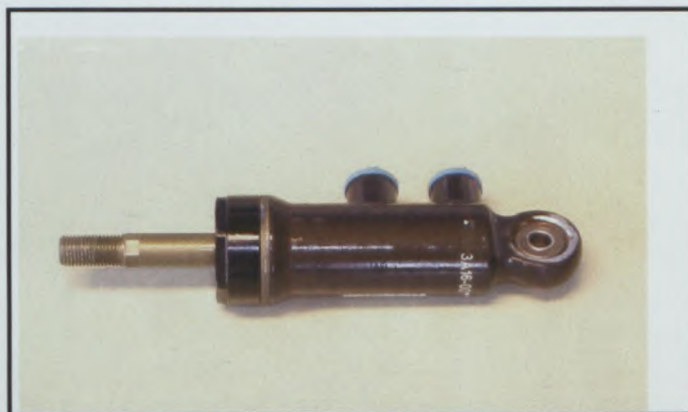


PHOTO N° 13

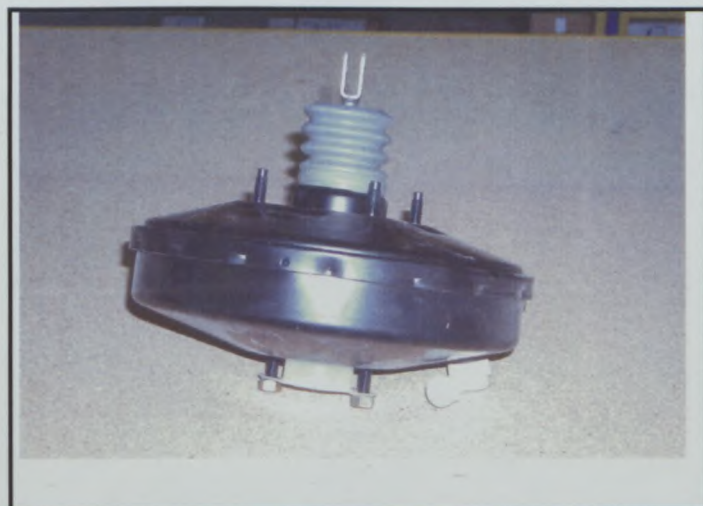


PHOTO N° 14



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

22 / 12 VO

PHOTO N° 15

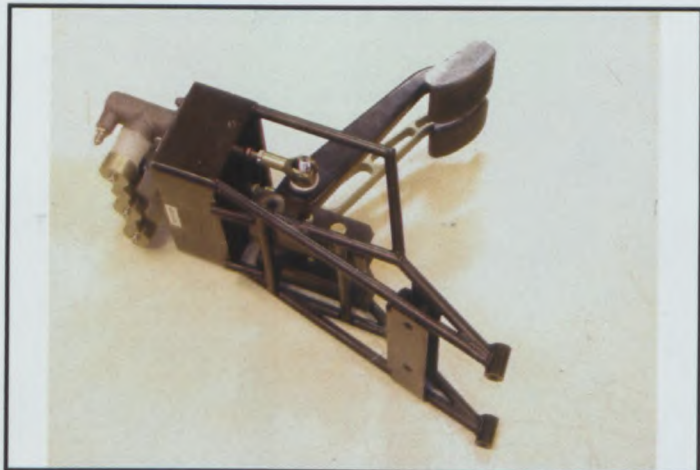


PHOTO N° 16

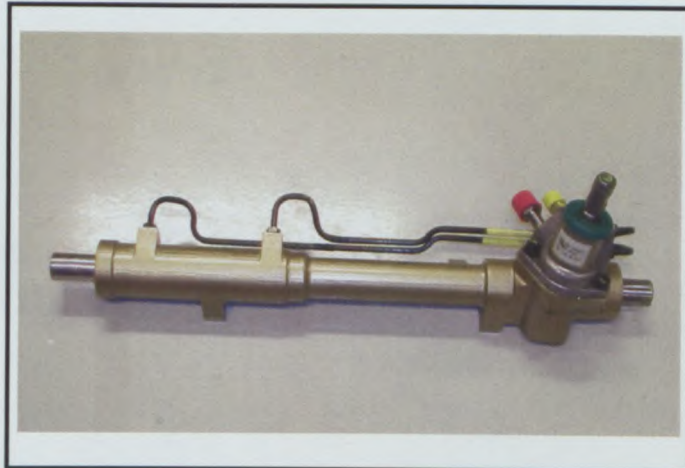


PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



PHOTO N° 19



PHOTO N° 20



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

22 / 12 VO

PHOTO N° 21



PHOTO N° 22



PHOTO N° 23



PHOTO N° 24



PHOTO N° 25

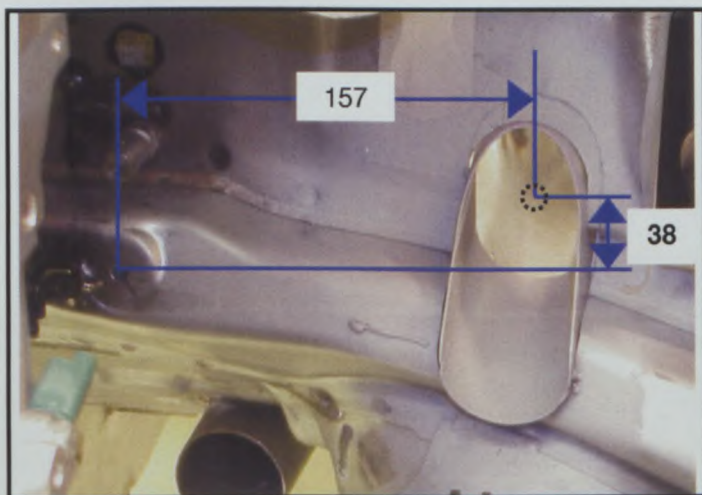
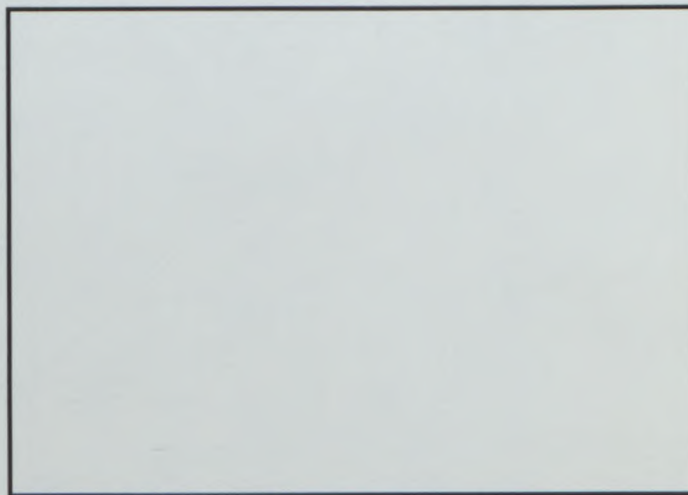


PHOTO N° 26



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A - 5627

Extension N°

22 / 12 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
e1) Alésage Bore	54 mm	32 mm
f) Freins à tambours Drum brakes	/	/
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	/	/
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	/ +/- 1 mm	/ +/- 1 mm
g) Freins à disques Disc brakes	OUI	OUI
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	Fonte	Fonte / Alliage Aluminium
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	26 +/- 1 mm	8 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	283 +/- 1.5 mm	247 +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	283 +/- 1.5 mm	247 +/- 1.5 mm

PHOTO N° 6 Avant / Front

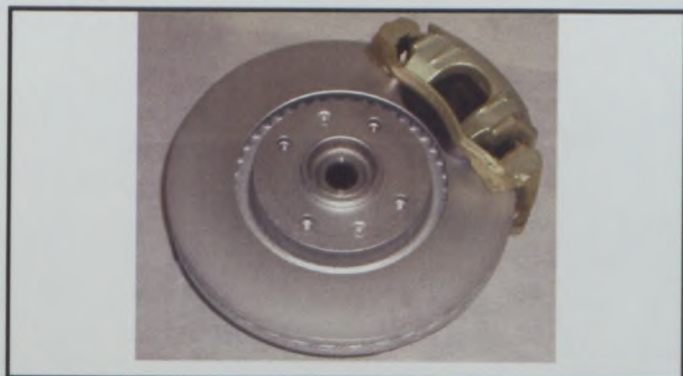


PHOTO N° 7 Arrière / Rear



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A - 5627

Extension N°

23 / 13 VO

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

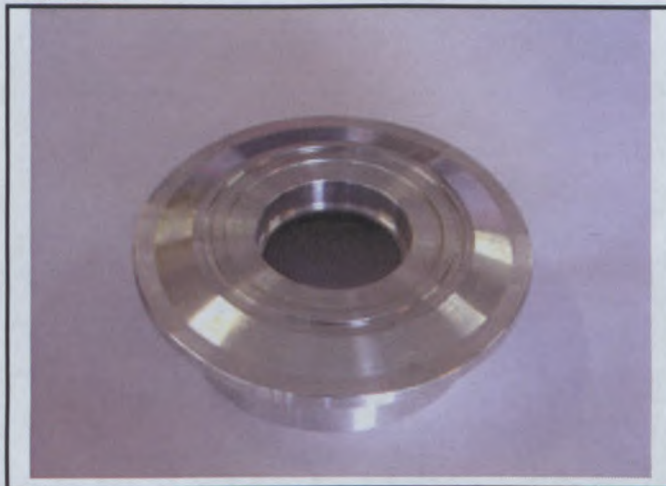


PHOTO N° 3



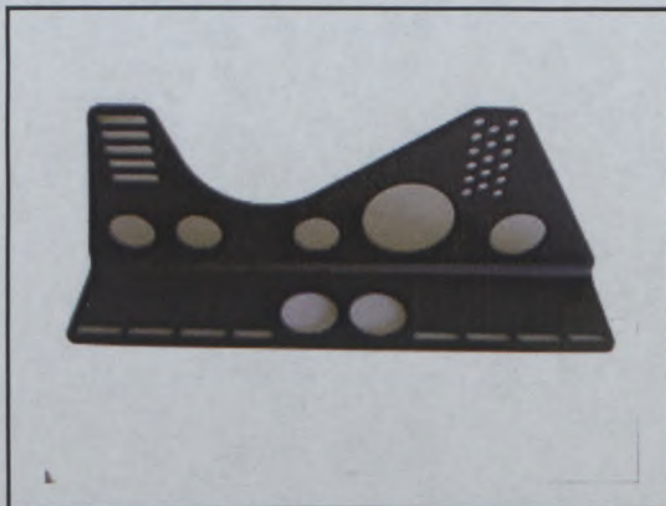
PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

23 / 13 VO

PHOTO N° 7

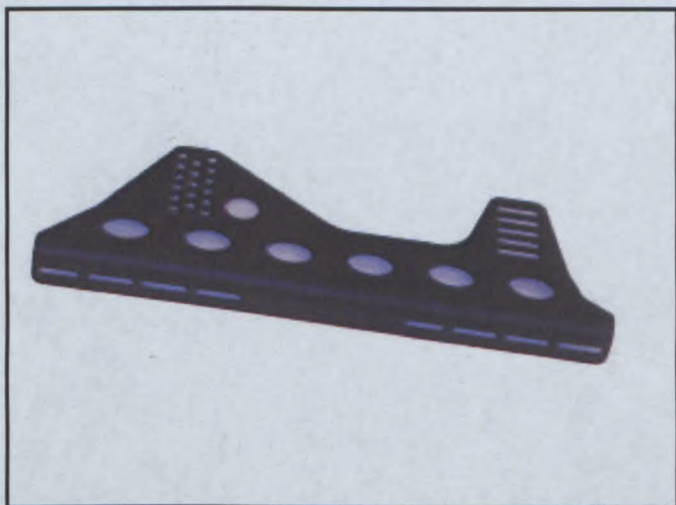


PHOTO N° 8

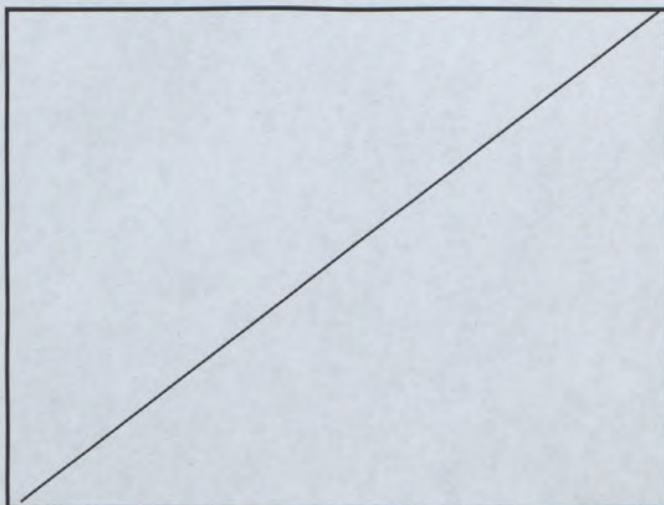


PHOTO N° 9

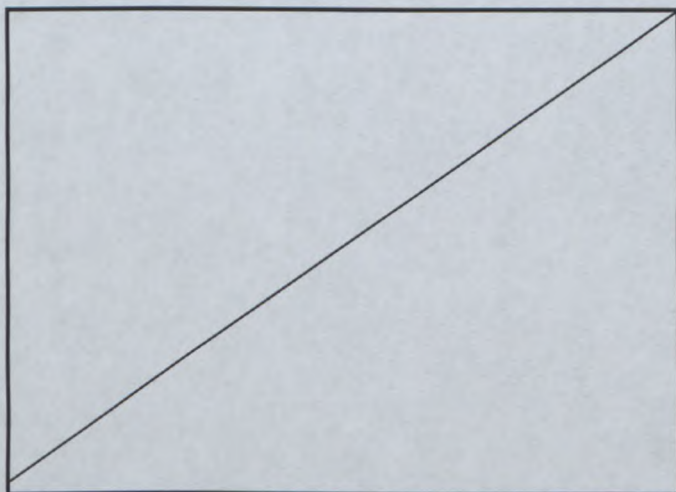


PHOTO N° 10

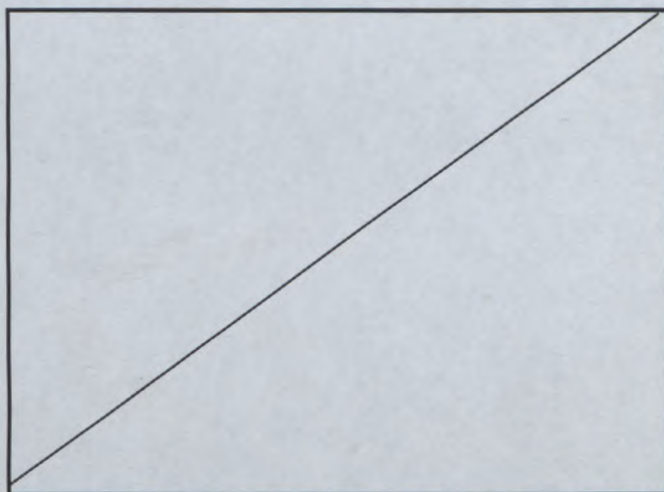


PHOTO N° 11

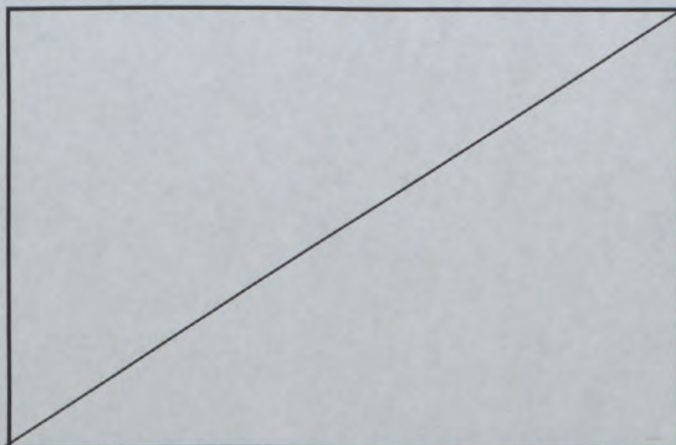
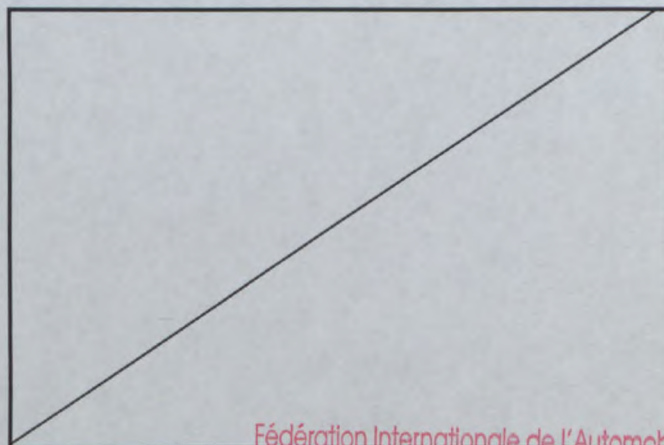


PHOTO N° 12





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group

A / N

Extension N°

24 / 07 ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| ☐ ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ VO | Variante option / Option variant |
| ☐ ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP | Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF | Variante de fourniture / Supply variant | ☒ ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 JUIL. 2004

Page or ext.	Article	Description
<u>21/06 ER</u>	707	Nouvelles longueurs de tige données sans butée de détente interne. New rod lengths given without any inner expanding stop. <u>Amortisseur Avant / Front shock absorber</u> 107.4 +/-1 mm sur la photo 1. 107.4 +/-1 mm on the picture 1.
<u>21/06 ER</u>	707	<u>Amortisseur Arrière / Rear shock absorber</u> 117.4 +/-1mm sur la photo 2. 117.4 +/-1mm on the picture 2.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

A / N

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

25 / 08 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ VO Variante option / Option variant |
| ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant | ☒ ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2004

Page or ext.	Article	Description
<u>16/20</u>	8 803 e)	TRAINS ROULANTS / RUNNING GEAR <u>Nombre de cylindres par roue</u> <u>Avant : 1 , Arriere : 1</u> (au lieu de : avant 2 et arriere 2) <u>Number of cylinders per wheel</u> <u>Front : 1 , Rear : 1</u> (in place of : front 2 and rear 2)



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

A / N

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

26 / 09 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| ☐ ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ VO | Variante option / Option variant |
| ☐ ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP | Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF | Variante de fourniture / Supply variant | ☒ ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

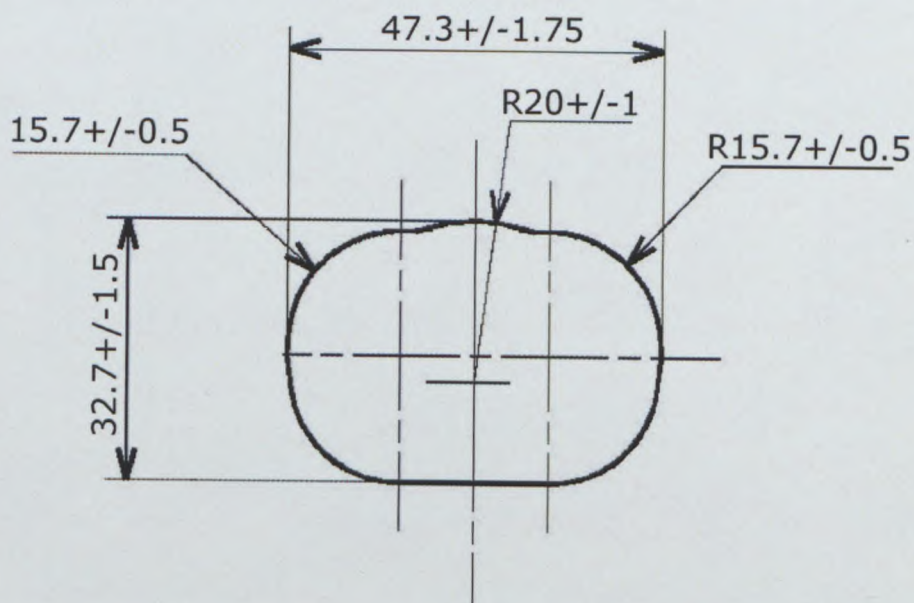
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2004

Page or ext.	Article	Description
9	327 I)	<u>MOTEUR / ENGINE</u> Dessins des orifices d'admission de la culasse, face collecteur. Drawings of intake cylinderhead ports, manifold side. <u>Nouveau dessin I) / New drawing I)</u> Le dessin I) ci-joint annule et remplace le dessin I) de la page 9/20 du dossier de base. The drawing I) of the page 2 attached cancel and replace the basic form drawing I) of the page 9/20.

