



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-267

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **- 1 DEC. 1984** en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group **B**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer

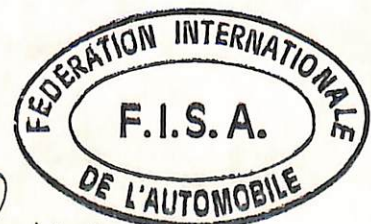
102. Dénomination(s) commerciale(s) - **Modèle et type**
Commercial name(s) - Type and model RENAULT 5 TURBO 1430

103. Cylindrée totale 1436,2 x 1,4 = 2010,7 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
 separate, material of chassis Tôle d'acier et plastique
 monocoque Tôle d'aluminium
 unitary construction

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 2
Number of places



Signature

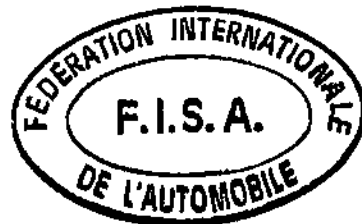
Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. B-267

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3664 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1760 mm ± 1% Endroit de la mesure Bord des ailes AR dans l'axe des roues AR
Where measured
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1560 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1760 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2430 mm ± 1%
b) Gauche:
Left: 2430 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 584 mm ± 1%
b) AR:
Rear: 650 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 880 mm ± 1%

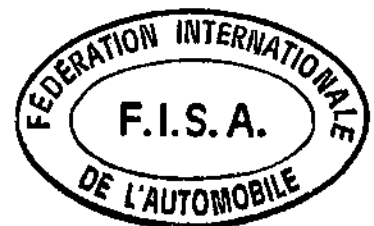
3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Central dans l'axe longitudinal en position verticale
303. Cycle
Cycle 4 Temps
304. Suralimentation oui/~~non~~ type
Supercharging yes/~~no~~ type turbo compresseur
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en Ligne
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 359,06 cm³
b) Totale
b) Total 1436,2 x 1,4 = 2010,7 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1459 x 1,4 = 2042,6 cm³
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. B-267
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material FONTE
313. Chemises: a) oui/~~non~~ XXX c) Type: HUMIDES
Sleeves: yes/~~no~~ XXX Type: HUMIDES
314. Alésage
Bore 76 mm
315. Alésage maximum autorisé (Certe indication n'est pas à considerer en Gr N)
Maximum bore allowed 76,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
316. Course
Stroke 79,15 mm
318. Bielle: a) Matériau ACTIER b) Type de la tête de bielle LISSE
Connecting rod: Material ACTIER Big end type LISSE
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47,6 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): 47,6 mm $\pm 0.1\%$
d) Longueur entre axes: 128 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 580 g
Length between the axes: 128 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 580 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloc
Crankshaft: Type of manufacture Monobloc
b) Matériau Fonte
Material Fonte
c) coulé estampé 5
 moulded stamped Number of bearings 5
d) Nombre de paliers
Number of bearings 5
e) Type de paliers Lisse avec coussinets
Type of bearings Lisse avec coussinets
f) Diamètre des paliers 54,8 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings 54,8 mm $\pm 0.2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers Fonte
Bearing caps material Fonte
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10600 g
Minimum weight of the bare crankshaft 10600 g
320. Volant moteur: a) Matériau Fonte
Flywheel: Material Fonte
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 4000 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 4000 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminium
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators
b) Type c) Marque et modèle
Type Make and model



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

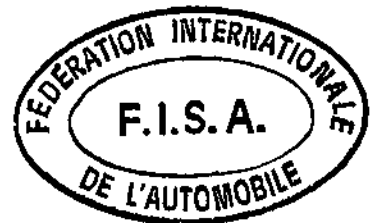
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: BOSCH
 Fuel feed by injection: Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection: K JETRONIC
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
- c1) Plongeur oui/XX c2) Mesure du volume d'air XX/oui
 Piston pump yes/XX Measurement of air volume XXs/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/XX c4) Mesure de la vitesse de l'air XX/oui
 Measurement of air mass yes/XX Measurement of air speed XXs/no
- c5) Mesure de la pression d'air XX/oui Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure XXs/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area Ø 55 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Tête de doseur comprenant un piston
Mobile distributeur d'essence

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement LATERAL
 Camshaft: Number _____ Location _____
- c) Système d'entraînement Chaîne d) Nombre de paliers par arbre 4
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes - Poussoir et culbuteur -
 Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
 Timing: Maximum valve lift
- | | | |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| | Admission | Echappement |
| | Inlet <u>9,2</u> mm | Exhaust <u>9,2</u> mm |
| avec jeu de | <u>0</u> mm | <u>0</u> mm |
| with clearance | | |

327. Admission: a) Matériau du collecteur ALUMINIUM
 Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 39 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm
- f) Longueur de la soupape 104,45 mm
 Length of the valve _____ mm
- c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder _____
- e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Diameter of the valve stem _____ mm
- g) Type des ressorts de soupape HELICOÏDAL
 Type of valve springs _____



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. B-267
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold ACIER
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1
c) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 34.8 mm
d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8 mm
f) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs HELICOIDAL
g) Longueur de la soupape
Length of the valve 108,25 mm

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type BATTERIE ET BOBINE
b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1
c) Nombre de distributeurs
Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type Carter humide
Lubrification system: Type Compartmenté
b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre
Fuel tank: Number 2
b) Emplacement
Location Sous les sièges
c) Matériau
Material Plastique
d) Capacité maximum
Maximum capacity 95 L

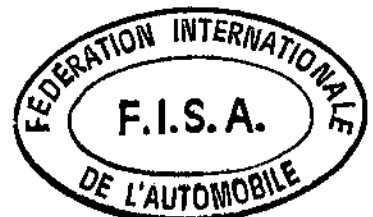
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande
Clutch: Drive system HYDRAULIQUE
c) Nombre de disques
Number of plates 2



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. B-267

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Gear-box: Location VOLUME MOTEUR

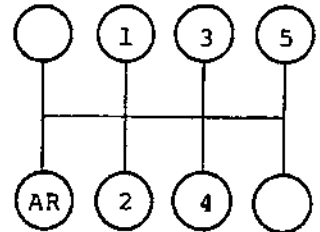
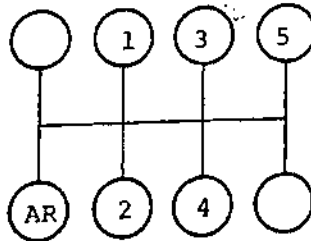
b) Marque «manuelle» «Manual» make RENAULT c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,363	37 x 11	X				3,250	39 x 12	X
2	2,058	35 x 17	X				2,235	38 x 17	X
3	1,380	29 x 21	X				1,619	34 x 21	X
4	1,057	37 x 35	X				1,250	30 x 24	X
5	0,868	33 x 38	X				1,035	29 x 28	X
AR/R	3,182	35 x 11					3,182	35 x 11	
Constante									
Constant.									

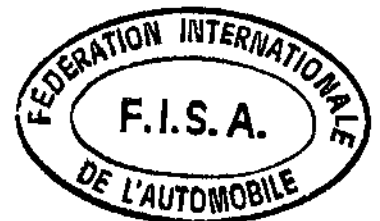
f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears /



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO
 Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. B-267

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
_____	<u>Engrenage conique</u>
_____	<u>3,888</u>
_____	<u>9 x 35</u>
_____	<u>/</u>

e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft A deux joints de cardans

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Indépendante à bras superposés
 Type of suspension: b) AR / rear Indépendante à bras superposés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~oui~~
 Hélicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~yes~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: oui/~~oui~~ AR: ~~oui~~/non
 Torsion bar: Front: yes/~~yes~~ Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO
 Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. B-267

- 707. Amortisseurs:**
Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
Hydraulique	Hydraulique

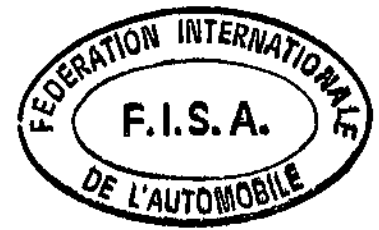
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 13,38" / 340 mm Rear 14,37" / 365 mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulique
Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres 1 Tandem b1) Alésage Bore Ø 23,8 Ø 23,8 mm
 Number of master cylinders
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type D B A à dépression
 Power assisted brakes yes/no Make and type
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement Sur longeron AR
 Braking adjuster yes/no Location

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:
 e1) Alésage
 Bore
 f) Freins à tambours:
 Drum brakes:
 f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes
 g) Freins à disques:
 Disc brakes:
 g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	54 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
7 mm	7 mm
2	2
1	1 + Frein à main



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO
 Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. B-267

- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>ALUMINIUM/ACIER</u>	<u>ALUMINIUM/ACIER</u>
<u>20</u> mm	<u>20</u> mm
<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>260</u> mm (± 1 mm)
<u>260</u> mm	<u>260</u> mm
<u>156</u> mm	<u>156</u> mm
<u>90</u> mm	<u>90</u> mm
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>679,6</u> cm ²	<u>679,6</u> cm ²

- h) Frein de stationnement:
 Parking brake:
 h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever ENTRE SIEGES

- h1) Système de commande
 Command system MECANIQUE
- h3) Effet sur roues
 On which wheels XX AR ARRIERE
~~FRONT~~

804. Direction: a) Type
 Steering: Type A CREMAILLIERE
- b) Rapport
 Ratio 17 A 1

- c) Servo-assistance oui/non
 Power assisted yes/no
~~yes~~

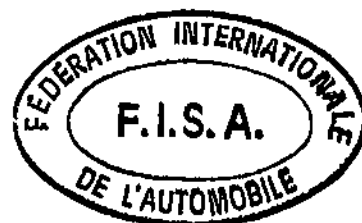
9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
 Interior: Ventilation yes/no
- f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Sun roof optional yes/no
- f2) Système de commande
 Command system /
- g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Opening system for the side windows:

- b) Chauffage oui/non
 Heating yes/no
- f1) Type /
 Type /
- AV/Front: MANIVELLE
 AR/Rear: /

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors 2
- c) Matériau des portières:
 Door material:

- b) Hayon AR oui/non
 Rear tailgate yes/no
- AV/Front: ACIER
 AR/Rear: /



Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol

B - 267

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material POLYESTER
- e) Matériau du capot hayon AR
Rear bonnet / tailgate material ACIER ET PLASTIQUE
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material ACIER - PLASTIQUE et ALUMINIUM ✕
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material VERRE TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material VERRE TREMPE
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front VERRE TREMPE
AR / Rear /
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper POLYESTER
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper POLYESTER

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

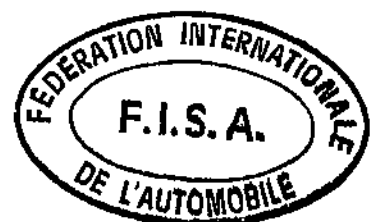
321 e - Angle entre l'axe de la soupape admission et échappement : 48°

✕ Pièces plastiques :

Poutre anti-encastrement
Bas de marche
Ailes avant et arrière
Bandeau de jet d'eau

✕ Pièce en aluminium :

Pavillon



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 TURBO

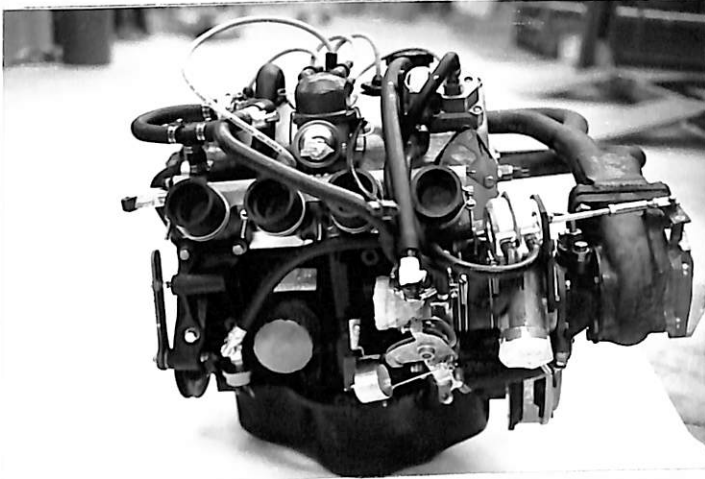
N° Homol.

B-267

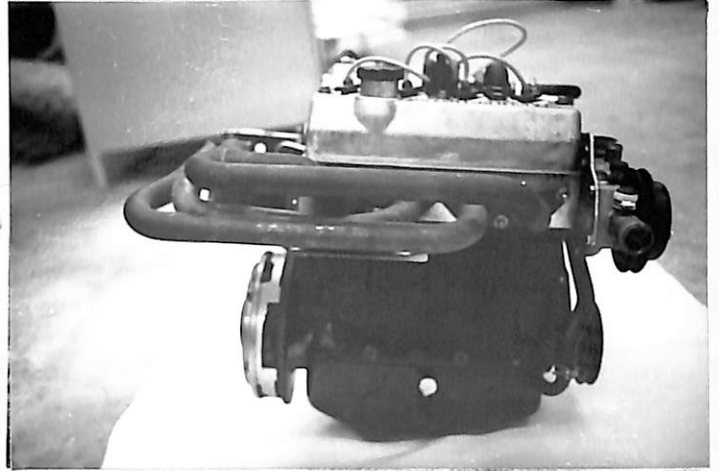
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

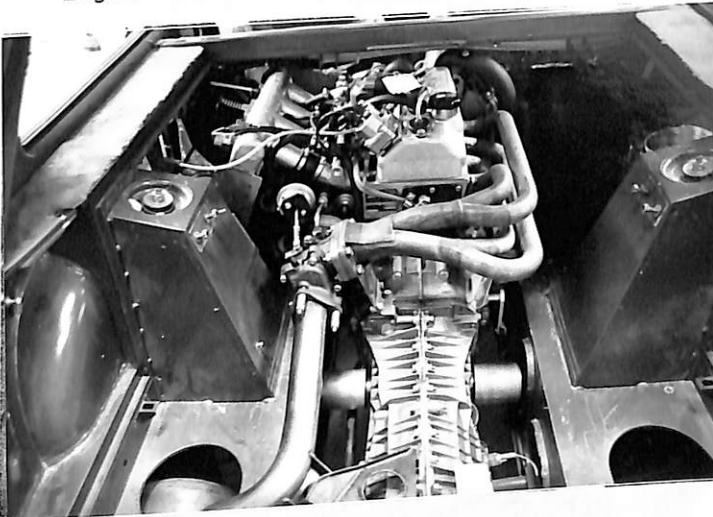
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



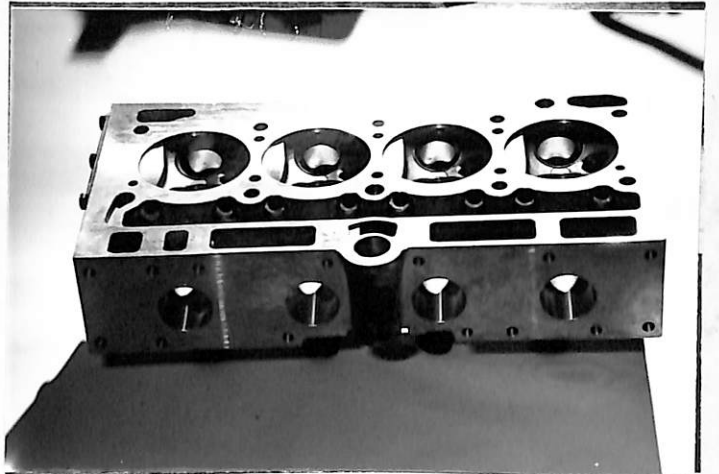
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



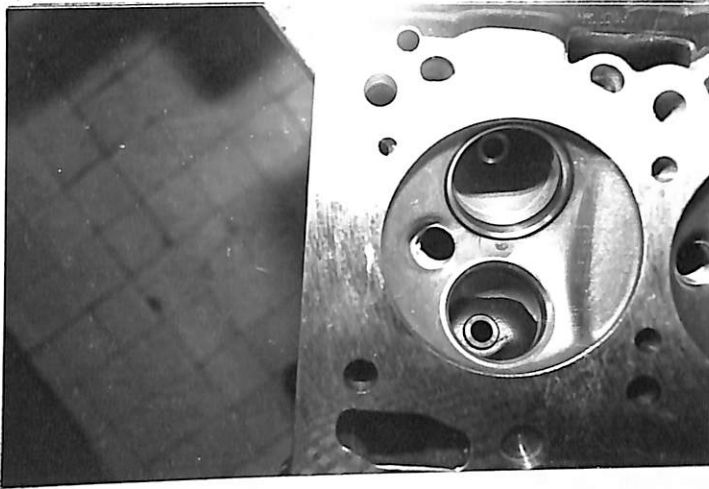
E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



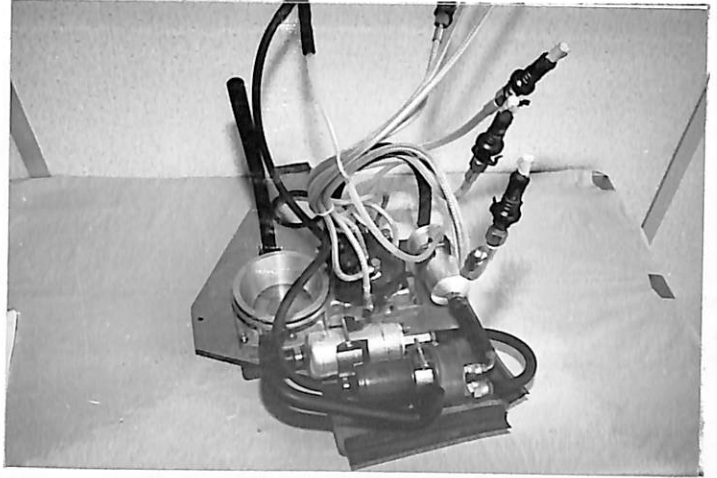
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



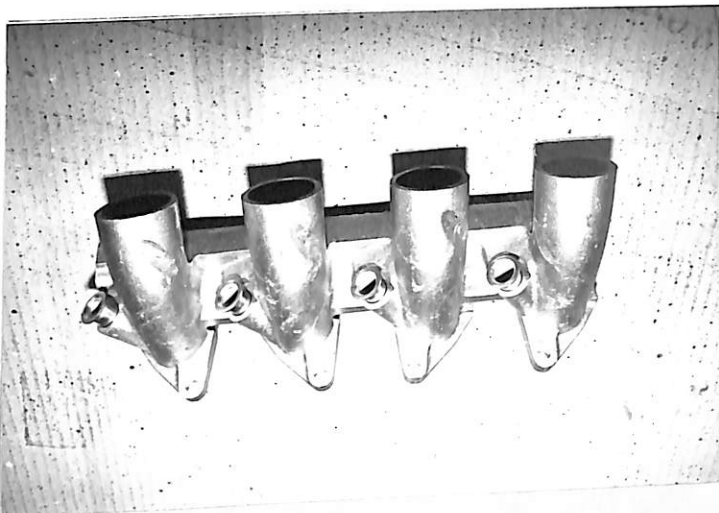
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



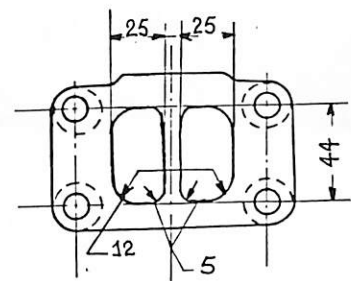
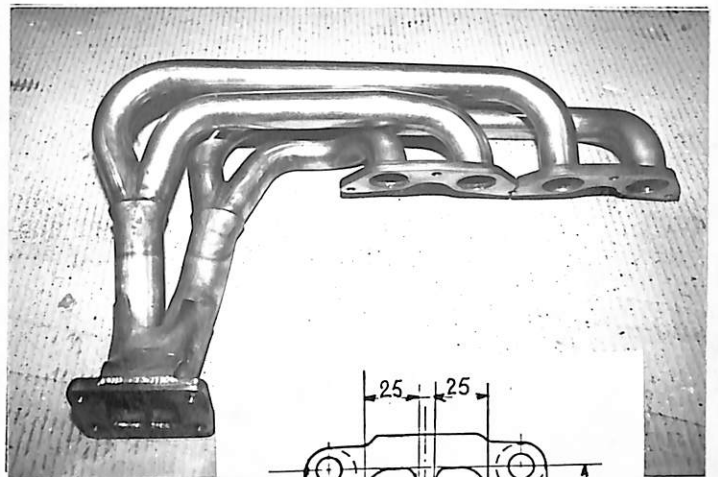
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

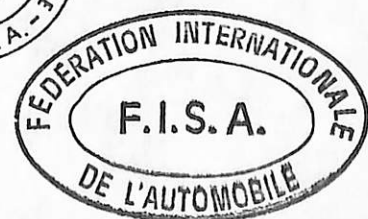
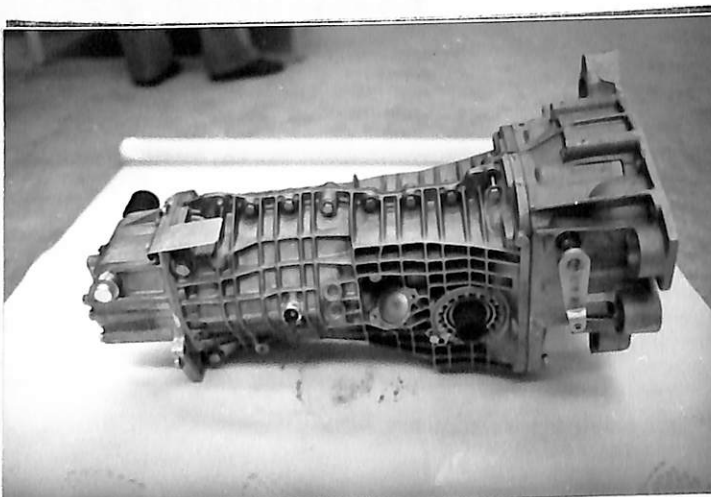


