



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1983

en groupe **B**
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 1397 X 1,4 = 1956 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
Type of car construction separate, material of chassis Tôle d'acier
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 2
Number of places



[Handwritten signatures and initials]

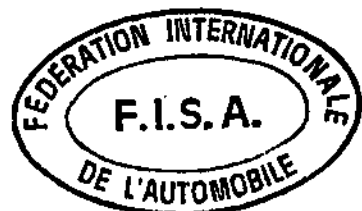
Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3664 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1760 mm ± 1% Endroit de la mesure A la chambre de l'axe arrière
Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1560 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1760 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2430 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2430 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 584 mm ± 1% b) AR:
Rear: 650 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant - paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 880 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Central dans l'axe longitudinal en position verticale
303. Cycle
Cycle 4 temps
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging yes/no; type TURBOCOMPRESSEUR
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne verticaux
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire 349,25 cm³ b) Totale 1397 X 1,4 = 1955,8 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1418,65 X 1,4 = 1986 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: _____ cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3664 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1760 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure A la chambre de l'axe arrière
Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1560 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1760 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2430 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2430 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front 584 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 650 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant - paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 880 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Central dans l'axe longitudinal en position verticale

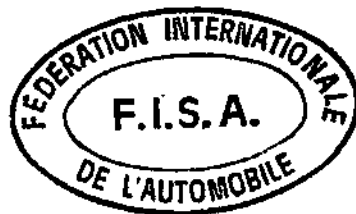
303. Cycle
Cycle 4 temps

304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging yes/no; type TURBOCOMPRESSEUR
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne verticaux

306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquide

307. Cylindrée: a) Unitaire 349,25 cm³ b) Totale 1397 X 1,4 = 1955,8 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³
c) Totale maximum autorisée: 1418,65 X 1,4 = 1986 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed: _____ cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres FONTE
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non c) Type:
Sleeves: yes/no Type: Humide et amovible

314. Alésage 76 mm
Bore _____ mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 76,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 77 mm
Stroke _____ mm

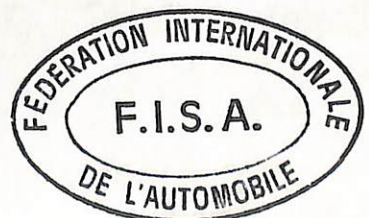
318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle LISSE
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47,614 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 128 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 587 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau FONTE GS
Material _____
c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers Lisse avec coussinets
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 54,795 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10850 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 4067 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs /
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type / c) Marque et modèle /
Type _____ Make and model _____



interior diameter of the big end (without bearings):
d) Longueur entre axes: 128 mm ($\pm 0,1$ mm)

e) Poids minimum: 587 g
Minimum weight: _____ g

319. **Vilbrequin:** a) Type de construction

Crankshaft: Type of manufacture MONOBLOC

b) Matériau
Material FONTE GS

c) coulé estampé
 moulded stamped

d) Nombre de paliers
Number of bearings 5

e) Type de paliers
Type of bearings Lisse avec coussinets

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 54,795 mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers
Bearing caps material FONTE

h) Poids minimum du vilbrequin nu
Minimum weight of the bare crankshaft 10850 g

320. **Volant moteur:** a) Matériau
Flywheel: Material FONTE

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight of the flywheel with starter ring 4067 g

321. **Culasse:** a) Nombre de culasses
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1

b) Matériau
Material ALUMINIUM

323. **Alimentation par carburateur(s):** a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators /

b) Type
Type /

c) Marque et modèle
Make and model /



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234
 Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____ / _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ / _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ / _____ mm

- 324. Alimentation par injection:** a) Marque: BOSCH
Fuel feed by injection: Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection: K JETRONIC
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/~~non~~ c2) Mesure du volume d'air ~~oui~~/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/~~non~~ c4) Mesure de la vitesse de l'air ~~oui~~/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air ~~oui~~/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ / _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area ∅ 80 * mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Tête de doseur comprenant un piston mobile qui découvre progressivement des lumières.

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement Latéral, partie supérieure du carter
Camshaft: Number _____ Location Latéral, partie supérieure du carter cylindre
- c) Système d'entraînement chaîne simple d) Nombre de paliers par arbre 4
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes Mécanique par poussoirs et culbuteurs
 Type of valve operation _____

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Timing: Maximum valve lift Inlet 9,188 mm Exhaust 9,188 mm
- avec jeu de with clearance 0,30 mm 0,40 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur Aluminium
Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre _____
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 38,7 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
- f) Longueur de la soupape 104,45 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
 Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____



* art. 324 d : 80 mm. = diamètre du clapet de commande du débitmètre (photo H).

55 mm. = diamètre du papillon dans la tubulure d'admission.



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur ACIER
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 34,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape _____ mm
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 108,25 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Batterie et bobine
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Cartier humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type Compartmenté Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre En 2 parties reliées b) Emplacement _____
Fuel tank: Number entre elles avec un seul Location sous les sièges
c) Matériau remplissage d) Capacité maximum 95 L
Material plastique Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre _____
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Hydraulique
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques _____
Number of plates 2



c) Matériau remplissage
Material plastique

d) Capacité maximum 95
Maximum capacity L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

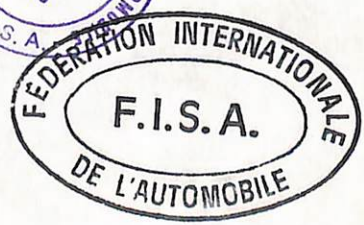
501. Batterie(s): a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande
Clutch: Drive system Hydraulique

c) Nombre de disques
Number of plates 2



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 2
 Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol. B-234

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Volume moteur en arrière de l'axe arrière

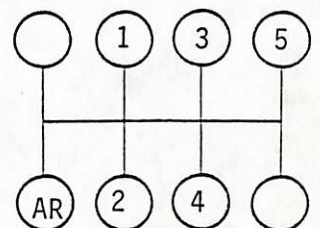
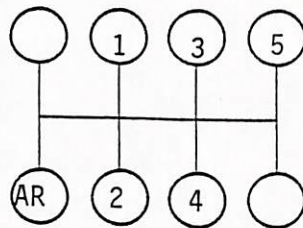
b) Marque «manuelle» RENAULT c) Marque «automatique»
 «Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande Au plancher
 Location of the gear lever

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,363	37x11	X				3,250	39x12	X
2	2,058	35x17	X				2,235	38x17	X
3	1,380	29x21	X				1,619	34x21	X
4	1,057	37x35	X				1,250	30x24	X
5	0,868	33x38	X				1,035	29x28	X
AR/R	3,182	35x11					3,182	35x11	
Constante	0						0		
Constant.									

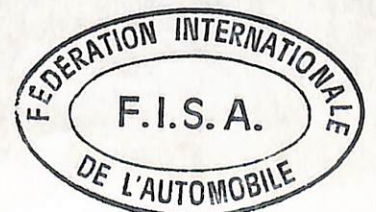
f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type

b) Rapport / c) Nombre de dents /
 Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes /
 Usuable with the following gears



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Model

N° Homol. B-234

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	Engrenage conique
	3,888
	9 X 35
	/

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft A deux joints de cardans

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

- a) AV / Front Indépendante à bras superposés
b) AR / rear Indépendante à bras superposés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~X~~oui/non
Helicoïdal springs: Front: yes/no

AR: oui/~~non~~
Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~X~~oui/non
Leaf springs: Front: yes/no

AR: ~~X~~oui/non
Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/~~non~~
Torsion bar: Front: yes/no

AR: ~~X~~oui/non
Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



7. SUSPENSION / SUSPENSION

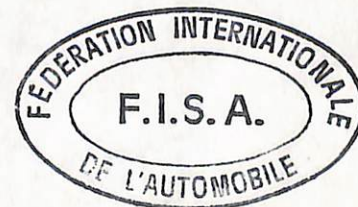
701. Type de suspension: a) AV / Front Indépendante à bras superposés
Type of suspension: b) AR / rear Indépendante à bras superposés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~non~~
Helicoïdal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/~~non~~ AR: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 2
 Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol. B-234

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
<u>Hydraulique</u>	<u>Hydraulique</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 13,38"/ 340 mm Rear 14,37"/ 365 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Brakes: Braking system Hydraulique
 b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders 1 tandem b1) Alésage
 Bore 1 seul alésage ø 23,8 mm
 c) Servo-frein oui/~~non~~ c1) Marque et type D B A à dépression
 Power assisted brakes yes/no Make and type
 d) Régulateur de freinage oui/~~non~~ d1) Emplacement Longeron arrière gauche
 Braking adjuster yes/no Location

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

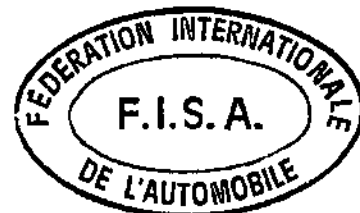
g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>54</u> mm	<u>54</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1 plus étrier frein à main</u>



- shoe's rubbing surface
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
 g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
 g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

<u>200</u> mm	<u>200</u> mm
<u>156</u> mm	<u>156</u> mm
<u>90</u> mm	<u>90</u> mm
oui/ non yes/no	oui/ non yes/no
<u>679,59</u> cm ²	<u>679,59</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande Au plancher
 Location of the lever entre les sièges

h1) Système de commande

Command system Manuelle mécanique

h3) Effet sur roues

On which wheels ~~XW~~ AR Arrière
 Front Rear

804. Direction: a) Type

Steering: Type A crémaillère

b) Rapport

Ratio 17 à 1

c) Servo-assistance

Power assisted

~~XN~~/non

yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation oui/~~non~~

Ventilation yes/no

f) Toit ouvrant optionnel ~~XN~~/non

Sun roof optional yes/no

f2) Système de commande

Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

b) Chauffage

Heating

oui/~~non~~

yes/no

f1) Type

Type

Mécanique manuelle

AV/Front:

AR/Rear:

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors 2

c) Matériau des portières:

Door material:

b) Hayon AR

Rear tailgate

oui/~~non~~

yes/no

AV/Front:

AR/Rear:

Acier

Marque RENAULT
 Make

Modèle RENAULT 5 TURBO 2
 Model

N° Homol. B-234

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Etrier en alu pince en acier</u>	<u>Etrier en alu pince en acier</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20</u> mm	<u>20</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>260</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>260</u> mm	<u>260</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>156</u> mm	<u>156</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>90</u> mm	<u>90</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/no	oui/ non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>679,59</u> cm ²	<u>679,59</u> cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:

h2) Emplacement de la commande Au plancher
 Location of the lever entre les sièges

h1) Système de commande

Command system Manuelle mécanique

h3) Effet sur roues

On which wheels Front Rear Arrière

804. Direction: a) Type A crémaillère
 Steering: Type

b) Rapport 17 à 1
 Ratio

c) Servo-assistance oui/non
 Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
 Interior: Ventilation yes/no

f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Sun roof optional yes/no

f2) Système de commande
 Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Opening system for the side windows:

b) Chauffage oui/non
 Heating yes/no

f1) Type

Type /

AV/Front: Mécanique manuelle

AR/Rear: /

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors

c) Matériau des portières:
 Door material:

b) Hayon AR oui/non
 Rear tailgate yes/no

AV/Front: Acier

AR/Rear: /



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234
Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV Polyester
Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR Alliage d'aluminium
Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise /
Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité
Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front Verre de sécurité
Side window material AR / Rear /
- l) Matériau du pare-choc avant Stratifié verre/polyester
Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière Stratifié verre/polyester
Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321è) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement = 48°.



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 TURBO 2

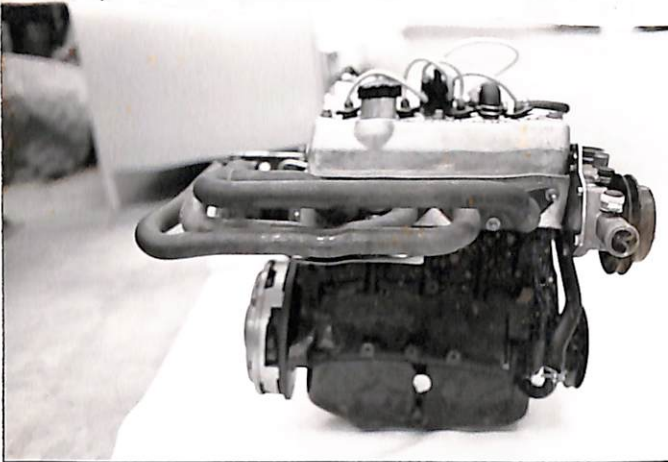
N° Homol.