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



A
D
M
I
S
S
I
O
N
-
I
N
T
A
K
E



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group

A / B / N

Extension N°

28 / 10 ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **VP** Variante de Production / Production variant

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant ☒ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 SEP. 2004

JOKER Super 1600 N° 10

Page or ext.	Article	Description
04/01-KS	327	Admission
	Dessin o) Photo I) Dessin II)	Dessin / Drawing Collecteur d'Admission / Intake Manifold Dessin des orifices du moteur / Drawing of engine ports

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

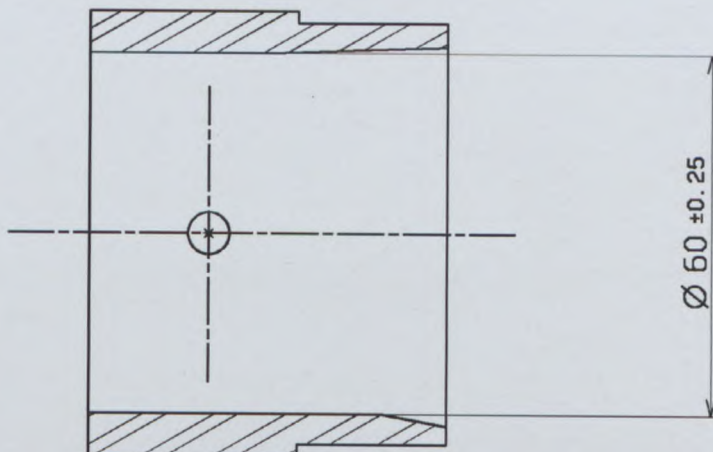
Homologation N°

A - 5627

Extension N°

28 / 10 ER

- o) Position du restricteur
Restrictor location



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

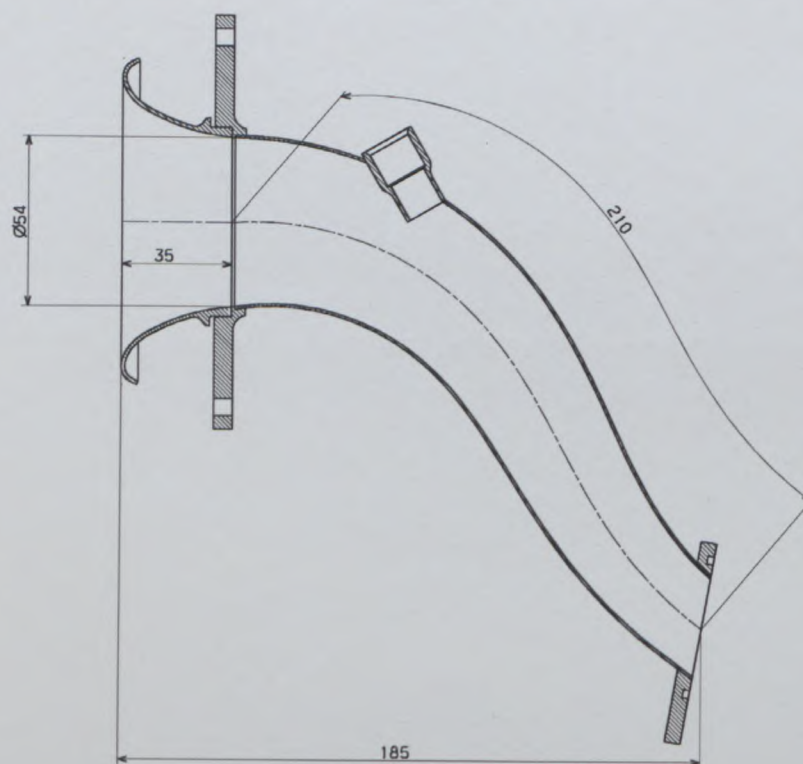
Homologation N°

A - 5627

Extension N°

28 / 10 ER

- I) Collecteur d'admission
Intake manifold



Tolérances +/- 2%

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A - 5627

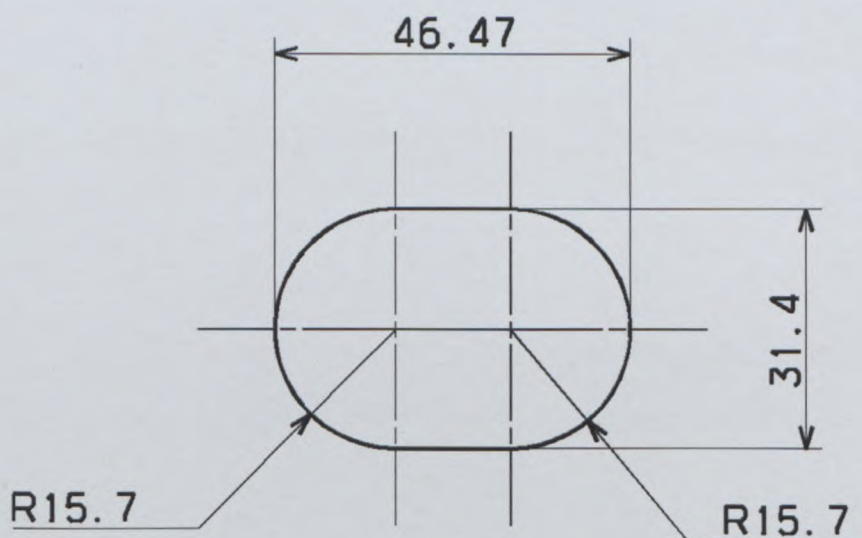
Extension N°

28 / 10 ER

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

A
D
M
I
S
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group **A**

Extension N°

29 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type☒ **VO** Variante option / Option variant☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type☐ **ER** Erratum / Erratum☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **206 XS**Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 OCT. 2004**

Page or ext.	Article	Description																					
		<u>*NON VALABLE EN SUPER 1600</u> <u>*NOT VALID FOR SUPER 1600</u>																					
	6	TRANSMISSION																					
		PHOTO N°1 et 2 Boîte de vitesses * Gearbox*																					
	603	e) série de 5 rapports synchro ou crabots.																					
		<table><tr><th></th><th>NB DE DENTS</th><th>RAPPORT S</th></tr><tr><td>1</td><td>12 x 34</td><td>2.833</td></tr><tr><td>2</td><td>12 x 25</td><td>2.083</td></tr><tr><td>3</td><td>15 x 25</td><td>1.666</td></tr><tr><td>4</td><td>20 x 27</td><td>1.350</td></tr><tr><td>5</td><td>19 x 21</td><td>1.105</td></tr><tr><td>M. AR.</td><td>12x31x40</td><td>3.333</td></tr></table>		NB DE DENTS	RAPPORT S	1	12 x 34	2.833	2	12 x 25	2.083	3	15 x 25	1.666	4	20 x 27	1.350	5	19 x 21	1.105	M. AR.	12x31x40	3.333
	NB DE DENTS	RAPPORT S																					
1	12 x 34	2.833																					
2	12 x 25	2.083																					
3	15 x 25	1.666																					
4	20 x 27	1.350																					
5	19 x 21	1.105																					
M. AR.	12x31x40	3.333																					

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 XS

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

29 / 14 VO

Page or ext.	Article	Description
	7	SUSPENSION
	705	PHOTO N°3 et 4 Cale de voie (l'épaisseur peut varier) Wheel spacer (thickness may vary)
	705	PHOTO N°5 Chape de direction Steering bracket
	705	PHOTO N°6 Levier de barre anti-dévers avant ou arrière type 1 Type 1 front and rear anti-roll bars lever.
	707	PHOTO N°7 Levier de barre anti-dévers avant ou arrière type 2 Type 2 front and rear anti-roll bars lever.
	707	PHOTO N°8 Jambe de force Amortisseur avant type 1 Type 1 Shock absorber
	707	PHOTO N°9 Jambe de force Amortisseur avant type 2 Type 2 Shock absorber
	707	PHOTO N°10 et 11 Traverse arrière* Rear cross member*
	707	PHOTO N°12 Axe inférieur de pivot Lower upright axle
	707	PHOTO N°13 et 14 Barre anti-roulis Arrière (diamètre et longueur des couteaux variable) Rear anti-roll barr (diameter and blades lenght may vary)
	8	TRAIN ROULANT
	803	PHOTO N°15 Refroidisseurs de piston d'étrier de freins Avant montés, <i>valable pour tous les étriers avant homologués en V.O. ou VKS.</i> Front Brakes cooling piston callipers mounted, <i>available for all the calipers homologated in V.O. or VKS.</i>
	803	PHOTO N°16 Refroidisseurs de piston d'étrier de freins Avant démontés, <i>idem ci-dessus</i> Front Brakes cooling piston callipers dismounted, <i>as before above</i>
	803	PHOTO N°17 Limiteur de frein arrière <i>installé dans l'habitacle</i> Rear brake limiter <i>installed inside the cockpit</i>

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 XS

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

29 / 14 VO

PHOTO n° 1

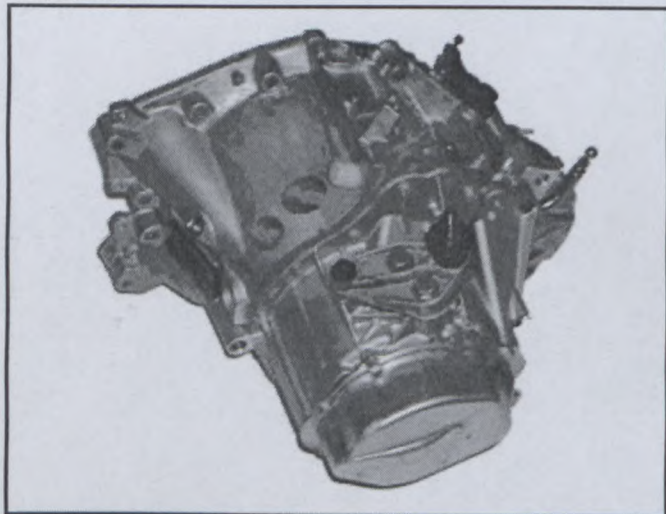


PHOTO n°2

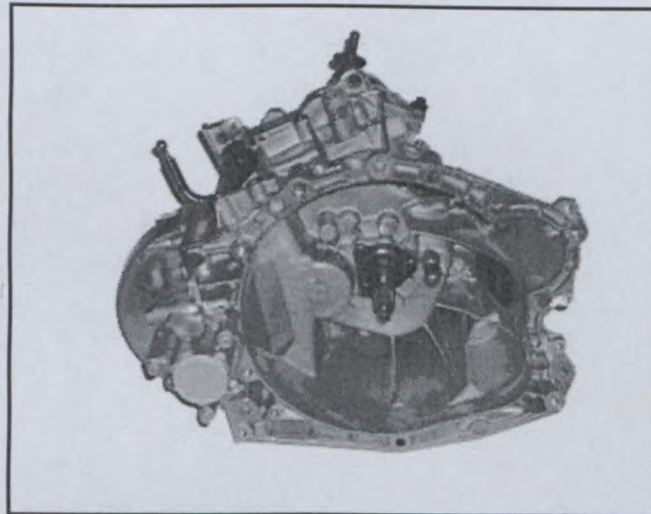


PHOTO n° 3

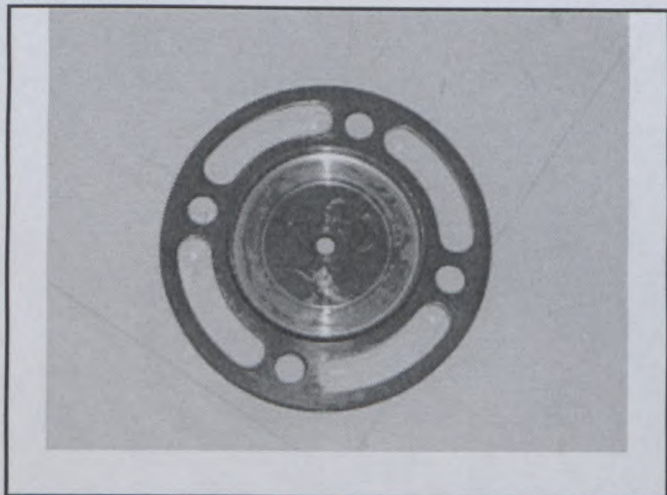


PHOTO n°4

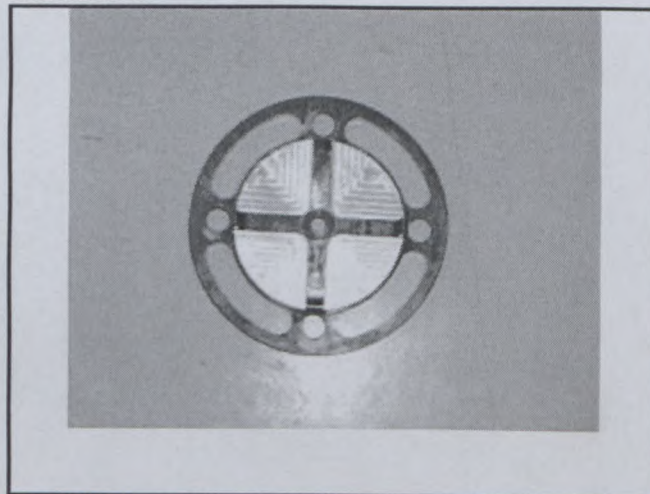


PHOTO n° 5

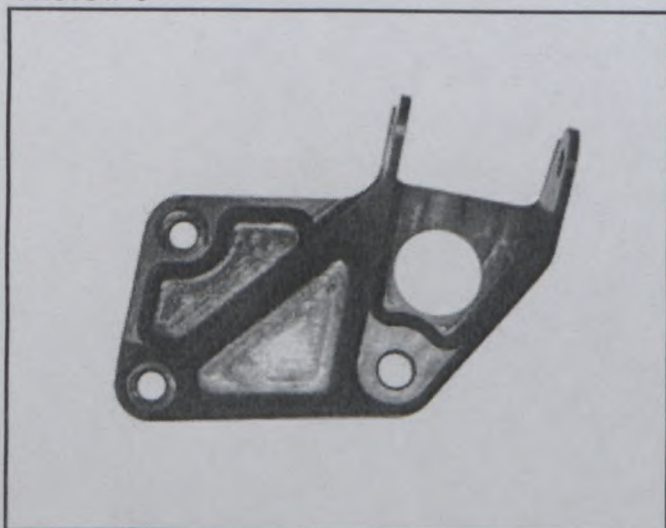


PHOTO n°6



Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 XS

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

29 / 14 VO

PHOTO N° 7

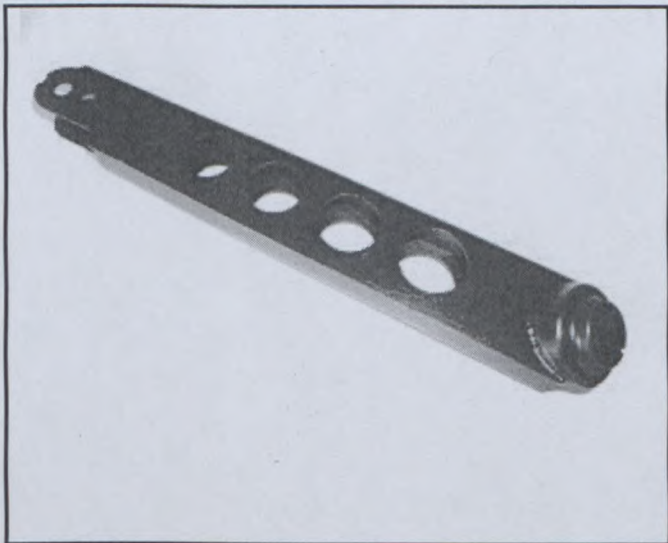


PHOTO N° 8

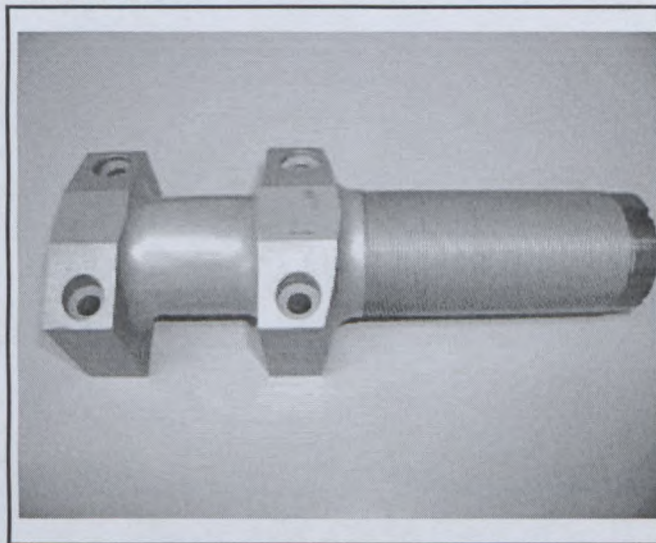


PHOTO n° 9

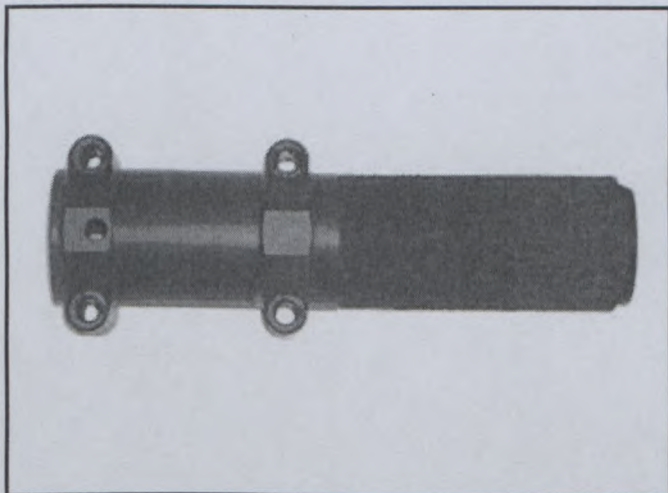


PHOTO n°10

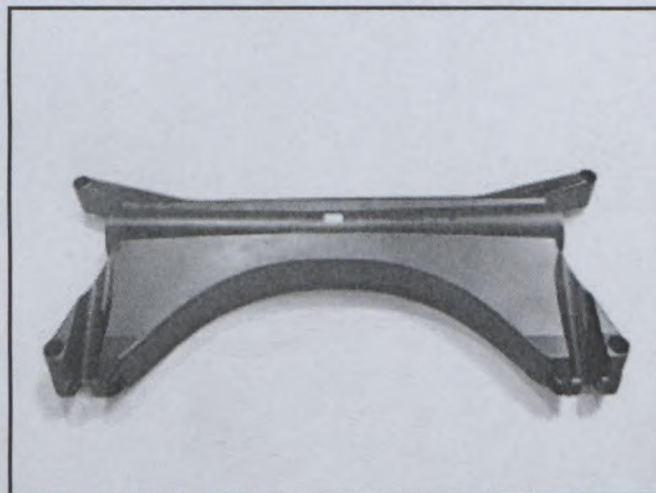


PHOTO n°11

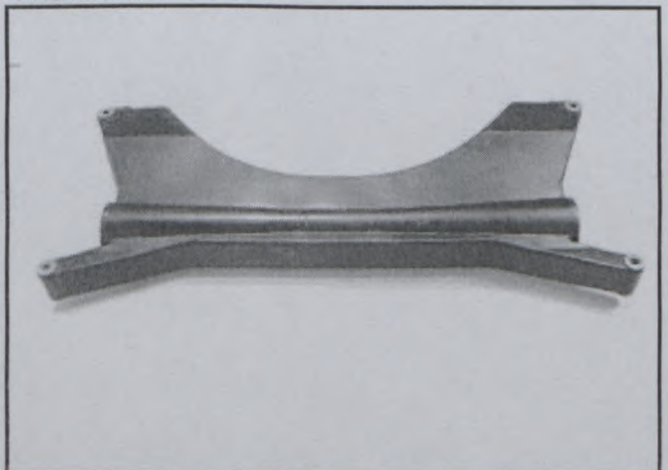


PHOTO n°12



Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 XS

Homologation N°

A - 5627

Extension N°

29 / 14 V0

PHOTO N° 13

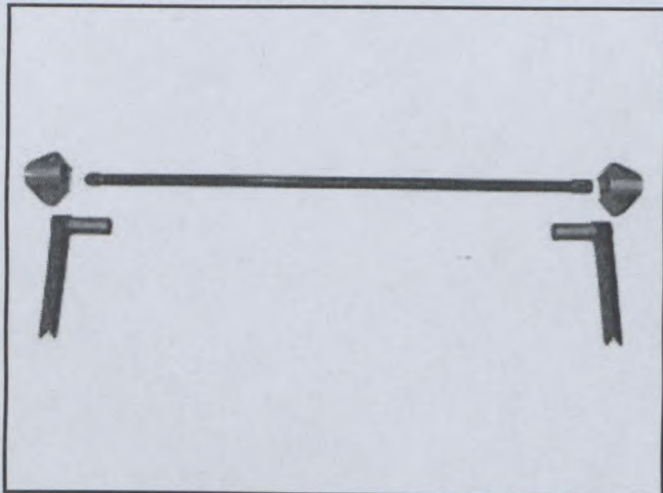
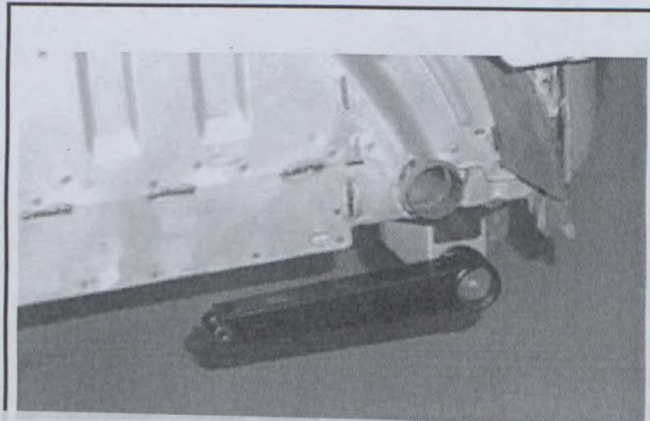