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



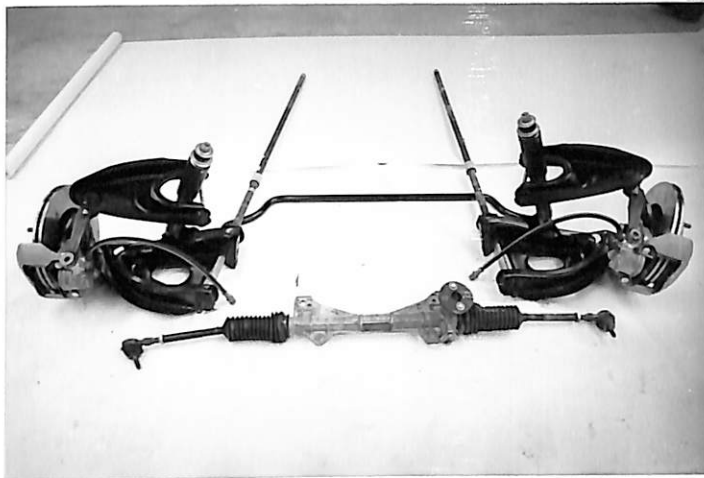
Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

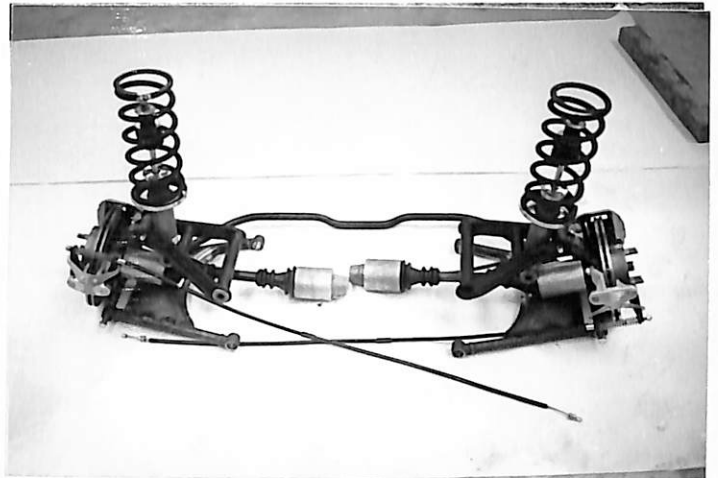


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
 Complete dismantled front running gear

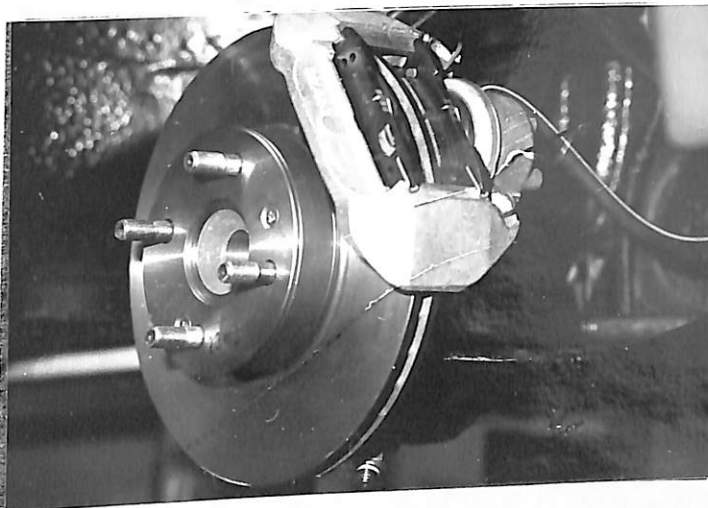


U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
 Front brakes



W) Freins arrière
 Rear brakes

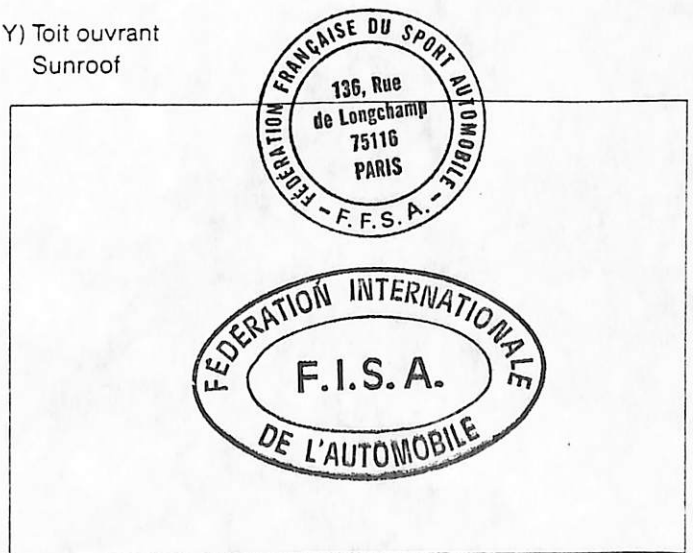


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof



Marque RENAULT
 Make RENAULT

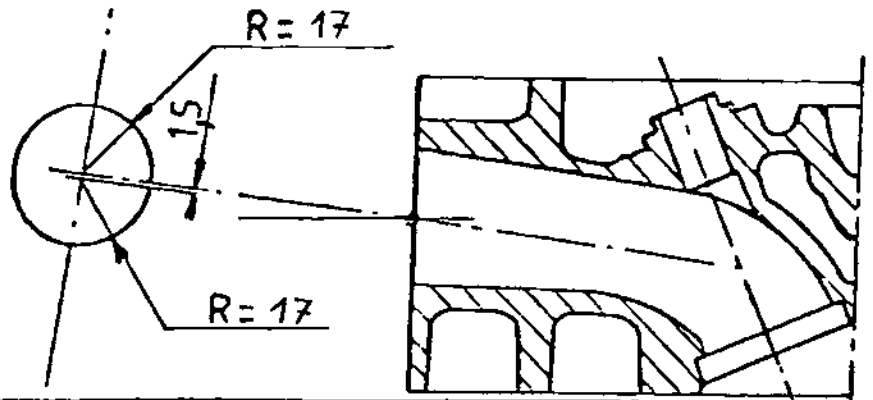
Modèle RENAULT 5 TURBO
 Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol _____

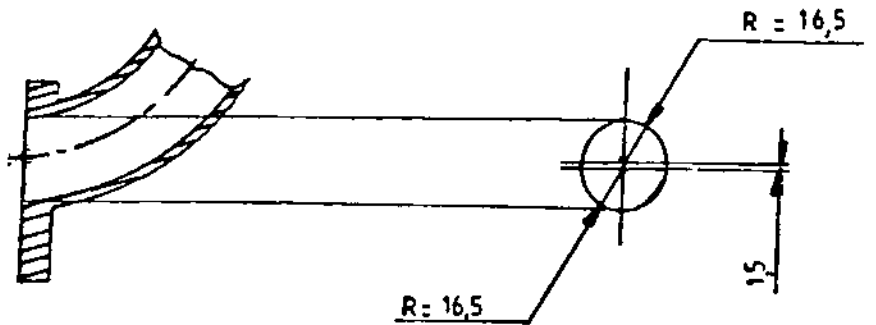
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

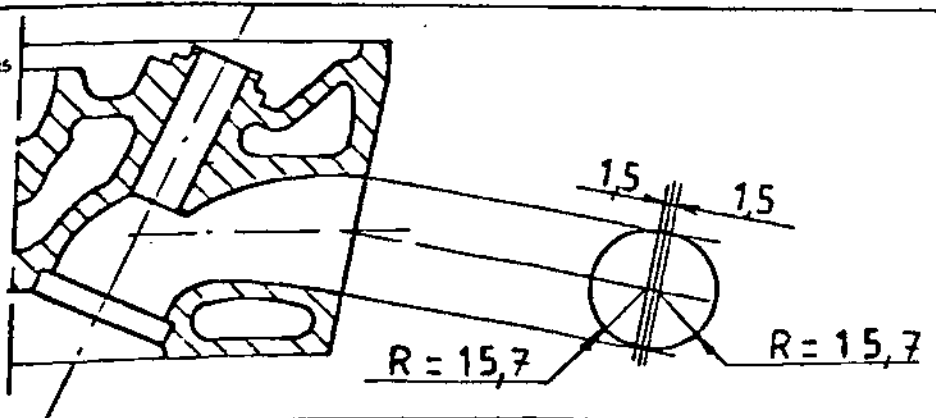
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



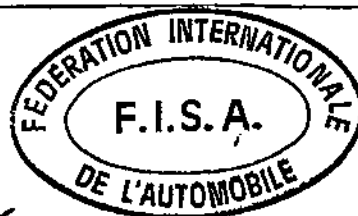
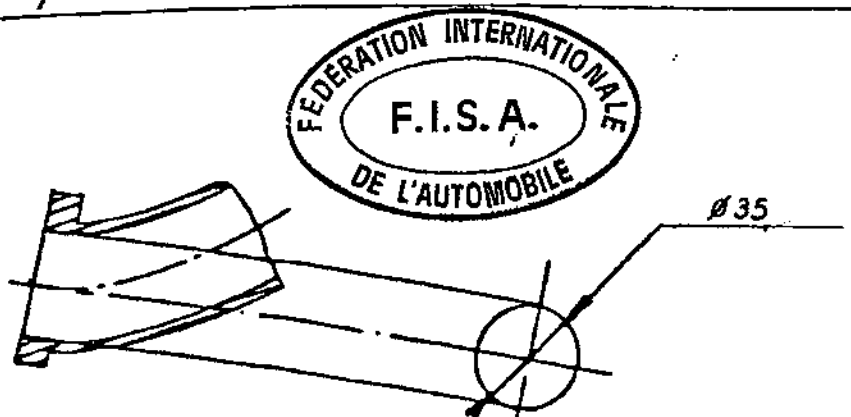
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



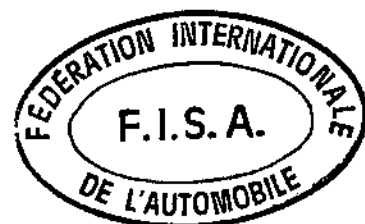
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



Marque RENAULT Modéle RENAULT 5 TURBO N° Homol. B-267
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

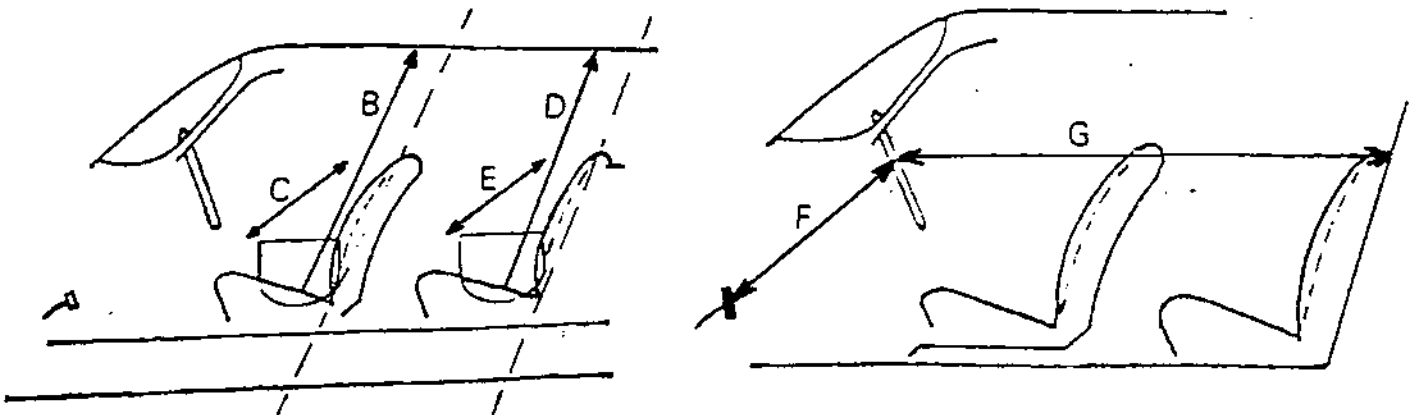
Homologation N°

B-267

Groupe **A/B**
Group

Marque RENAULT Modele RENAULT 5 TURBO
Make _____ Model _____

Dimensions interieures comme definies par le Reglement d Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) _____ 1000 _____ mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) _____ 1285 _____ mm

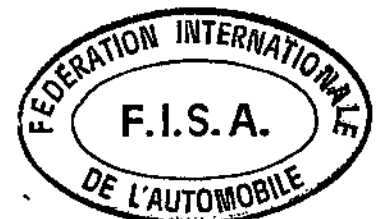
D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) _____ / _____ mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) _____ / _____ mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) _____ 610 _____ mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) _____ 880 _____ mm

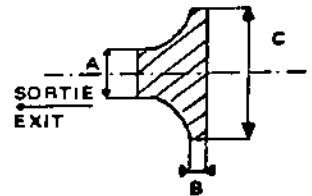
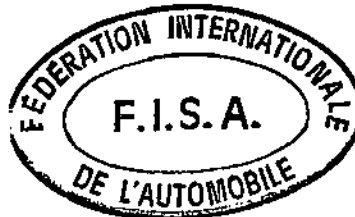
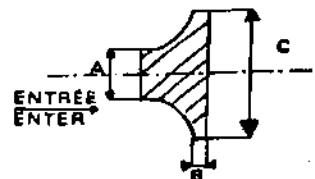
H = F + G = _____ 1490 _____ mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267Groupe **A/B**
GroupFICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Vehicle : Manufacturer Model and typeHomologation valable à partir du - 1 DEC. 1984 en groupe B
Homologation valid as from in group334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT T3
Turbocharging Make and type of the turbochargerb) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Turbine housing : Number of exhaust gas entriesb2) Matériau FONTE
Materialc) Roue de turbine : c1) Matériau ACIER
Turbine wheel : Materialc2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 11,5 mm
Number of blades Height(s) of bladec4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :A = 48,5 mm
B = 11,5 mm
C = 59 mmd) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Impeller housing : Number of air entries (gas)d2) Matériau Alliage Aluminium
Materiale) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 4,3 mm
Impeller wheel : Number of blades Height(s) of bladee4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,A = 40,5 mm
B = 4,5 mm
C = 60,1 mm

Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol.

B-267

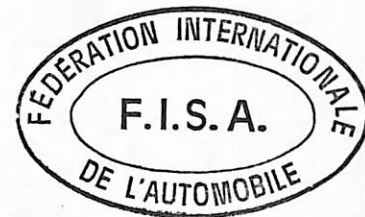
f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve autre cas
other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control CLAPET

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)



h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

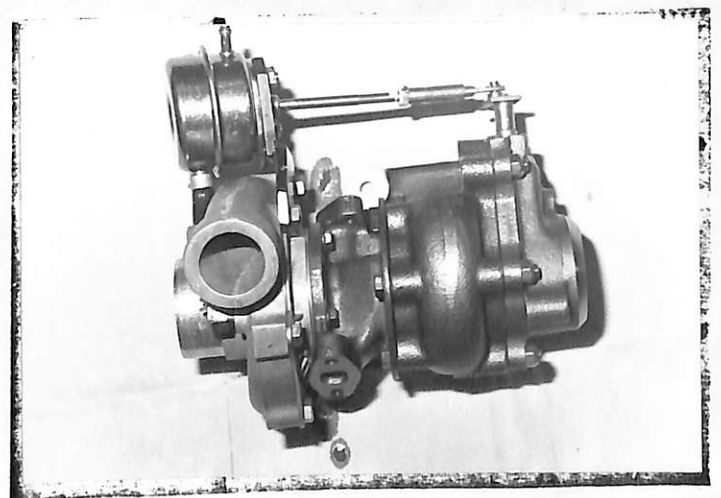
oui/~~non~~
yes/~~no~~

PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol. —

B-267

M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger

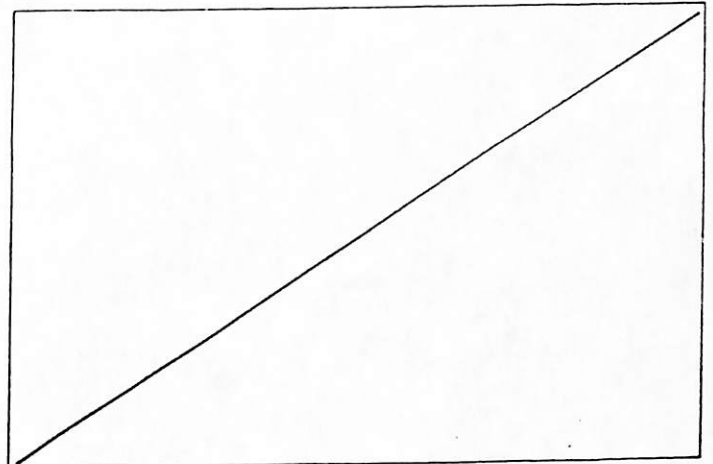


O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger

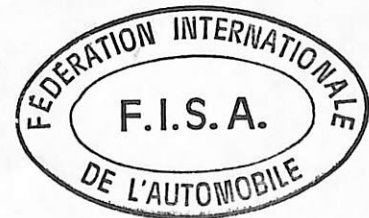


P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.

Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

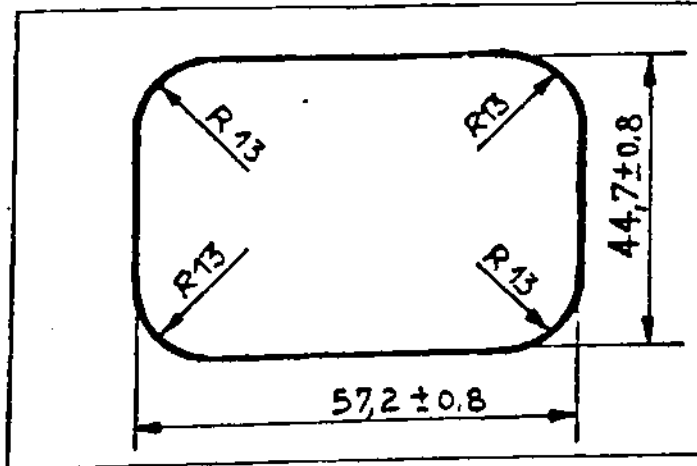


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

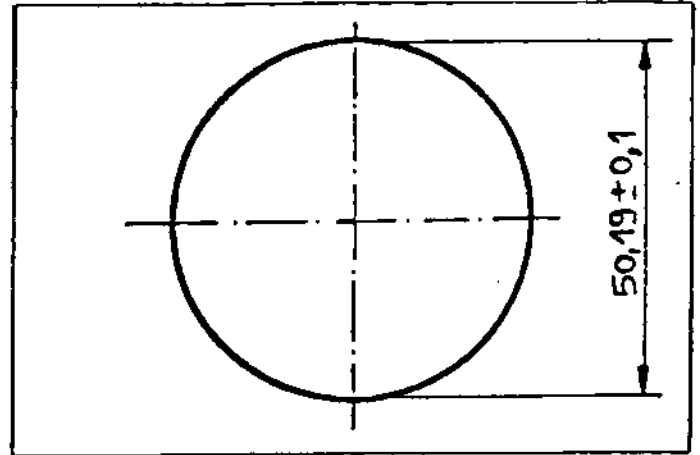


DESSINS / DRAWINGS

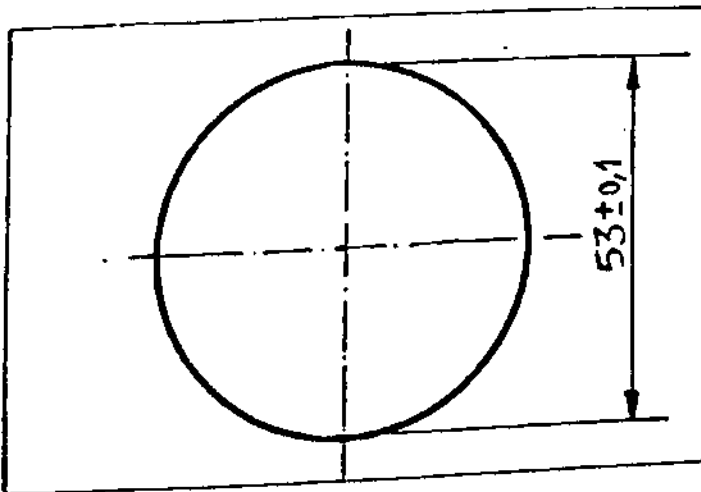
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



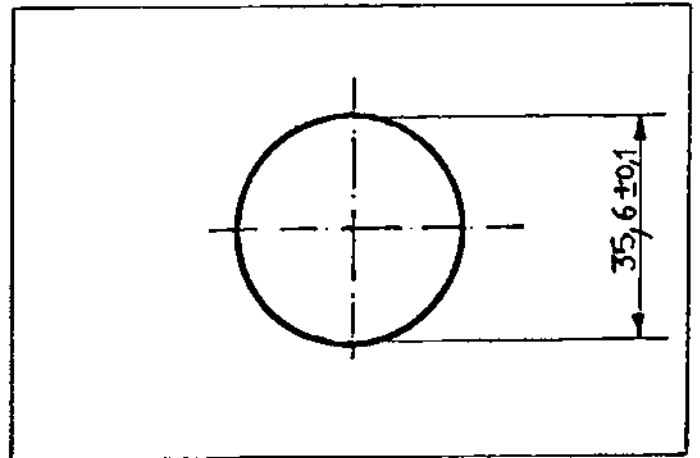
VII) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