B-234

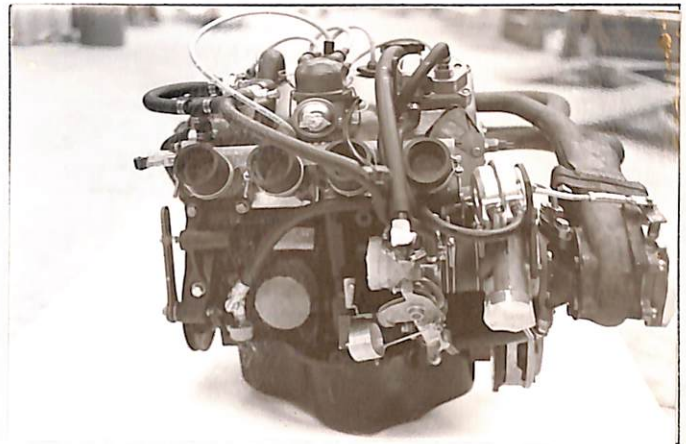
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

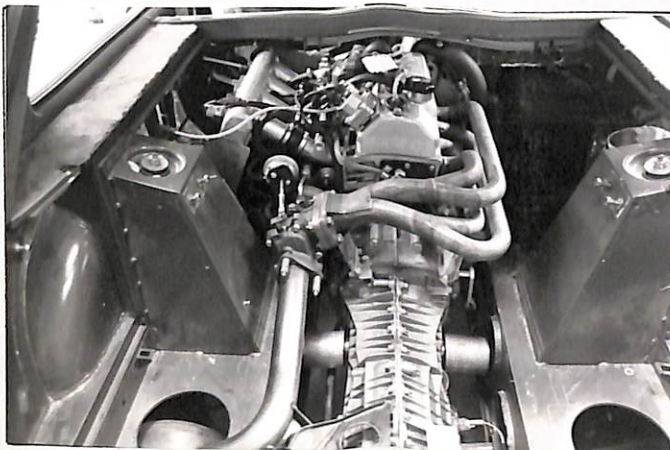
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



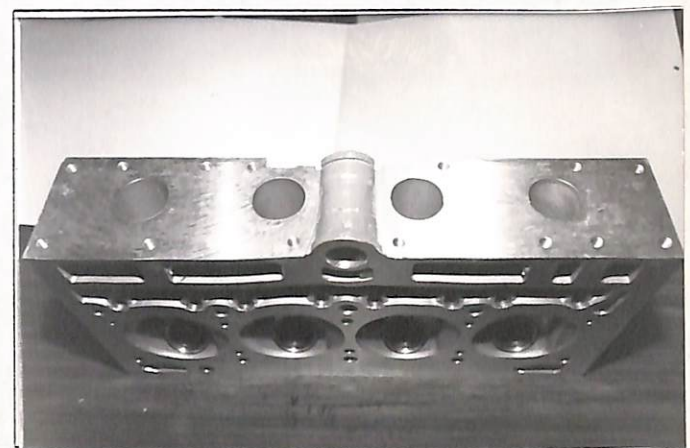
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



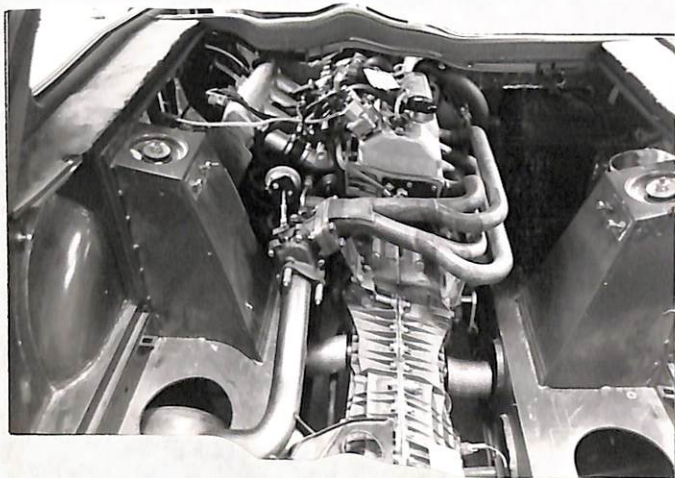
E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



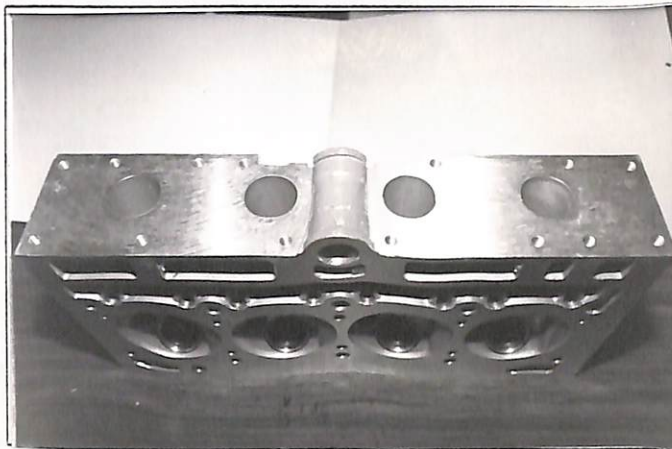
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

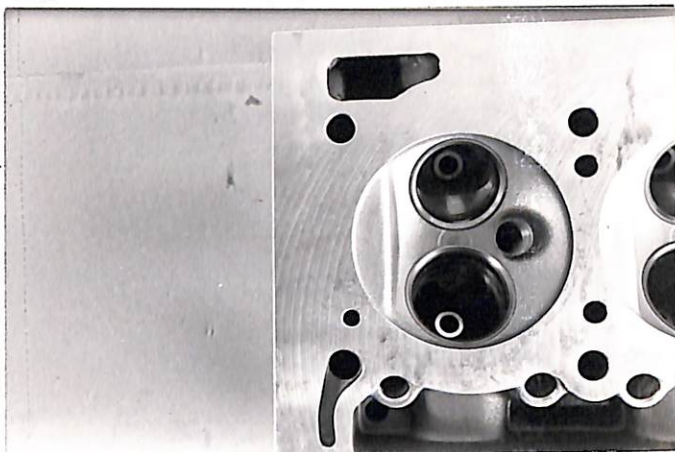


Marque RENAULT
Make

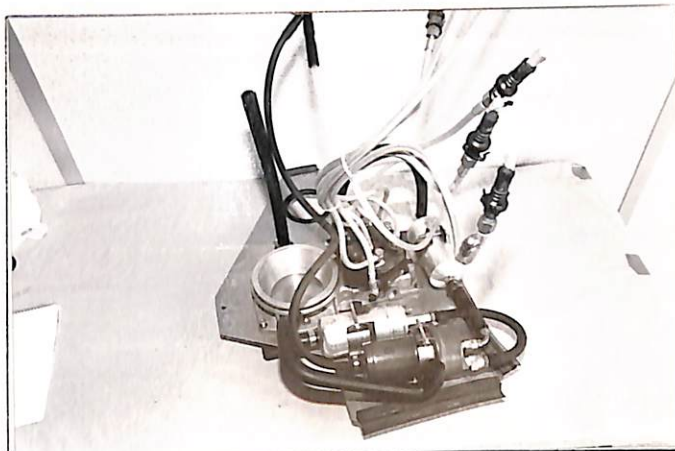
Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Model

N° Homol. B - 234

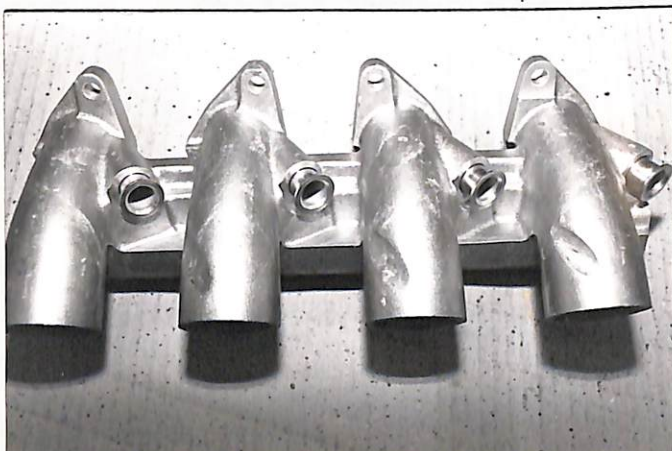
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

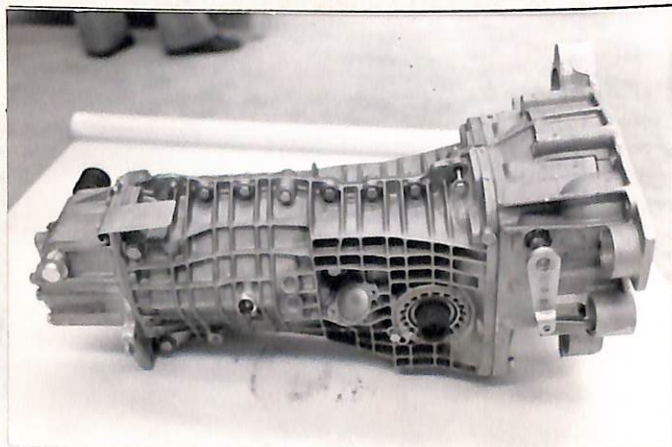


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Model

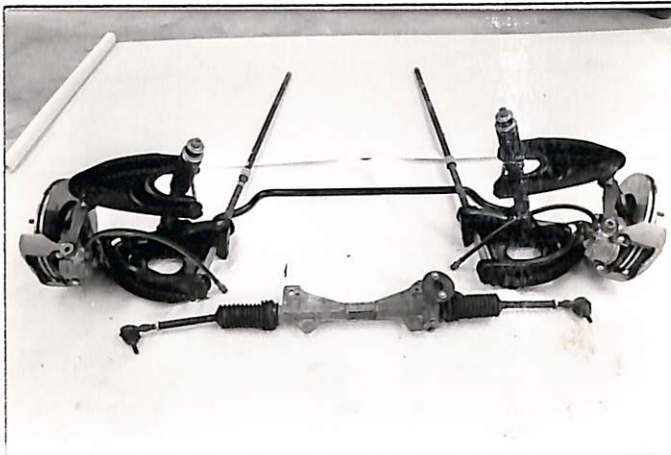
.N° Homol. _____

B - 234

Suspension / Suspension

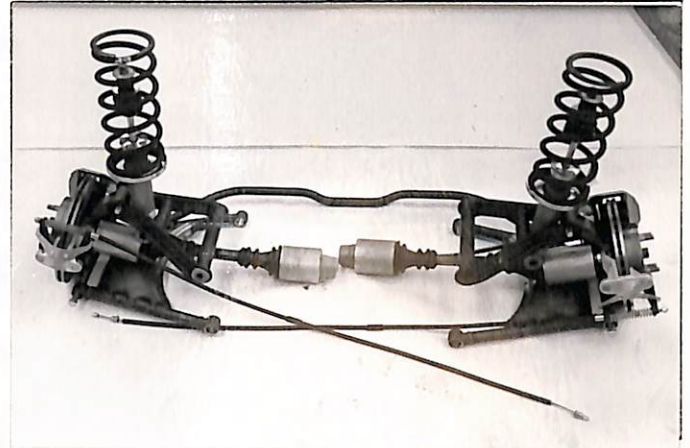
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

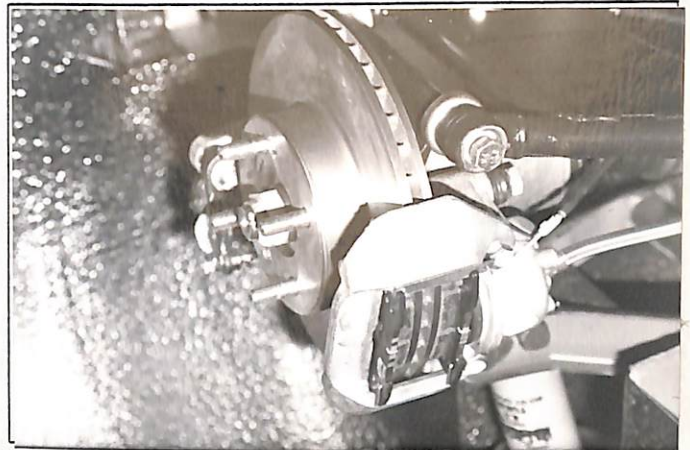
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