PHOTO N° 14



Valable uniquement en Kit-Car ou Super 1600 (seulement si la modification du passage de roue arrière est homologuée)

PHOTO n° 15

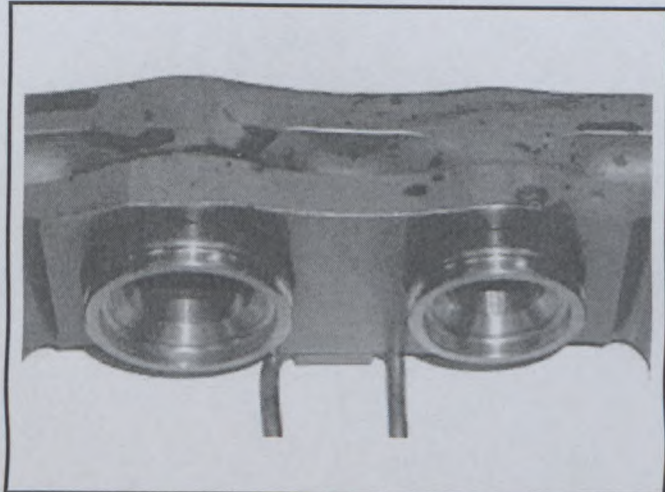


PHOTO n°16

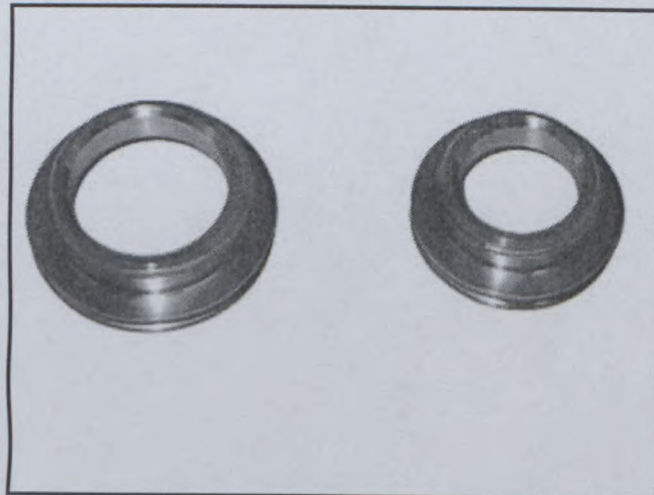


PHOTO n°17

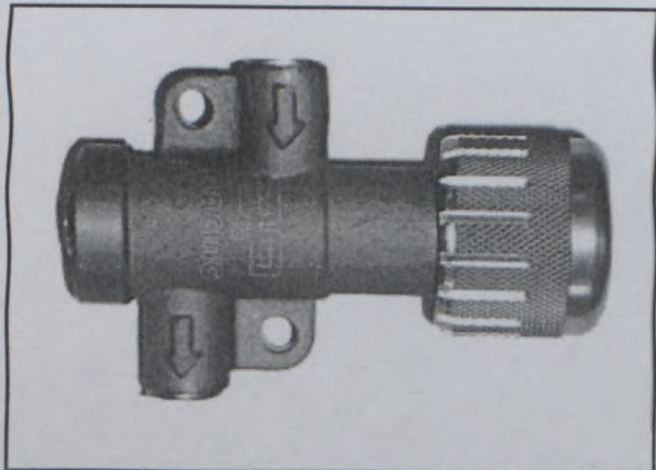
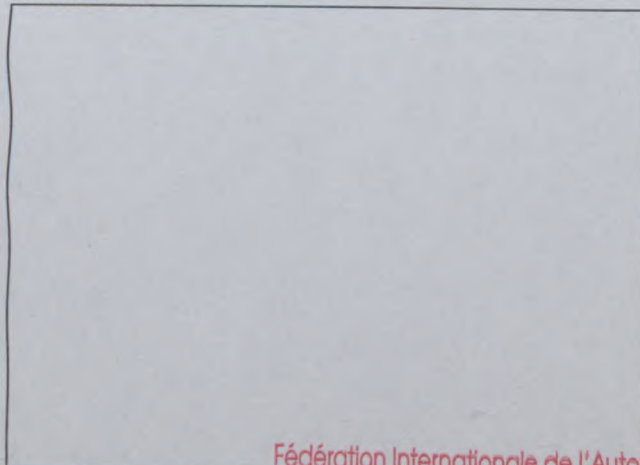


PHOTO n°18





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5627

Groupe

Group **A/B/N**

Extension N°

30/11ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ VO Variante option / Option variant |
| ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant | ☒ ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 NOV. 2004

Page or ext.	Article	Description
04/01- KS	324 g)	Capteur du systeme injection / Sensors of injection system : Nouveau capteur ajouté : Position barillet sur BV New sensor added : Gear barrel position



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Groupe

Group **A**

Extension N°

31/01 VF

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|---|---|------------------------------------|---|
| ☐ ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ VO | Variante option / Option variant |
| ☐ ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP | Variante de Production / Production variant |
| ☒ VF | Variante de fourniture / Supply variant | ☐ ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XSHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 JAN. 2005**

Ext.	Article	Description
Dossier de Base Basic Form Page 4/20	318e)	Bielle : Poids minimum : 494gr / Connecting rod : Minimum weight : 494gr <i>Bielle fabriquée et assemblée au Brésil / Connecting rod manufactured and assembly in Brasil</i> E1) Bielle vue de $\frac{3}{4}$ (avec marquage) Connecting Rod seen from $\frac{3}{4}$ (with marking) 

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Extension N°

32/12 ERGroupe
Group **A / ~~B~~ / N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| ☐ ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ VO | Variante option / Option variant |
| ☐ ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP | Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF | Variante de fourniture / Supply variant | ☒ ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XSHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 JAN. 2005**

Page or ext.	Article	Description
Dossier de base Basic form	803	Les informations indiquées ci-dessous annulent et remplacent celles du dossier de base The informations mentioned below cancel and replace those ones of the basic form
b1) Alésages Bores		22.2 X 22.2 mm
Freins Arriere : Rear Brakes :		
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel		1
e1) Alésage Bore		30 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc		247 +/- 1 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface		247 +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface		156.5 +/- 1.5 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

A

Homologation N°

A-5627

Extension N°

33/15 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **VP** Variante de Production / Production variant

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant ☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type **206 XS**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2005

Page or ext.	Article	Description
PHOTO N° 1 - 2 - 3	6	<u>TRANSMISSION</u>
	601	Abres de transmission Drive shafts
	7	<u>SUSPENSION</u>
PHOTO N° 4	707	Jambe de force Amortisseur avant type 1 Type 1 Shock absorber
PHOTO N° 5	707	Jambe de force Amortisseur avant type 2 Type 2 Shock absorber
PHOTO N° 6	707	Axe inférieur de pivot D : 16mm +/- 0.3 L : 115mm +/- 2 Lower upright axle D : 16mm +/- 0.3 L : 115mm +/- 2
PHOTO N° 7	8	<u>TRAIN ROULANT</u>
	803	Pédalier Pedalbox
	803	Frein à main Hand brake
	803	Maitre cylindre de frein diametre 12.7 à 27.4 mm Brake Master cylinder diameter 12.7 to 27.4 mm
	804	Support de colonne de direction Steering column bracket
	804	Traverse support de pédalier et planche de bord Pedalbox and dashboard crossmember support
PHOTO N° 12 et 13	9	<u>CARROSSERIE</u>
	901	Supports de siege, Acier Epaisseur 3 mm ou Aluminium/Epaisseur 5 mm Seat brackets, Steel thickness 3 mm or Aluminium Alloy thickness 5 mm
	901	Fixation des sieges Seats fixation

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

33/15 VO

PHOTO n° 1

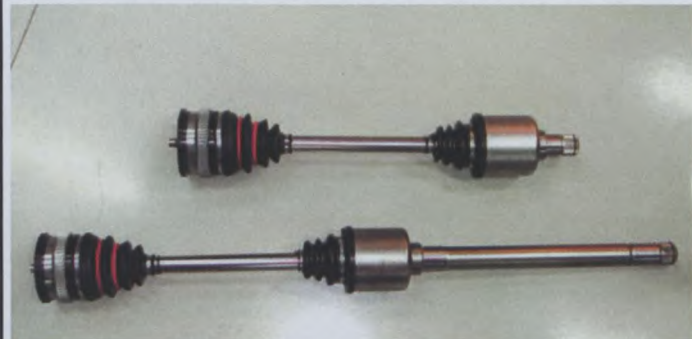


PHOTO n°2



PHOTO n° 3



PHOTO n°4



PHOTO n° 5



PHOTO n°6



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model

206 XS

Homologation N°

A-5627

Extension N°

33/15 VO

PHOTO N° 7

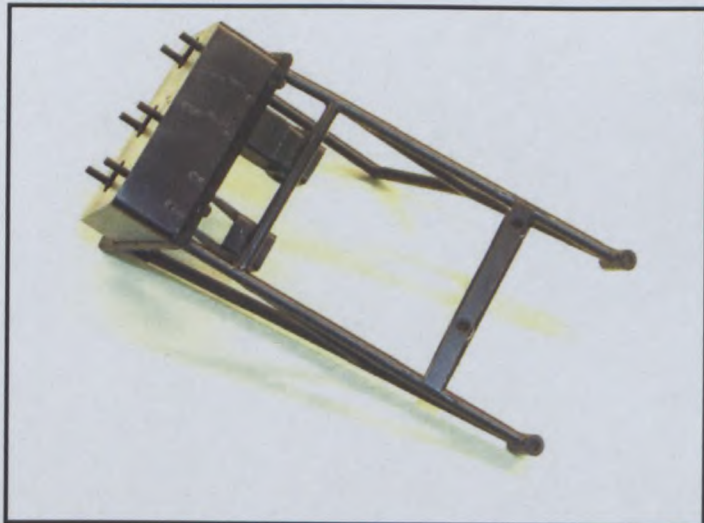


PHOTO N° 8

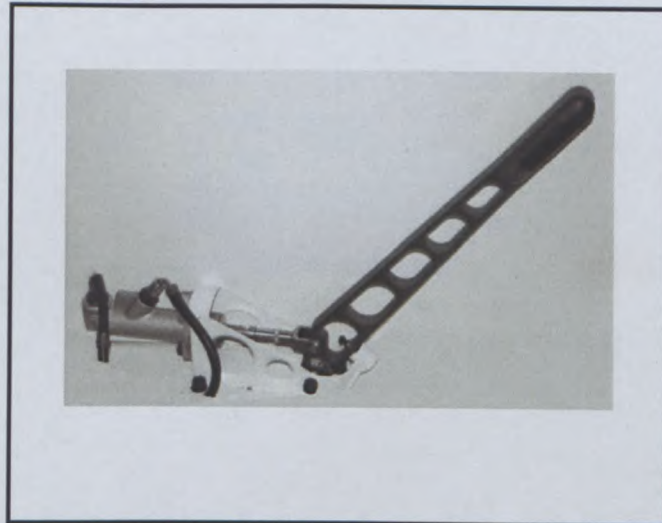


PHOTO n° 9

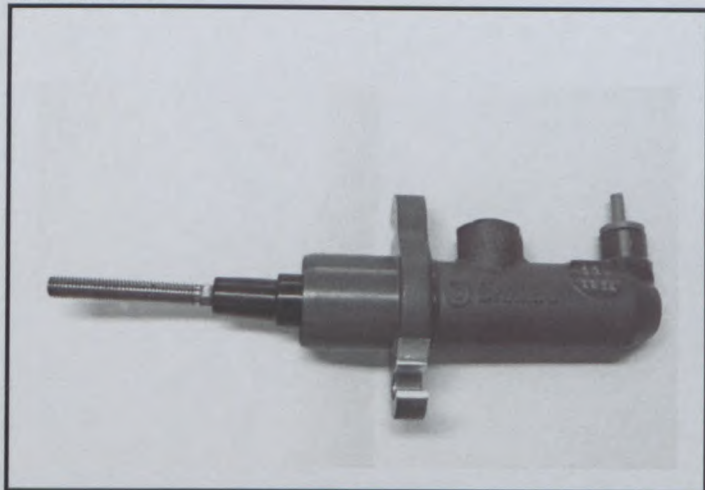


PHOTO n°10

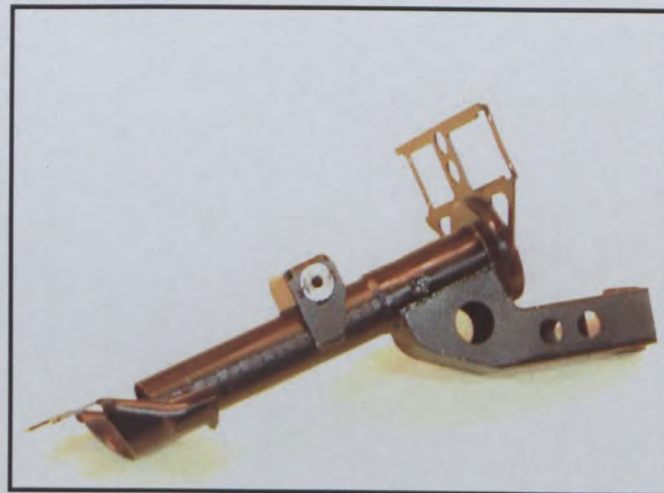


PHOTO n°11

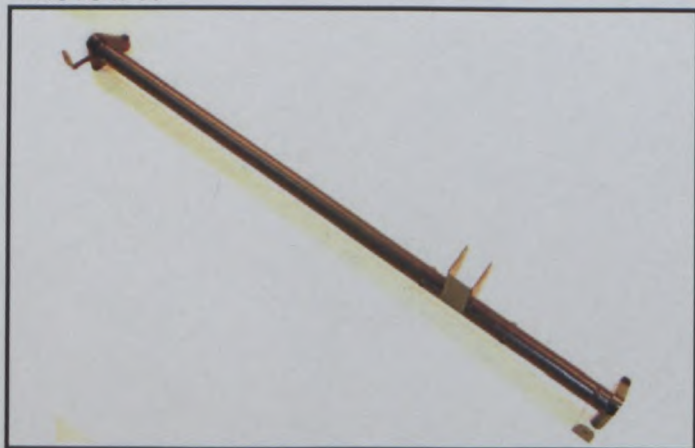
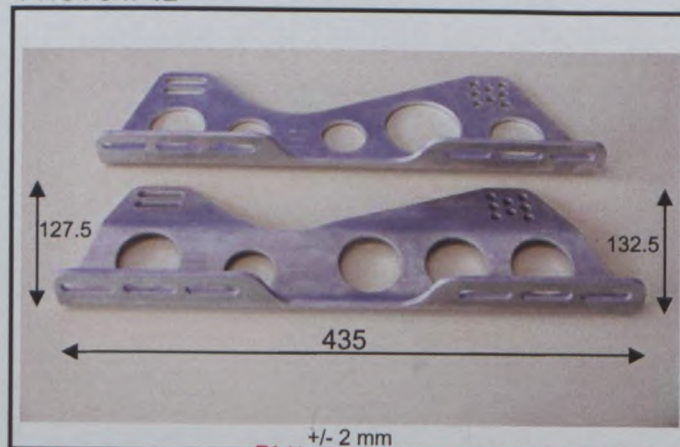


PHOTO n°12



+/- 2 mm

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

33/15 VO

PHOTO N° 13

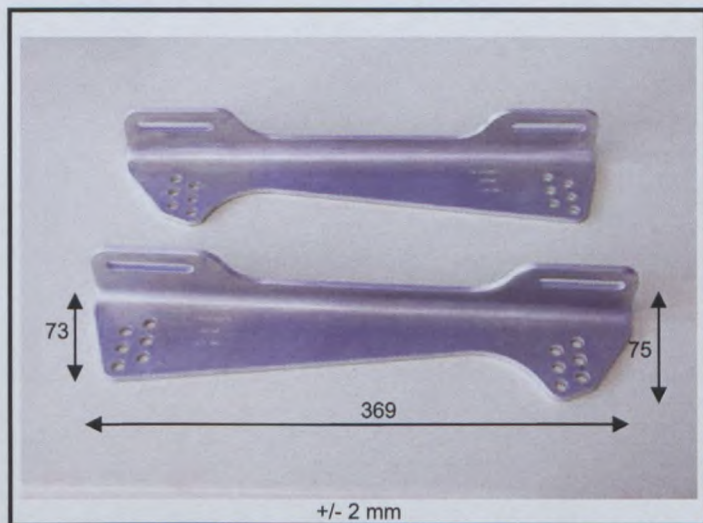


PHOTO N° 14



PHOTO N° 15

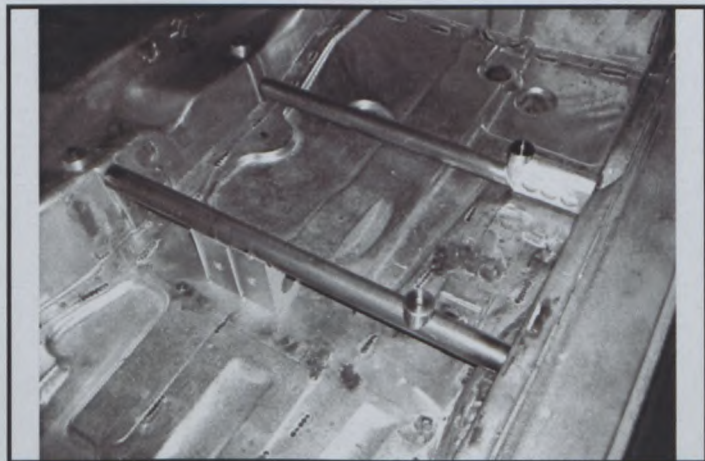


PHOTO N° 16

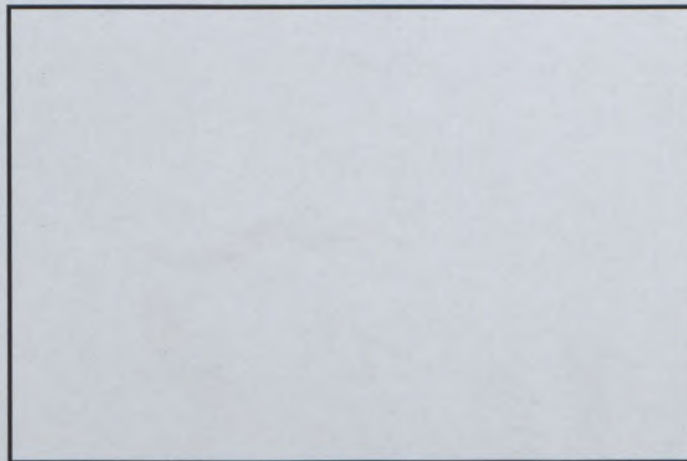


PHOTO N° 17

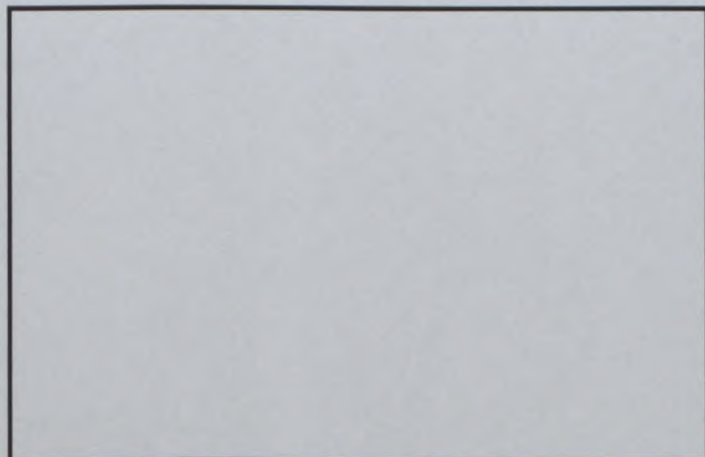
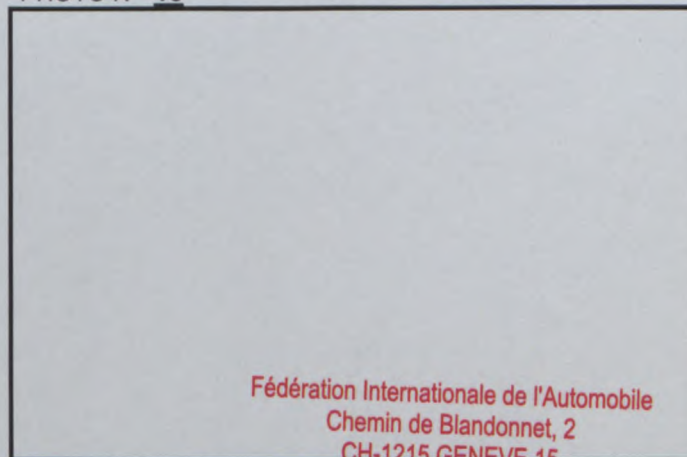


PHOTO N° 18





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Groupe

Group

A

Extension N°

34/13 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☒ **ER** Erratum / Erratum
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

ERRATUM Super 1600 N° 11

Homologation valable à partir du :

Homologation valid as from :

01 MAI 2005

Page or ext.	Article	Description
	7	SUSPENSION / SUSPENSION
	707	PHOTOS N°1 et 2 Train Arriere Rear Axle "Jokers supplémentaires : Dans le cas où l'extension S1600 (VK-S1600) est homologuée depuis plus de 36 mois, il sera possible d'homologuer 3 jokers supplémentaires. A partir du moment où un concurrent utilise l'une de ces pièces homologuées par erratum, il ne doit plus utiliser l'élément précédemment homologué." "Additional jokers: If the S1600 extension (VK-S1600) has been homologated for more than 36 months, it will be possible to homologate 3 additional jokers. From the moment a competitor uses one of these parts homologated in erratum, he must no longer use the part previously homologated."