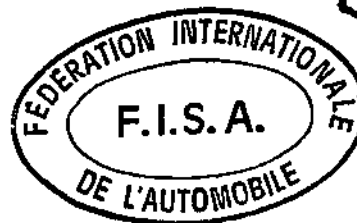
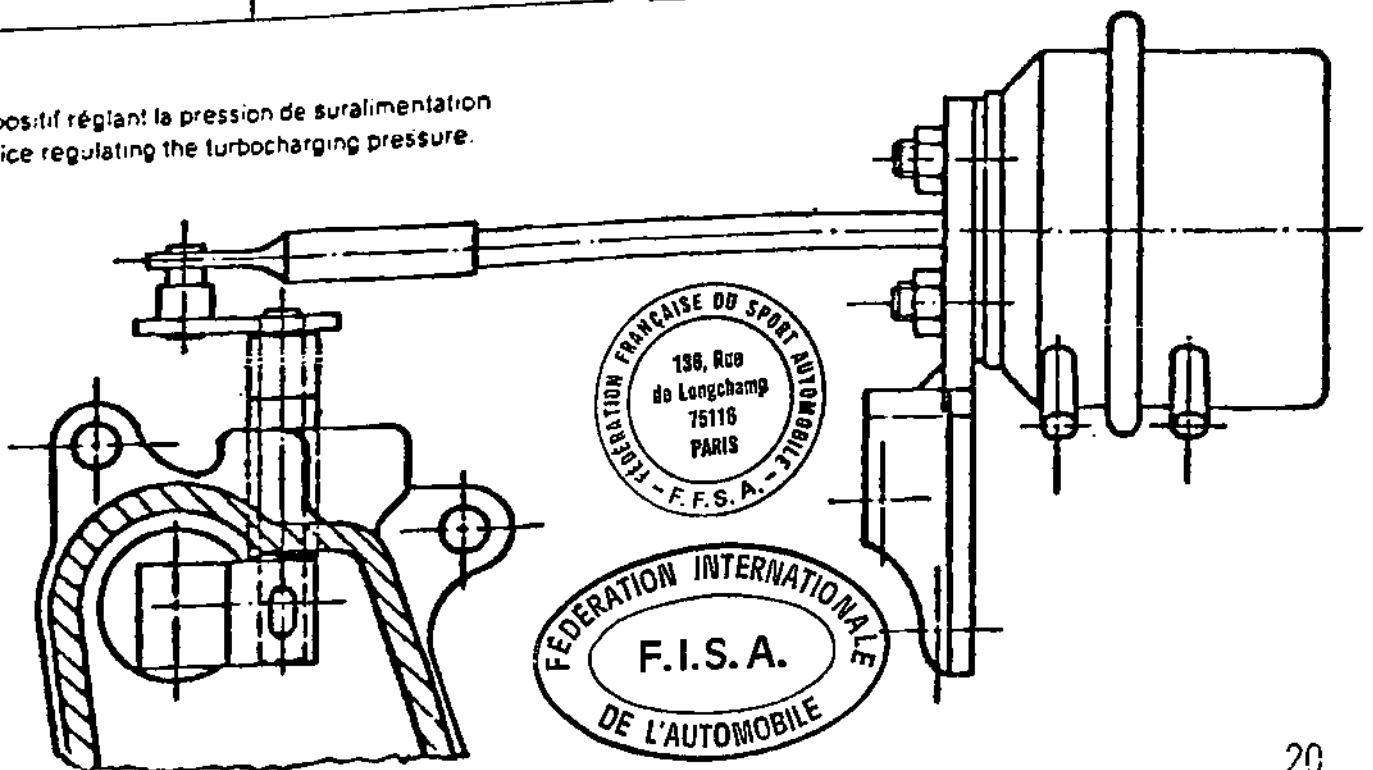
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

01 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

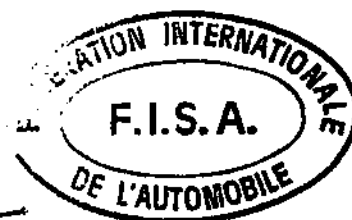
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MARS 1985 en groupe
Homologation valid as from _____ in group B

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>DENOMINATION COMMERCIALE.</u>
1	102	MAXI 5 TURBO <u>PHOTO A et B</u>
1	103	<u>CYLINDREE</u> : 1527,4 x 1,4 = 2138,4 cm ³
1	104	Divers renforts du châssis <u>PHOTO 19 A 43</u>
2	202	<u>Longueur hors tout</u> : 3700 mm.
	203	<u>Largeur hors tout</u> : 1769 mm. Endroit de la mesure : Bord des ailes arrière dans l'axe des roues.
	204 a	<u>Largeur de la carrosserie</u> : a) A la hauteur de l'axe avant : 1599 mm b) A la hauteur de l'axe arrière : 1769 mm
2	209	<u>PORTE à FAUX</u> : a) AVANT : 602 mm b) ARRIERE : 668 mm
2	304	Suralimentation : voir fiche TURBO



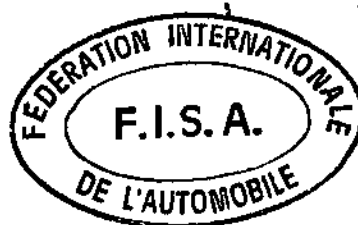
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 1430

B-267
N° Homol. _____

N° Ext. 01-01ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	307	<u>CYLINDREE</u> a) Unitaire : 381,8 cm ³ b) Totale : 1527,4 cm ³ c) Totale maximum autorisée : 1551,3 x 1,4 = 2171,8 cm ³
3	314 315 316 318 e 319 h 320 b 321	ALESAGE : 77 mm Alésage maximum autorisé : 77,6 mm Course : 82 mm Bielle Poids minimum : 560 g Vilebrequin poids minimum nu : 10700 g. Volant moteur : Poids minimum avec couronne de démarreur : 3990 g. Plaque de fermeture culasse et pompe à eau spécifiques <u>PHOTO 13 et 14</u>
4	324	Alimentation par injection: <u>PHOTO H</u> a) Marque: _____ Fuel feed by injection: Manufacturer: <u>BOSCH</u> b) Modèle du système d'injection: _____ Model of injection system: <u>KUGELFISCHER</u> c) Mode de dosage du carburant: _____ Kind of fuel measurement: <input checked="" type="checkbox"/> mécanique <input checked="" type="checkbox"/> électronique <input type="checkbox"/> hydraulique <input checked="" type="checkbox"/> mechanical <input checked="" type="checkbox"/> electronical <input type="checkbox"/> hydraulical c1) Plongeur <input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non c2) Mesure du volume d'air <input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non Piston pump <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no Measurement of air volume <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no c3) Mesure de la masse d'air <input checked="" type="checkbox"/> oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air <input checked="" type="checkbox"/> oui/non Measurement of air mass <input checked="" type="checkbox"/> yes/no Measurement of air speed <input checked="" type="checkbox"/> yes/no c5) Mesure de la pression d'air <input checked="" type="checkbox"/> oui/non Quelle est la pression de réglage? Measurement of air pressure <input checked="" type="checkbox"/> yes/no Which pressure is taken for measurement? d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement Effective dimensions of measure position in the throttle area <u>Ø 40 4 fois</u> e) Nombre des sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets <u>4</u> f) Position des soupapes d'injection: <input checked="" type="checkbox"/> Canal d'admission <input type="checkbox"/> Culasse Position of injection valvès: <input checked="" type="checkbox"/> Inlet manifold <input type="checkbox"/> Cylinderhead g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant Statement of fuel measuring parts of injection system <u>POMPE + ELECTRONIQUE</u>
4	326	Culbuteur et poussoir renforcés Ø 21 mm avec tiges de culbuteur creuses
4	326 e	<u>Distribution</u> : levée maximum des soupapes Adm. <u>10,8 jeu : 0</u> Ech. <u>10,8 jeu : 0</u>
	327	Dispositif de régulation de l'air d'admission monté en amont du compresseur, la commande étant groupée avec celles de la pompe et des papillons. <u>PHOTO 12</u>



B - 267

RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol

N° Ext. 01-01ET

ou ext. or ext.	Art. Art.	Description Description
--------------------	--------------	----------------------------

603

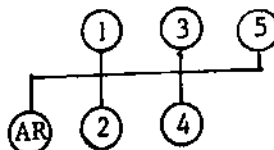
BOITE de VITESSES: CARTERS: MAGNESIUM

e) Rapports

PHOTO S

	Manuelle rapports	nombre de dents	synchro
1	3,250	39 x 12	X
2	2,235	38 x 17	X
3	1,619	34 x 21	X
4	1,250	30 x 24	X
5	1,035	29 x 28	X
AR	3,182	35 x 11	

f) Grille de vitesse

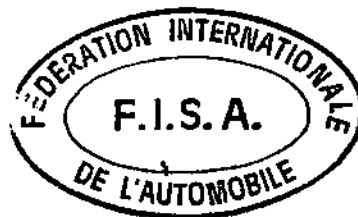


801

Roues : avant \varnothing 15" - 381 mm arrière \varnothing 15" - 381 mm.

803 b1

Alésage maître cylindre avant : 19,05 mm arrière : 15,88 mm



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol. B-267
 Make _____ Model _____ N° Ext. 01-01ET

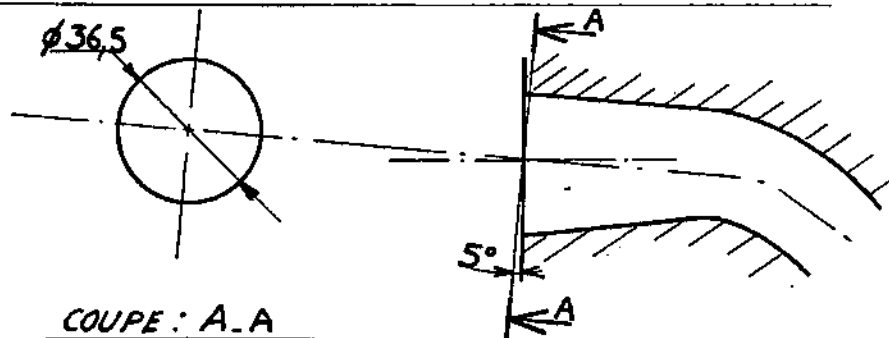
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
9	804 b	<u>DIRECTION</u> - Rapport : 11,09/1	<u>PHOTO 2</u>
9	901 g	<u>CARROSSERIE</u> : glissières pratiquées dans les glaces avant.	<u>PHOTO 3</u>
9	902	Etanchéité plastique des ailes avant et arrière, fixées à l'intérieur des passages de roue.	<u>PHOTO 15 et 16</u>
9	902 c	Matériau des portières avant : Aluminium/Plastique	<u>PHOTO 11</u>
10	902 d	Matériau du capot avant : Plastique	<u>PHOTO 4</u>
10	902 e	Matériau du hayon arrière : Plastique	<u>PHOTO 5 et 9</u>
10	902 f	Pièces de carrosserie modifiées	<u>PHOTO 45 à 50</u>
10	902 h	Matériau lunette arrière : Polycarbonate	
10	902 j	Matériau glace custode : Polycarbonate	
10	902 k	Matériau des vitres latérales : Polycarbonate	
10	902 l	Pare-chocs avant et lame réglable	<u>PHOTO 6 et 7</u>
10	902 m	Pare-chocs arrière avec traverse renforcée.	<u>PHOTO 8</u>
9	901 e	Capot moteur arrière permettant une intervention immédiate avec un extincteur.	<u>PHOTO 10</u>
	901	<i>Pas de garnitures intérieures.</i>	



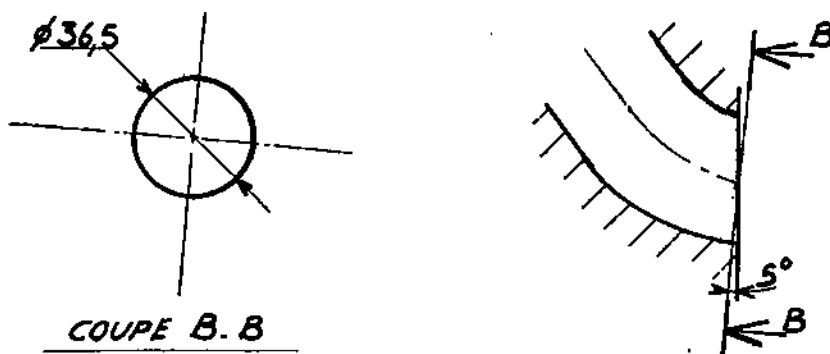
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

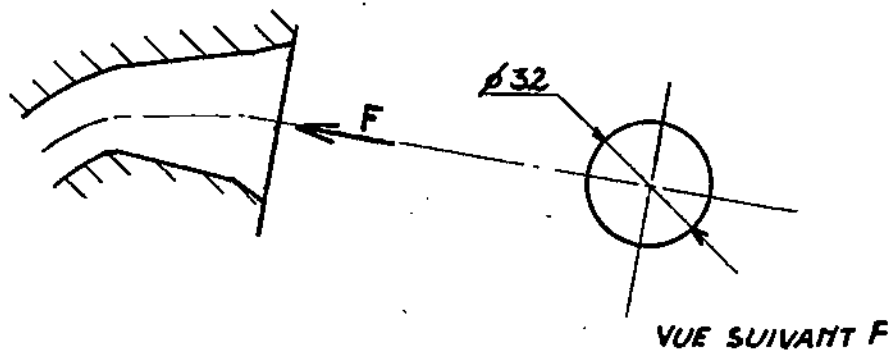
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



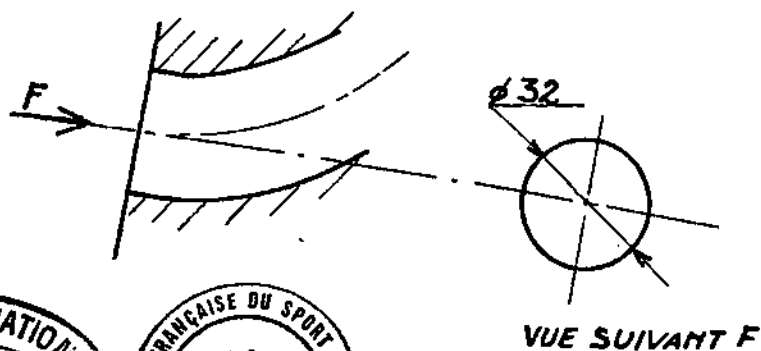
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-267

Groupe ~~X~~/B
Group

01-01 ET

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type MAXI 5 TURBO
Vehicle : Manufacturer RENAULT Model and type MAXI 5 TURBO

Homologation valable à partir du _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group B

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT T 31
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 2
Turbine housing : Number of exhaust gas entries

b2) Matériau FONTE
Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau ACIER
Turbine wheel : Material

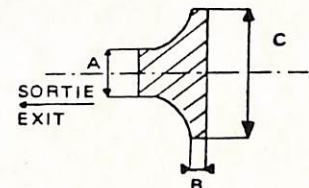
c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube _____ mm
Number of blades Height(s) of blade

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 56,62 ± 0,1 mm

B = / mm

C = 64,95 - 0,25 mm



d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Impeller housing : Number of air entries (gas)

d2) Matériau Alliage aluminium
Material

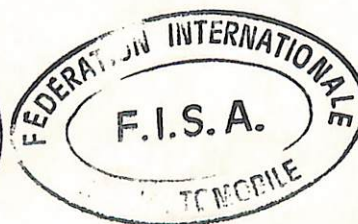
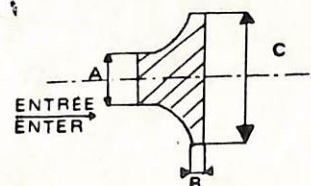
e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 6 + 6 e3) Hauteur(s) d'une aube _____ mm
Impeller wheel : Number of blades Height(s) of blade

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 47,45 ± 0,1 mm

B = / mm

C = 75,08 ± 0,15 mm



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol. B-267
Make _____ Model _____

01-01-ET

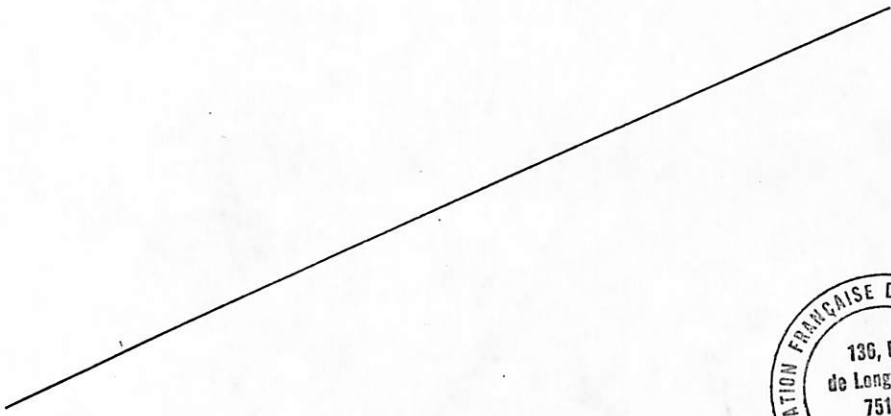
f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve autre cas
other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control PNEUMATIQUE + ELECTRONIQUE
avec réglage au tableau de bord.

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

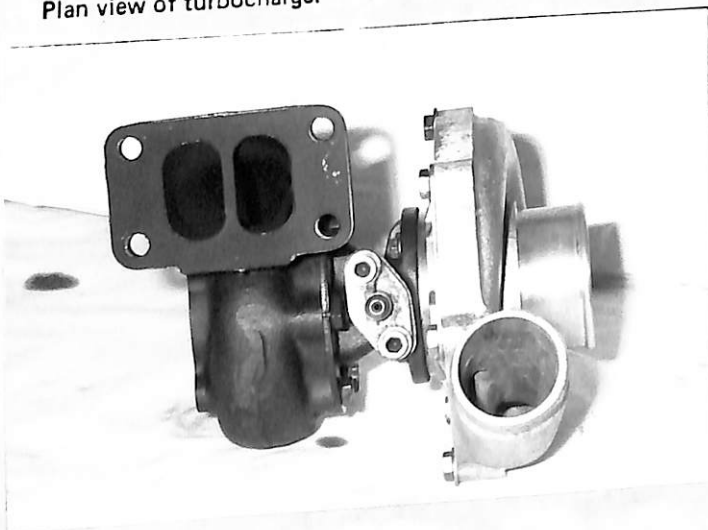


h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~
Cooling of intake air : yes/~~no~~
Système injection d'eau avec
réservoir de 7 litres + échangeur.

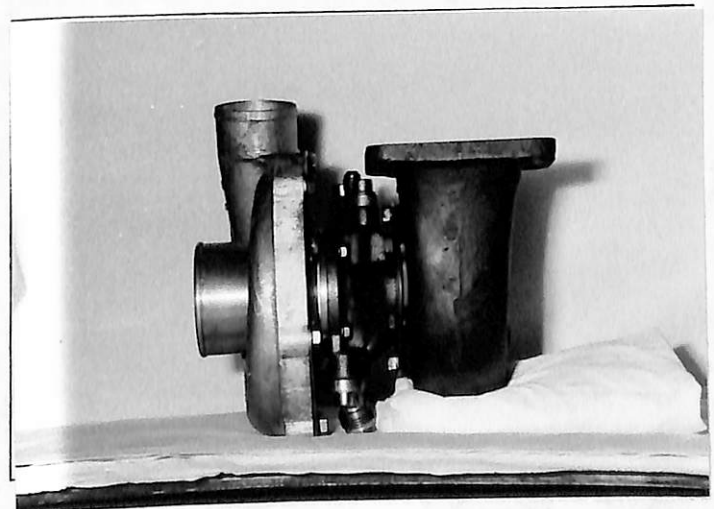


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol. B-267
Make _____ Model _____

01-01-ET

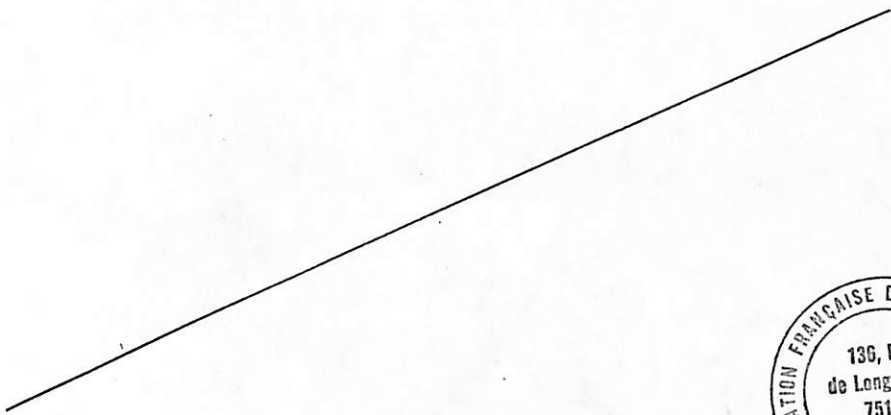
f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve autre cas
other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control PNEUMATIQUE + ELECTRONIQUE
avec réglage au tableau de bord.

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

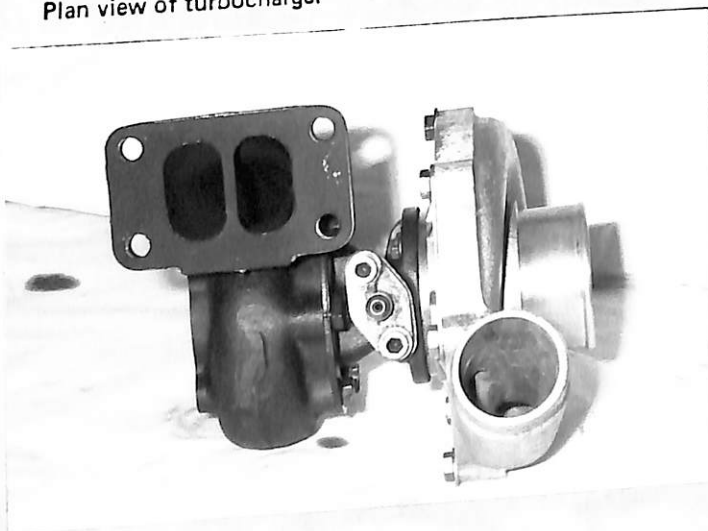


h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~
Cooling of intake air : yes/~~no~~
Système injection d'eau avec
réservoir de 7 litres + échangeur.