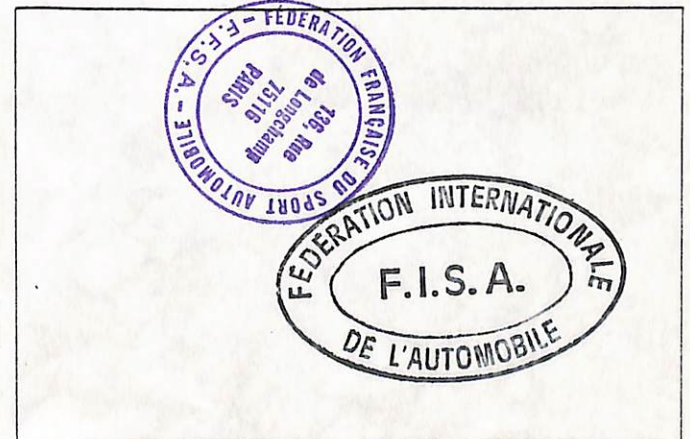
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

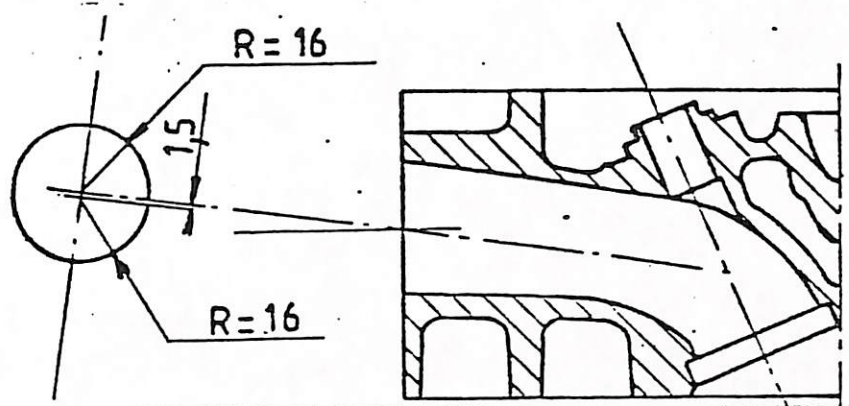
Sunroof



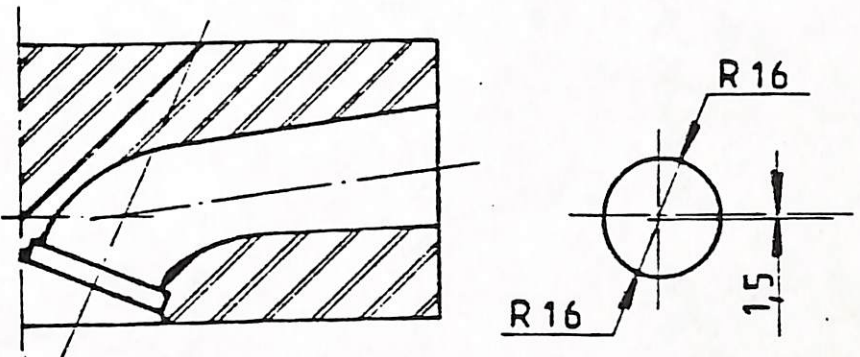
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

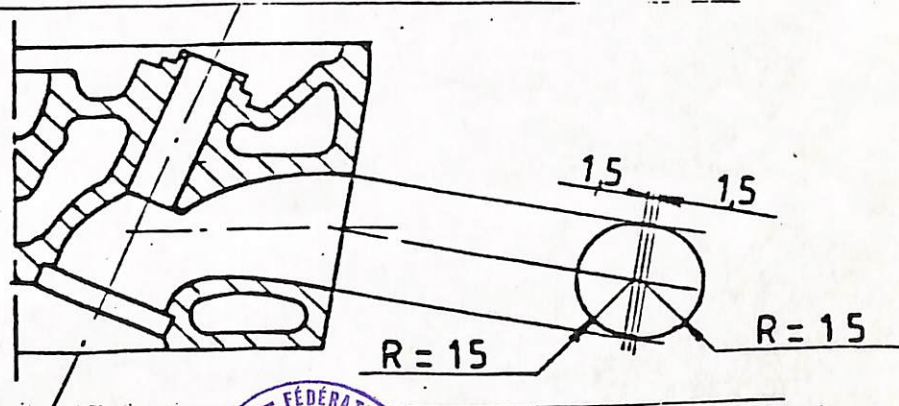
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



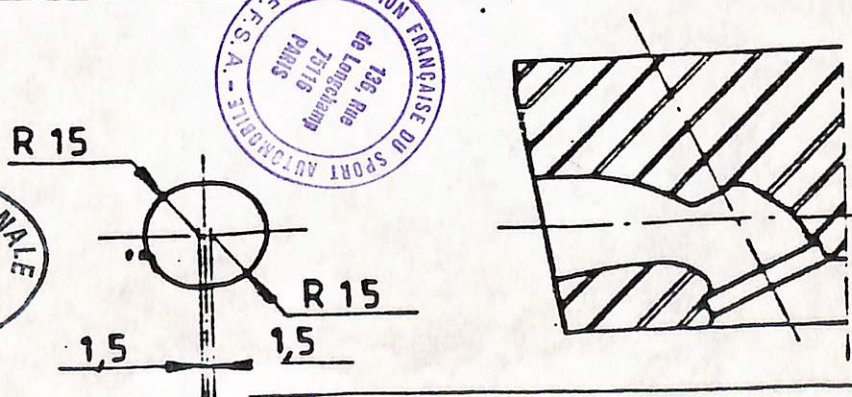
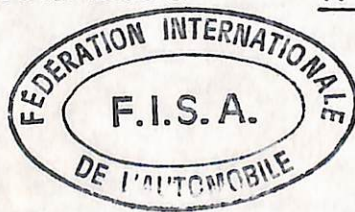
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

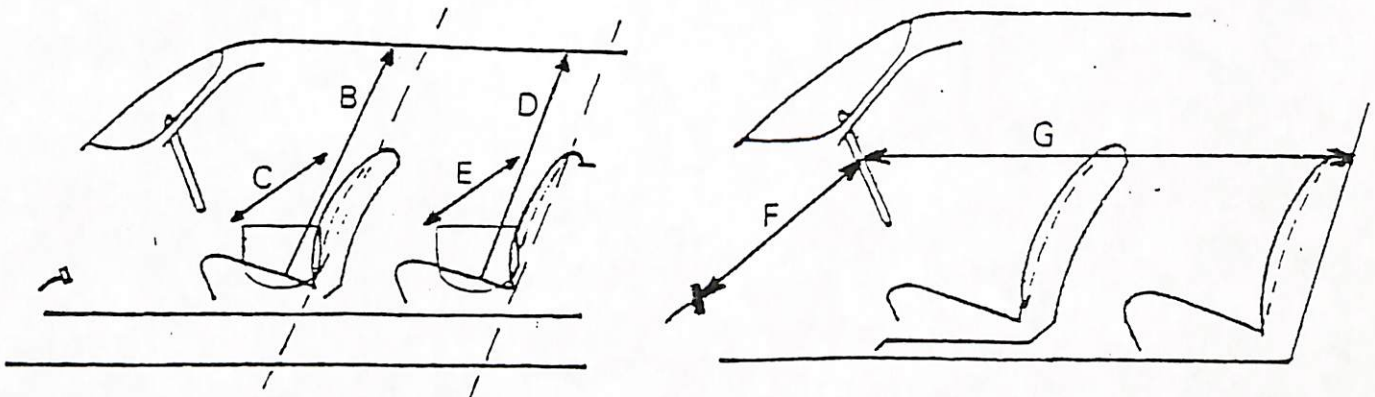
Homologation N°

B - 234

Groupe **A/B**
Group

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) _____ 1000 _____ mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) _____ 1285 _____ mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) _____ / _____ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) _____ / _____ mm
- F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) _____ 610 _____ mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) _____ 880 _____ mm
- H = F - G = _____ 1490 _____ mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Vehicle: Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO 2

Homologation valable à partir du _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group B

334. Suralimentation

Turbocharging

a) Marque et type du compresseur GARRETT T 3
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales 1 b2) Pales fixes Pales ajustables
Turbine housing: Number of vanes / Fixed vanes Adjustable vanes

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1 b4) Dimensions des entrées 57,2 x 44,7
Number of exhaust gas entries Dimensions of entries

c) Roue de turbine: c1) Matériau Acier
Turbine wheel: Material

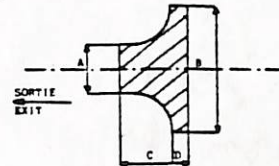
c2) Nombre d'aubes 11 c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement 48,5 mm
Number of blades Outer diameter of exit of exhaust gas

c4) Hauteur(s) d'une aube 11,5 mm c5) Epaisseur d'une aube 15 mm
Height(s) of blade Thickness of blade

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 48,67 mm
B = 58,93 mm
C = 15 mm
D = 11,5 mm



d) Roue de compression: d1) Matériau Alliage léger
Impeller wheel: Material

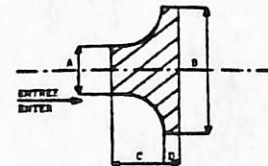
d2) Nombre d'aubes 12 d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air 40,5 mm
Number of blades Outer diameter at air intake

d4) Hauteur(s) d'une aube 4,3 mm d5) Epaisseur d'une aube 14,5 mm
Height(s) of blade Thickness of blade

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 40,51 mm
B = 60,17 mm
C = 14,5 mm
D = 4,5 mm



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234
 Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

by-pass soupape de décharge
 by-pass relief valve autre cas
 other case

e2) Préciser le type de la soupape

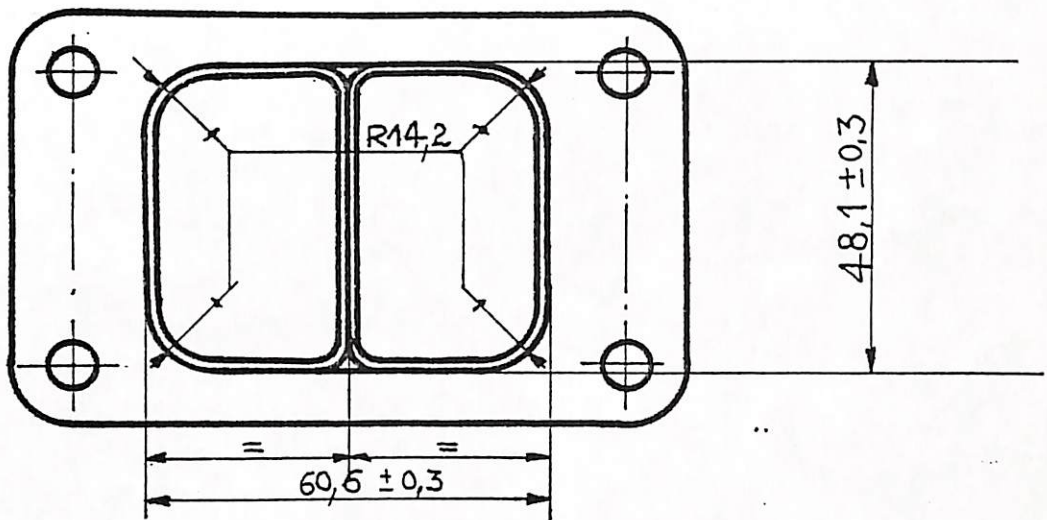
Indicate the type of the valve clapet

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)



g) Refroidissement de l'air d'admission:

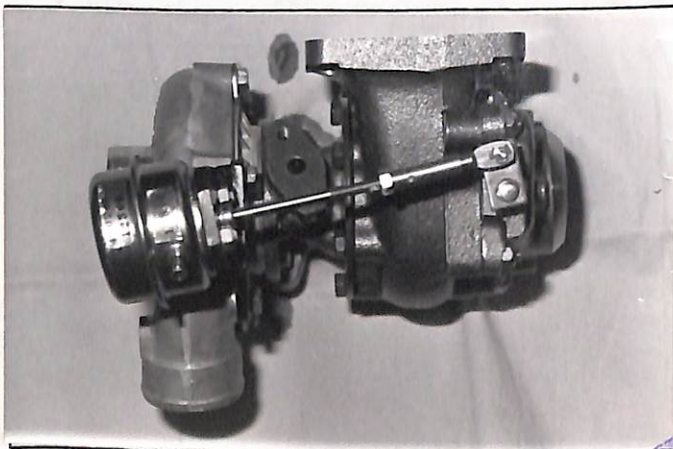
Cooling of intake air:

oui ~~non~~
 yes/no

PHOTOS

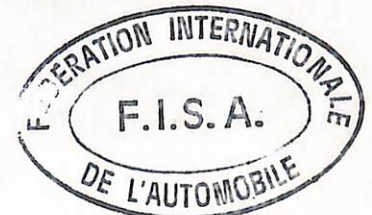
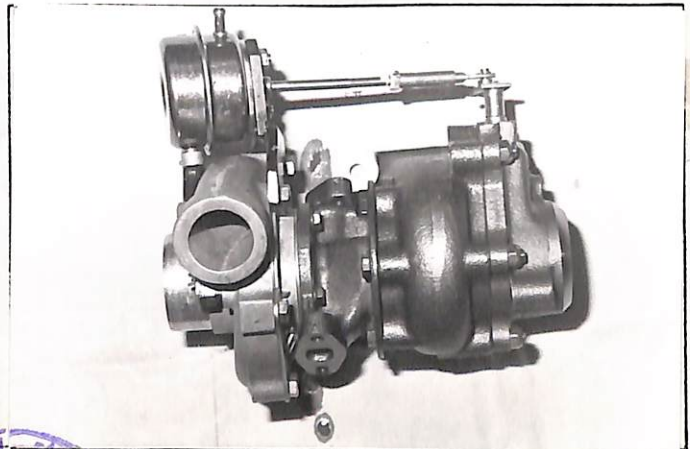
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor

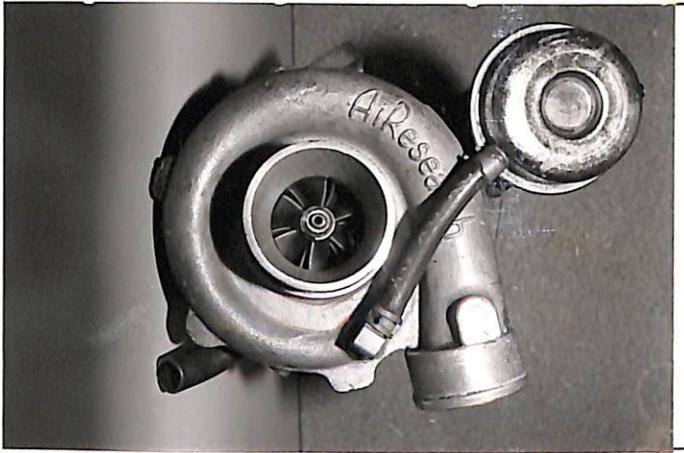


Marque RENAULT
Make

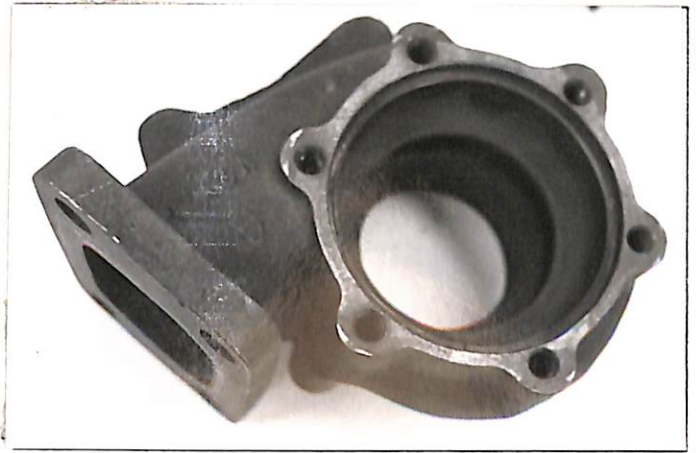
Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Model

N° Homol. B - 234

M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



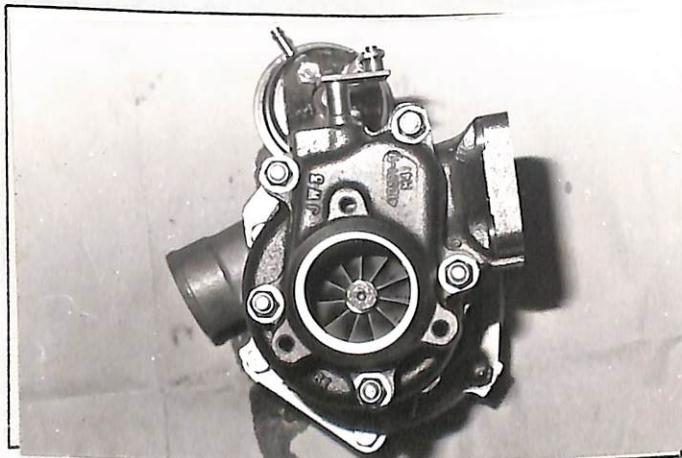
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere



Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 2

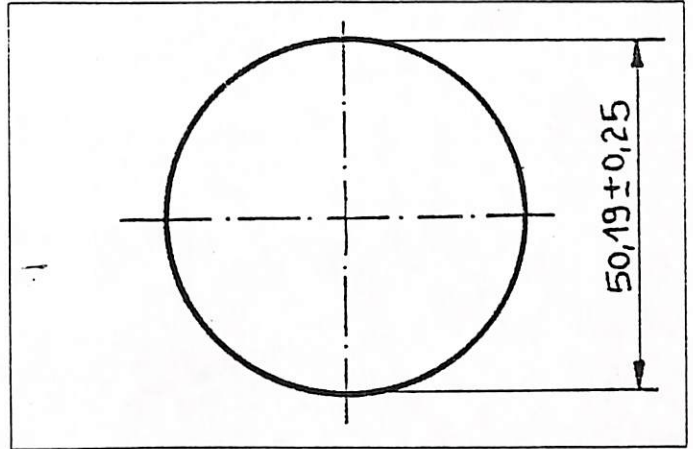
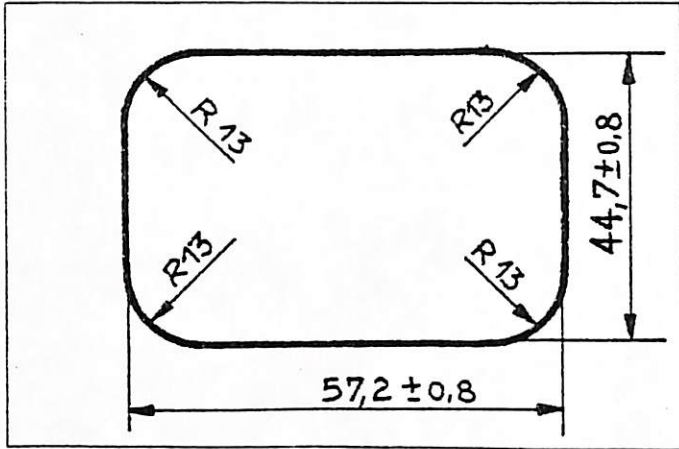
N° Homol.

B-234

DESSINS / DRAWINGS

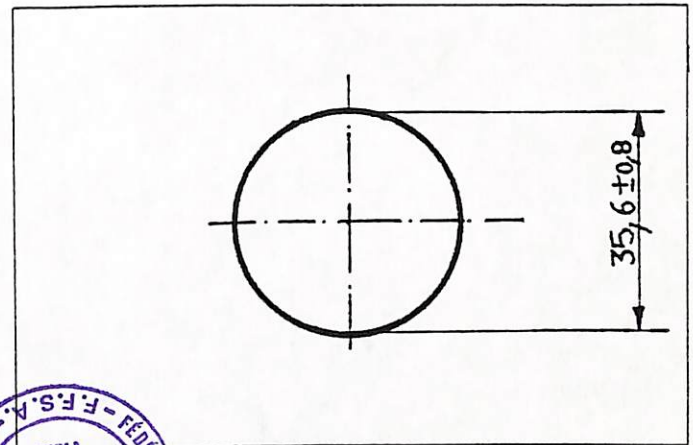
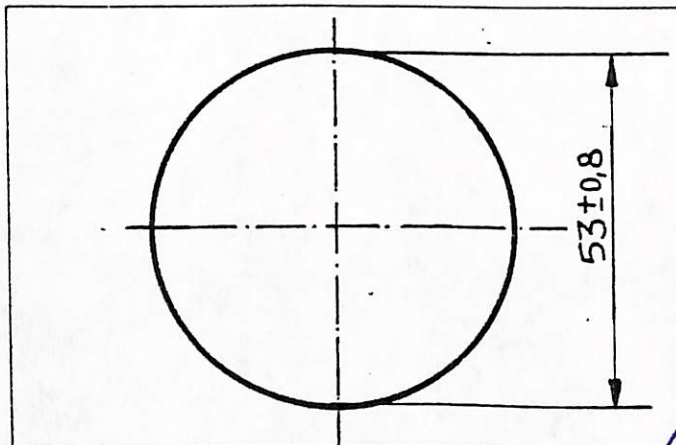
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine

VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine

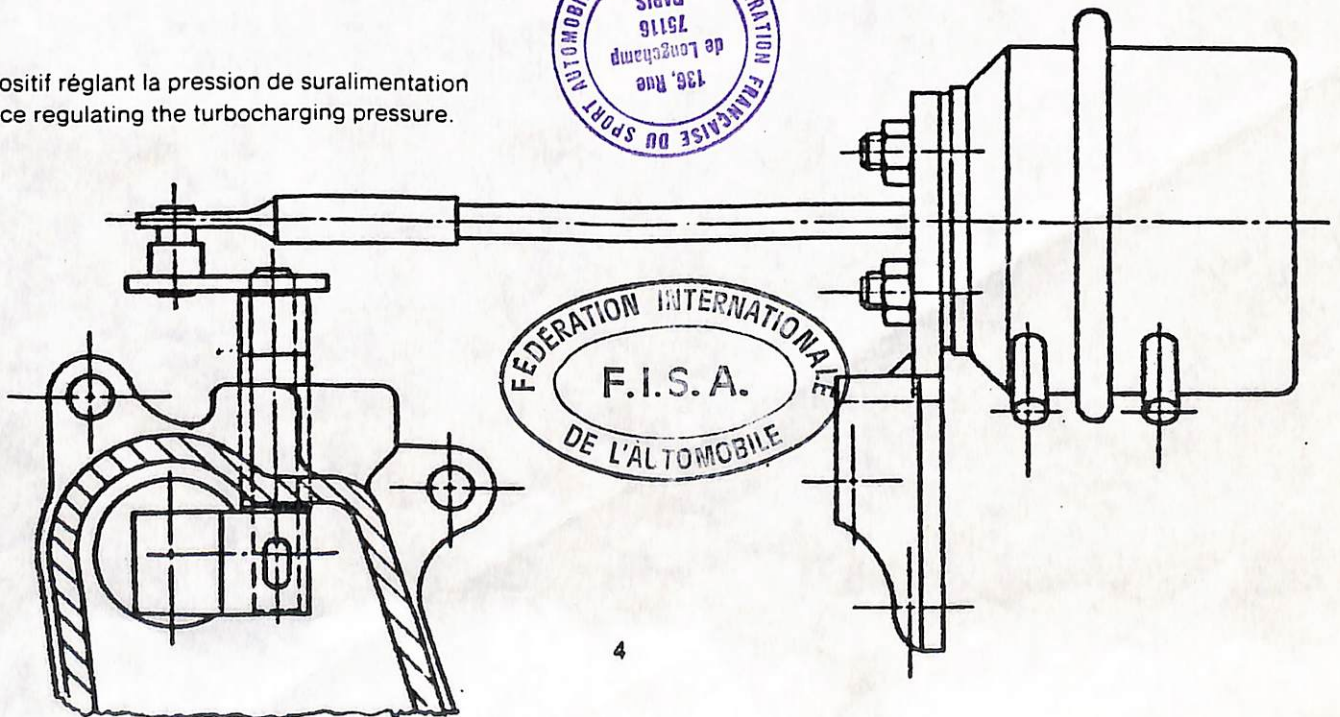


VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor

VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

ALPINE RENAULT

Matériau
Material

Acier A 56 / Acier / A 56 / Acier A 56

Diamètre extérieur

38 mm / 38 mm / 28 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2,5 mm / 2,5 mm / 1,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