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

Extension N°

34/13 ER

PHOTO n° 1

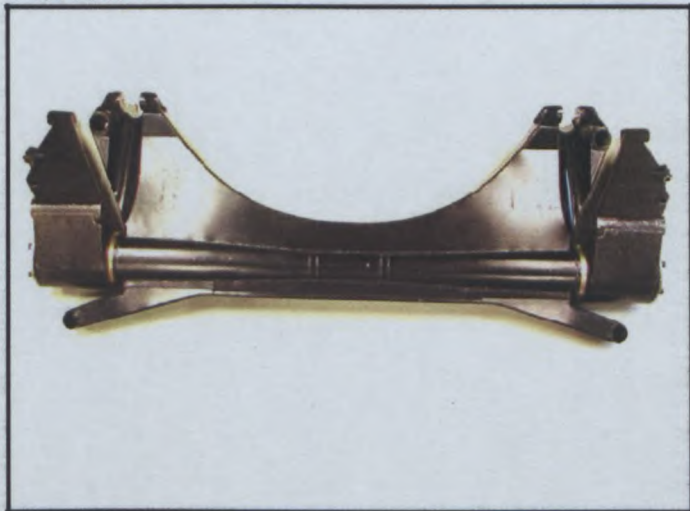


PHOTO n°2

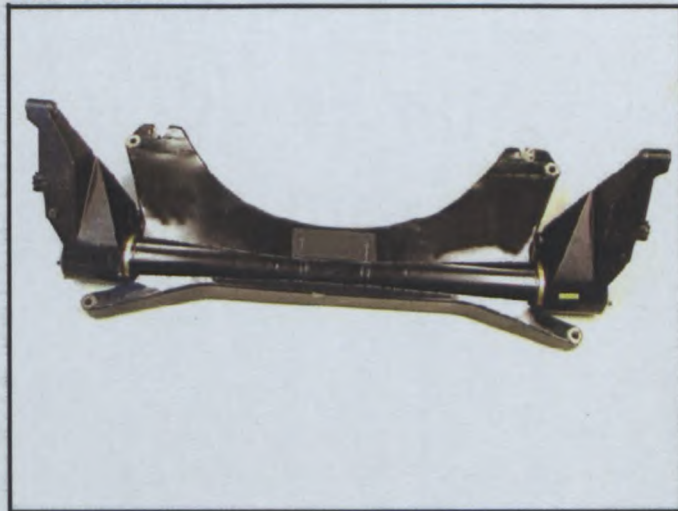


PHOTO n°

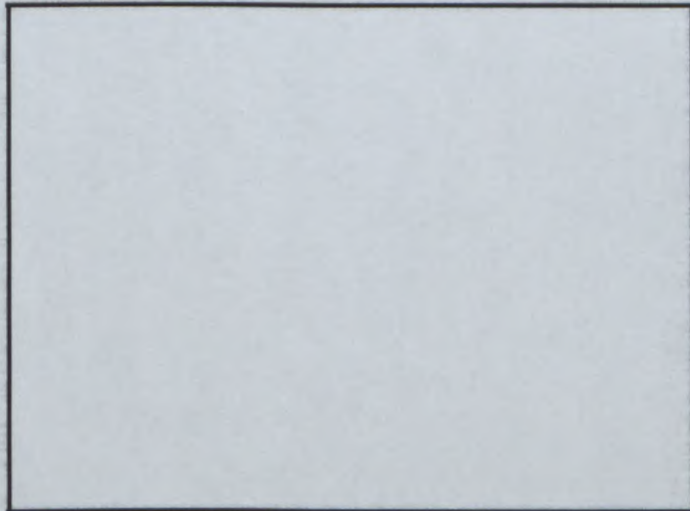


PHOTO n°

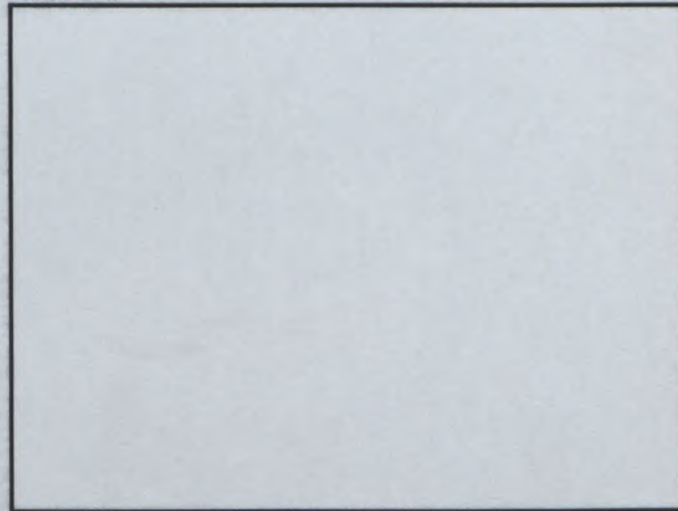


PHOTO n°

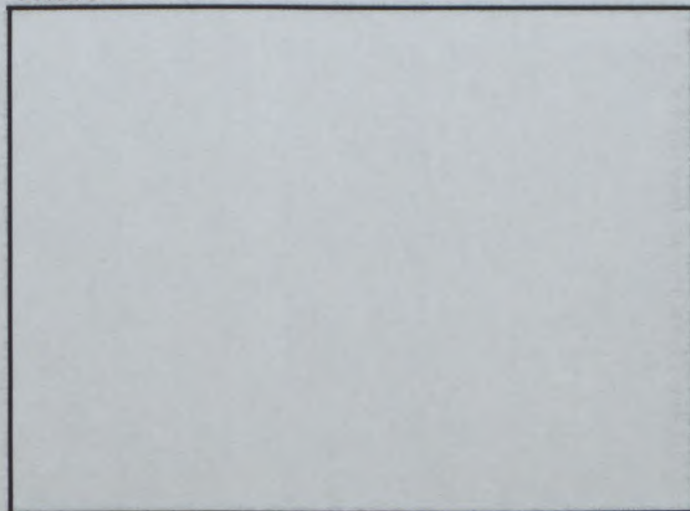
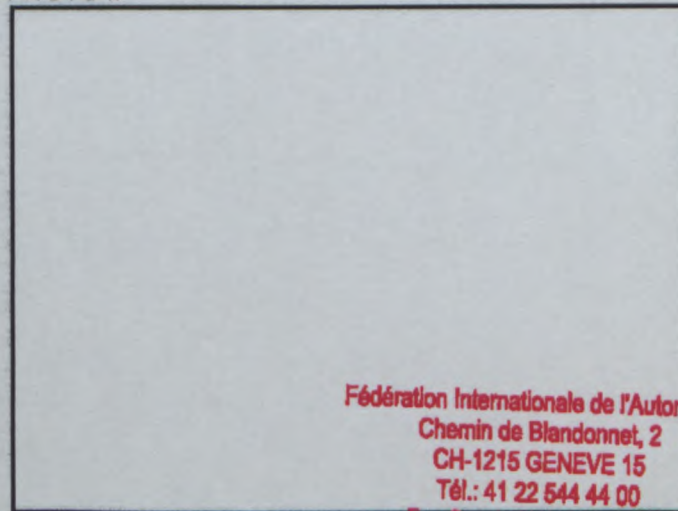


PHOTO n°



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Groupe

Group

A / B / N

Extension N°

35/14 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **VP** Variante de Production / Production variant
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant ☒ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 JUIL. 2005

JOKER Super 1600 N° 12

Page or ext.	Article	Description
Photos N° 1 & 2	707	Amortisseur Avant, remplace Photo N° AA1 de l'extension 04/01-KS Front Shock absorber, replace Picture Nb AA1 of the extension 04/01-KS NB: Le texte concernant l'amortisseur Avant de l'ER 24/07 est supprimé NB: The texte concerning the front schock absorber of the ER 24/07 is canceled "Jokers supplémentaires : Dans le cas ou l'extension S1600 (VK-S1600) est homologuée depuis plus de 36 mois, il sera possible d'homologuer 3 jokers supplémentaires. A partir du moment où un concurrent utilise l'une de ces pièces homologuées par erratum, il ne doit plus utiliser l'élément précédemment homologué." "Additional jokers: If the S1600 extension (VK-S1600) has been homologated for more than 36 months, it will be possible to homologate 3 additional jokers. From the moment a competitor uses one of these parts homologated in erratum, he must no longer use the part previously homologated." Fédération Internationale de l'Automobile Chemin de Blandonnet, 2 CH-1215 GENEVE 15 Tél.: 41 22 544 44 00 Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

35/14 ER

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

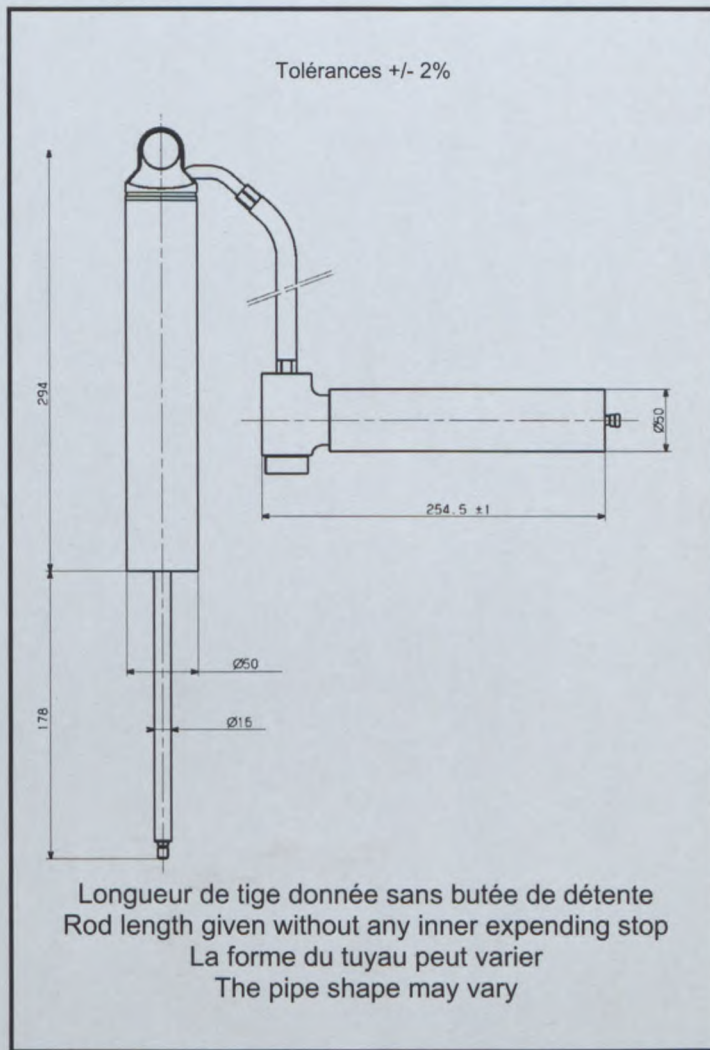


PHOTO N° 3

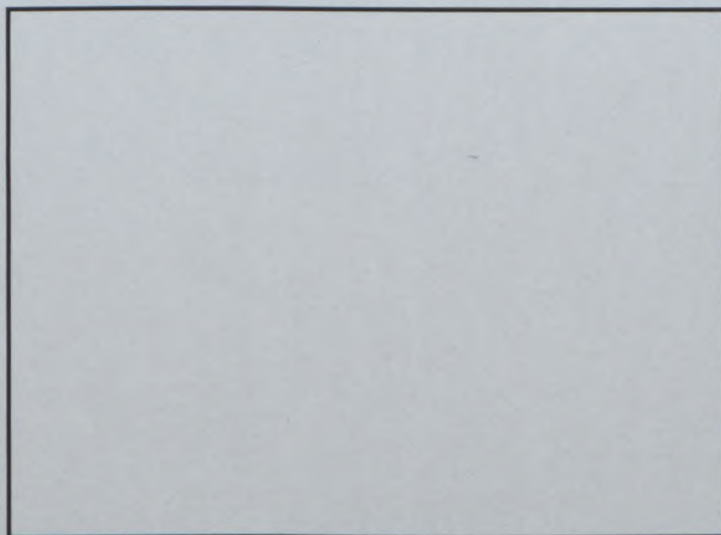
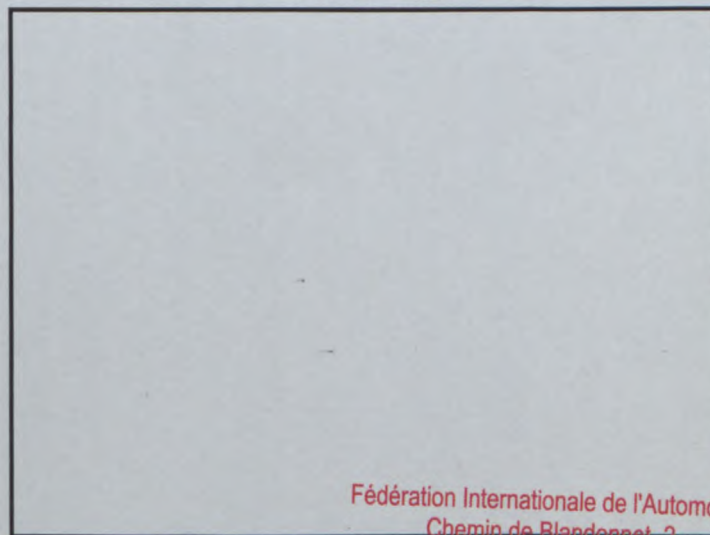


PHOTO N° 4





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Groupe

Group **A**

Extension N°

36/16 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| ☐ ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☒ VO | Variante option / Option variant |
| ☐ ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP | Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF | Variante de fourniture / Supply variant | ☐ ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01-JUIL. 2005

Page or ext.	Article	Description
Photo 1	803	Réservoir liquide de direction Type 1 capacité 0.6 L +/- 0.1L emplacement : compartiment
Photo 2	803	Réservoir liquide de direction Type 2 capacité 0.6L +/- 0.1L emplacement : compartiment moteur.
Photo 3	803	Réservoir liquide de frein, capacité de 40 à 100 cc emplacement : compartiment moteur.
Photo 4	803	Frein à main
Photo 5	804	Ecope de freins Type 1 dimensions intérieures 152 X 46 +/-2mm
Photo 6	804	Ecope de freins Type 2 dimensions intérieures 152 X 46 +/-2mm
Photo 7	901	Support de sièges Aluminium Ep. 5 mm ou Acier Ep. 3 mm +/- 0.25
Photo 8	901	Panneau de porte droite ou gauche renforcé selon règlement FIA (peut être utilisé sans le nid d'abeille avec le renfort de porte d'origine)