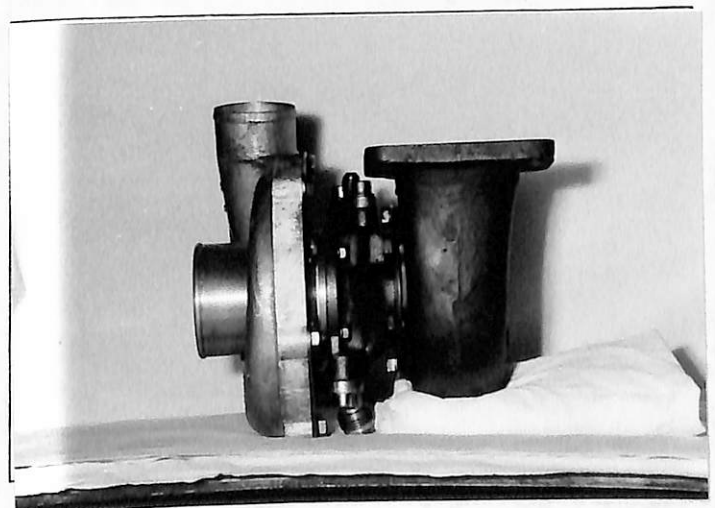


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model

N° Homol. B-267

01-01 ET

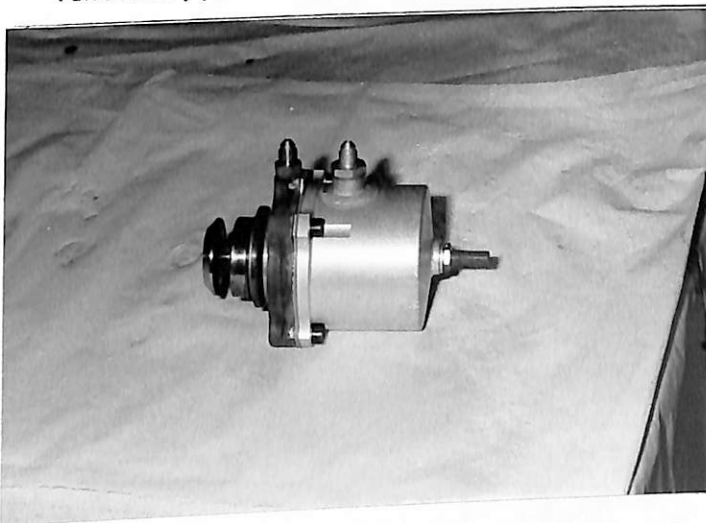
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



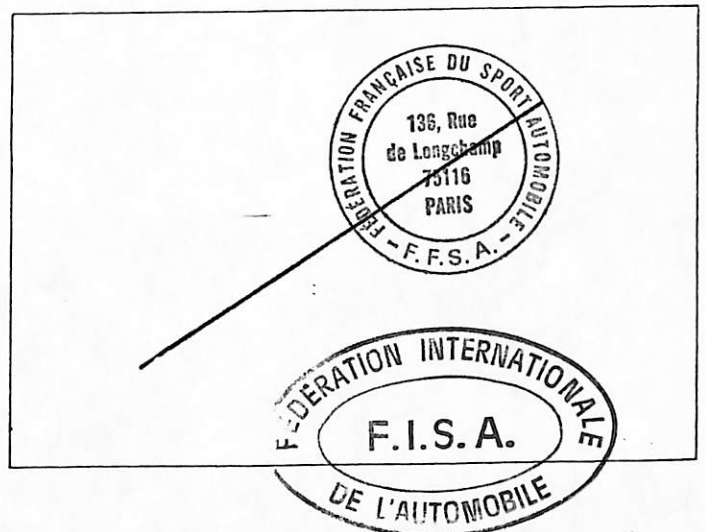
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



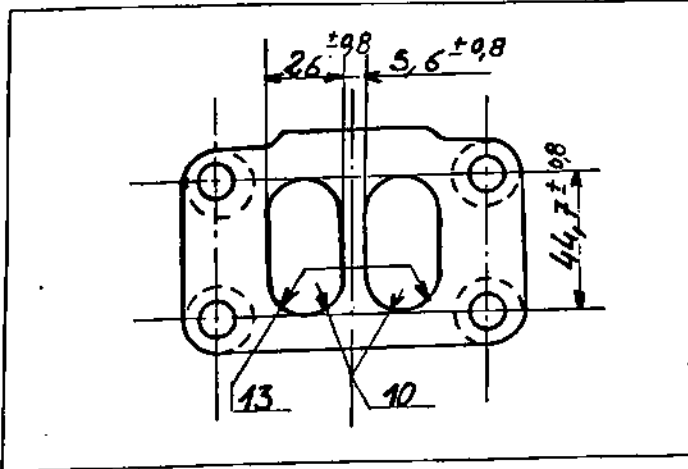
SYSTEME D'INJECTION D'EAU



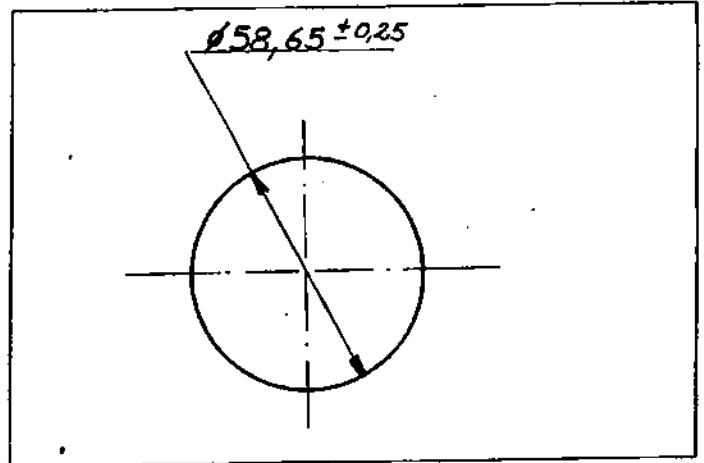
01-01 ET

DESSINS / DRAWINGS

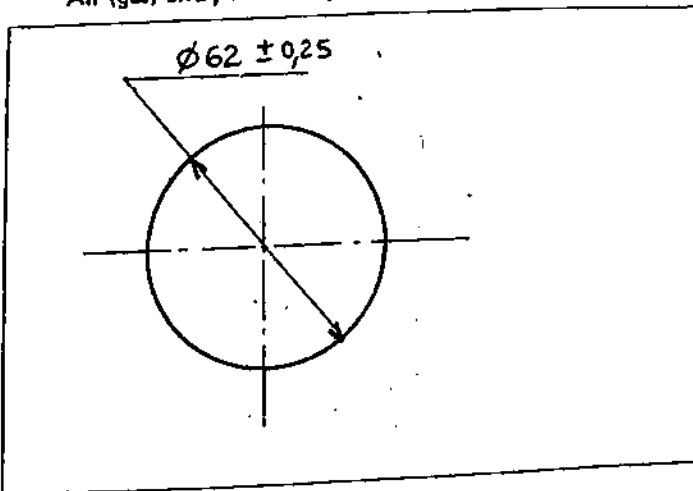
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



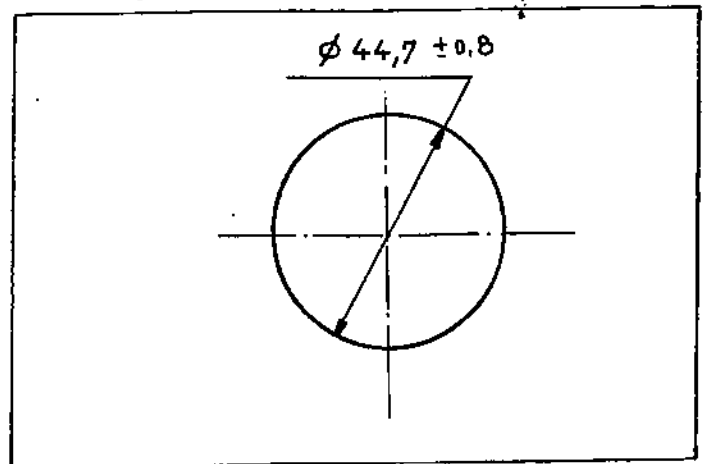
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



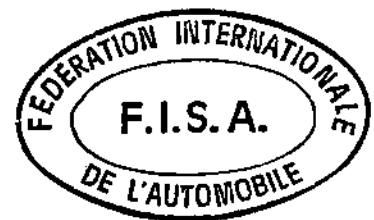
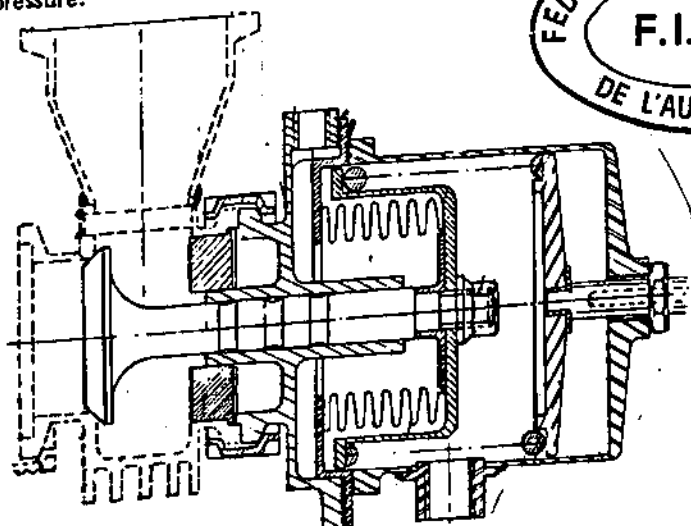
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

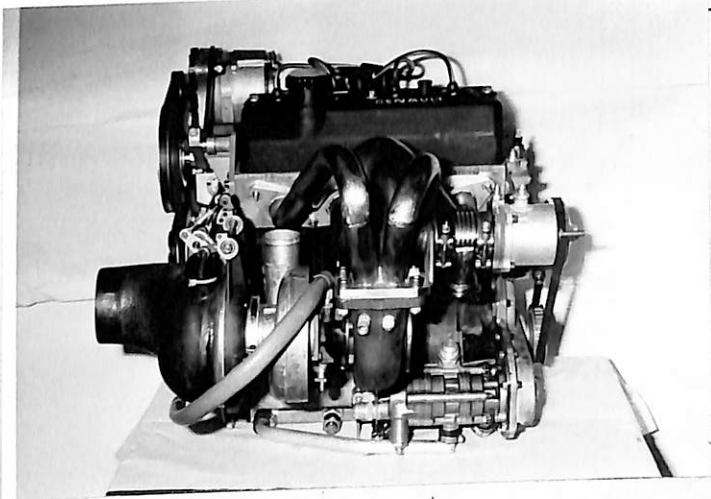
N° Ext. 01-01ET



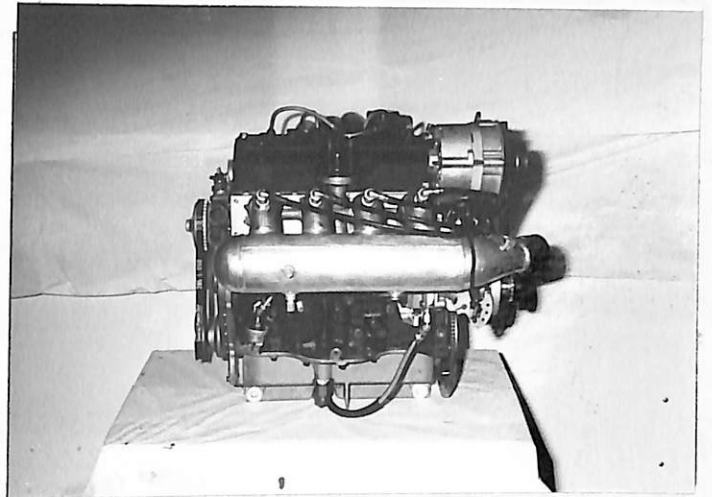
A



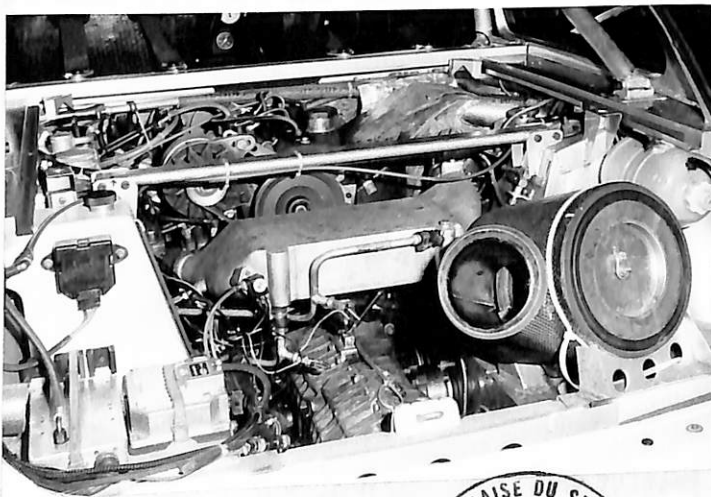
B



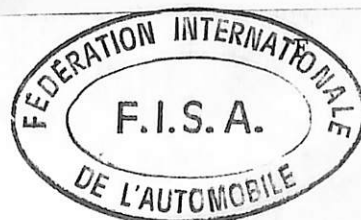
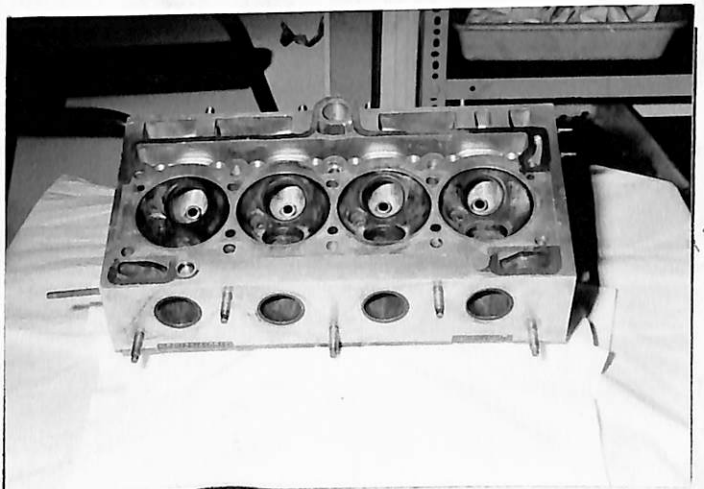
C



D



E



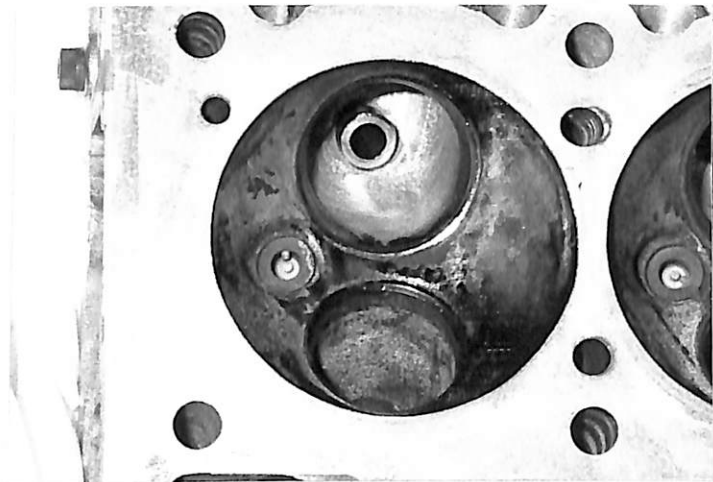
Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model

N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01 ET



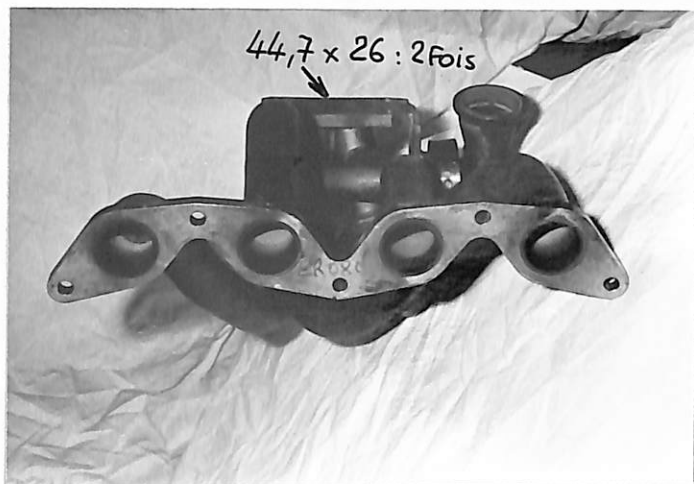
G



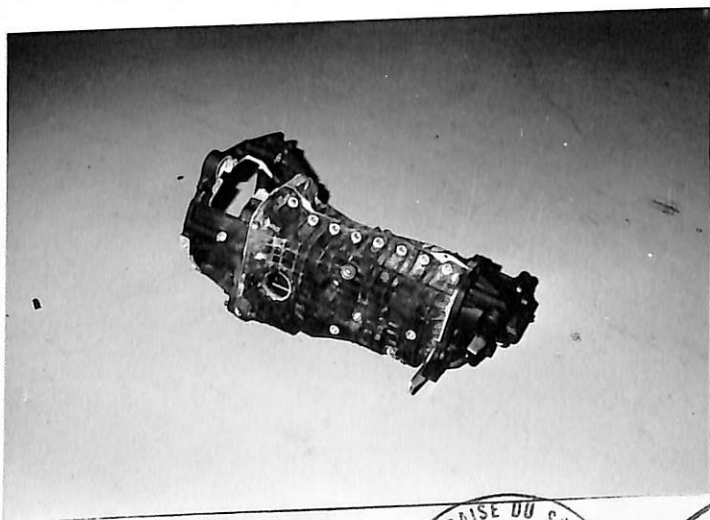
H



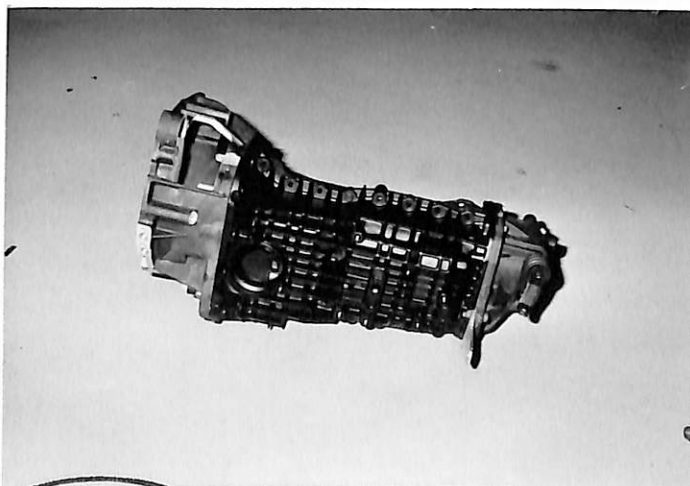
I



J



S



B.V. SUP.



Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 1430

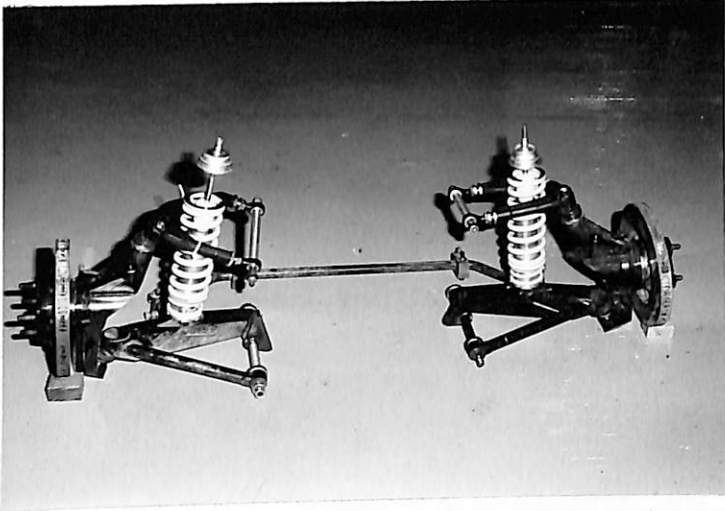
N° Homol.

B-267

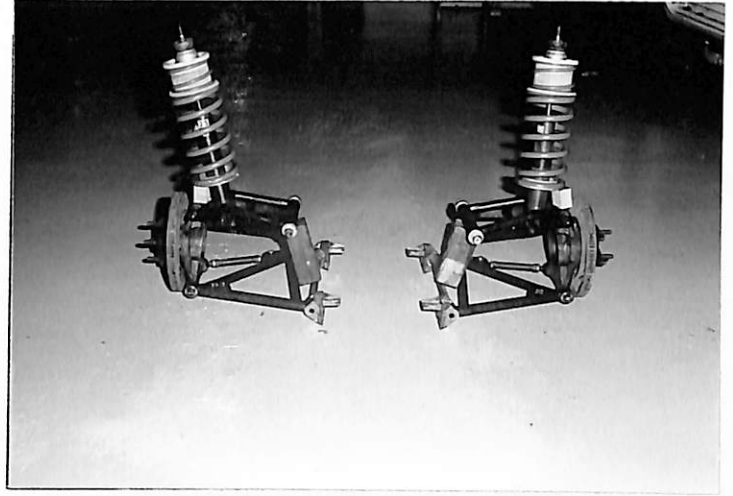
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

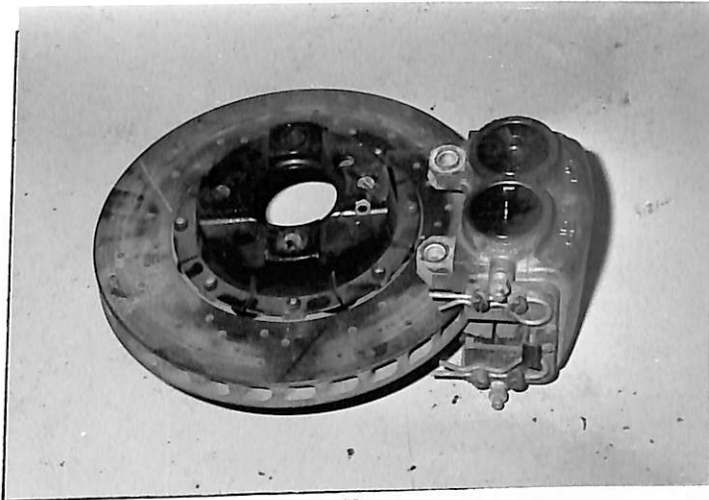
01-01 ET



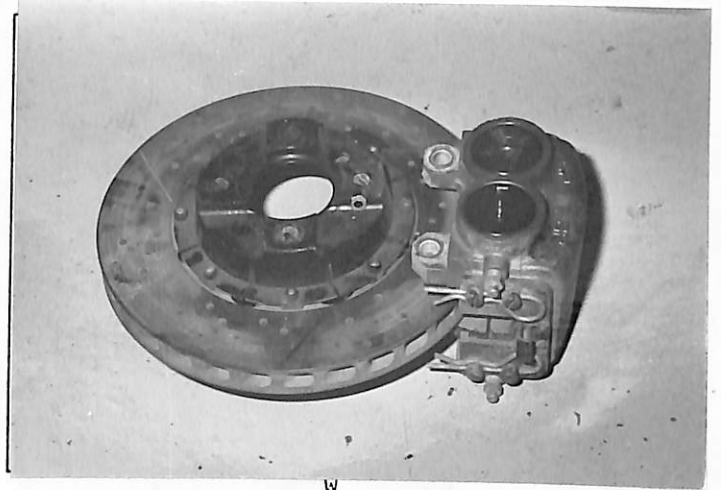
T



U



V



W



X



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol B-267

N° Ext. 01-01'ET

803. Freins:
Brakes:

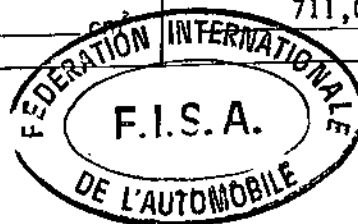
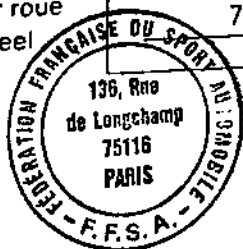
PHOTO V