32 kg/mm² / 32 kg/mm² / 32 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

60 kg/mm² / 60 kg/mm² / 60 kg/mm²

Tensile strength

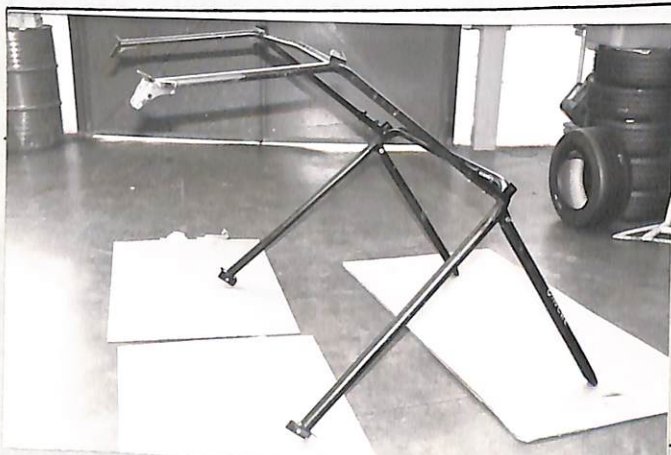
Poids total y-compris les fixations

16,5 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

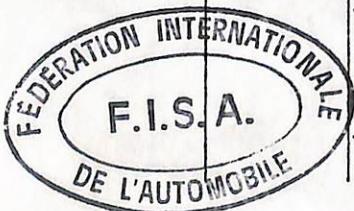
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 29 JAN. 1983 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
5	3 333	<u>MOTEUR :</u> - Système de lubrification à carter sec -Réf.7711064252	<u>PHOTO 1</u>
	7	<u>SUSPENSION:</u> - Bras de suspension supérieur AV. renforcé Réf. G. 7711064123 - D. 7711064124	<u>PHOTO 2</u>
		- Bras de suspension supérieur AV. à rotules Réf. G. 7711064125 - D. 7711064126	<u>PHOTO 3</u>
		- Bras de suspension inférieur AV. mauvaise route Réf. G. 7711064662 - D. 7711064663	<u>PHOTO 4</u>
		- Bras de suspension inférieur AV. renforcé Réf. G. 7711064127 - D. 7711064128	<u>PHOTO 5</u>
		- Bras de suspension inférieur AR. à rotules Réf. G. et D. 7711064132	<u>PHOTO 6</u>
		- Bras de suspension inférieur AR renforcé Réf. G. et D. 7711064670	<u>PHOTO 7</u>
		- Bras de suspension supérieur AR. renforcé Réf. G. et D. 7711064131	<u>PHOTO 8</u>



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234

N° Ext. 02 / 02 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	7	<u>SUSPENSION :</u> porte moyeu AR renforcé Réf. G. et D. 7711064133	<u>PHOTO 9</u>
8	803	<u>FREINS</u>	<u>PHOTO 10</u>
	9	Disque de freins AV.etAR. Réf.7711064212	
	94	Epaisseur maximale du disque - 20mm	
	95	Diamètre extérieur du disque - 260mm	
	99	Disque ventilé - OUI	
		Pédale de freinage avec ancrage au plancher, double maître cylindre et répartiteur de freinage. Réf. 7711064138.	<u>PHOTO 11</u>
		Maître cylindre Ø 25,4 Réf. 7711064253 Bocaux Réf. 7711064254 et 7711064255	<u>PHOTO 12</u>
	803 h	Levier de frein à main à commande Hydraulique assemblé et répartiteur de freinage à réglage manuel Réf. 7711064296	<u>PHOTO 13</u>
9	804	<u>DIRECTION :</u> a) type: à crémaillère à commande mécanique b) rapport : 14,9 à 1 - Réf.7711064243	



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Model

N° Homol. B-234

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 V0

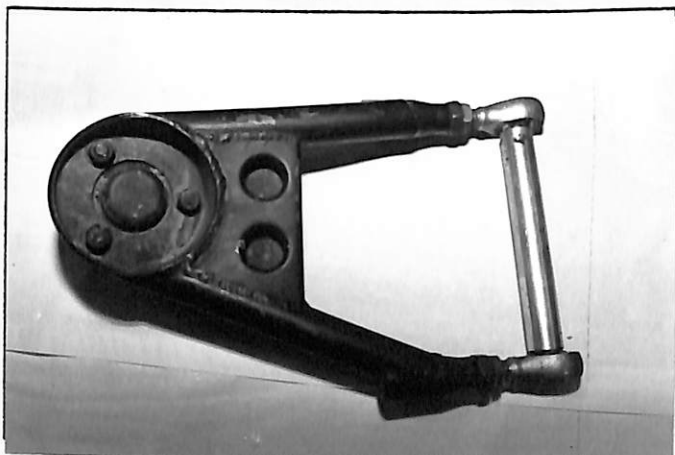
1



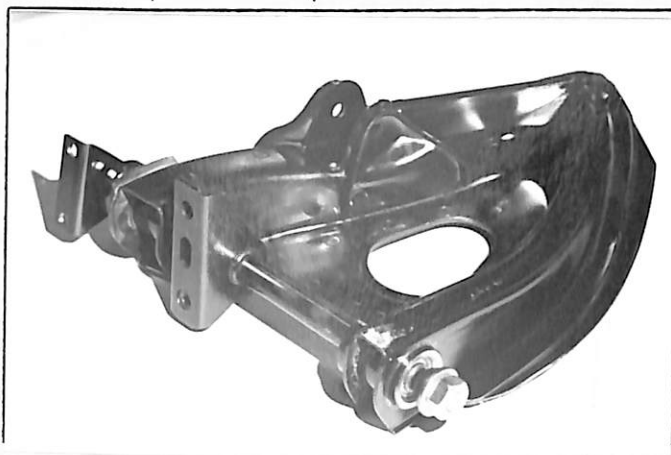
2



3



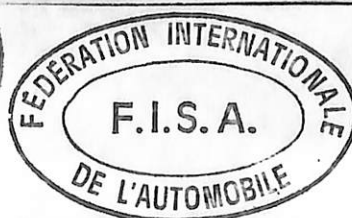
4



5



6



Marque RENAULT
Make RENAULT

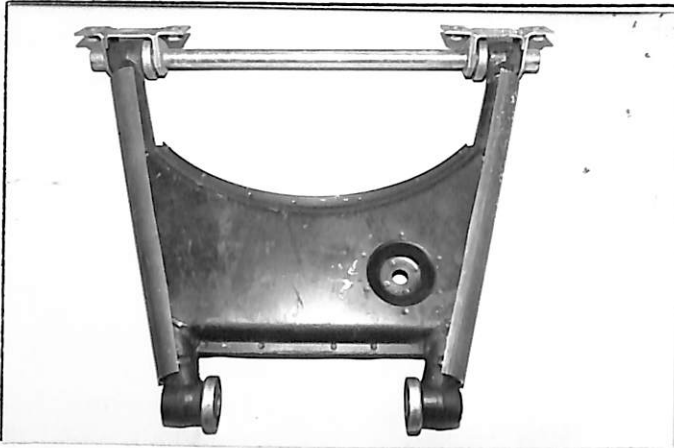
Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol. B-234

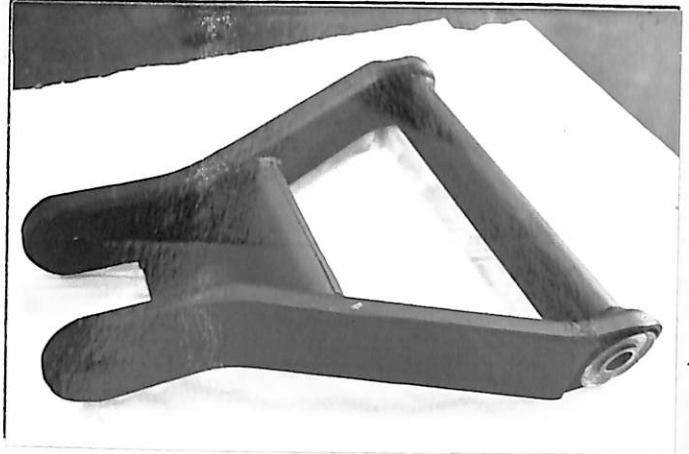
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 V0