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

36/16 VO

PHOTO N° 1

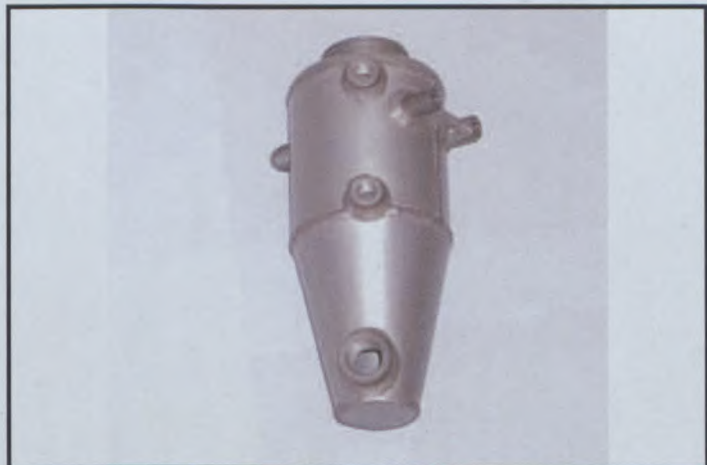


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

36/16 VO

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9

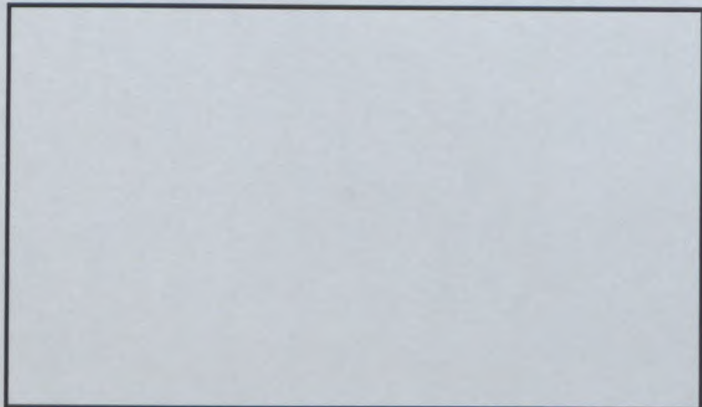


PHOTO N° 10

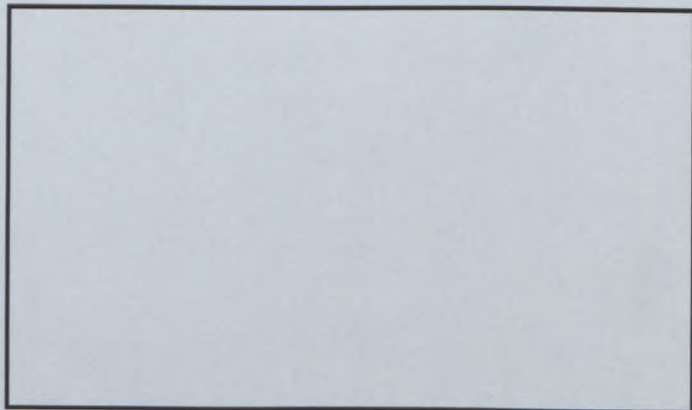


PHOTO N° 11

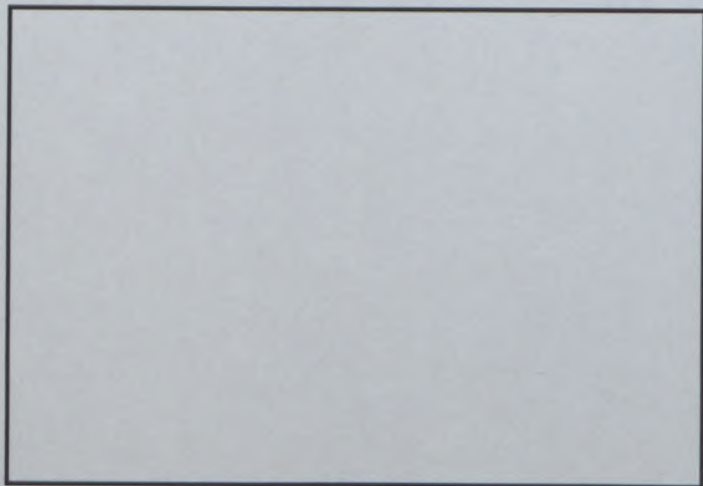
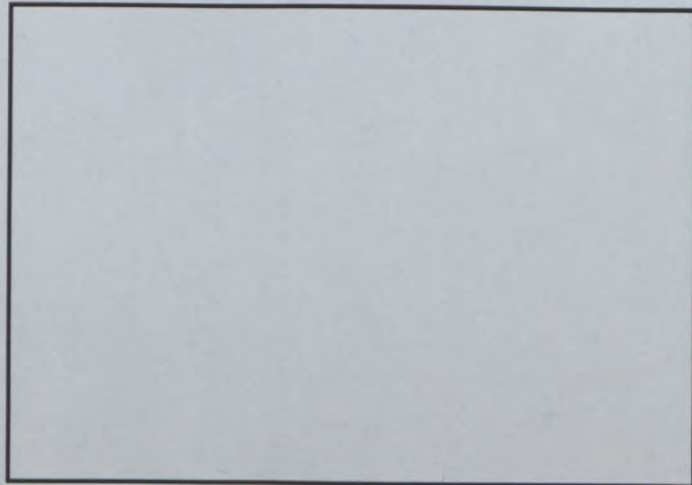
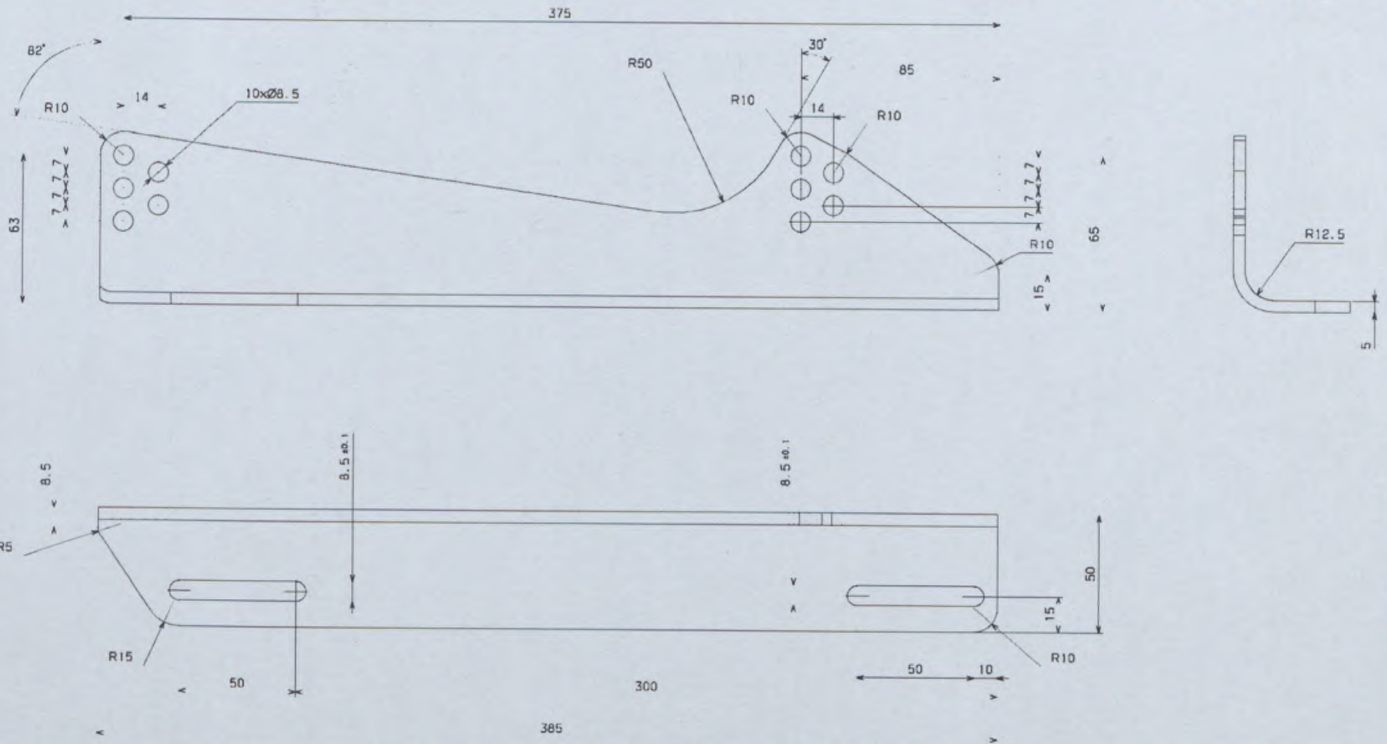


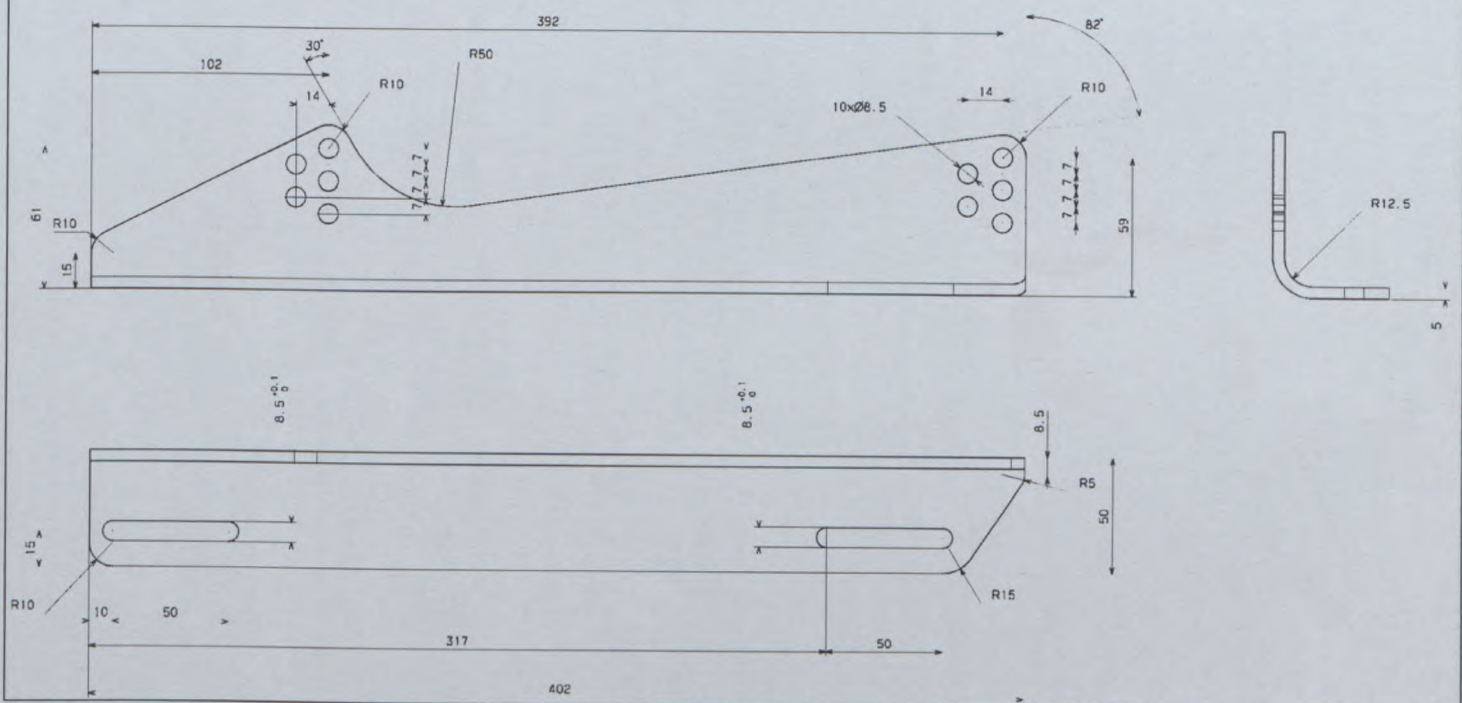
PHOTO N° 12



EQUERRE DROITE SIEGE CO PILOTE



EQUERRE GAUCHE SIEGE CO PILOTE





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Groupe

Group **A**

Extension N°

37/15 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ VO Variante option / Option variant |
| ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant | ☒ ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01-JUIL. 2005

Page or ext.	Article	Description
Photo 1 <u>Photo 2</u>	602 603	Plateau embrayage interchangeable avec photos CC1/CC2 de 04/01 KS Switch de boîte de vitesse interchangeable avec photo S" de 11/02 ER

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

37/15 ER

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

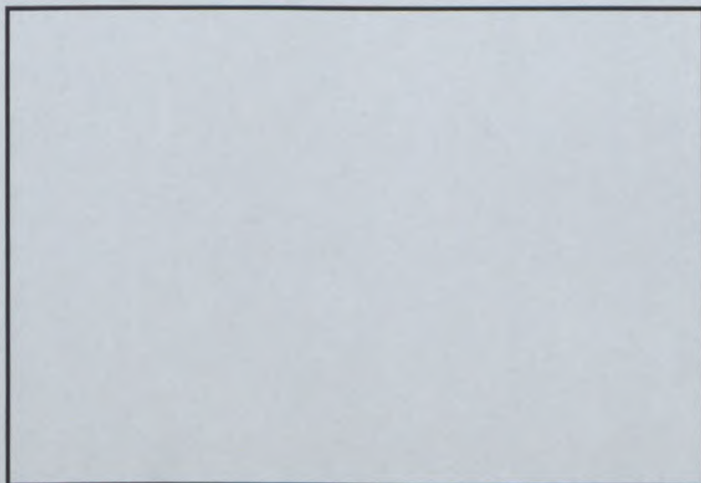


PHOTO N° 4

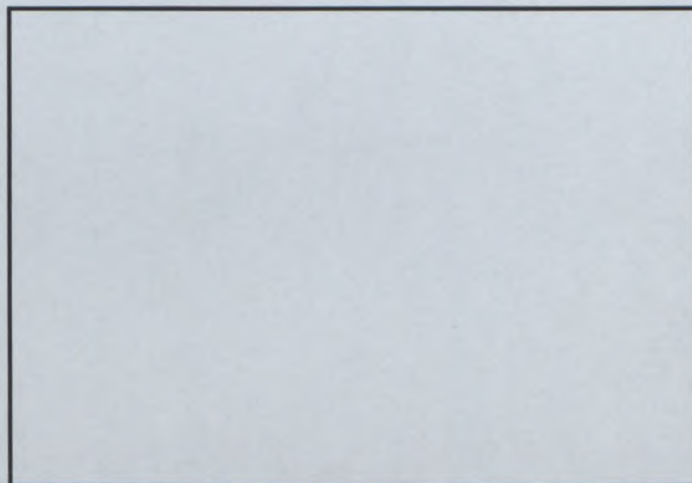


PHOTO N° 5

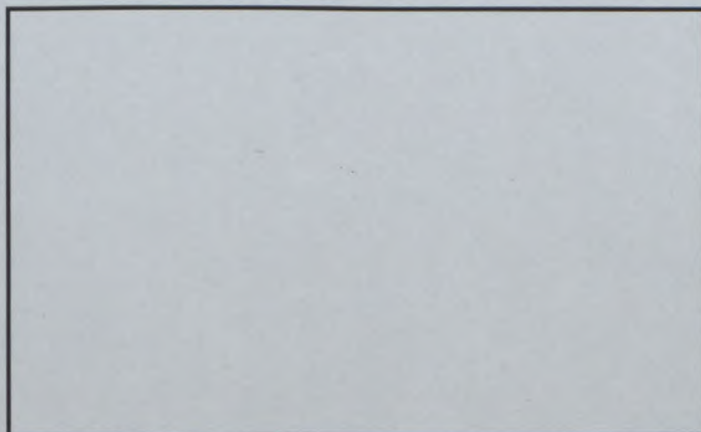
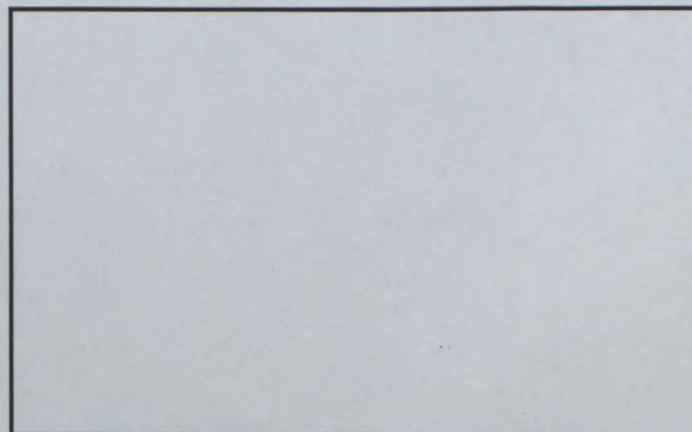


PHOTO N° 6





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation N°

A-5627

Extension N°

38/04 VK



VK Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2006

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

PEUGEOT 206 XS

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1596.6** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width **1765** mm +0/- 1 %

Endroit de mesure
Where measured **AILE AVANT ET ARRIERE**

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

- a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle
- b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: +41 22 544 44 00
Fax Sport: +41 22 544 44 50
1765mm +0/- 1 %

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

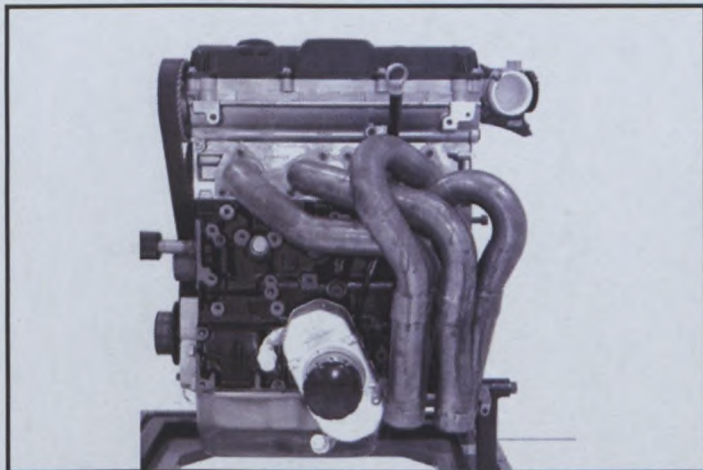
A-5627

Extension N°

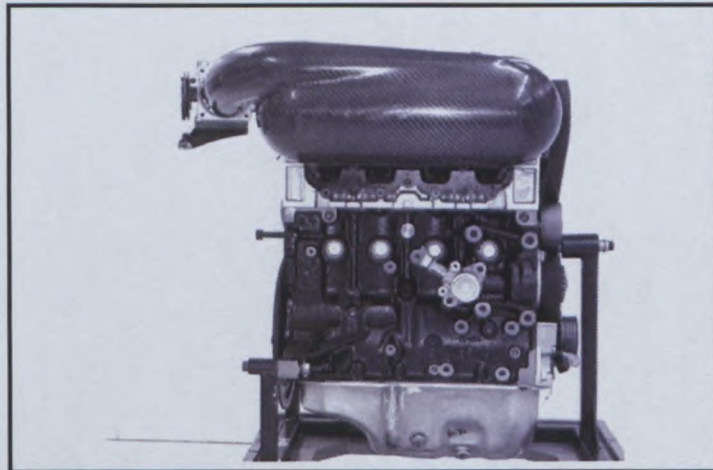
38/04 VK

3. MOTEUR / ENGINE

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire
unitary **398.9 cm3**

b) Totale
Total **1595.6 cm3**

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed **1599.62 cm3**

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **13 : 1**

313. Chemises :
Sleeves :

a) ☐ oui
yes ☒ non
no

c) ☐ humides
wet ☐ sèches
dry

314. Alésage
Bore **78.7 mm**

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **78.8 mm**

316. Course
Stroke **82.0 mm**

Fédération internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

A-5627

Extension N°

38/04 VK

318. Bielle :
Connecting rod :
- b) Type de la tête de bielle
Big end type **2 parties**
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **48.7mm**
- d) Longueur entre axes
Length between the axes **139 +/- 0.1 mm**

- e) Poids minimum
Minimum weight **492 g**

E1) Bielle vue de ¾ (avec marquage)
Connecting rod seen from ¾ (with marking)



319. Vilebrequin
Crankshaft
- a) Type de construction
Type of manufacture : **monobloc**
- c) ☐ coulé
cast ☒ forgé
forged
- e) Type de paliers : **lisses**
Type of bearings
- f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **50**
- g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material : **Fonte**
- h) Poids minimum du vilebrequin nu : **9543 g**
Minimum weight of bare crankshaft

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

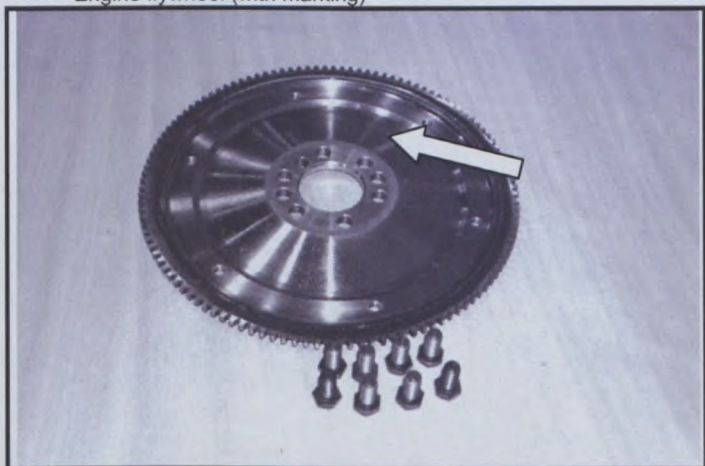
38/04 VK

320. Volant-moteur :
Flywheel :

b) Poids minimum avec couronne de démarreur (avec les vis de fixation)
Minimum weight with starter ring (including mounting bolts)

2.678 g

E3) Volant moteur (avec marquage)
Engine flywheel (with marking)



323. Alimentation par carburateur
Fuel feed by carburettor

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors

b) Type
Type

c) Marque et modèle
Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburetor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburetor mixture exit port

_____ mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point

_____ +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection : a) Marque :
Fuel feed by injection : Make

Magneti Marelli

b) Modèle : **MF4 M**
Model

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

☐ mécanique
mechanical

☒ électronique
electronical

☐ hydraulique
hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine : **60 +/- 0,25 mm**
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location :

e) Nombre de sorties effectives de carburant : **4**
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1) ☒ Collecteur
Manifold ☐ Culasse
Cylinderhead

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model

206 XS

A-5627

Extension N°

38/04 VK

- g) Capteurs du système d'injection :
Sensors of injection system

Pression d'admission - Capteur régime - Pression d'huile - Pression d'essence
Position papillon - Phasage moteur - Température d'eau - Sonde de richesse
Température admission - Température d'huile - Pression atmosphérique
Position Barillet - Shifter

- h) Actionneurs du système d'injection :
Actuators of injection system

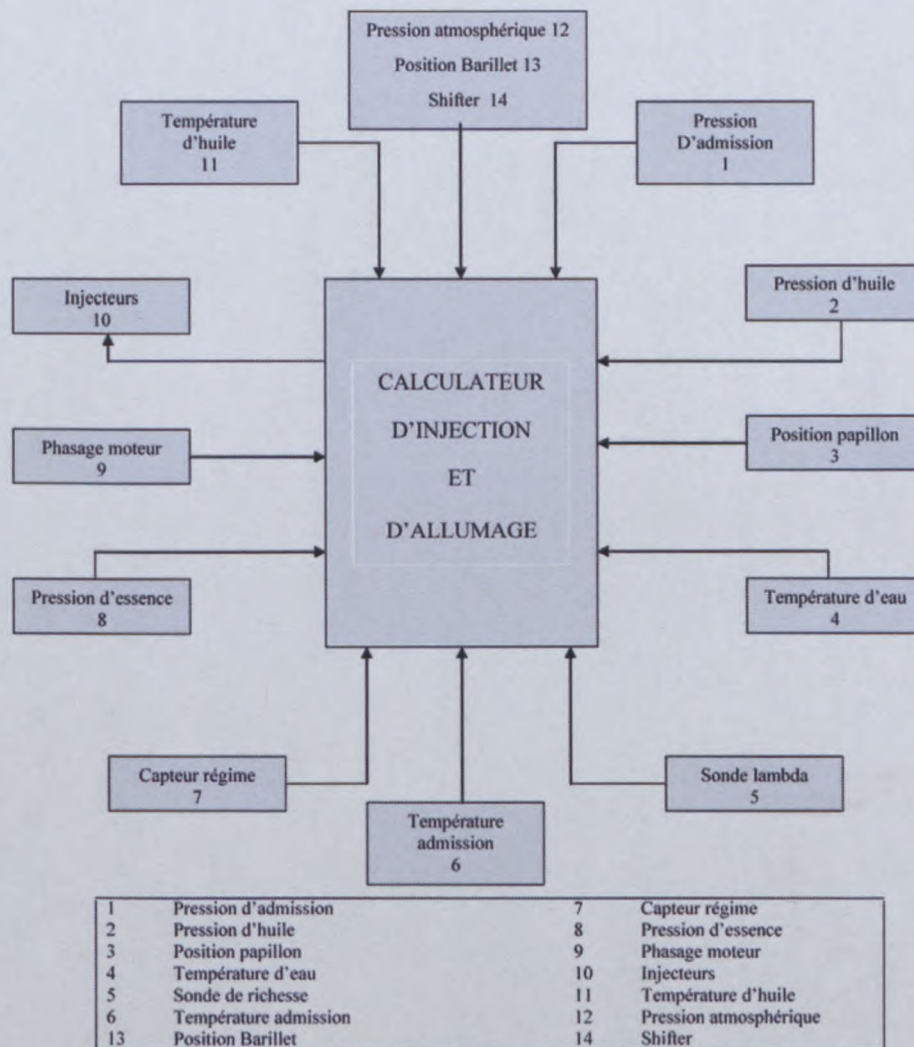
Injecteurs - Bobines

- H) Carburateur / Système d'injection
Carburetor / Injection system



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS



Marque
Make

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model

206 XS

A-5627

Extension N°

38/04 VK

**327. Admission
Intake**

a) Matériau du collecteur
Material of manifold **Acier / Plastique**

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **6**

d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve _____ mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide _____ +0/-0.2 mm

f) Longueur de soupape
Valve length _____ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