PHOTO W

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	<u>4</u>
e1) Alésage Bore	<u>38,1</u> mm	<u>38,1</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	<u>/</u>	<u>/</u>
f3) Surface de freinage Braking surface	<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium</u>	<u>Aluminium</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>25,4</u> mm	<u>25,4</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>276,5</u> mm (± 1 mm)	<u>276,5</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>276,5</u> mm	<u>276,5</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>176,6</u> mm	<u>176,6</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>126,5</u> mm	<u>126,5</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/yes</u>	<u>oui/yes</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>711,02</u> cm ²	<u>711,02</u> cm ²



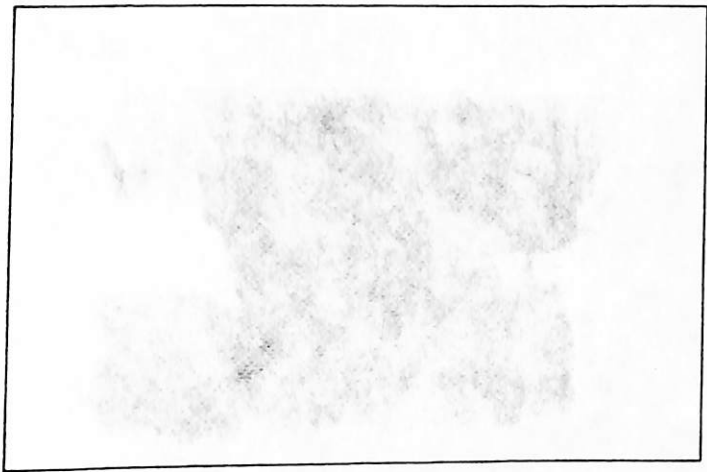
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

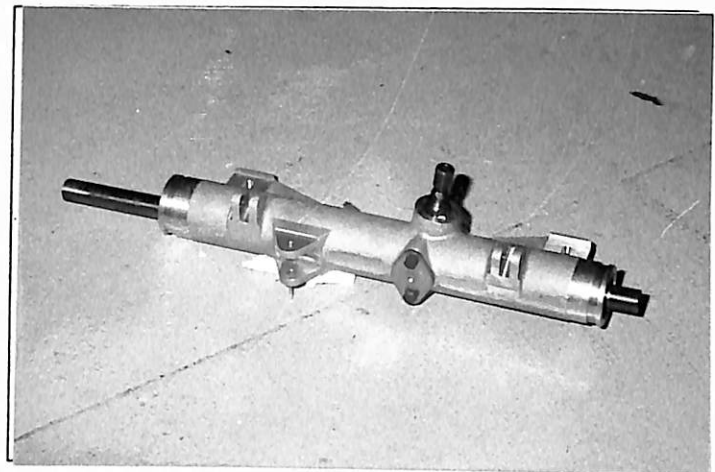
N° Homol. B-267

N° Ext. 01-01 ET

PHOTOS / PHOTOS



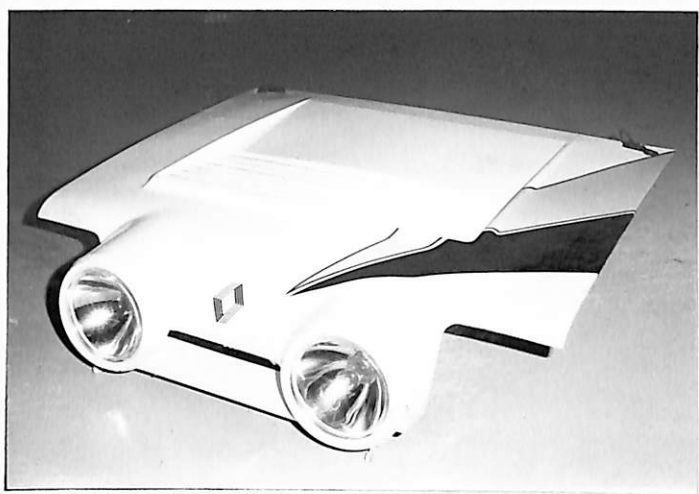
1



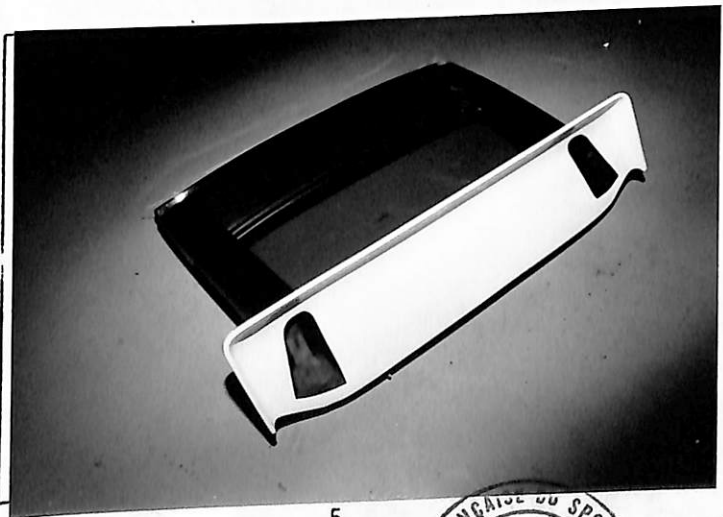
2



3



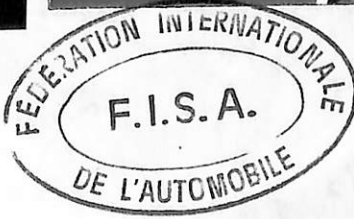
4



5



6



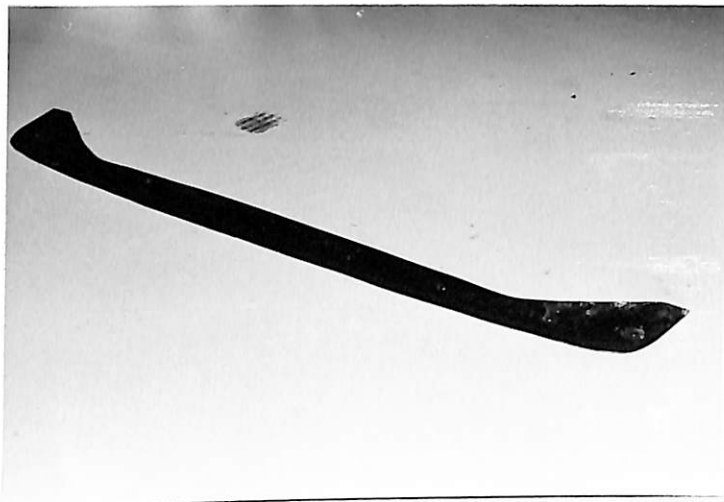
Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model

N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

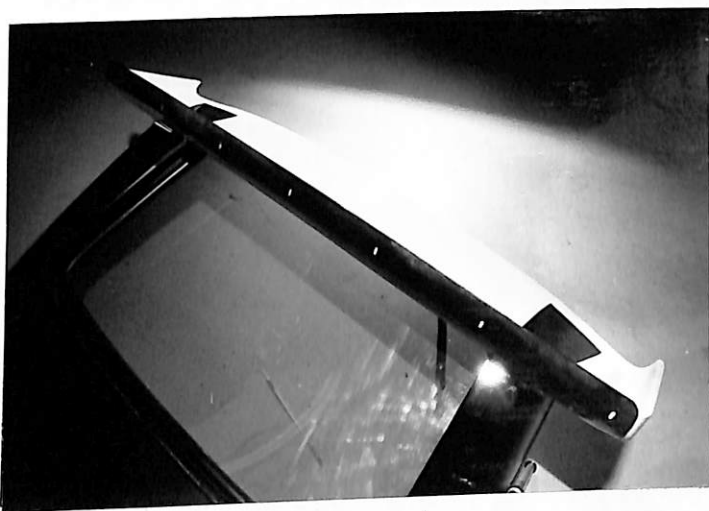
N° Ext. 01-01 ET



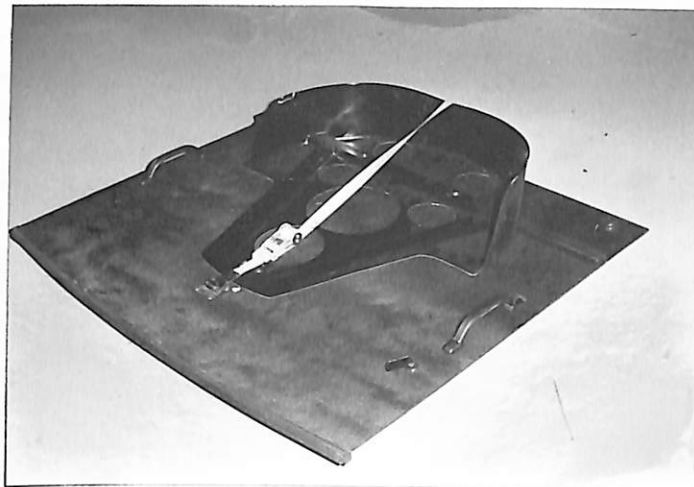
7



8



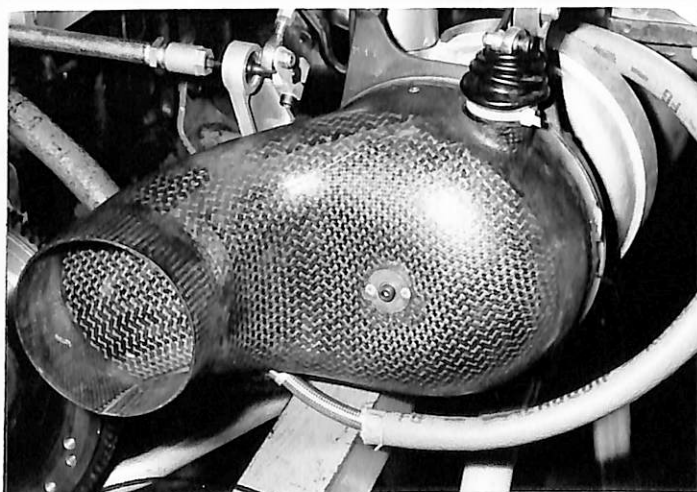
9



10



11



12



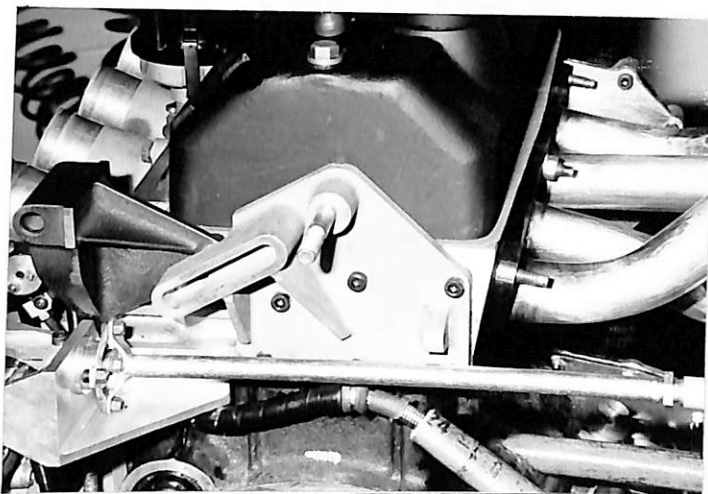
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

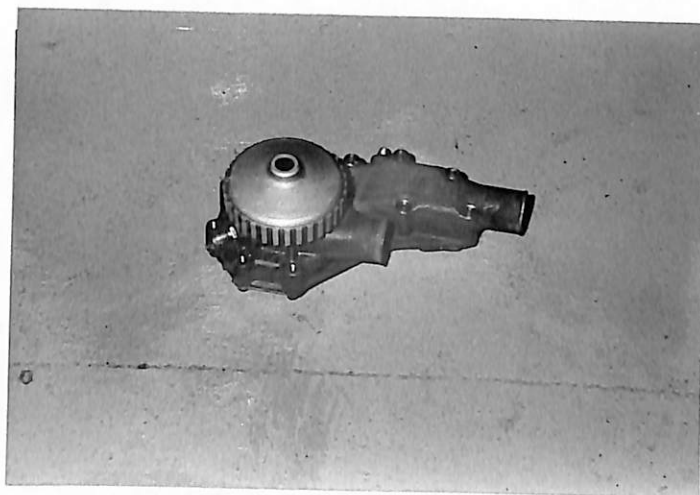
N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

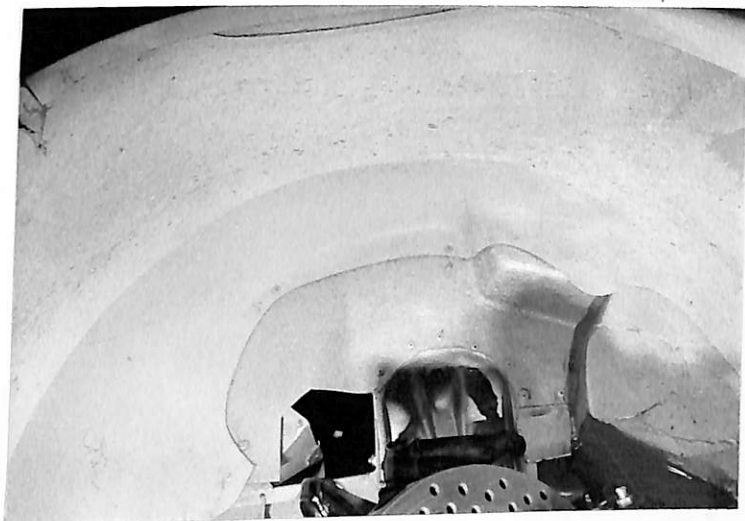
N° Ext. 01-01 ET



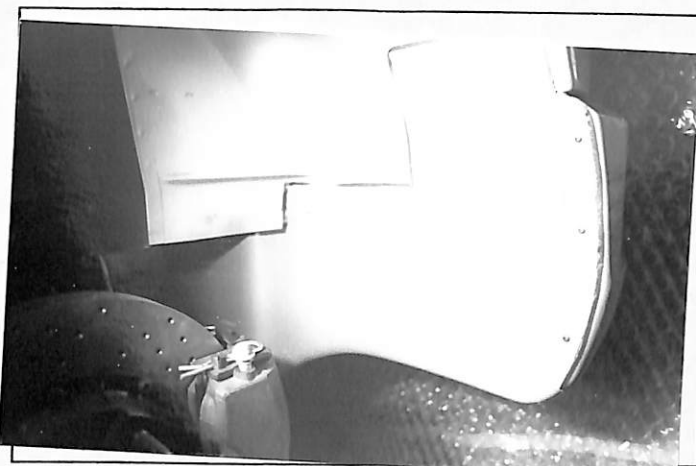
13



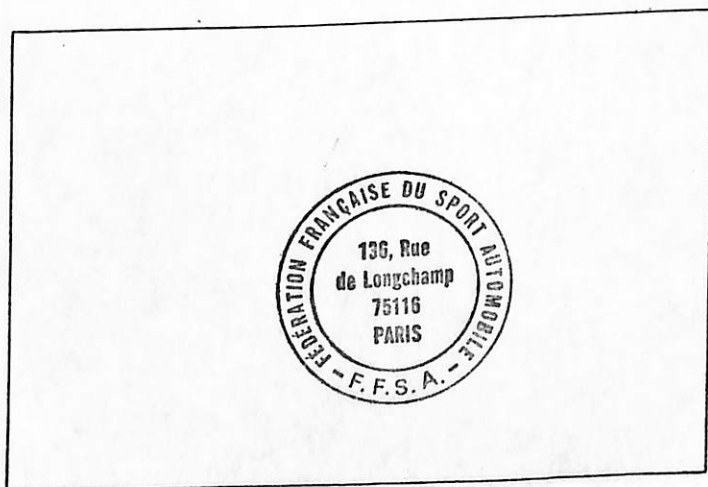
14



15



16



17



18

Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

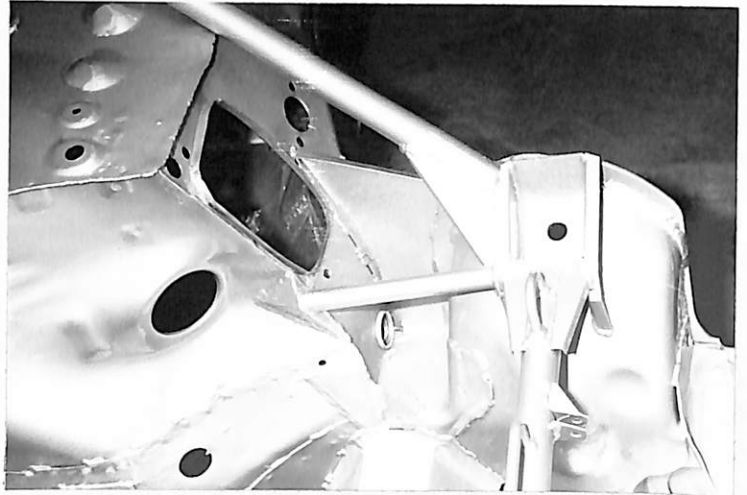
N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01 ET



19



20



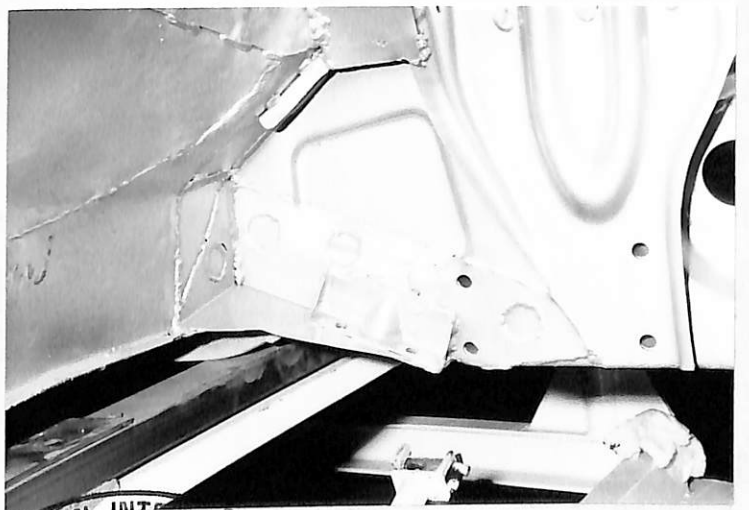
21



22



23



24



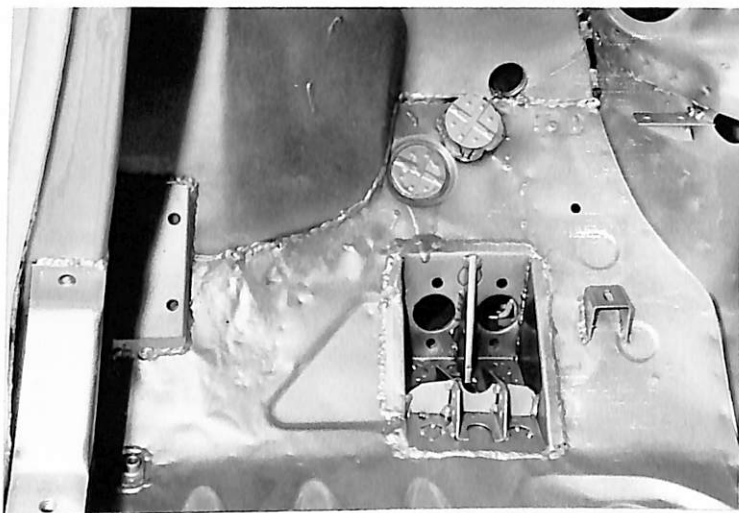
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

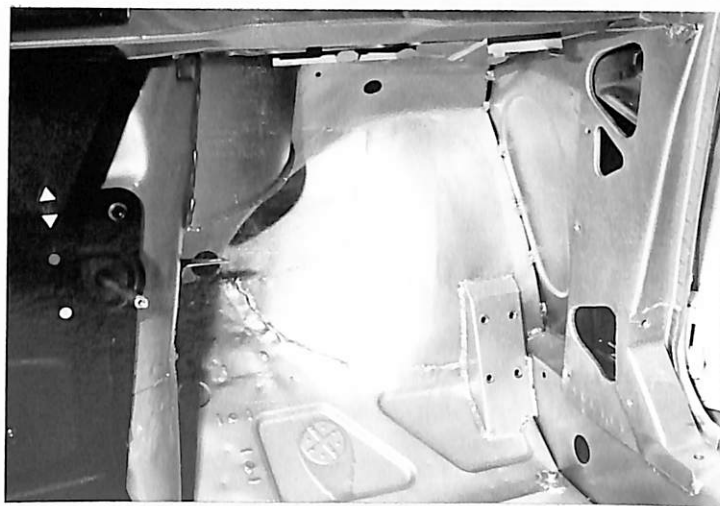
N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01 ET