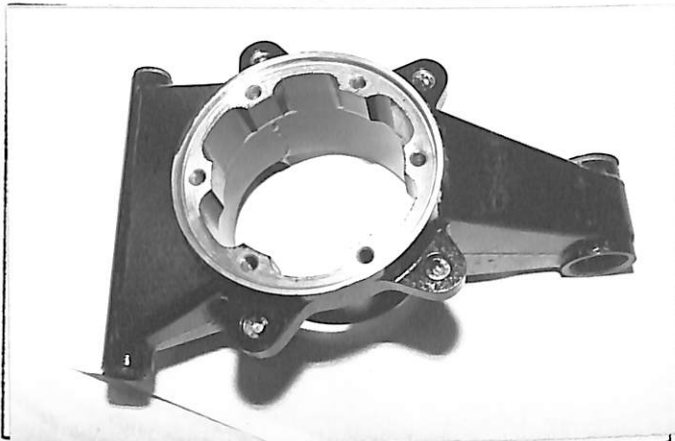
7



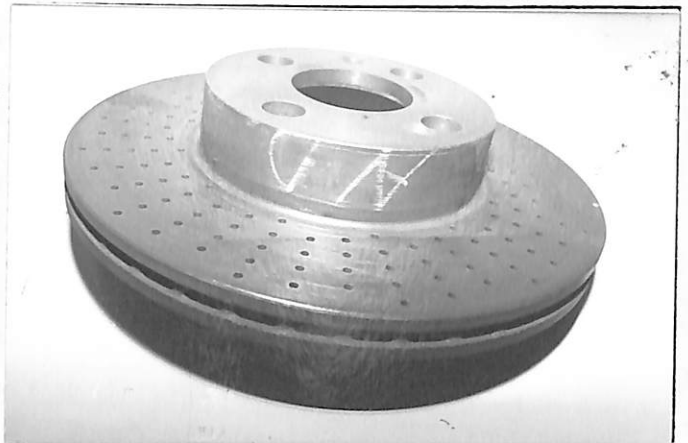
8



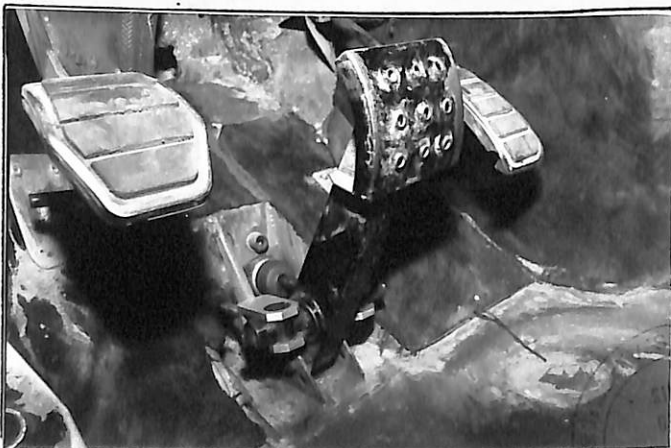
9



10



11



12



136, Rue
FRANCAISE DU SPORT

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque RENAULT
Make RENAULT

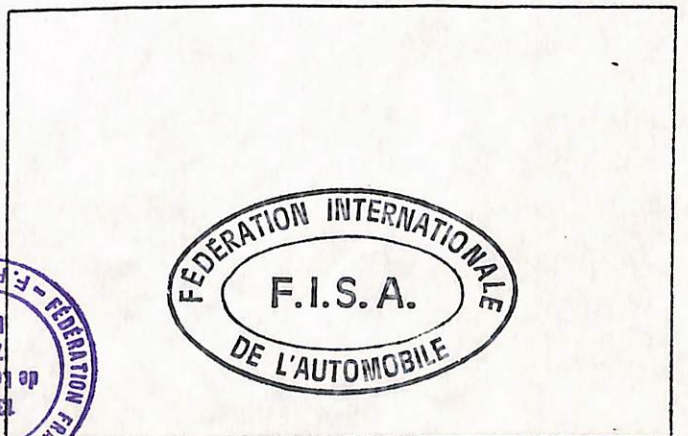
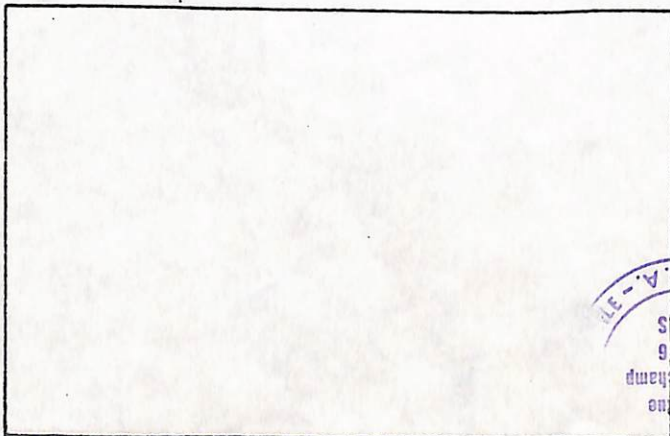
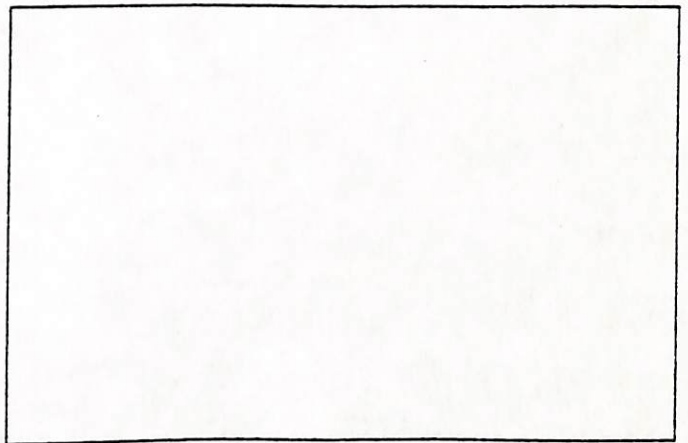
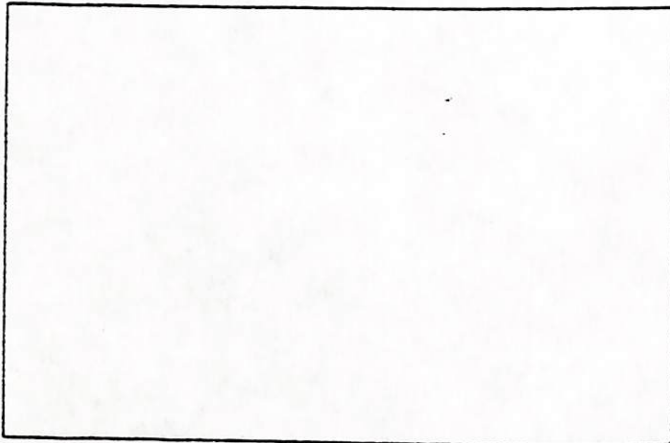
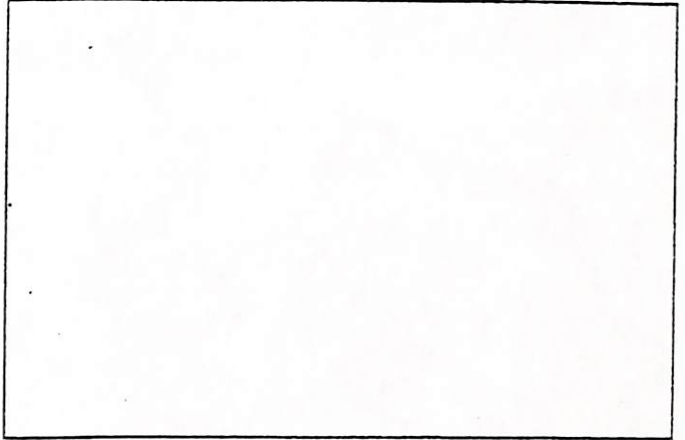
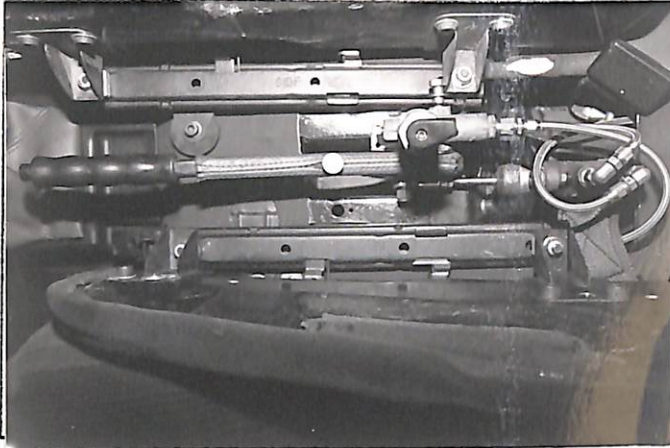
Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol. B - 234

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 V0

13





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 234

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

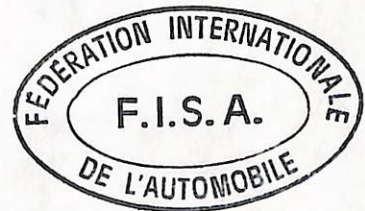
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 MARS 1983 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO 2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	104	<u>MATERIAU du CHASSIS</u> : Tôle d'acier et plastique.
10	902	<u>CARROSSERIE</u>
	e)	<u>Matériau du capot / hayon arrière</u> : Tôle d'acier et plastique
	f)	<u>Matériau de la carrosserie</u> : Tôle d'acier et plastique





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 234

Extension N°

04 / 03 1983

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 AVR. 1983 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	7	<u>SUSPENSION</u> Porte moyeu avant chasse réduite	PHOTO 1
		Bras suspension supérieur avant à rotules et chasse réduite.	PHOTO 2
		Bras inférieur avant renforcé à commande de barre anti-roulis à rotules.	PHOTO 3
		Barre anti-roulis avant à commande à rotules	PHOTO 4
7	6 605	<u>TRANSMISSION</u> a) type du couple final : engrenage conique b) Rapport : 4,375 c) Nombre de dents : 8 x 35	



Marque RENAULT
Make RENAULT

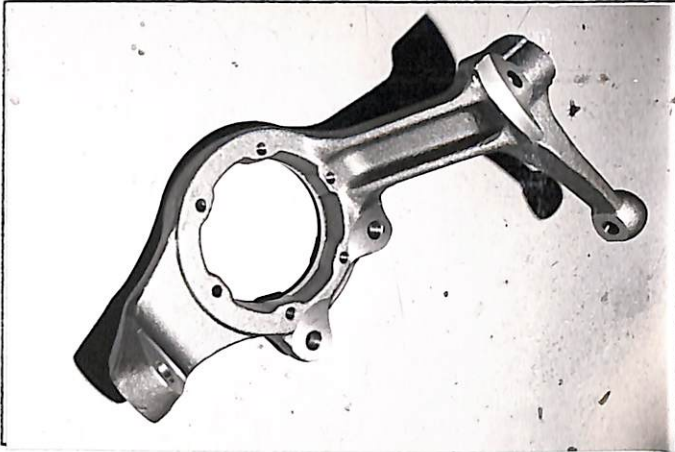
Modèle RENAULT 5 TURBO
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. B - 234

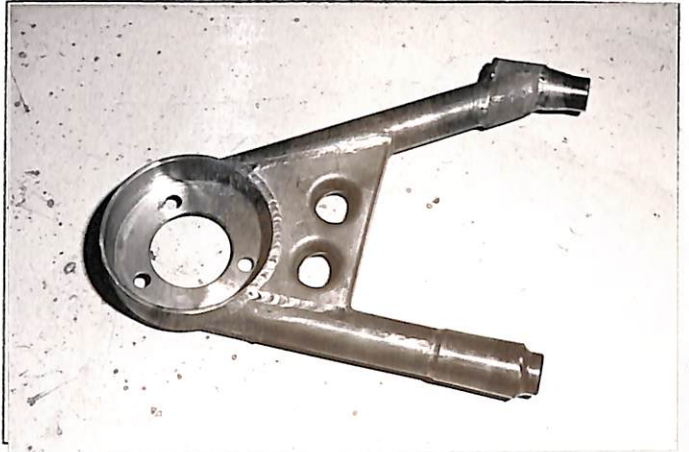
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 03 VO

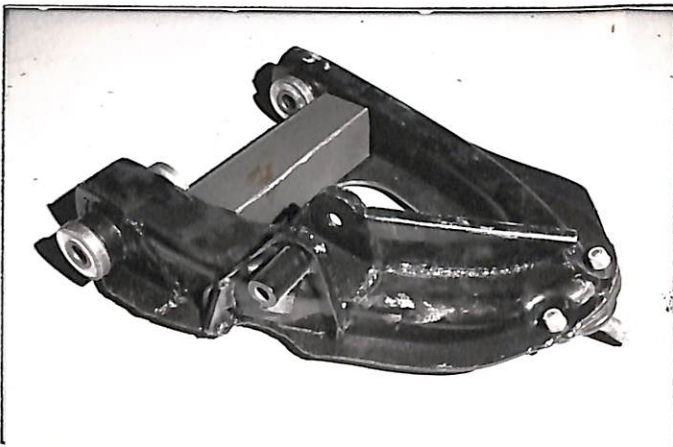
1



2



3



4



5



6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

05 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe B
Homologation valid as from - 1 OCT. 1983 in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	318	<u>BIELLE</u>
	e)	Poids minimum : 560 grammes (était 587 grammes)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 234

Extension N°

06 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 OCT. 1983 en groupe
Homologation valid as from _____ in group B

Constructeur RENAULT Modèle et type
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO 2

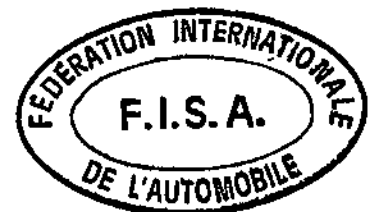
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	8	<u>TRAIN ROULANT</u> PHOTO 1
8	803	e) Nombre de cylindres par roue : AVANT 4 ARRIERE 4 e1) Alésage : AVANT 38,1 ARRIERE 38,1 g1) Nombre de sabots par roue : AVANT 2 ARRIERE 2 g2) Nombre d'étriers par roue: AVANT 1 Nombre d'étriers par roue: ARRIERE 1 g3) Matériau des étriers : AVANT ALUMINIUM Matériau des étriers : ARRIERE ALUMINIUM g4) Epaisseur maximale des disques : AVANT 25,4 ARRIERE 25,4 g5) Diamètre extérieur du disque : AVANT 276,5 ARRIERE 276,5 g6) Diamètre extérieur du frottement des sabots : AVANT 276,5 Diamètre extérieur du frottement des sabots : ARRIERE 276,5 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots : AVANT 176,6 Diamètre intérieur de frottement des sabots : ARRIERE 176,6 g8) Longueur hors tout des sabots AVANT : 126,5 ARRIERE:126,5 g9) Disques ventilés: OUI avant et arriere g10) surface freinage par roue avant: 711cm2 surface freinage par roue arrière : 711 cm2



Marque RENAULT Modéle RENAULT 5 TURBO N° Homol. B 234
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

N° Ext. 06 / 04 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	7	<u>SUSPENSION</u> Porte moyeu arrière mécano soudé renforcé gauche <u>PHOTO 2</u> Référence 7711 064 869. Porte moyeu arrière mécano soudé renforcé droit <u>PHOTO 2</u> Référence 7711 064 870. Porte moyeu avant renforcé gauche <u>PHOTO 3</u> Référence 6001 003 555. Porte moyeu avant renforcé droit <u>PHOTO 3</u> Référence 6001 003 556. Porte moyeu arrière aluminium gauche ou droit <u>PHOTO 4</u> Référence 6001 003 938.



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 TURBO 2

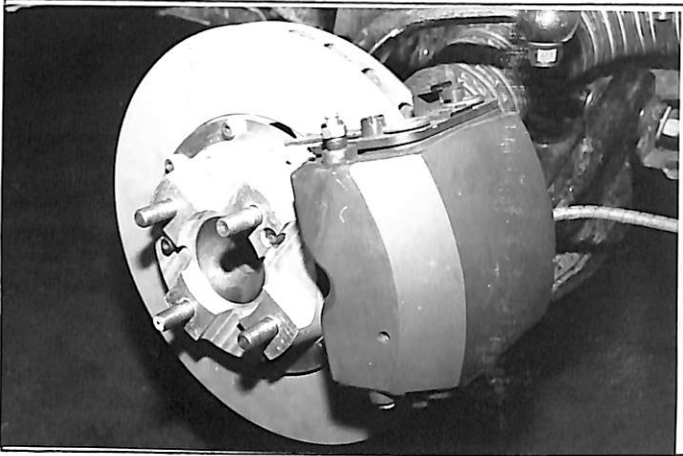
N° Homol.