**328. Echappement
Exhaust**

a) Matériau du collecteur
Material of manifold **Acier**

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **2 x 53 +/- 1 mm**

e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve _____ mm

f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide _____ +0/-0.2 mm

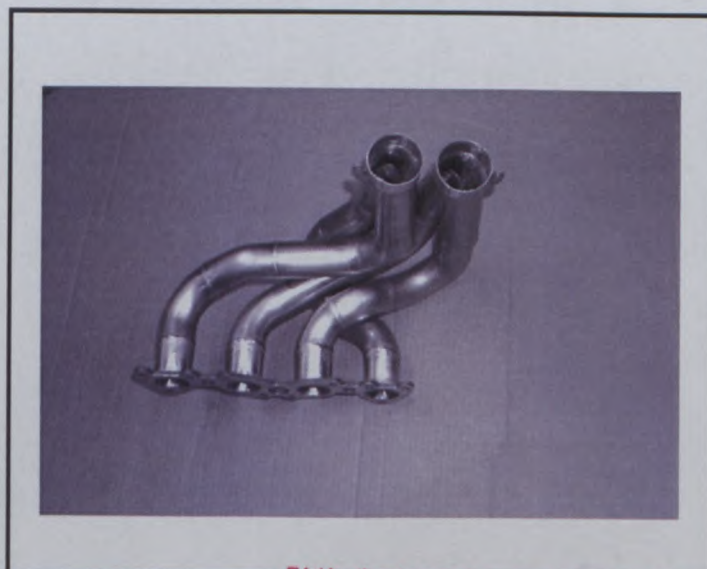
g) Longueur de soupape
Valve length _____ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Make

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model

206 XS

Homologation N°

A-5627

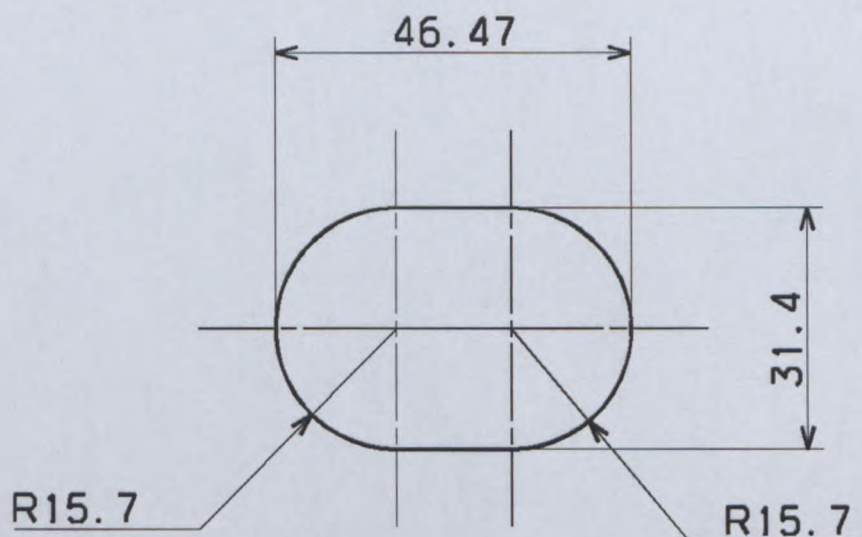
Extension N°

38/04 VK

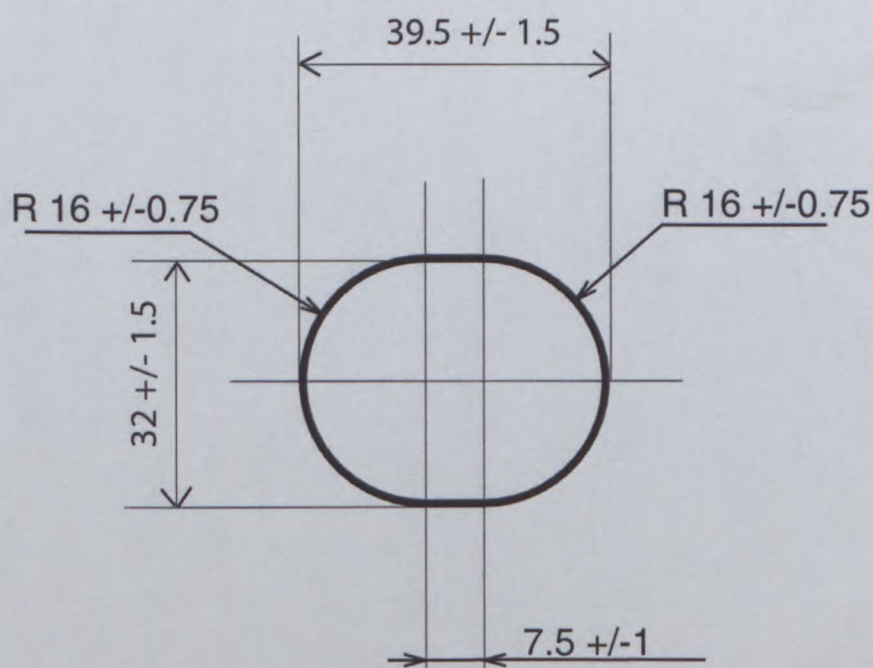
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%

Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Cotes mesurées à 5 mm de la face

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 XS**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

38/04 VK

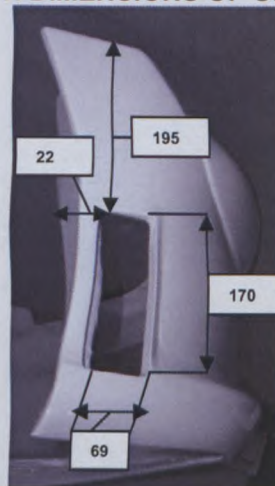
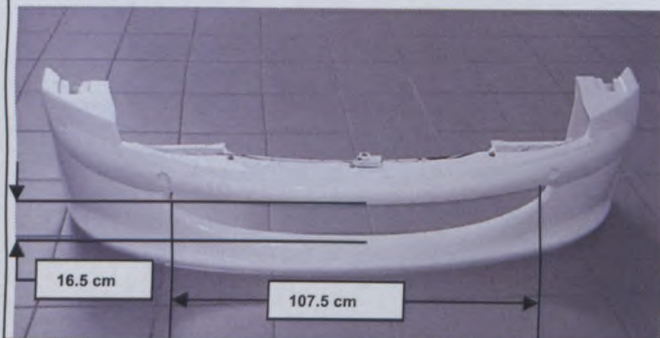
9. CARROSSERIE / BODYWORK

902. Extérieur :
Exterior :

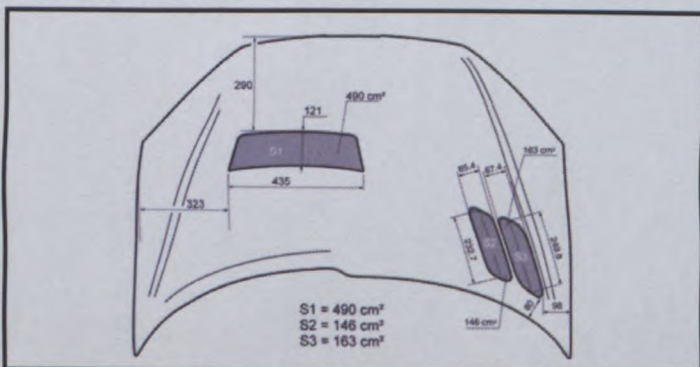
I) Matériau du pare-choc
Material of bumper

Avant / Front	Arrière / Rear
Fibre de Verre	Fibre de Verre

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES : FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS: REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model

206 XS

A-5627

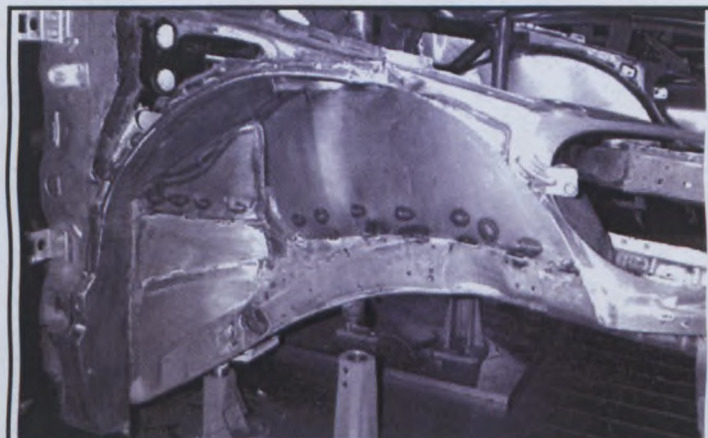
Extension N°

38/04 VK

A3) Aile avant
Front wing



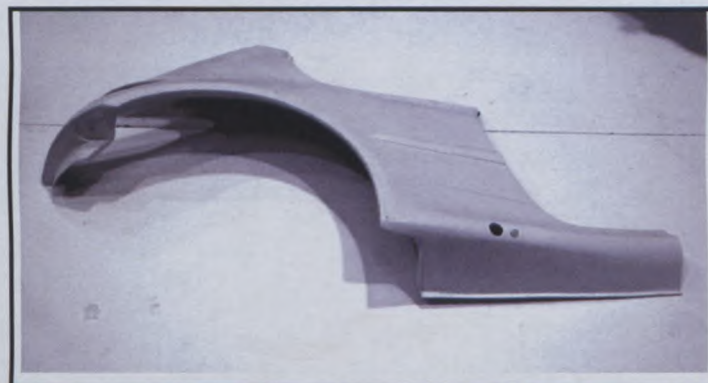
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



A5) Passage de roue avant avec les pièces démontées
Front wheel arch with dismantled parts



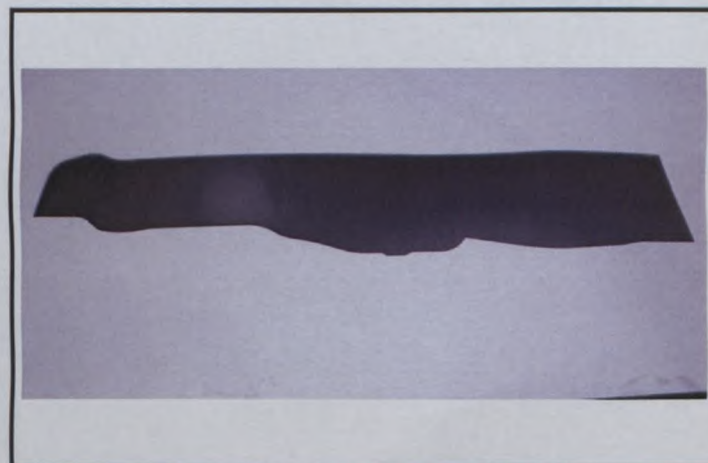
A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Passage de roue arrière avec les pièces démontées
Rear wheel arch with dismantled parts



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model

206 XS

Homologation N°

A-5627

Extension N°

38/04 VK

- A9) Vue frontale de la modification de la traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements



Marque
Make

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model

206 XS

Homologation N°

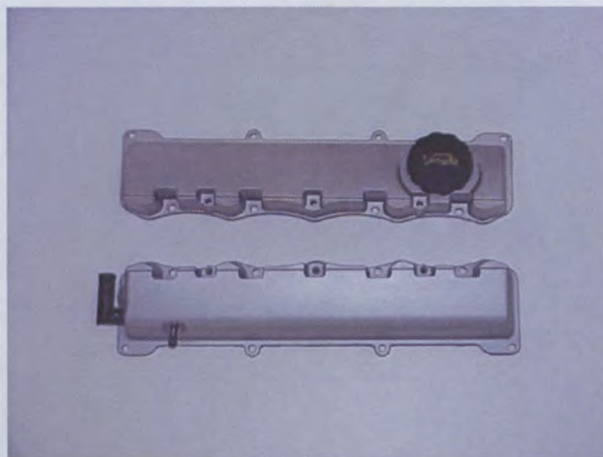
A-5627

Extension N°

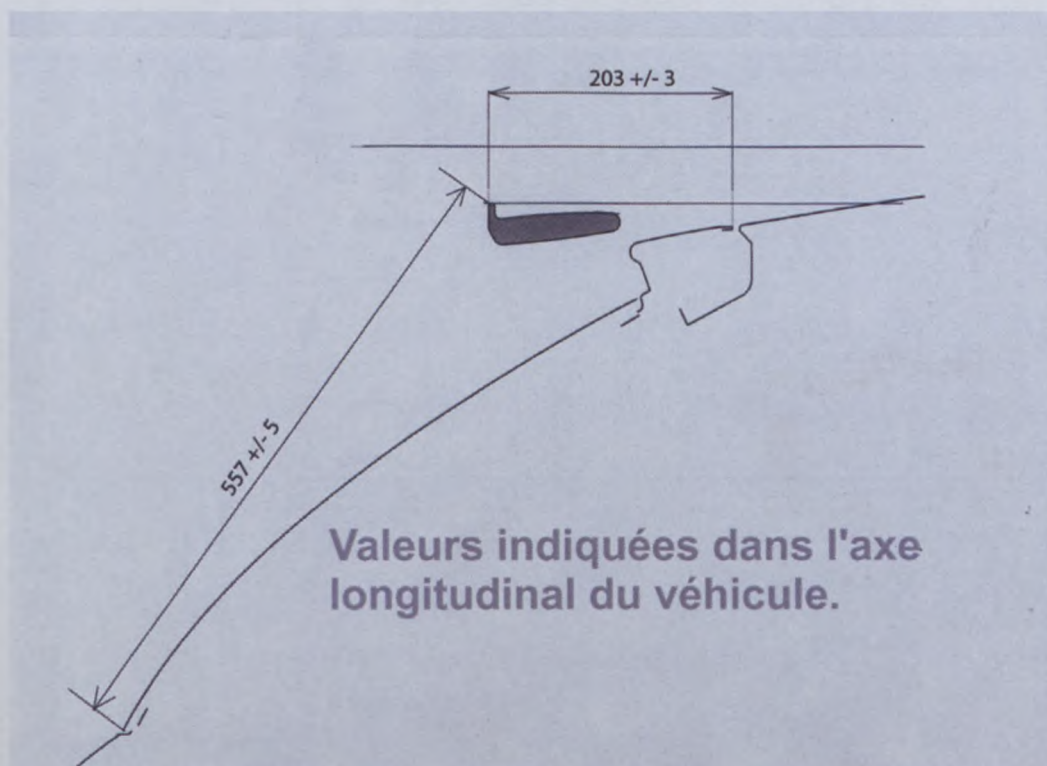
38/04 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

Couvercle de culasse en Aluminium



Positionnement Aileron Arrière



Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 XS

Homologation N°

A-5627

Extension N°

38/04 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

1) La V.K. de la 206 XS comprend les groupes de pièces suivants qui pourront être utilisés par les concurrents séparément et / ou combinés kit par kit.

1) The V.K. of the 206 XS is made up for the following groups of parts which can be used by the competitors separately and / or combined kit by kit .

CARROSSERIE / BODYWORK

KIT N°1:

Ailes avant / Front wings

Pare choc avant / Front bumper

Ailes arrière / Rear wings

Pare choc arrière / Rear bumper

KIT N° 2:

Passages de roues AV et AR. / Front and Rear wheel arch

MOTEUR / ENGINE

KIT N° 3:

Éléments moteur / Motor éléments: pages n° 2 , 3 et 4

KIT N° 4:

Collecteur d'admission / Intake manifold: pages n° 8&9

KIT N° 5:

Collecteur d'échappement / Exhaust manifold: pages n° 8&9

KIT N° 6:

Système d'injection, avec le tronc commun du système représenté pages n° 5 à 7 et chacun des capteurs ou actionneurs .

Injection system with the main parts shown pages n° 5 to 7 and with each sensors or actuators.

NOTA Pare choc avant :

Possibilité de l'utiliser avec ou sans lame inférieure.

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5627

Groupe

Group

A

Extension N°

39/17 VO

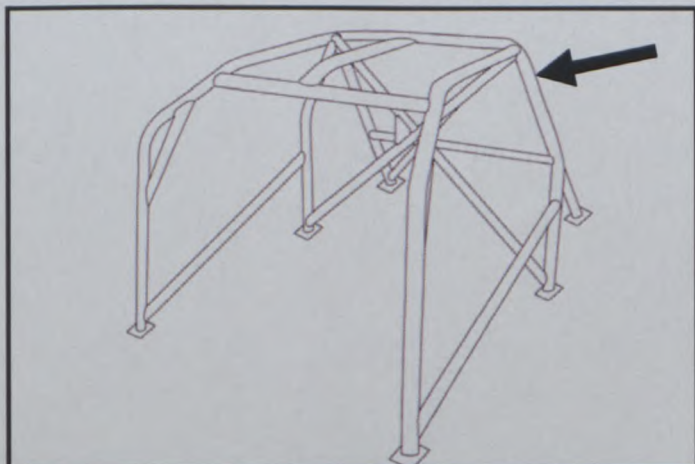
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR SAFETY CAGE

☒ **VO** Variante option / Option variantVéhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **Automobiles Peugeot**Modèle et type
Model and type **206 XS**Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 FEV 2006****Arceau conforme aux articles 253-8.2 et 253-8.3
Homologation des pieds d'arceau**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER / STEEL	ACIER / STEEL	ACIER / STEEL	ACIER / STEEL
Diamètre extérieur Exterior diameter	45.5 mm	45.5 mm	45.5 mm	45.5 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.5 mm	2.5 mm	2.5 mm	2.5 mm
Limite élastique Elastic limit	500 N/mm²	500 N/mm²	500 N/mm²	500 N/mm²
Résistance à la traction Tensile strength	884 N/mm²	884 N/mm²	884 N/mm²	884 N/mm²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer **PEUGEOT SPORT**Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations **32 kg**Arceau soudé
Welded rollbar

☐	oui	☒	non
	yes		no

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

MICHEL NANDAN

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél. +41 22 744 44 00
Fax Sport +41 22 544 44 50

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative

Marque
Make _____

Modèle
Model _____

Homologation N°

A-5627

Extension N°

39/17 VO

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.