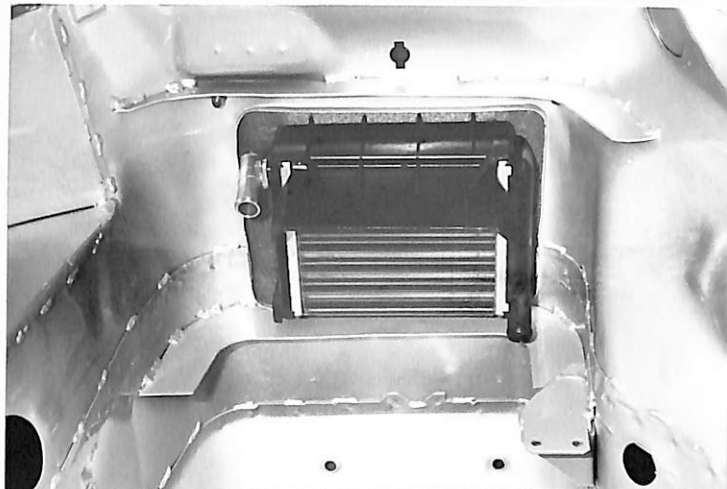
25



26



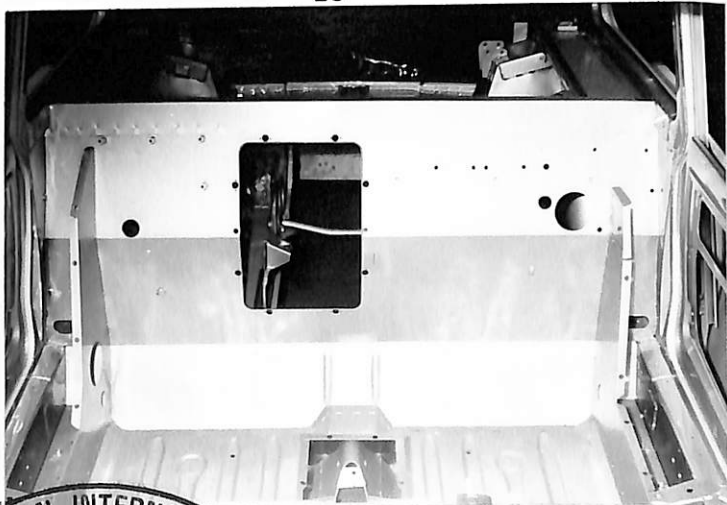
27



28



29



30



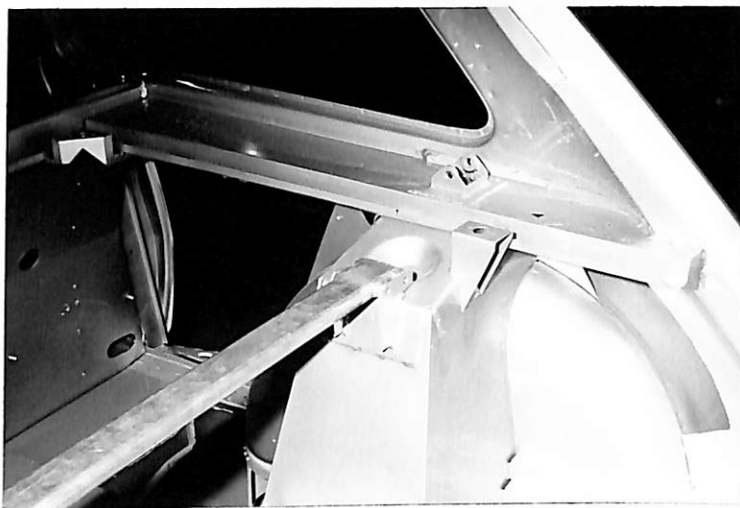
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

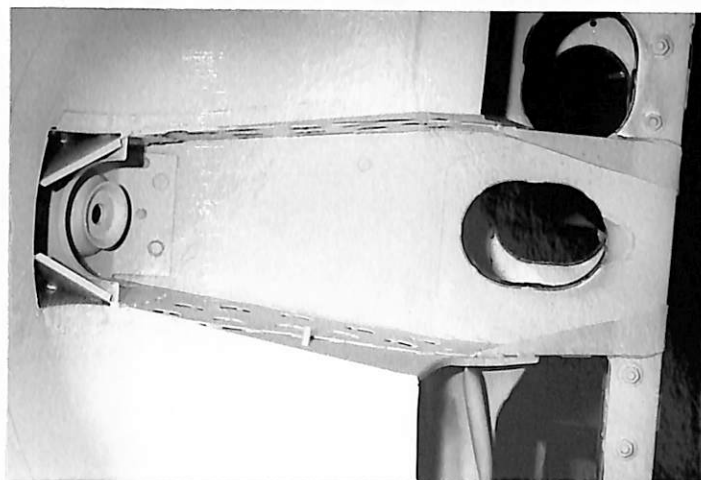
N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01 ET



31



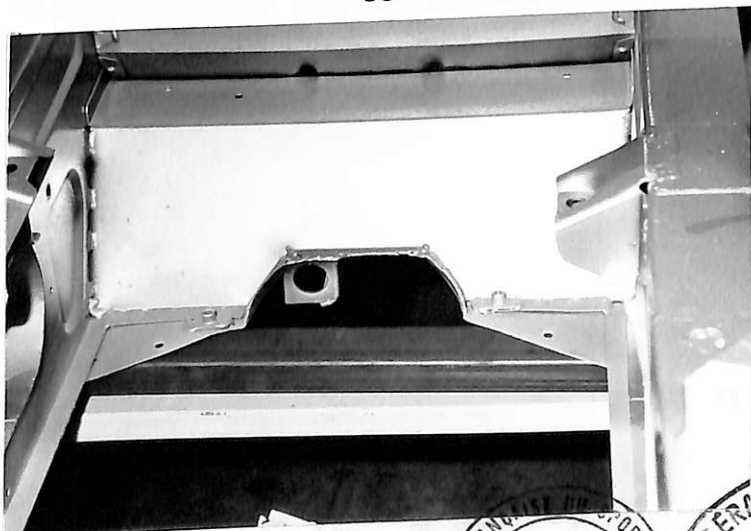
32



33



34



35



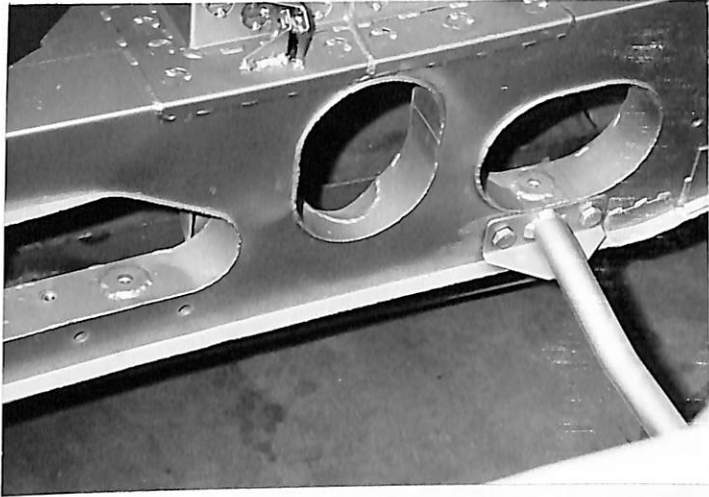
36



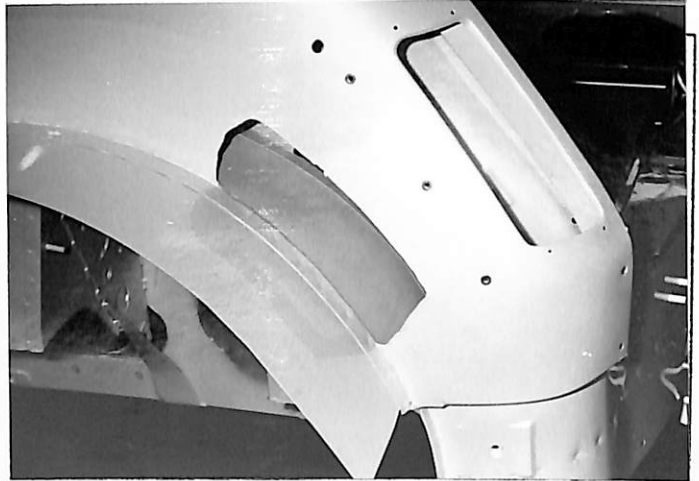
Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol. B-267
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

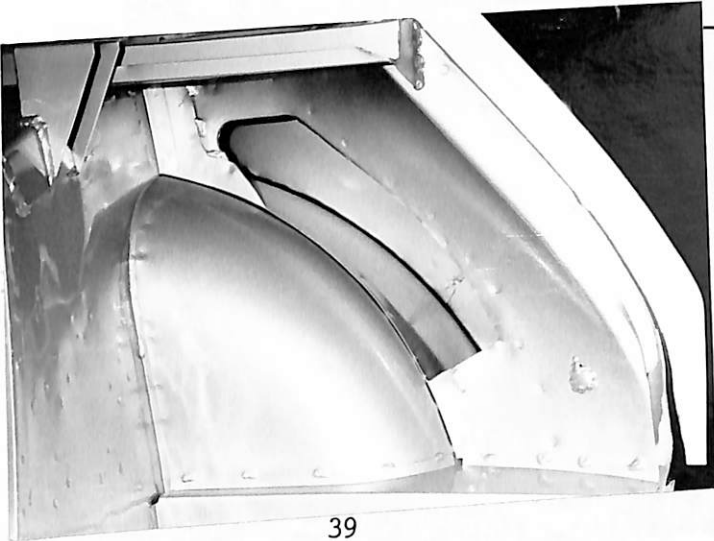
N° Ext. 01-01ET



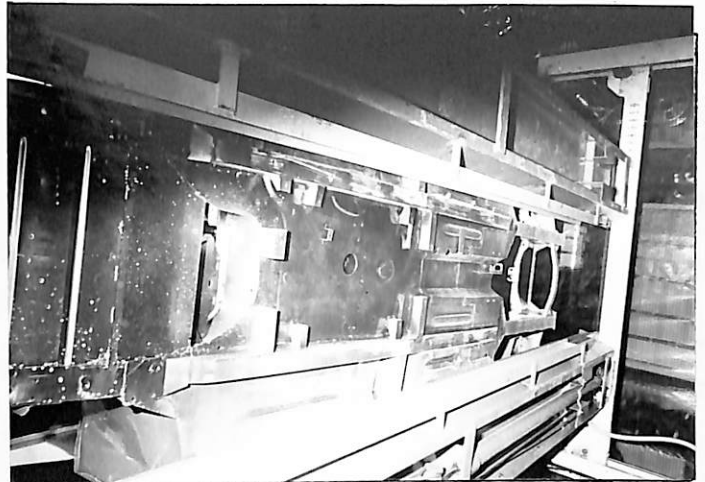
37



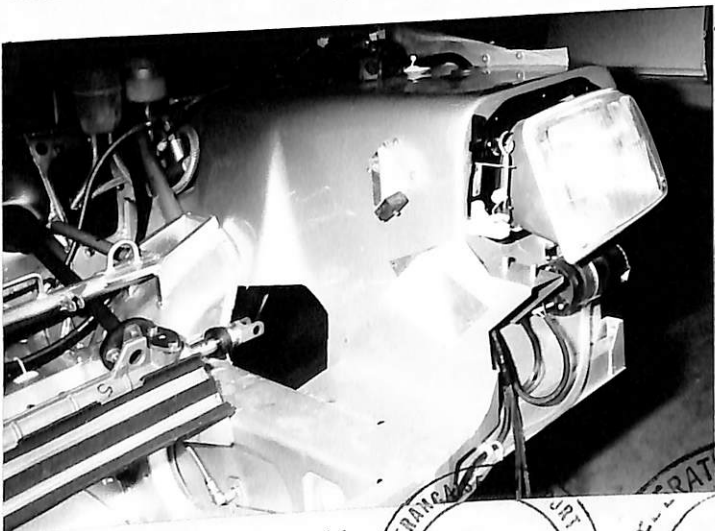
38



39



40



41



42

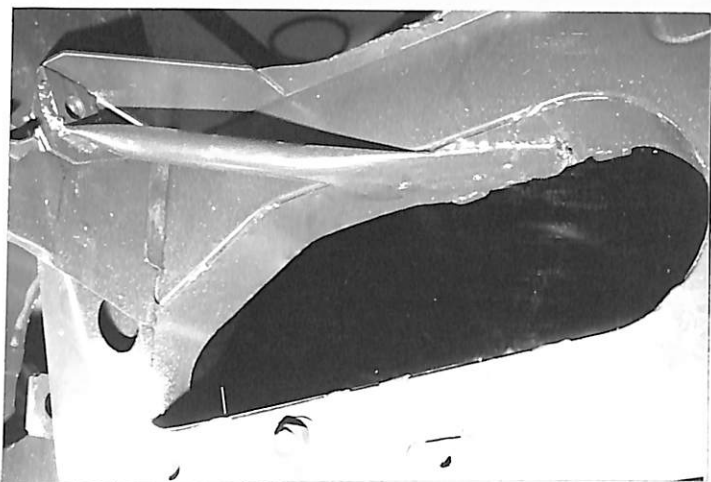
F.F.S.A. - FEDERATION FRANCAISE SPORT AUTOMOBILE - PARIS
136, Rue de Longchamp
75116
PARIS

F.I.S.A. - FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

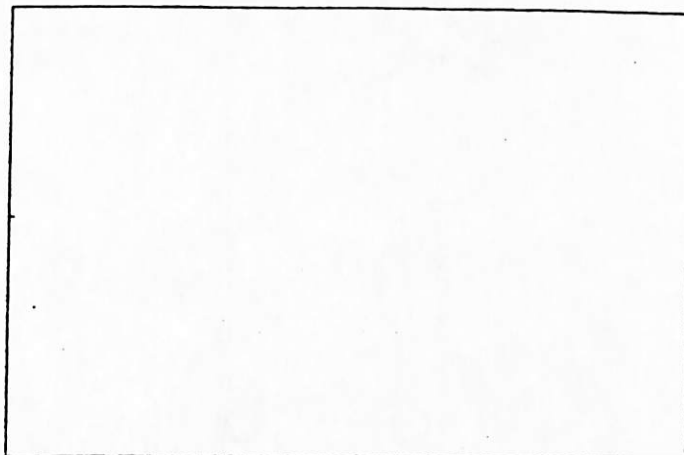
Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol. B-267
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01ET



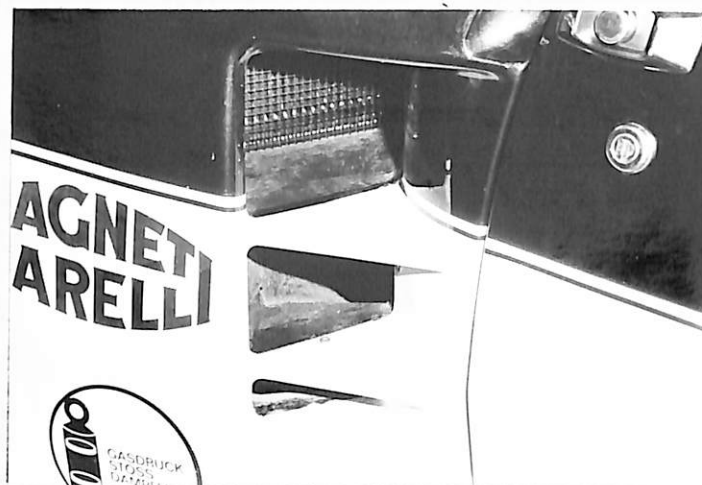
43



44



45



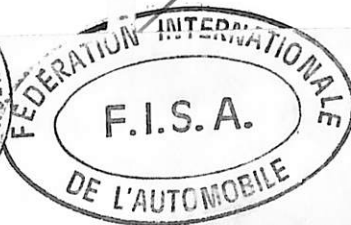
46



47



48



Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

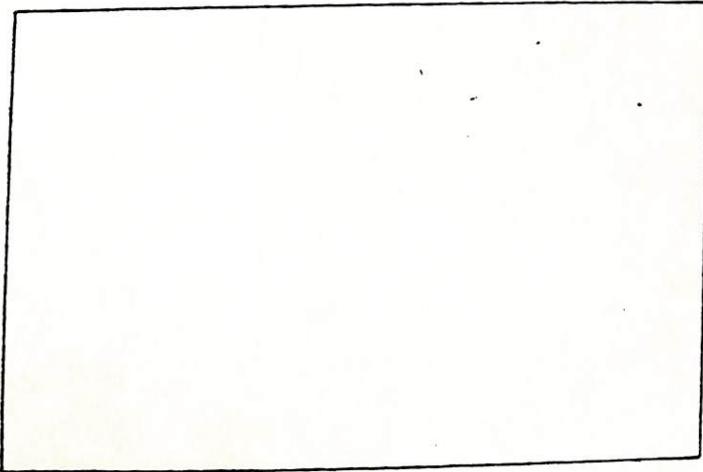
N° Ext. 01-01ET



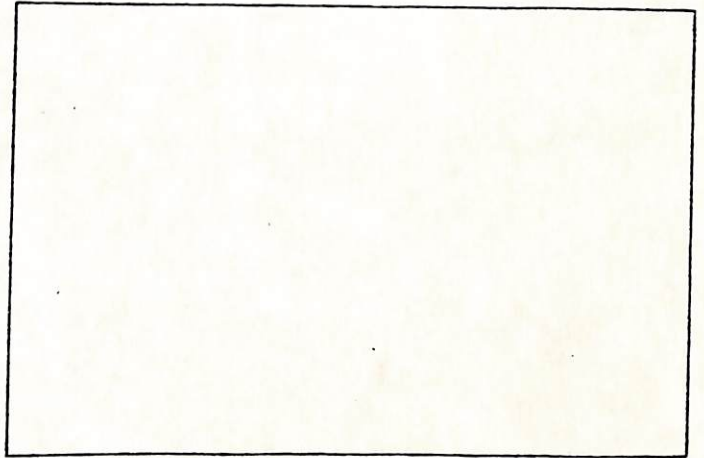
49



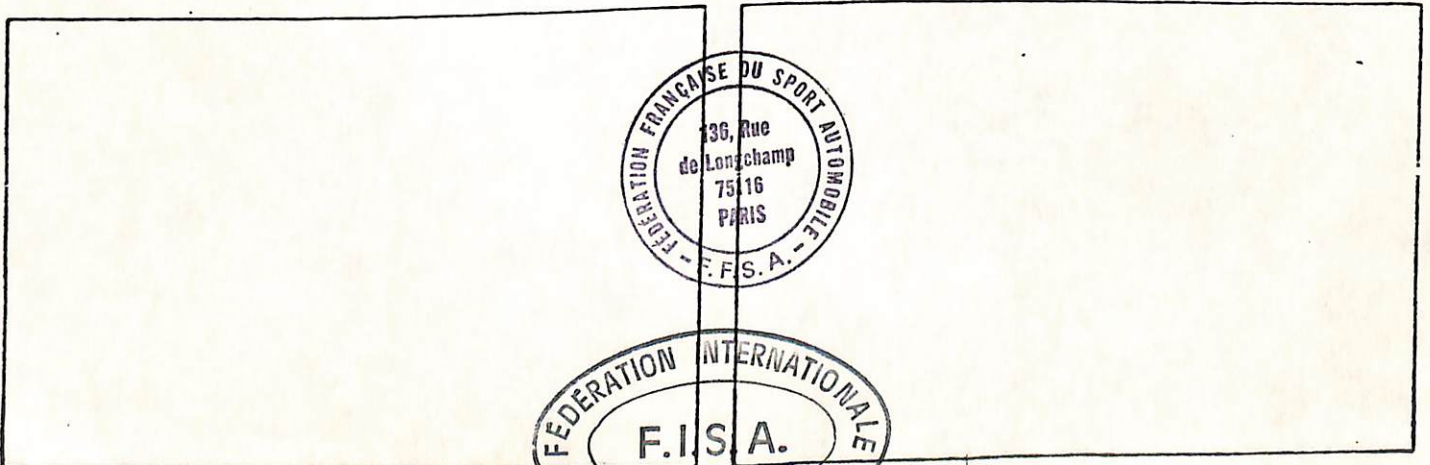
50



51

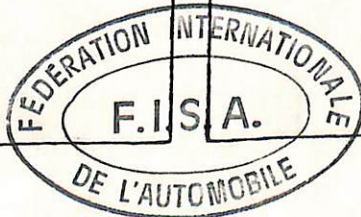


52



53

54





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

02 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

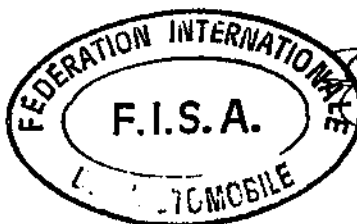
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MARS 1985 en groupe
Homologation valid as from _____ in group B

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Manufacturer _____ Model and type _____

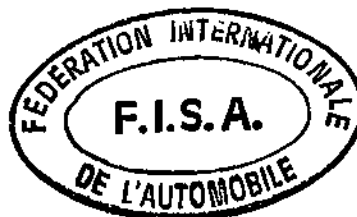
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
5	333 a	Système de graissage moteur par carter sec	<u>PHOTO 1 et 2</u>
7	605	<u>Couple final</u>	
		a) Type	Engrenage conique Engrenage conique
		b) Rapport	3,444 4,375
		c) Nombre de dents	9 x 31 8 x 35
7	606	Transmission renforcée	<u>PHOTO 3</u>



Signature

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 1430 N° Homol. B-267
 Make _____ Model _____ N° Ext. 02-01W

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																								
8	803 b	Nombre de maître - cylindre : 2 <u>PHOTO 21</u>																								
	803 b	Pédalier double maître cylindre avec réglage par palonnier :																								
		<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%;">Alésage</td> <td style="width: 20%;">0,7" : 17,78 mm</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;">Alésage</td> <td style="width: 20%;">0,63" : 16,00 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>0,75" : 19,05 mm</td> <td></td> <td></td> <td>0,70" : 17,78 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>0,812" : 20,62 mm</td> <td></td> <td></td> <td>0,75 : 19,05 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>0,88" : 22,35 mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Alésage	0,7" : 17,78 mm		Alésage	0,63" : 16,00 mm			0,75" : 19,05 mm			0,70" : 17,78 mm			0,812" : 20,62 mm			0,75 : 19,05 mm			0,88" : 22,35 mm			
	Alésage	0,7" : 17,78 mm		Alésage	0,63" : 16,00 mm																					
		0,75" : 19,05 mm			0,70" : 17,78 mm																					
		0,812" : 20,62 mm			0,75 : 19,05 mm																					
		0,88" : 22,35 mm																								
	803 b	Nombre de maître cylindre : 1																								
	803 b	Alésage : 25,5 mm																								
	803 h	Frein de stationnement hydraulique à répartiteur à levier. <u>PHOTO 23</u>																								
	804 b	Rapports de direction: - 12,67/1 - 14,90/1																								
		Colonne de direction équipée d'un amortisseur de vibration. <u>PHOTO 24</u>																								



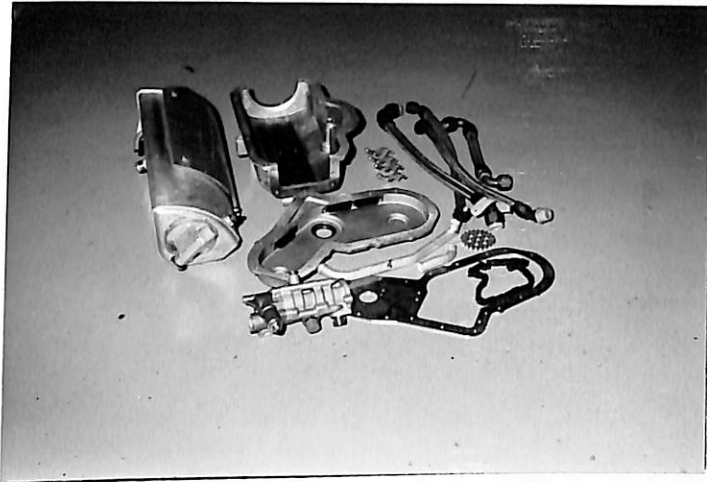
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol B-267