B 234

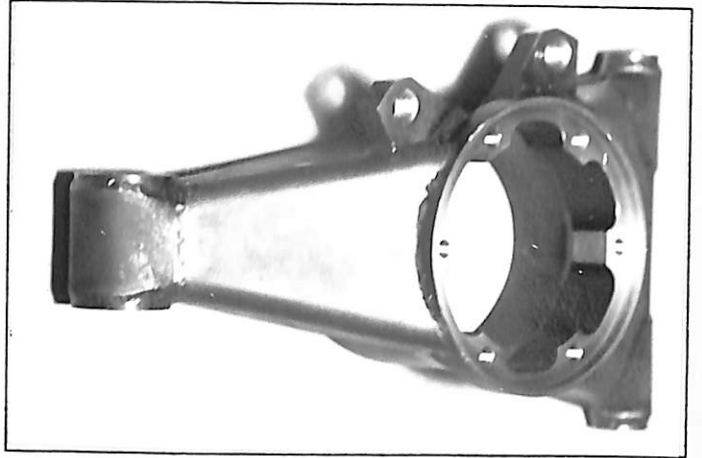
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **06 / 04 VO**

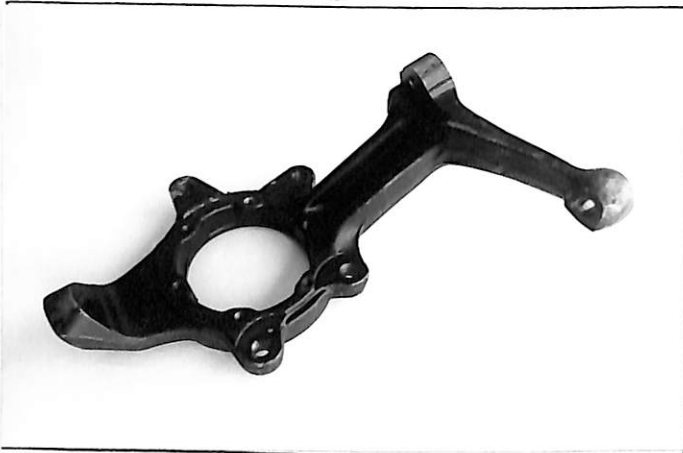
1



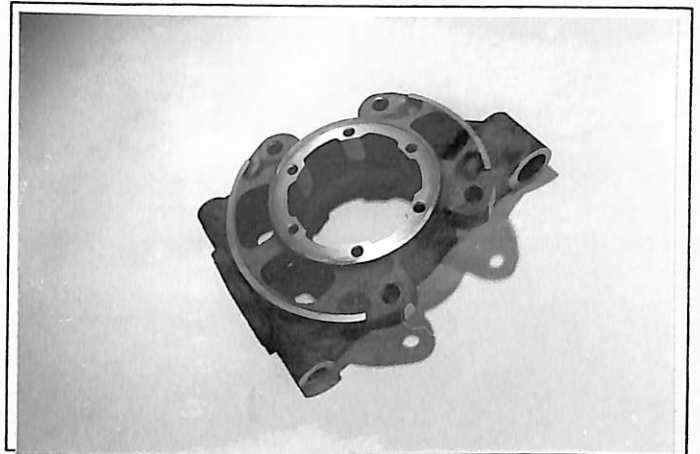
2



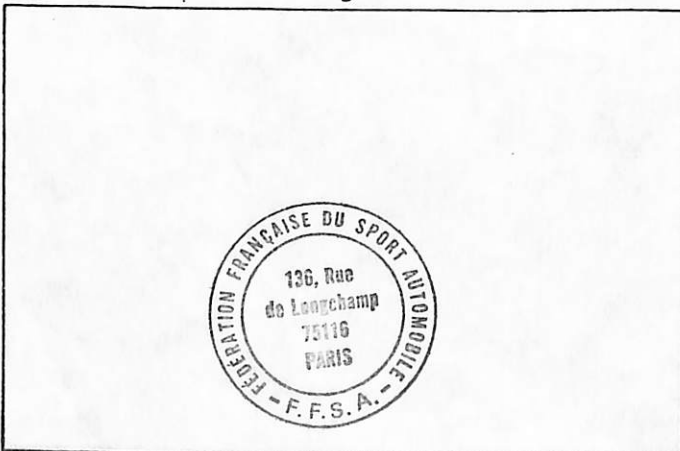
3



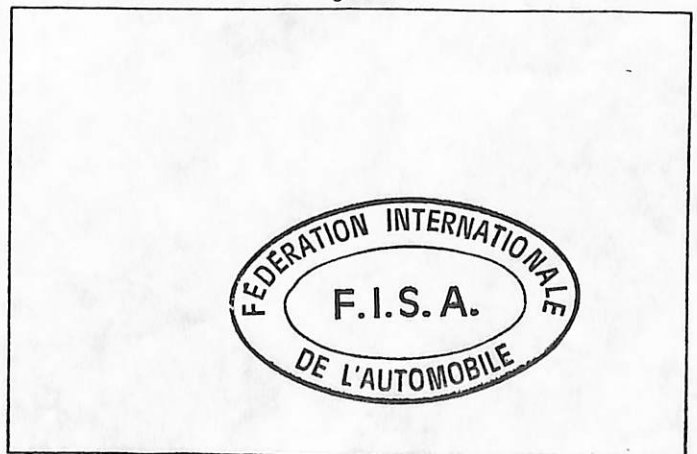
4



5



6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

07 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe
Homologation valid as from _____ in group B

Constructeur RENAULT Modèle et type
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO 2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

CONCERNE LA VARIANTE OPTION 02/02

Bras de suspension inférieur avant mauvaise route.

Référence : 7711064 662 et 7711064 663 - PHOTO 4

Cette homologation est une erreur car ces bras de suspension sont uniquement réservés à la RENAULT 5 TURBO Dossier n° 205. Ils ne peuvent être utilisés sans barre de torsion.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-234

Extension N°

08/04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

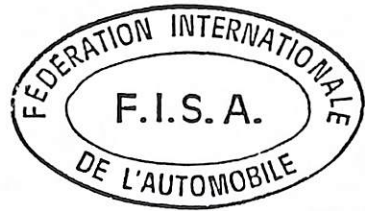
Homologation valable dès le _____ en groupe B
Homologation valid as from - 1 FEV. 1984 in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type 5 turbo 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	<p>Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. :</p> <p>H:48,1 L:60,6 (R:14 x4) mm</p>
12	photo J	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

09 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 SEP. 1984 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf
West-Germany, Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat.d

Matériau

ALZn Mg 1

ALZn Mg 1 /

ALZn Mg1

Matériau

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3,5 mm

3,5 mm / mm

3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

290-345 kg/mm²290-345 kg/mm² / kg/mm²290-345 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

350-390 kg/mm²350-390 kg/mm² / kg/mm²350-390 kg/mm²

Tensile strength

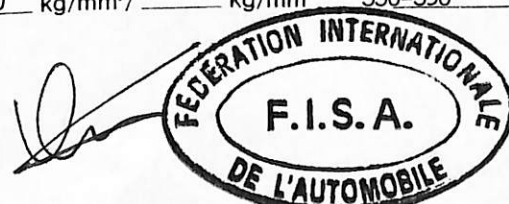
Poids total y-compris les fixations

26,0 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

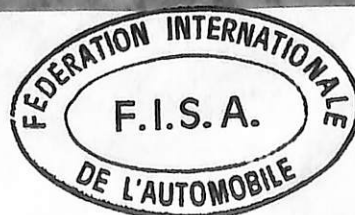
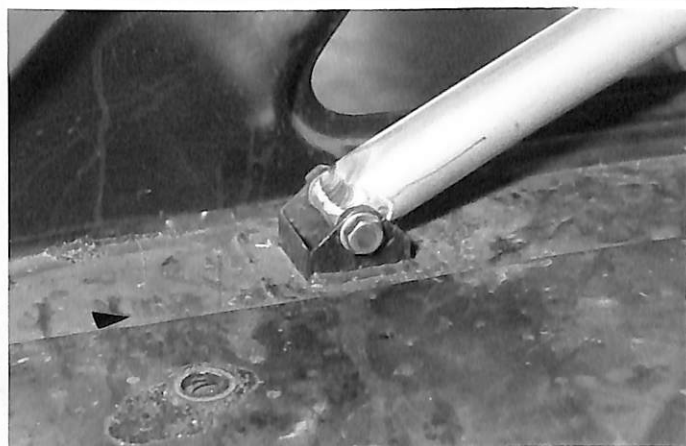
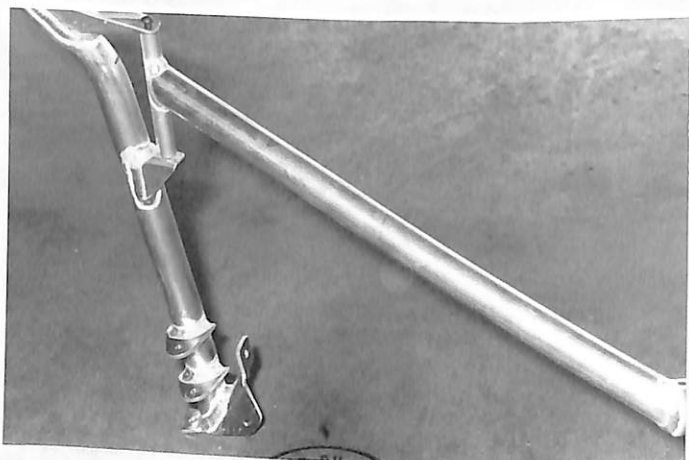
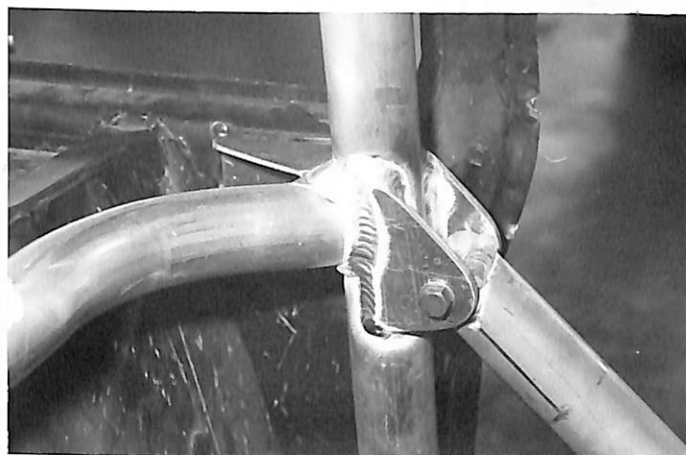
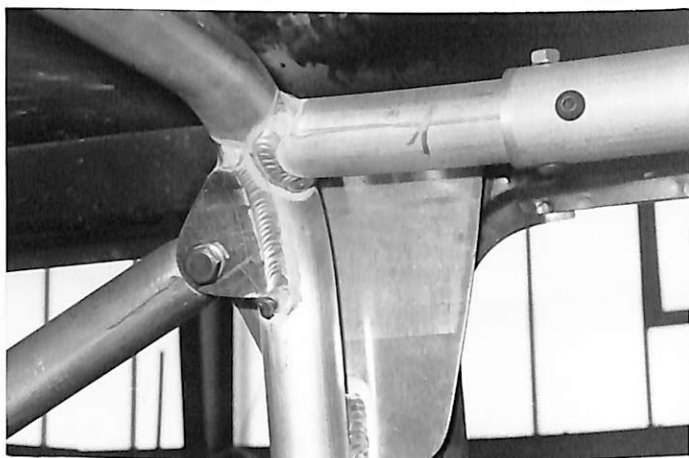
Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

M. BERNARD DUDOT - DIRECTEUR TECHNIQUE

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B 234
Make _____ Model _____ _____

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 09 / 05 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

10 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

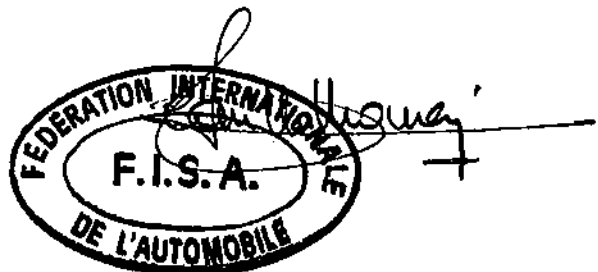
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Manufacturer _____ Model and type _____

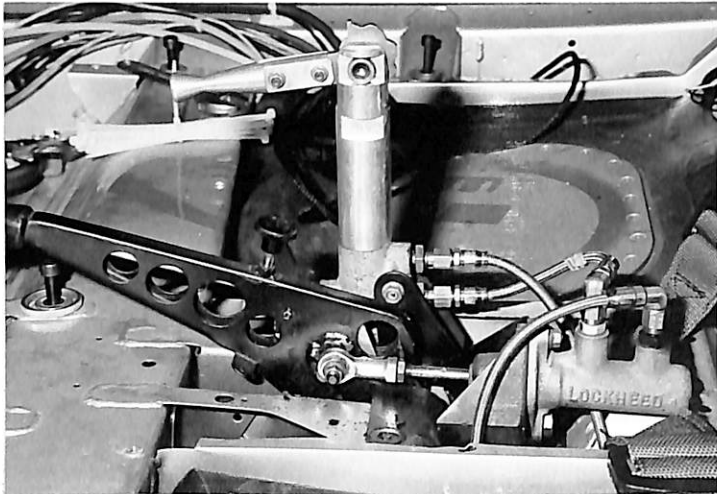
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803 b1	- Maître cylindre de frein Ø 19,05 mm.
9	803 h	- Frein à main hydraulique et répartiteur de freinage <u>PHOTO 1</u>