PHOTO N° _____

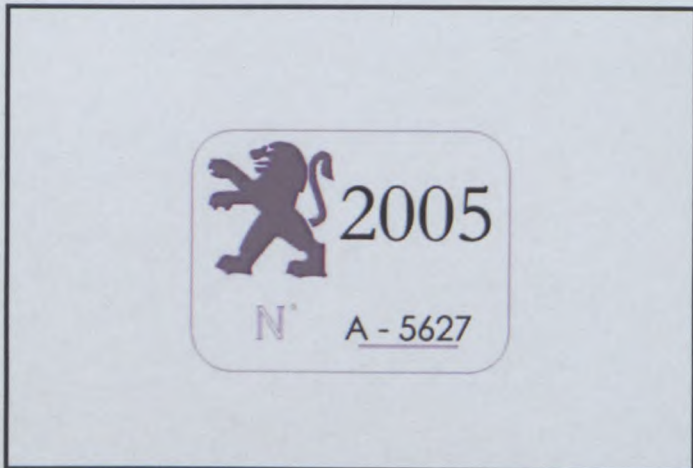


PHOTO N° _____



PHOTO N° _____



PHOTO N° _____



PHOTO N° _____



Marque
Make _____Modèle
Model _____**A-5627**

Extension N°

39/17 VO

PHOTO N° _____



PHOTO N° _____

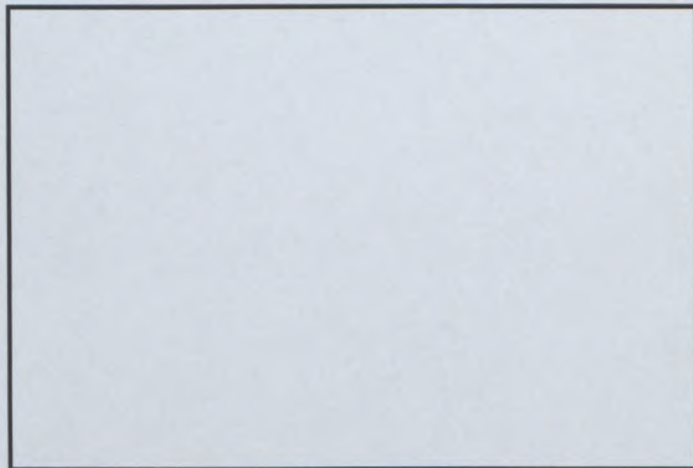


PHOTO N° _____

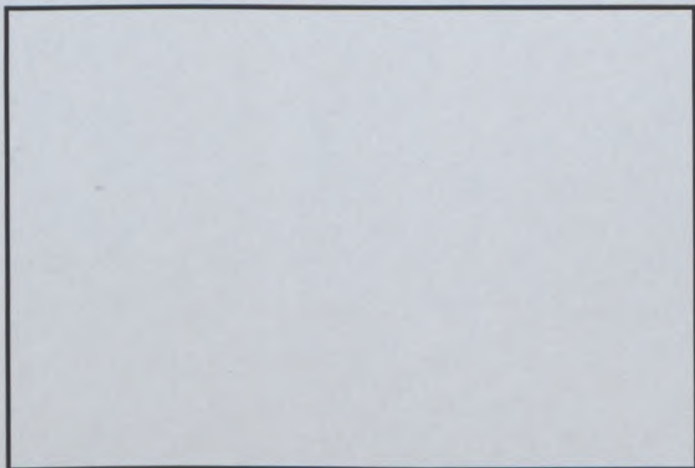


PHOTO N° _____

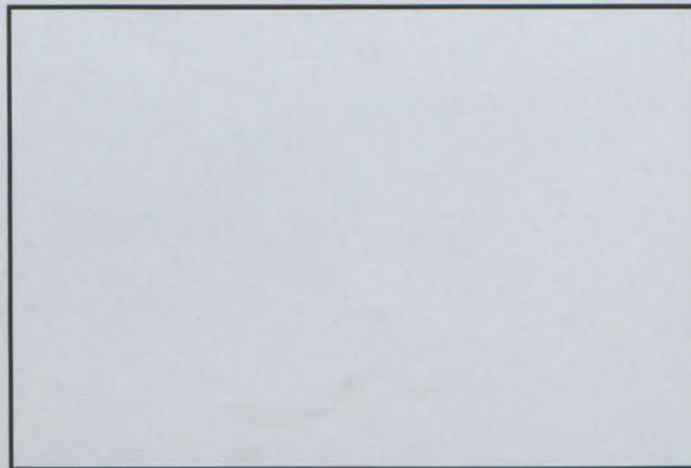


PHOTO N° _____

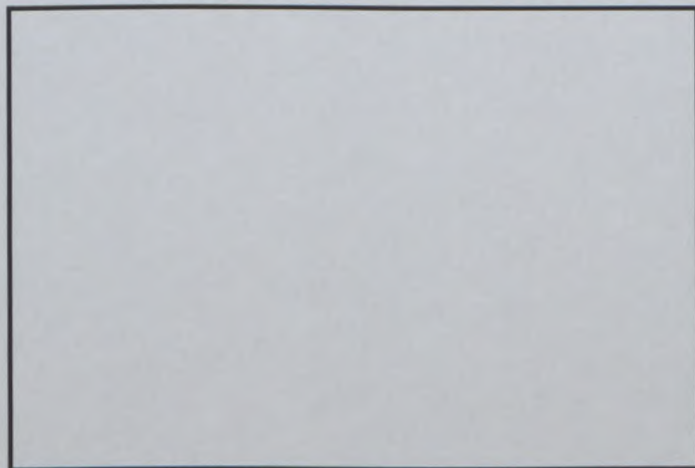
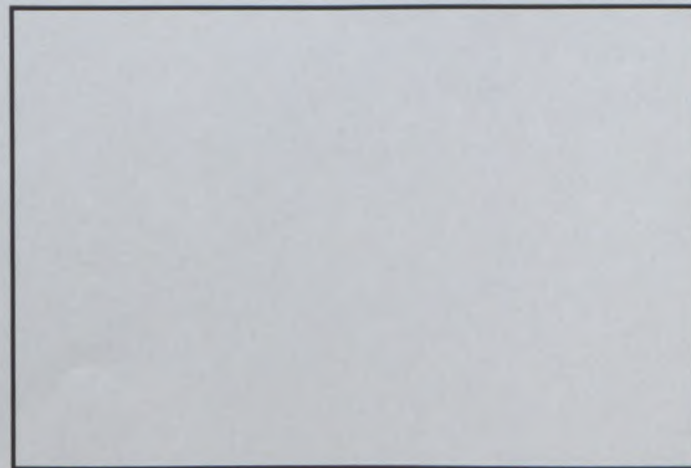


PHOTO N° _____



Marque
Make

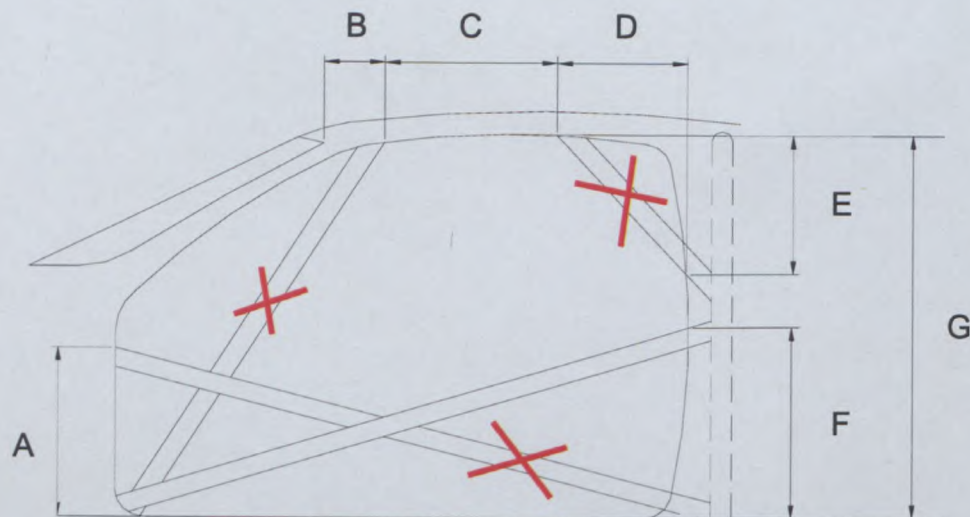
Modèle
Model

Homologation N°

A-5627

Extension N°

39/17 VO



A 0
B 0
C + D 800

E 0
F 410
G 970
+/- 5 mm

Renseigner les dimensions ci-dessus
The above dimensions must be filled in



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group **A**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

40/02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|---|---|------------------------------------|---|
| ☐ ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ VO | Variante option / Option variant |
| ☒ ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☐ VP | Variante de Production / Production variant |
| ☐ VF | Variante de fourniture / Supply variant | ☐ ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2006

Page or ext.	Article	Description
	1	GENERALI TES / GENERALITIES Différences mécaniques : <i>Photo E</i> Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment 324 / 801 Filtre à air - boîtier papillon - tuyaux direction assistée. Vue Extérieure / External view <i>Photo A</i> Voiture vue de ¾ avant / Car seen from ¾ front. <i>Photo B</i> Voiture vue de ¾ arrière / Car seen from ¾ rear.

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model

206 XS

Homologation N°

A-5627

Extension N°

40/02 ET

PHOTO A



PHOTO B



PHOTO E

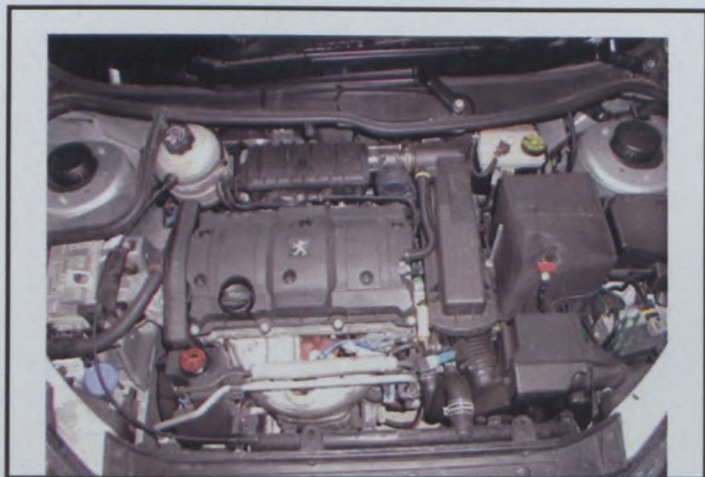


PHOTO N°

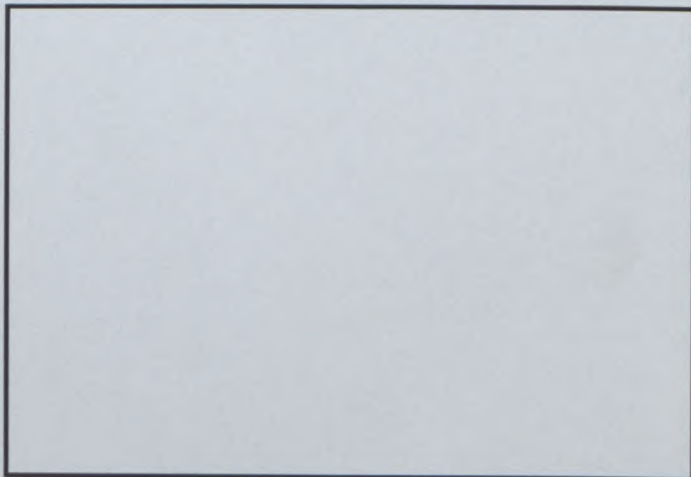


PHOTO N°

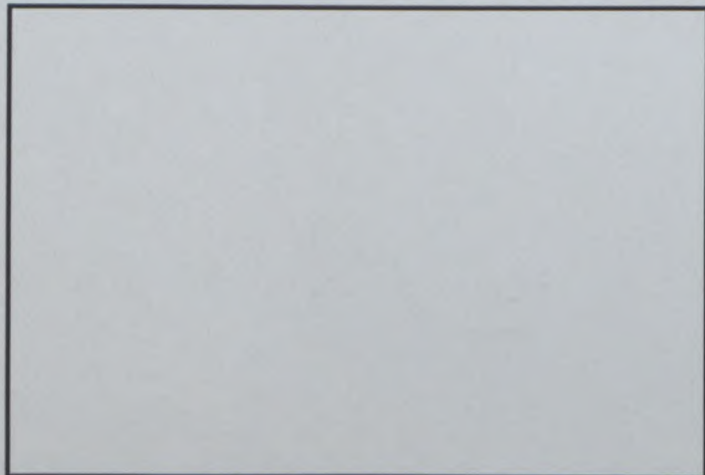
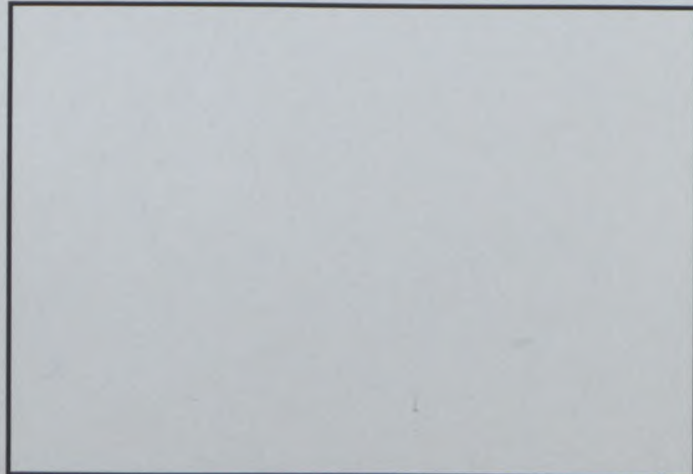


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

A

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

Homologation N°

A-5627

Extension N°

41/16 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **VP** Variante de Production / Production variant

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant ☒ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 SEPT 2006

Page or ext.	Article	Description
04-01 KS	324	Le capteur vitesse roue peut être utilisé sur une des 2 roues arrieres en respectant le schéma indiqué page 2. The Wheel Speed Sensor can be used on one of the 2 rear wheels respecting the sketch indicated page 2.

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél : +41 22 544 44 00
Fax Sport : +41 22 544 44 50

Marque
Make

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model

206 XS

Homologation N°

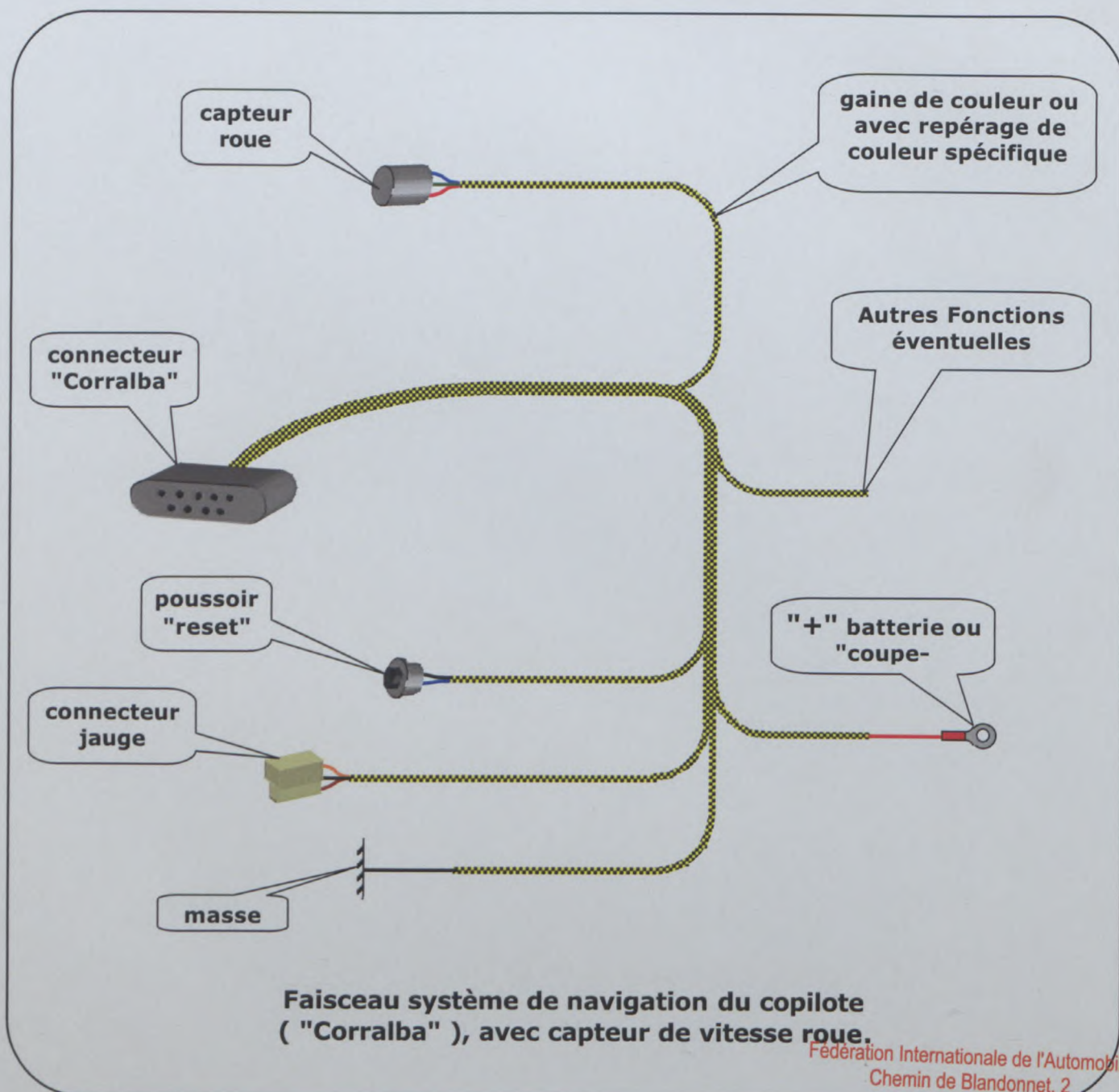
A-5627

Extension N°

41/16 ER

Afin d'éviter toute possibilité d'utiliser l'information vitesse roue pour tout autre utilisation que celle destinée au copilote, les points suivants doivent être respectés :

- 1 ou 2 capteurs autorisés mais sur une seule des 2 roues arrière,
- fils du ou des capteurs passés dans une gaine de couleur différente de celle utilisée par les autres câblages,
- pas de connexion entre ce faisceau et les autres faisceaux de la voiture,
- seule une alimentation + et - pour l'afficheur du copilote,
- pas de liaison entre l'ensemble capteur-afficheur copilote, et le système d'acquisition de données, si le véhicule en est équipé.



**Faisceau système de navigation du copilote
(\"Corralba\"), avec capteur de vitesse roue.**

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

A

Homologation N°

A-5627

Extension N°

42/17 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **VP** Variante de Production / Production variant
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant ☒ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MAR 2007

Page or ext.	Article	Description
04/01-VKS PAGE 24/25 & 03 /01 VK PAGE 13/14	902	POSITIONNEMENT DE L'AILERON ARRIERE REAR DYNAMIC DEVICE POSITIONING

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: +41 22 544 44 00
Fax Sport: +41 22 544 44 50

Marque
Make

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model

206 XS

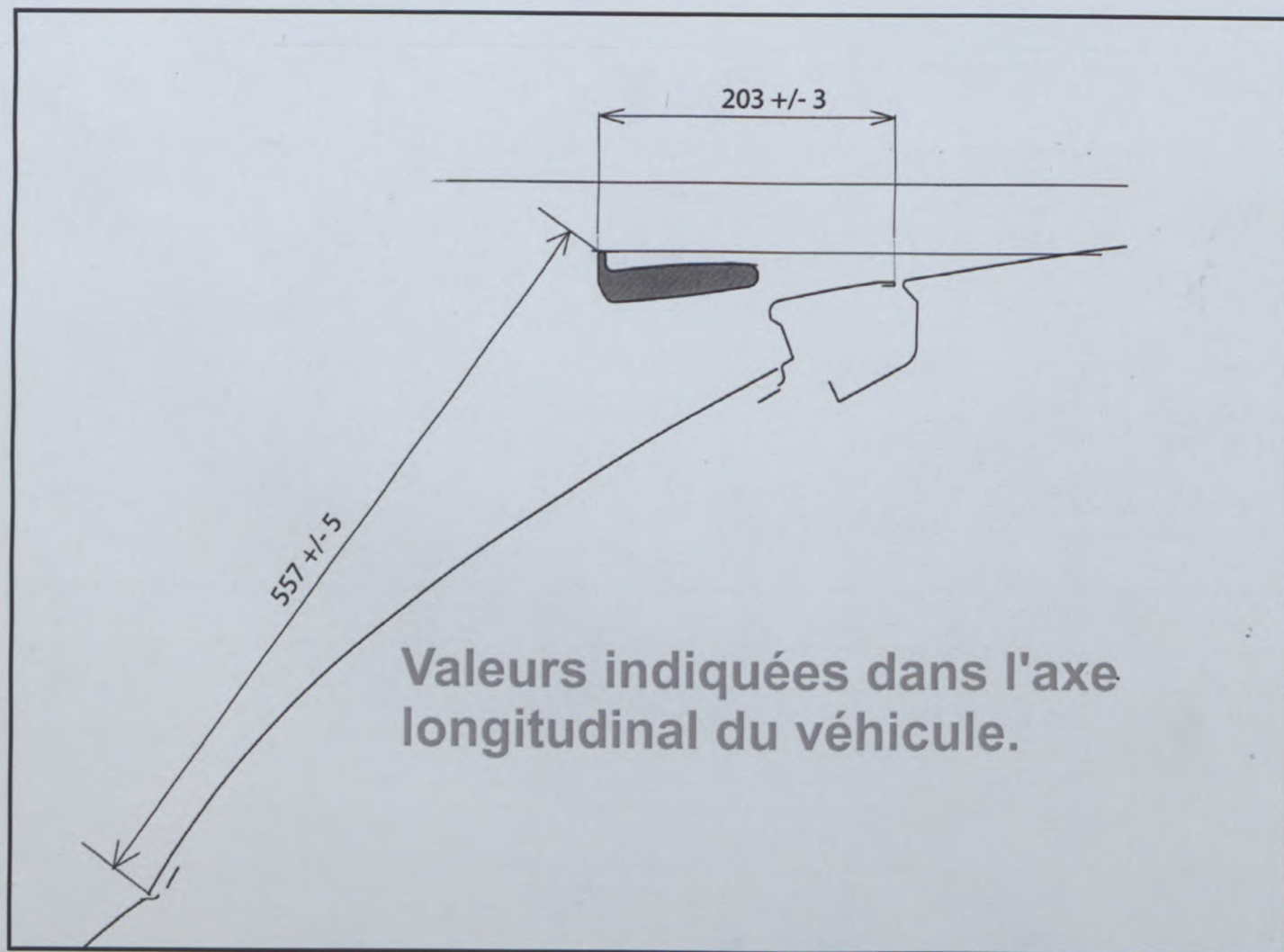
Homologation N°

A-5627

Extension N°

42/17 ER

Positionnement Aileron Arriere :
Rear Dynamic Device Positioning :