PHOTOS / PHOTOS

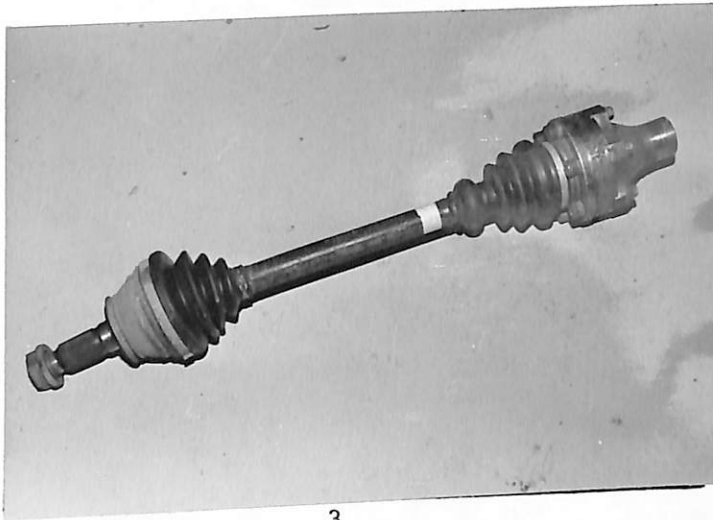
N° Ext. .02-01 VO



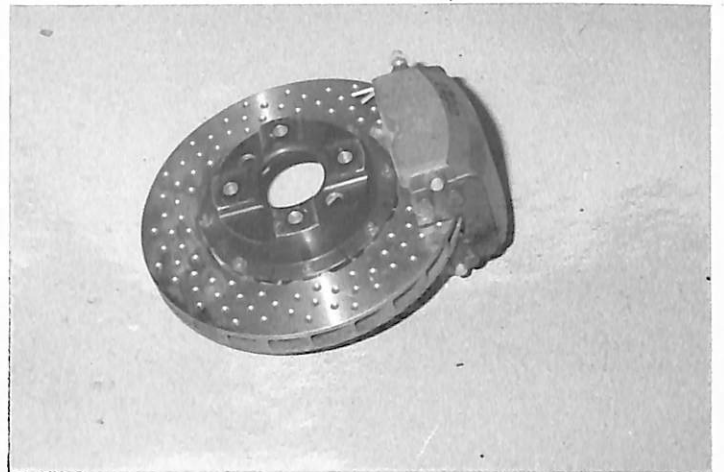
1



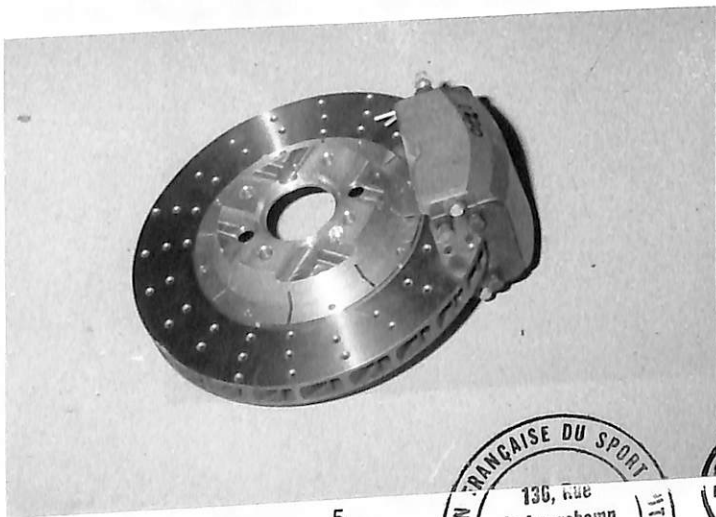
2



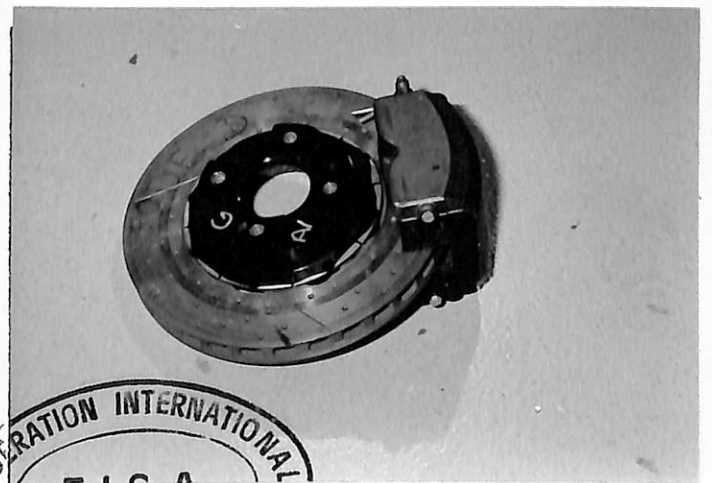
3



4



5



6

FEDERATION FRANCAISE DU SPORT
136, rue
de Longchamp
75116
PARIS
F.F.S.A. - AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.C.A.
DE L'AUTOMOBILE

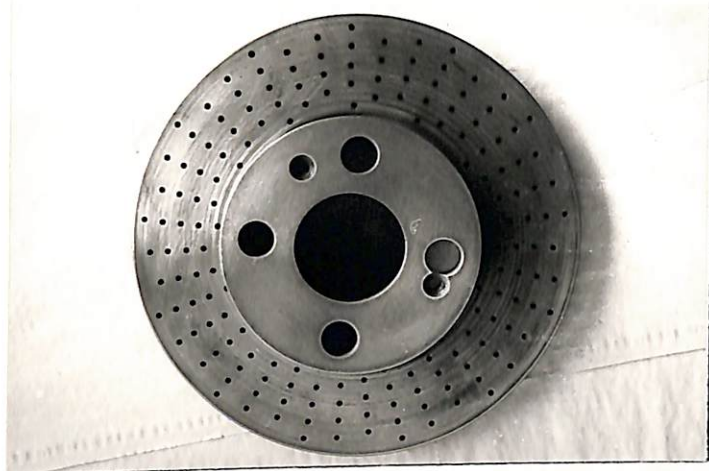
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02-01V0



7



8



9



10



11



FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
136, Rue de Longchamp
75116
PARIS
- F.F.S.A. -

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.C.A.
1912

Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model

N° Homol. B-267

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02-01V0



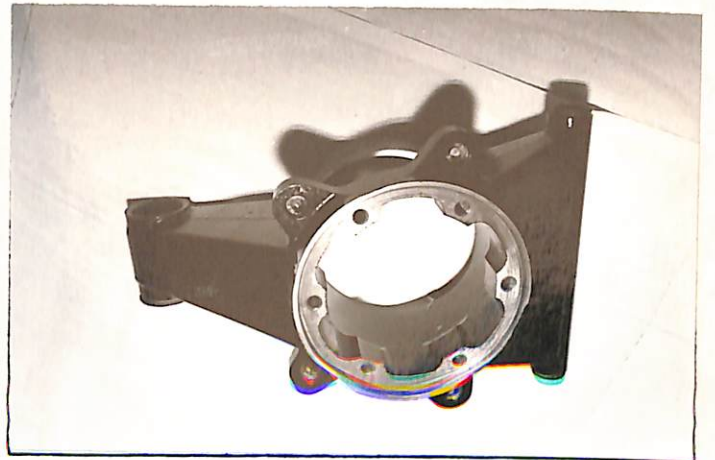
13



14



15



16



17



18



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model

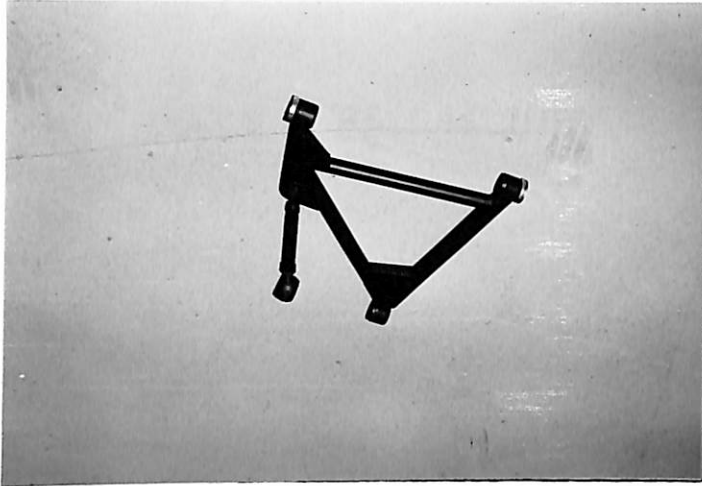
B-267

N° Homol

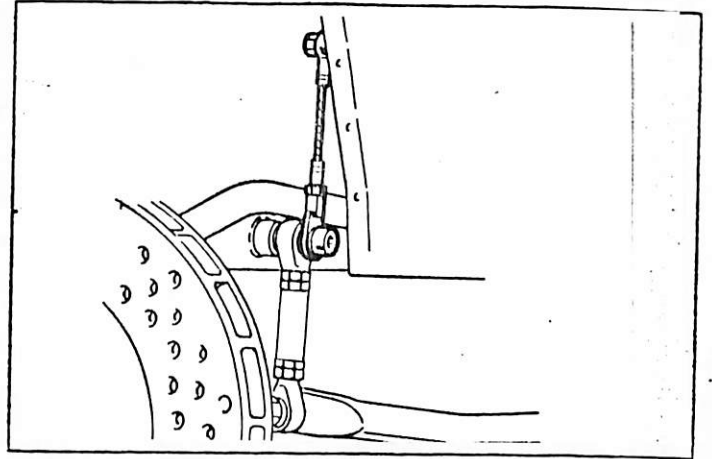
02-01V0

N° Ext.

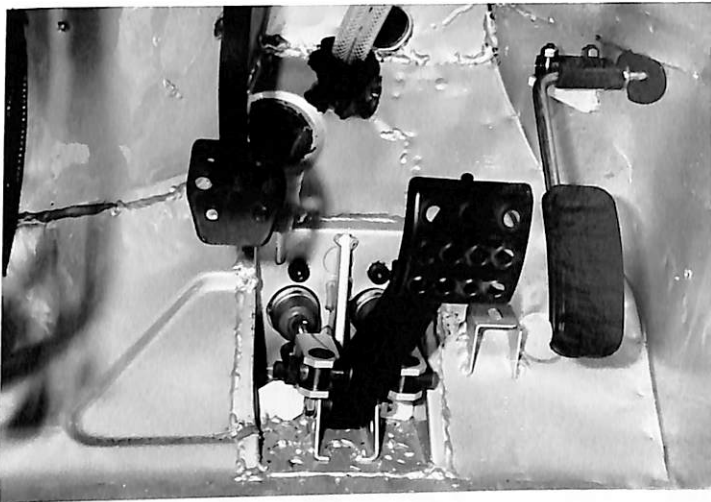
PHOTOS / PHOTOS



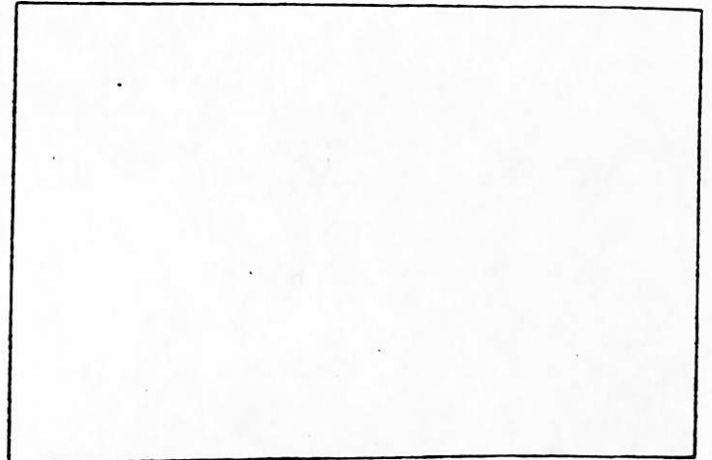
19



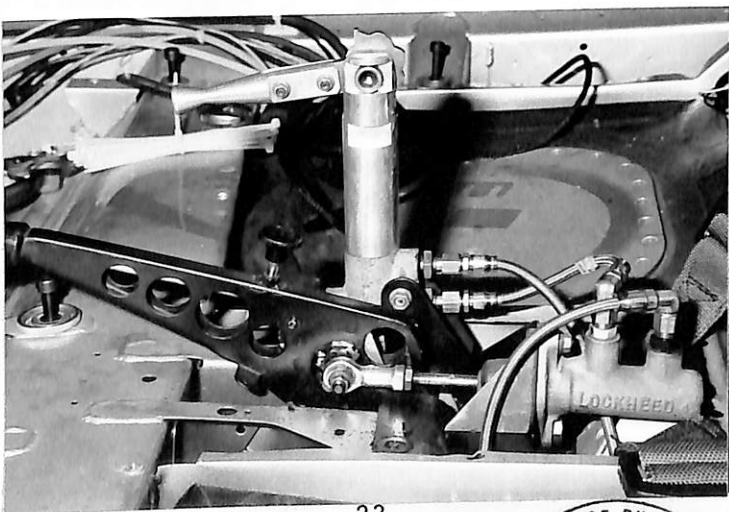
20



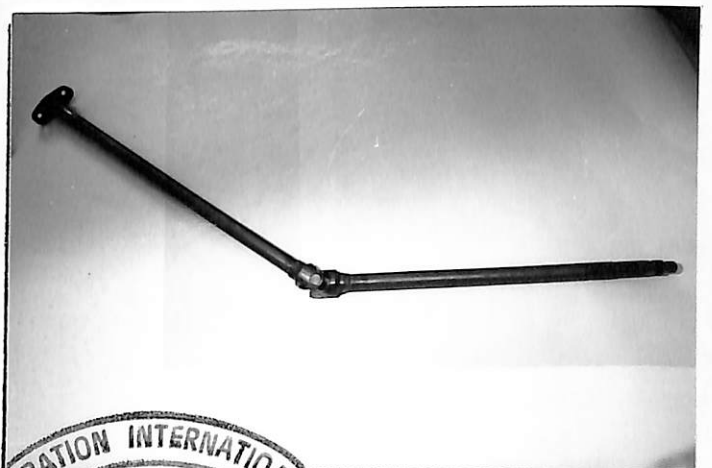
21



22



23



24



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol B-267

N° Ext. 02-01 VO

803. Freins:
Brakes:

PHOTO 4

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4	4
e1)	38,1 mm	38,1 mm
f1)	/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
f2)	/	/
f3)	/ cm ²	/ cm ²
f4)	/ mm	/ mm
g1)	2	2
g2)	1	1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

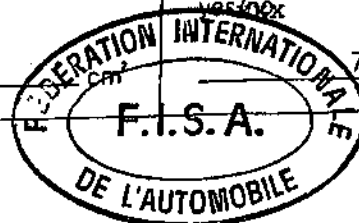
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
g3)	ALUMINIUM	ALUMINIUM
g4)	26,1 mm	26,1 mm
g5)	276,6 mm (± 1 mm)	276,6 mm (± 1 mm)
g6)	275,6 mm	275,6 mm
g7)	172,6 mm	172,6 mm
g8)	126,5 mm	126,5 mm
g9)	oui/ non yes/ no	oui/ non yes/ no
g10)	725,15 cm ²	725,15 cm ²



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
 Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol. B-267

N° Ext. 02-01V0

PHOTO 5

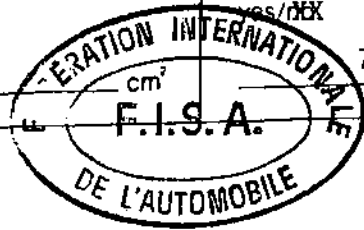
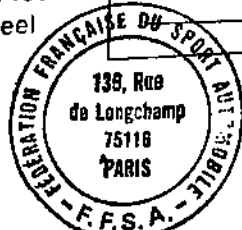
803. Freins:
 Brakes:

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage
 Bore
- f) Freins à tambours:
 Drum brakes:
- f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue
 Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage
 Braking surface
- f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes
- g) Freins à disques:
 Disc brakes:
- g1) Nombre de sabots par roue
 Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4	4
e1)	38,1 mm	38,1 mm
f1)	/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
f2)	/	/
f3)	/ cm ²	/ cm ²
f4)	/ mm	/ mm
g1)	2	2
g2)	1	1

- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
g3)	ALUMINIUM	ALUMINIUM
g4)	28 mm	28 mm
g5)	299 mm (± 1 mm)	299 mm (± 1 mm)
g6)	298 mm	298 mm
g7)	195 mm	195 mm
g8)	126,5 mm	126,5 mm
g9)	oui/yes	oui/yes
g10)	797,6 cm ²	797,6 cm ²



Marque / Make RENAULT

Modèle / Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol. B-267

N° Ext. 02-01V0

PHOTO 6

803. Freins:
Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	<u>4</u>	<u>4</u>
e1)	<u>38,1</u> mm	<u>38,1</u> mm
f)		
f1)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)
f2)	<u>/</u>	<u>/</u>
f3)	<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
f4)	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
g)		
g1)	<u>2</u>	<u>2</u>
g2)	<u>1</u>	<u>1</u>

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

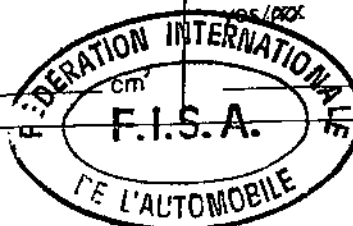
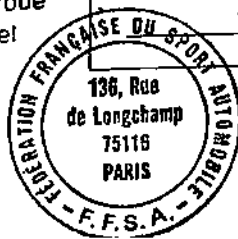
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
g3)	<u>ALUMINIUM</u>	<u>ALUMINIUM</u>
g4)	<u>28</u> mm	<u>28</u> mm
g5)	<u>299</u> mm (± 1 mm)	<u>299</u> mm (± 1 mm)
g6)	<u>298</u> mm	<u>298</u> mm
g7)	<u>195</u> mm	<u>195</u> mm
g8)	<u>126,5</u> mm	<u>126,5</u> mm
g9)	<u>oui/yes</u>	<u>oui/yes</u>
g10)	<u>797,6</u> cm ²	<u>797,6</u> cm ²



Marque / Make RENAULT

Modèle / Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol B-267

N° Ext. 02-01 VO

803. Freins:

PHOTO 7

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>54</u> mm	<u>54</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	<u> </u> / <u> </u> mm (± 1,5 mm)	<u> </u> / <u> </u> mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	<u> </u> / <u> </u>	<u> </u> / <u> </u>
f3) Surface de freinage Braking surface	<u> </u> / <u> </u> cm ²	<u> </u> / <u> </u> cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	<u> </u> / <u> </u> mm	<u> </u> / <u> </u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>ALUMINIUM - ACIER</u>	<u>ALUMINIUM - ACIER</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20</u> mm	<u>20</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>260</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>260</u> mm	<u>260</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>156</u> mm	<u>156</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>90</u> mm	<u>90</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>679,6</u> cm ²	<u>679,6</u> cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

03 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 MARS 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

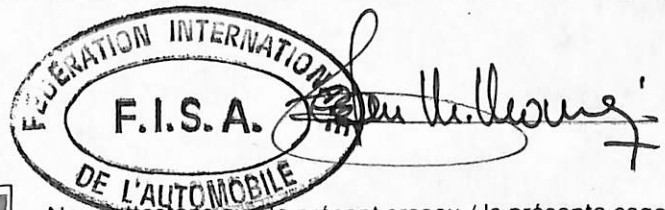
Entretoise
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturerALPINE RENAULTMatériau
MaterialACIERACIER /ACIERDiamètre extérieur
Exterior diameter38 mm38 mm / _____ mm20 mmEpaisseur de paroi
Wall thickness2,5 mm2,5 mm / _____ mm1,5 mmLimite élastique
Elastic limit32 kg/mm²32 kg/mm² / _____ kg/mm²32 kg/mm²Résistance à la traction
Tensile strength60 kg/mm²60 kg/mm² / _____ kg/mm²60 kg/mm²Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings 16,5 kgArceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Bernard DUDOT Directeur Technique



Marque

Make RENAULT

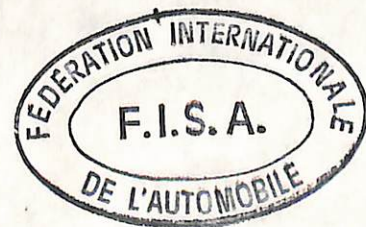
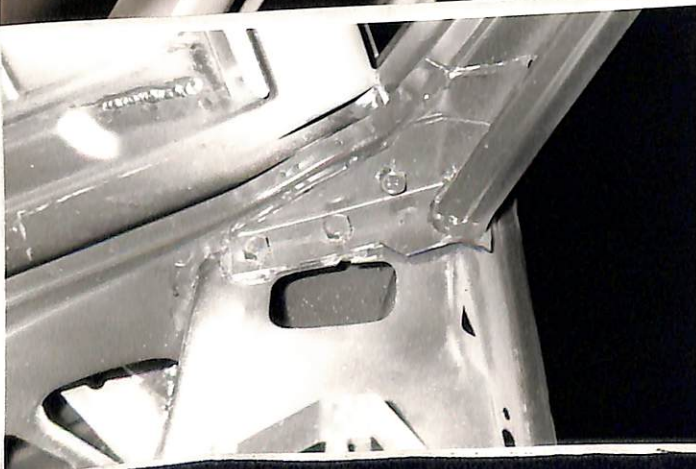
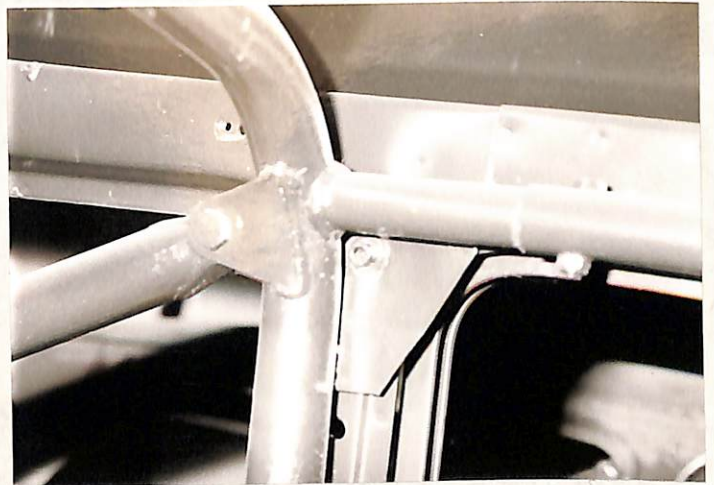
Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol. B - 267