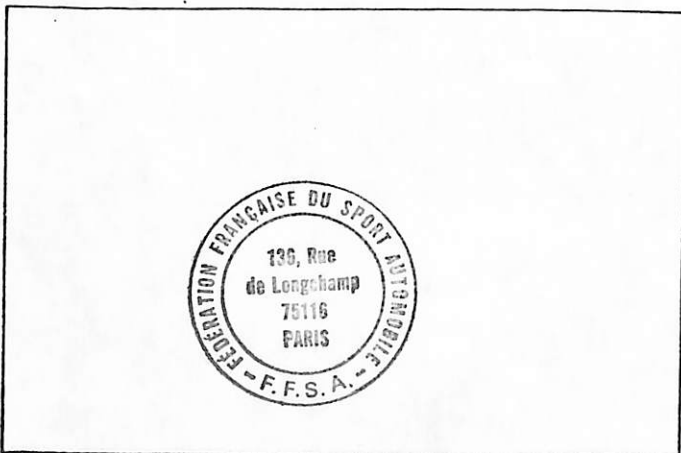
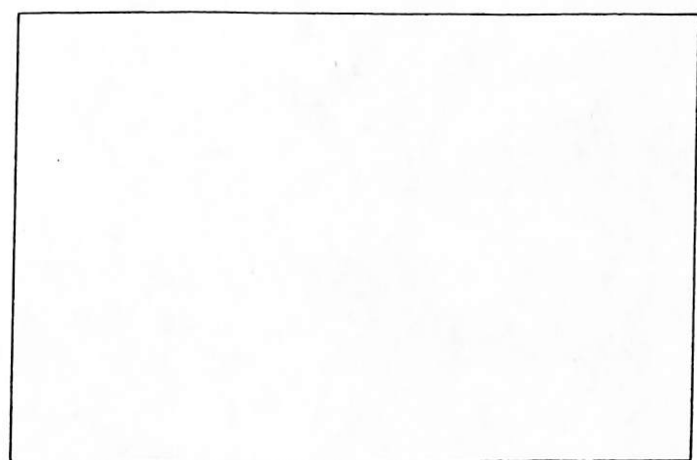
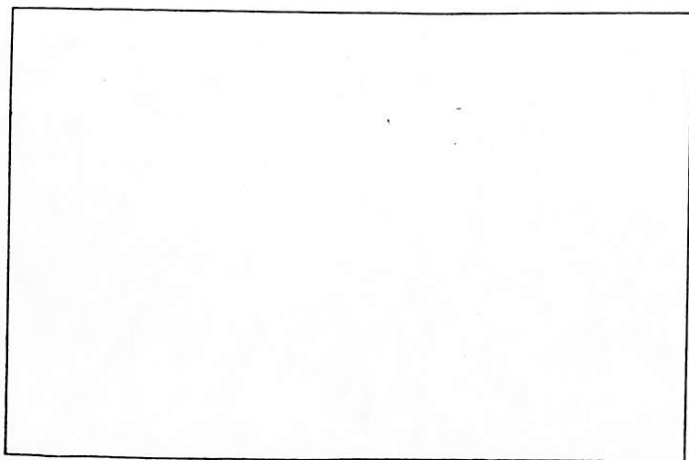
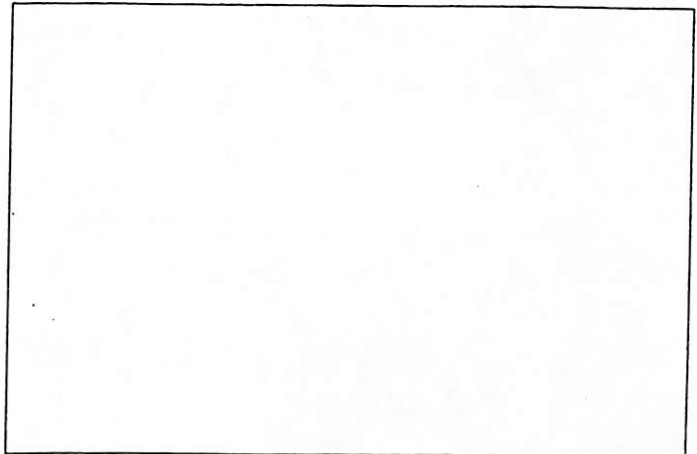
Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 - 06 V0



1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

11 - 07 VO

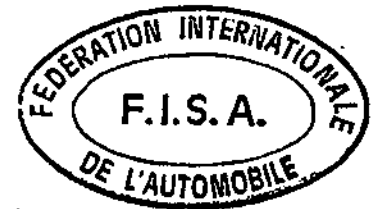
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant -
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1 Janvier 1986 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO 2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	804	boitier de direction <u>PHOTO 1</u>
9	901 f	TOIT OUVRANT <u>PHOTO 2</u>
		MOYEU ROUE AV. ET AR. A FIXATION CENTRALE <u>PHOTO 3</u>



[Handwritten signature]

Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol. B 234

11-07V0

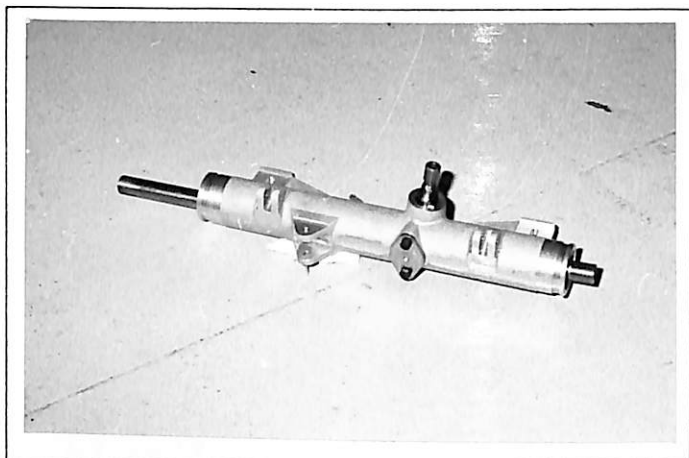


PHOTO 1



PHOTO 2

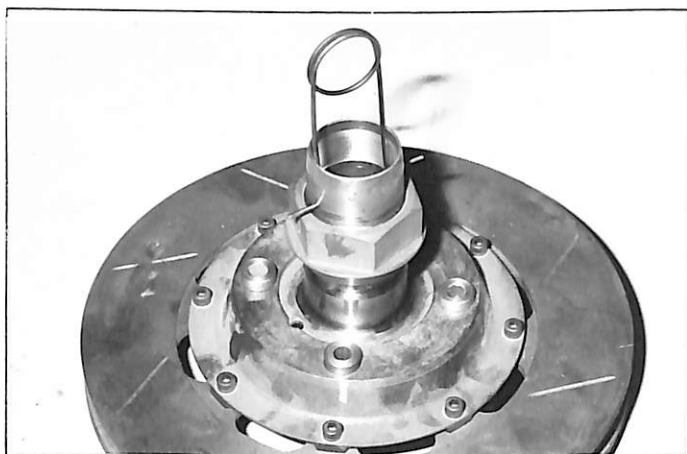
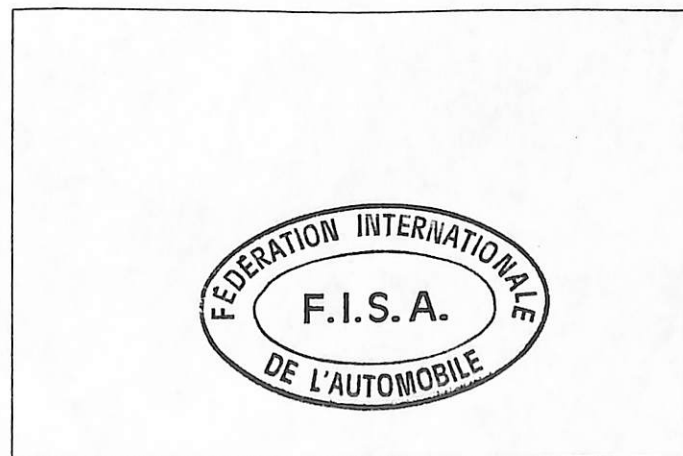
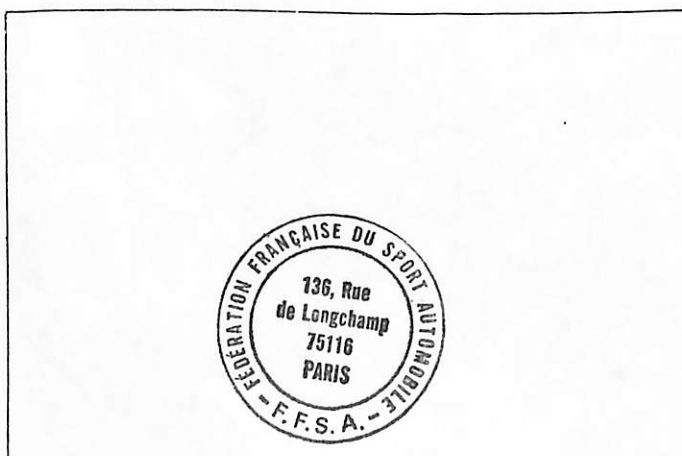
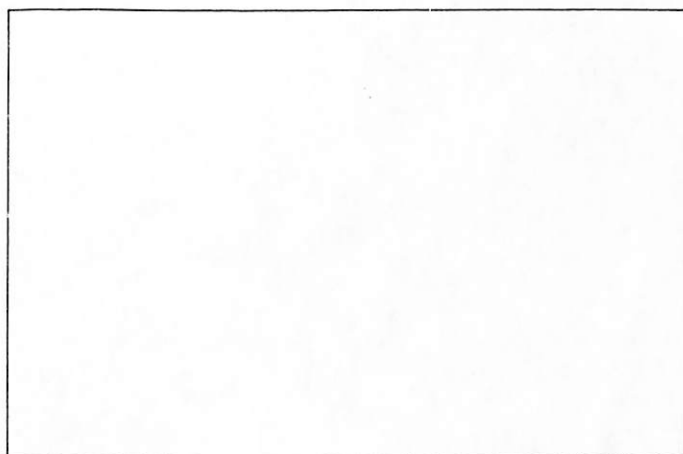


PHOTO 3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

12 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1987 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

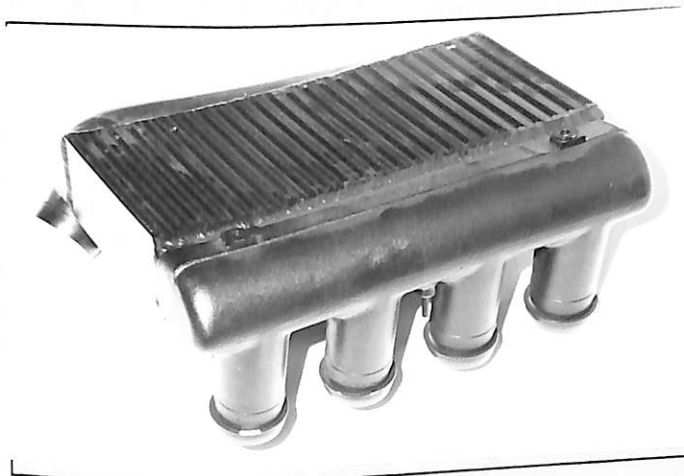
Constructeur RENAULT Modèle et type R 5 TURBO 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

334

ECHANGEUR - OUI
EMPLACEMENT - COMPARTIMENT MOTEUR - A GAUCHE

PHOTOS / PHOTOS



Signature





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

13 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er Janvier 1988 en groupe B
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

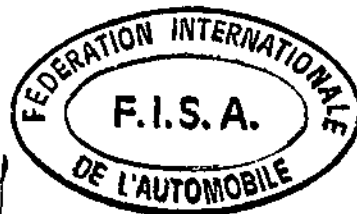
Constructeur RENAULT Modèle et type R5 Turbo 2
Manufacturer RENAULT Model and type R5 Turbo 2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 1397 x 1.7 = 2374.9

Article 307c : 1418.65 x 1.7 = 2411.7



[Handwritten signature]