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

A

Homologation N°

A-5627

Extension N°

43/18 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **VP** Variante de Production / Production variant
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant ☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MAR 2007

Page or ext.	Article	Description
Photo 1 & 2	603b	Carter de Boite de Vitesse interchangeable avec l'origine <i>Gear Box Housing interchangeable with the origin.</i>
Photo 3	606c	Demi-Arbres Transversaux avant (Gauche et Droit) <i>Front Transversal half-shafts (left and right)</i>
Photo 4 & 5	700a	Support de Suspension Avant démonté et monté (+/-20mm par rapport point de série) <i>Front Suspension Bracket mounted and dismounted (+/-20mm from standart point)</i>
Photo 6	900e	Traverse avant Support de protection Inférieure <i>Front lower protection bracket</i>

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: +41 22 544 44 00
Fax Sport: +41 22 544 44 50

Marque
Make

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model

206 XS

Homologation N°

A-5627

Extension N°

43/18 VO

PHOTO N° **01**

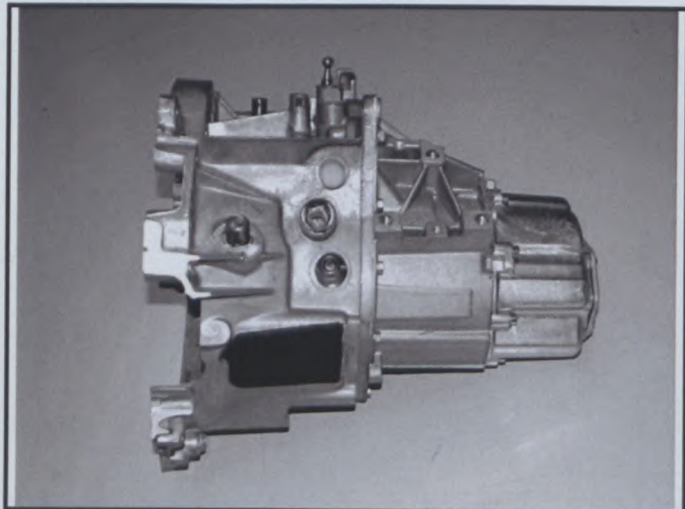


PHOTO N° **02**

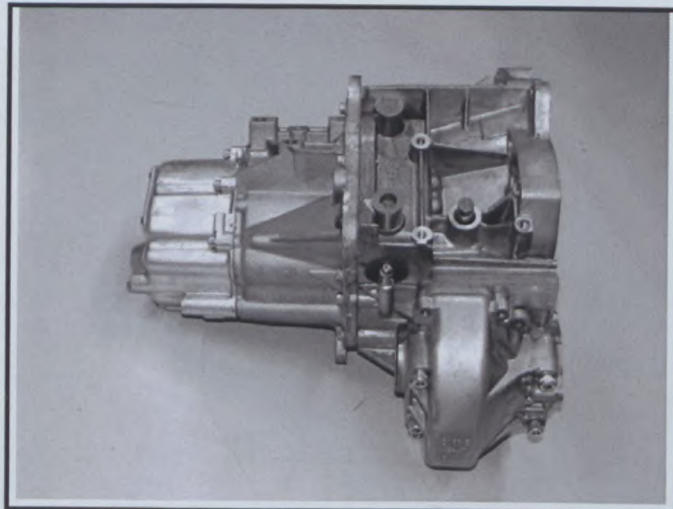
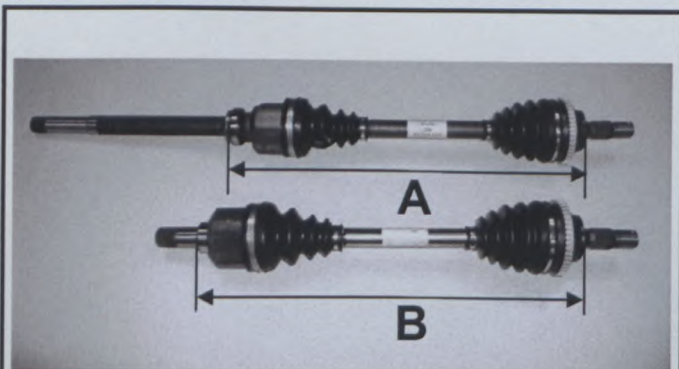


PHOTO N° **03**



Longueur / Length :
A = 480/510 mm
B = 450/480 mm
Diamètre / Diameter = 26 +/- 1 mm
Utilisation avec ou sans roue phonique
Use with or without phonic wheel

PHOTO N° **04**

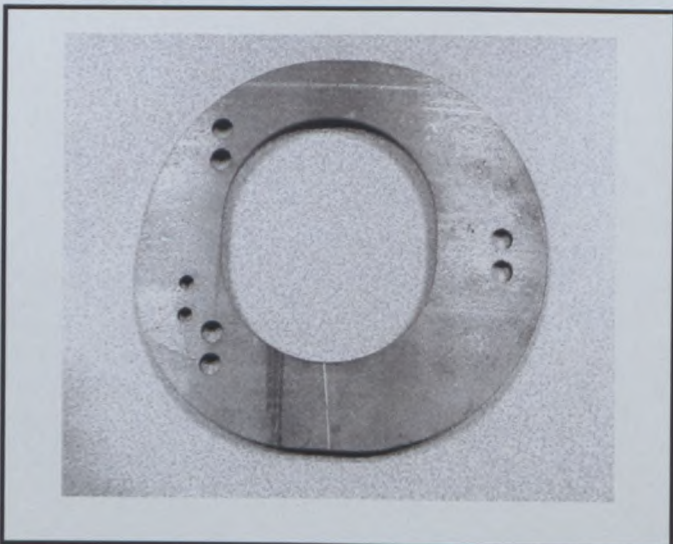


PHOTO N° **05**

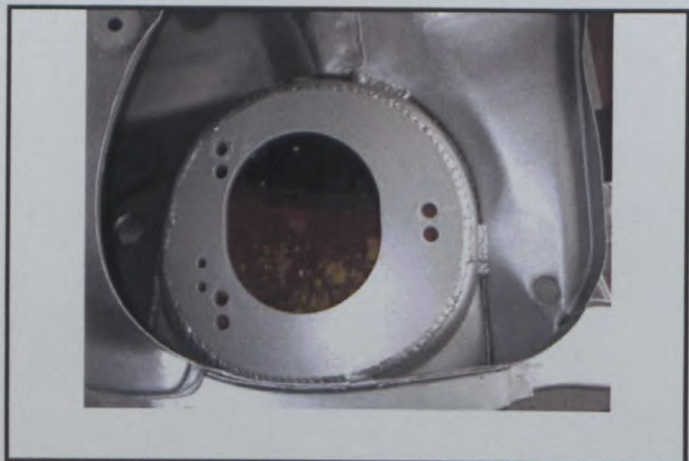
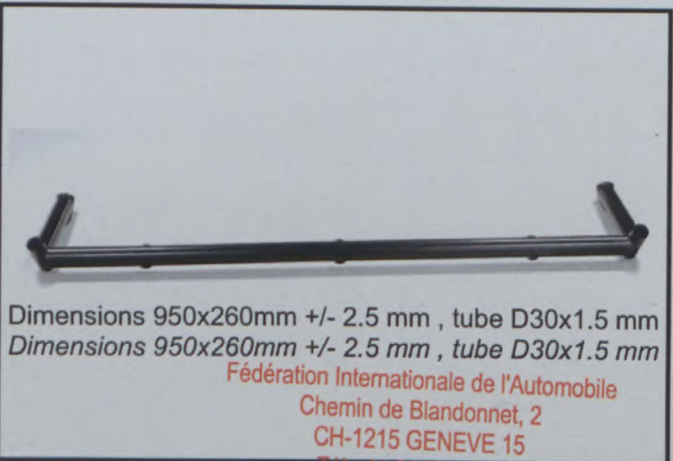


PHOTO N° **06**



Dimensions 950x260mm +/- 2.5 mm , tube D30x1.5 mm
Dimensions 950x260mm +/- 2.5 mm , tube D30x1.5 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group

A

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM**

Homologation N°

A-5627

Extension N°

44/19 VO

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **VP** Variante de Production / Production variant

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant ☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 XS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 SEPT. 2009

Page or ext.	Article	Description																																																
	603	603. Boîte de vitesses Gearbox e) Rapports Ratios <table border="1"><thead><tr><th colspan="5">Manuelle / Manual</th></tr><tr><th></th><th>Nombre de dents Number of teeth</th><th>Rapport Ratio</th><th>Crabot</th><th>Syncho</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>12/35</td><td>2.917</td><td>X</td><td>X</td></tr><tr><td>2</td><td>16/30</td><td>1.875</td><td>X</td><td>X</td></tr><tr><td>3</td><td>20/28</td><td>1.400</td><td>X</td><td>X</td></tr><tr><td>4</td><td>20/23</td><td>1.150</td><td>X</td><td>X</td></tr><tr><td>5</td><td>27/25</td><td>0.926</td><td>X</td><td>X</td></tr><tr><td>AR / R</td><td>12/31/40</td><td>3.333</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> f) Grille de vitesses Gear change gate <table border="1"><tbody><tr><td>1</td><td>3</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>4</td><td>R</td><td></td></tr></tbody></table>	Manuelle / Manual						Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Crabot	Syncho	1	12/35	2.917	X	X	2	16/30	1.875	X	X	3	20/28	1.400	X	X	4	20/23	1.150	X	X	5	27/25	0.926	X	X	AR / R	12/31/40	3.333			1	3	5		2	4	R	
Manuelle / Manual																																																		
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Crabot	Syncho																																														
1	12/35	2.917	X	X																																														
2	16/30	1.875	X	X																																														
3	20/28	1.400	X	X																																														
4	20/23	1.150	X	X																																														
5	27/25	0.926	X	X																																														
AR / R	12/31/40	3.333																																																
1	3	5																																																
2	4	R																																																

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport 41 22 544 44 50



michel.nandan@mpsa.com

09/12/2005 16:37

A j.berger@aitfia.ch, j.toquet@aitfia.ch

cc jeanmichel.pialot@mpsa.com, francois.monath@mpsa.com

ccc

Objet Tr :calcul pied d'arceau 206XS

Jacques , Jérôme ,

Ci joint le calcul du pied d'arceau demandé concernant le dossier de l'arceau déposé en VO il y a maintenant quelques mois pour la 206XS. Ce document est à joindre à ce que vous possédez déjà .

Bonne lecture.

(See attached file: calcul pied arceau.doc)

NANDAN Michel

Tel : +33 1 30 70 21 75

Fax: +33 1 30 70 22 50



E-Mail: michel.nandan@mpsa.com calcul pied arceau.doc

SERVICE CALCUL

Nom CAO

Version 1

REF CAO

Date 9/12/2005

Emetteur M. NANDAN

Rédacteur Franck Malchiodi

Approbateur M. NANDAN

Date 9/12/2005

Date 9/12/2005

Code de Calcul I-DEAS Master Series

Type de Calcul Lineaire

Solveur Iterative Solver

Temps calcul approximatif :

INTRODUCTION

**CALCUL SUR LE PIED D'ARCEAU
DE LA 206 XS RALLYE****CONCLUSION**

Déplacement (mm) : 0.235

Contraintes (MPa) : 520 MPa

Action a effectuer : Il n'y a pas d'action à effectuer

MAILLAGE

Matériaux

Acier	Module d'Young (MPa)	205000	Module d'Young (MPa)	205000
	Coefficient de Poison	0.29	Coefficient de Poison	0.29
	Densité (kg/dm ³)	7.80	Densité (kg/dm ³)	7.80

Maille

Taille (mm)	1		
Maillage	non	Position	Taille
raffiné			
Nombre éléments	39 322	Nombre de nœuds	79 566

Vérification - Norme PSA

Warping (distortion)			
Limite générale	0.4	Limite ultime	0.4
	Nombre	Pourcentage	
Nombre élément litigieux	0	0%	
Nombre élément hors norme	0	0%	
Stretching			
Limite générale	0.277	Limite ultime	0.1
	Nombre	Pourcentage	
Nombre élément litigieux	3	0.01%	
Nombre élément hors norme	0	0.0	
Connectivité relative			
Nombre d'élément douteux	0		

CONDITIONS AUX LIMITES

Blocages

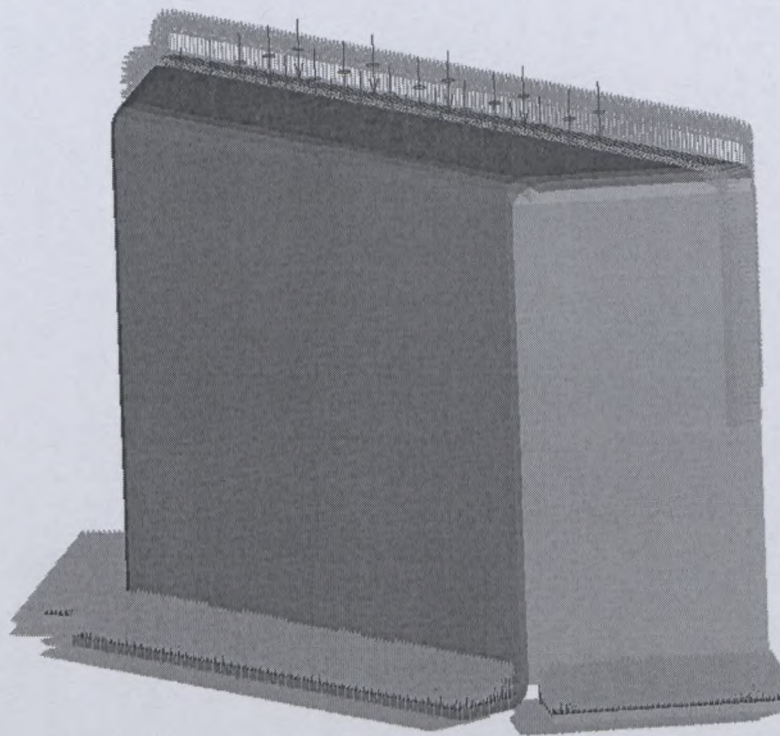
- Les parties bloquées sont les parties soudées au longeron. Elles sont bloquées dans les 3 directions de l'espace.

Chargements

- Sur le cas de charge FIA 3.5G, l'effort vertical encaissé par ce nœud est de 3050daN, il faut savoir qu'une partie de l'effort est repris par le longeron (env. 40%) et que l'autre partie à servi au chargement sur ce renfort, soit 1850 daN.
- Application de l'effort par pression sur un surface de 35 x 100 mm.

Fichiers attachés

Illustration



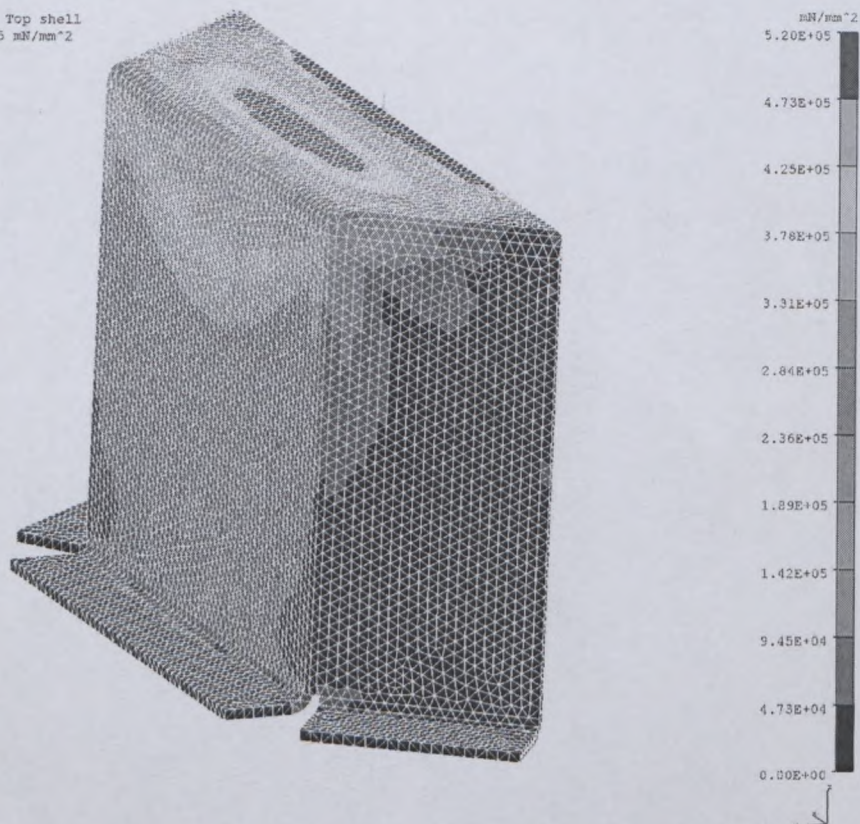
RESULTATS

Contraintes

support 02

CONTRAINTES Von Mises Unaveraged Top shell
Min: 4.20E+01 mN/mm² Max: 8.67E+05 mN/mm²

DEPLACEMENT XYZ Intensité
Min: 0.00E+00 mm Max: 2.34E-01 mm



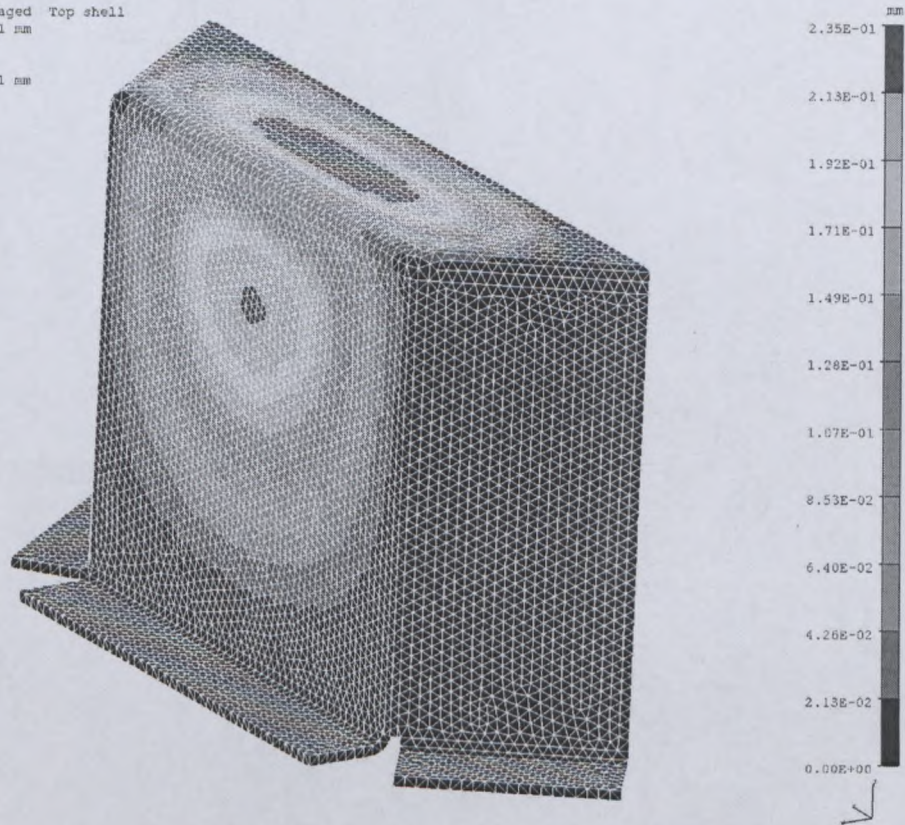
Il ne faut pas tenir compte des surcontraintes proches des conditions limites

déplacements

support 02

DEPLACEMENT Intensité Unaveraged Top shell
Min: 5.65E-07 mm Max: 2.35E-01 mm

DEPLACEMENT XYZ Intensité
Min: 0.00E+00 mm Max: 2.34E-01 mm



Léger affaissement de la boîte pour le cas choc FIA.

CONCLUSION

- Le renfort est suffisamment rigide pour encaisser les contraintes des cas de charges de la FIA.