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 03 - 02 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

04 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 MARS 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

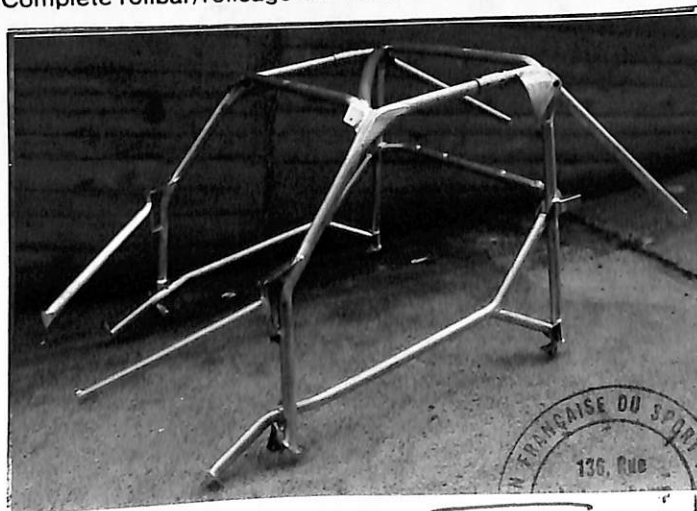
Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf West-Germany, Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d		
Matériau Material	ALZn Mg 1	ALZn Mg 1 /	ALZn Mg 1
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm / mm	3,5 mm
Limite élastique Elastic limit	29 - 34,5 kg/mm ²	29 - 34,5 kg/mm ² / kg/mm ²	29 - 34,5 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	35 - 39 kg/mm ²	35 - 39 kg/mm ² / kg/mm ²	35 - 39 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	26,0 kg		

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Bernard DUDOT Directeur Technique



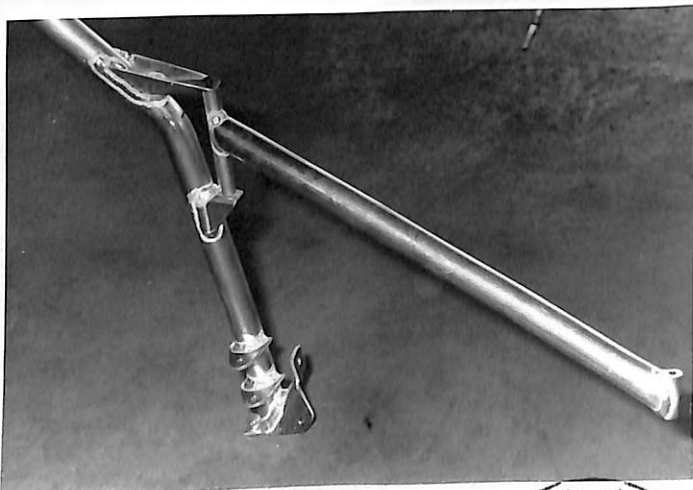
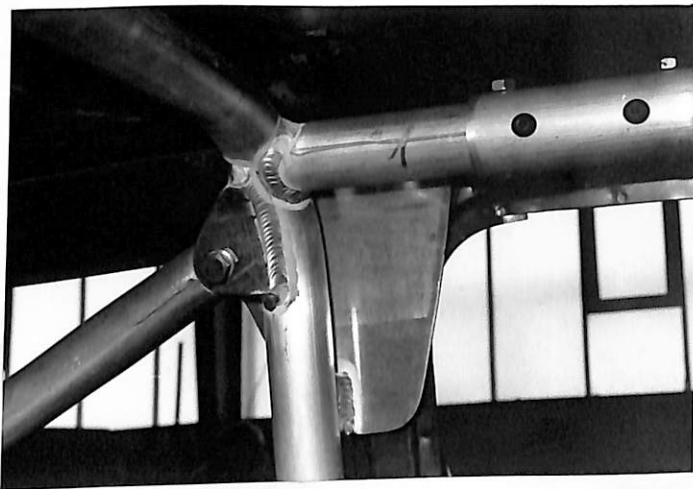
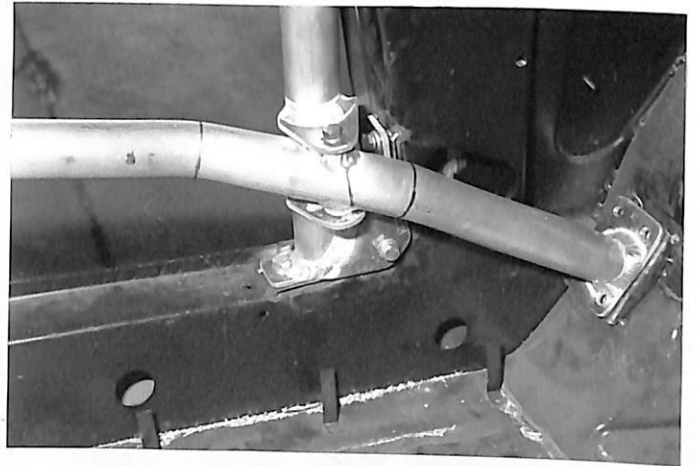
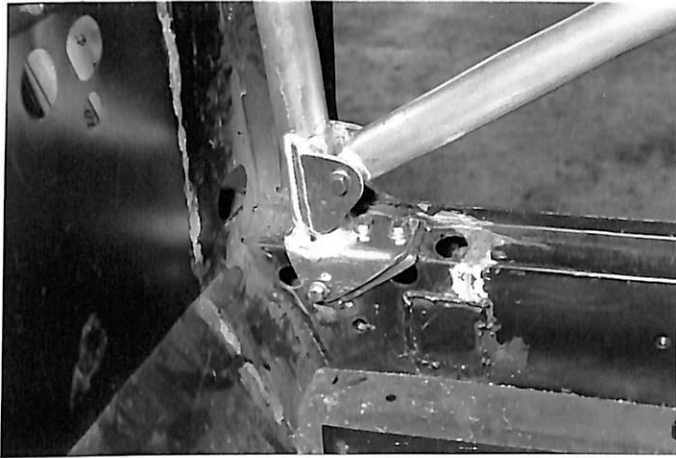
Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO 1430
Model

N° Homol. B - 267

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 04 - 03 VO





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

05 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 MARS 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar -

Longitudinal/diagonal
strut

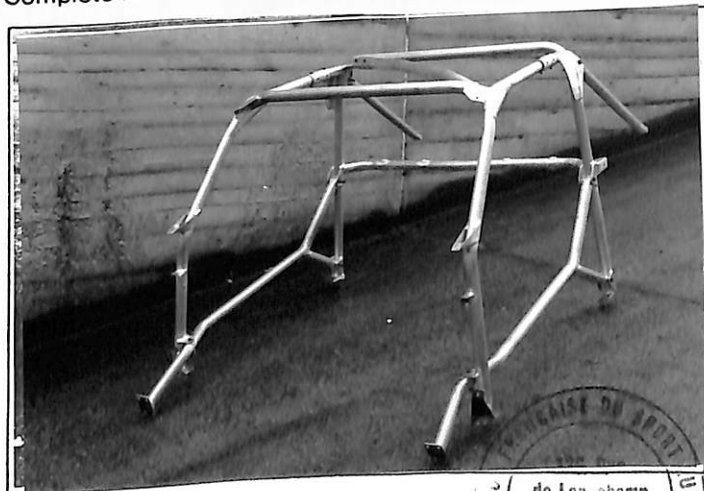
Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf
West-Germany, Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d

	Arceau principal	Entretoise	Arceau avant
Matériau	ALZn Mg 1	ALZn Mg 1 /	ALZn Mg 1
Material			
Diamètre extérieur	40 mm	40 mm / mm	40 mm
Exterior diameter			
Epaisseur de paroi	3,5 mm	3,5 mm / mm	3,5 mm
Wall thickness			
Limite élastique	29 - 345 kg/mm ²	29 - 345 kg/mm ² / kg/mm ²	29 - 345 kg/mm ²
Elastic limit			
Résistance à la traction	35 - 39 kg/mm ²	35 - 39 kg/mm ² / kg/mm ²	35 - 39 kg/mm ²
Tensile strength			
Poids total y-compris les fixations	22,5 kg		
Total weight including fixings			

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Bernard DUDOT Directeur Sportif

Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 1430

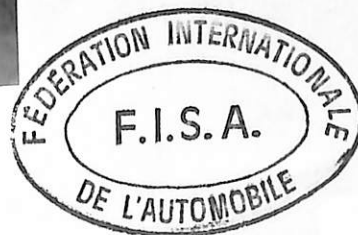
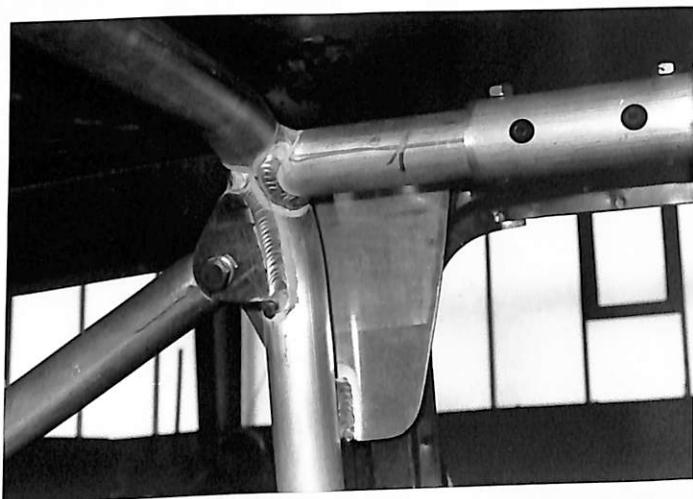
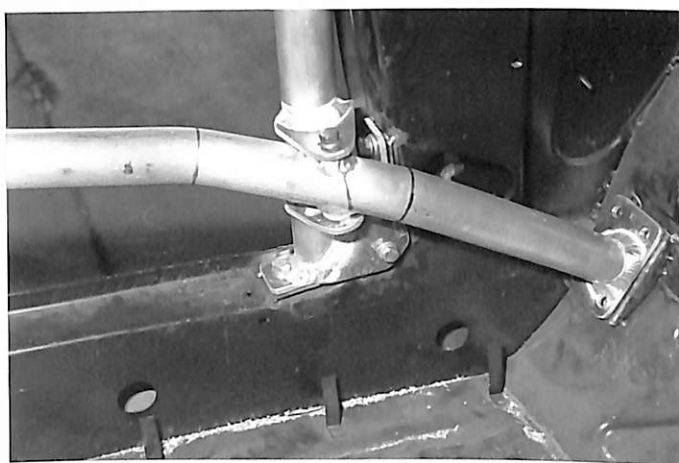
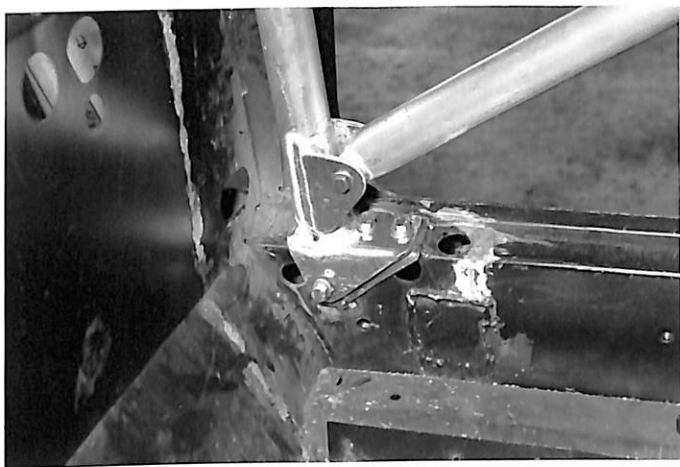
N° Homol.

B-267

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

05-04V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 267

Extension N°

06 - 05 VO

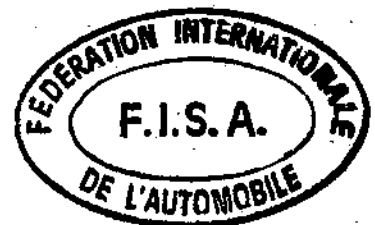
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe B
Homologation valid as from 1er AVRIL 1985 in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	Triangle supérieur avant terre	<u>PHOTO 1</u>
9	804	Amortisseur de direction	<u>PHOTO 2</u>
8	803	Disque de frein	<u>PHOTOS 3 et 4</u>



Signature

Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO
 Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. B 267

N° Ext. 06 - 05 VO

803. Freins:
 Brakes:

PHOTOS 3

PHOTOS 4

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front / AR	Arrière / Rear / AV
4	4
41,3 mm	38,1 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Épaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

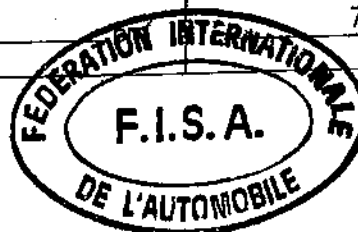
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
 Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

AV / Front / AR	AR / Rear / AV
ALUMINIUM	ALUMINIUM
28 mm	26,1 mm
299 mm (± 1 mm)	276,6 mm (± 1 mm)
298 mm	275,6 mm
195 mm	172,6 mm
126,5 mm	126,5 mm
oui/ non yes/ no	oui/ non yes/ no
797,6	725,2 cm ²



Marque

Make RENAULT

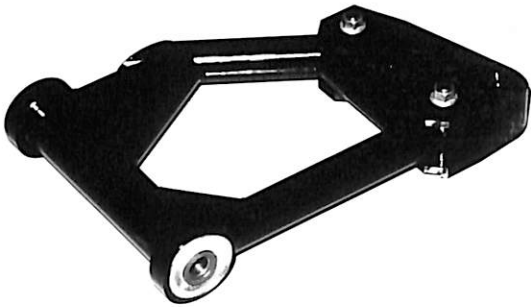
Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 1430

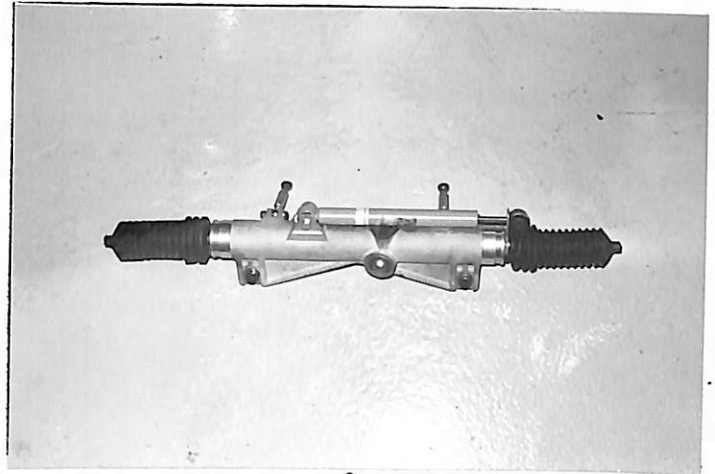
N° Homol B 267

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06 - 05 V0



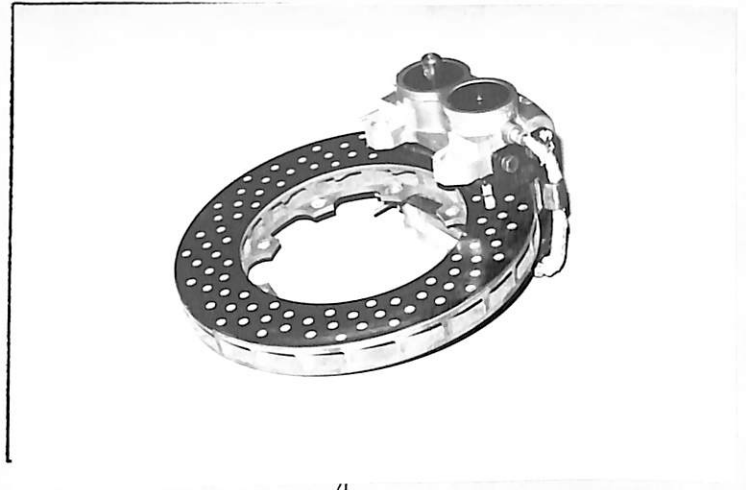
1



2



3



4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

07 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 MAI 1985

en groupe
in group

B

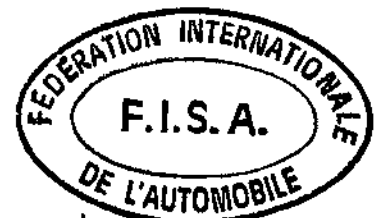
Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

TURBO 1430

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
01/01 ET page 42	→	<p>article 334c roue de turbine</p> <p>- C3 : 24,08 mm + 0,3 - 0,2 mm</p> <p>- C4 : B: 9,74 mm + - 0,7 mm</p>
	→	<p>article 334e roue de compression</p> <p>- e3: 31,29 - 24,42 mm + 0,3 - 0,2 mm</p> <p>- e4: B: 5,31 + - 0,7 mm</p>



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

08 - 06 VO

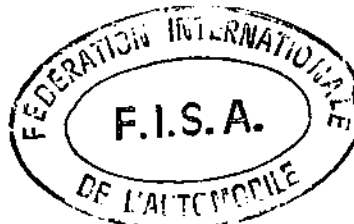
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er JUILLET 1985 in group B

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
9	804	<u>DIRECTION</u> BielleTTes de direction renforcées	<u>PHOTO 1</u>
7	701 a	<u>SUSPENSION AVANT</u> Triangle supérieur avant mauvaise route	<u>PHOTO 2</u>



Signature

Marque

Make RENAULT

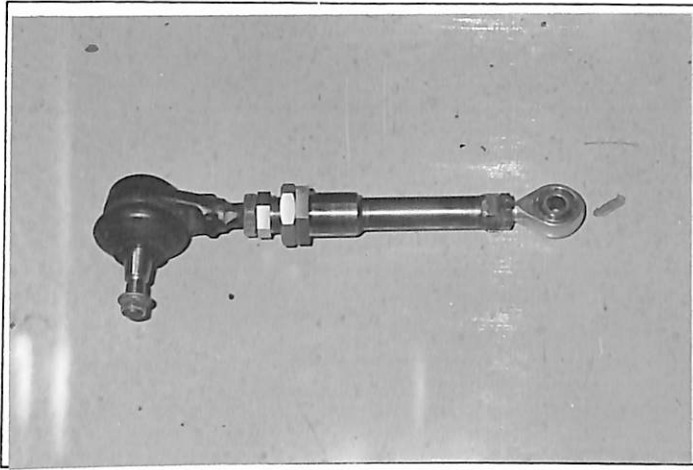
Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 1430

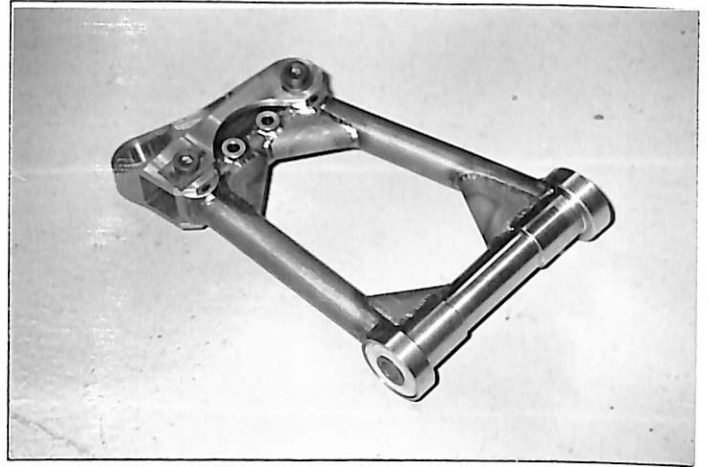
N° Homol

B-267

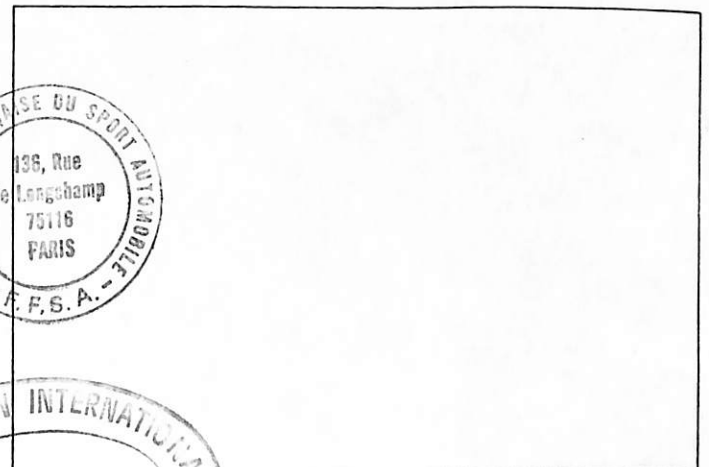
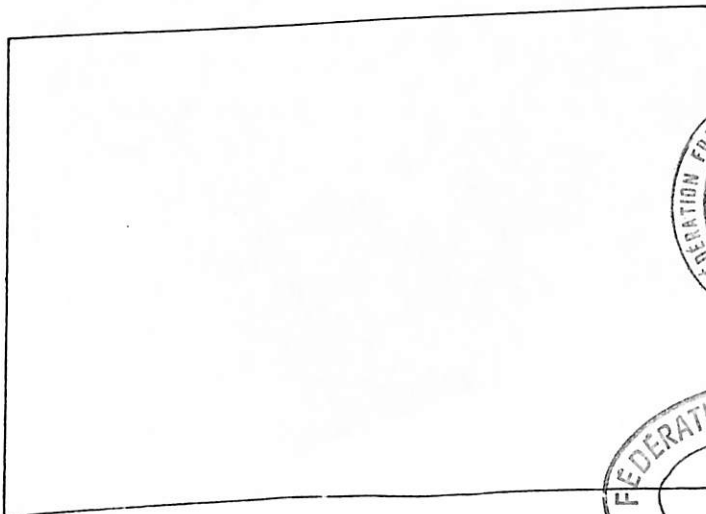
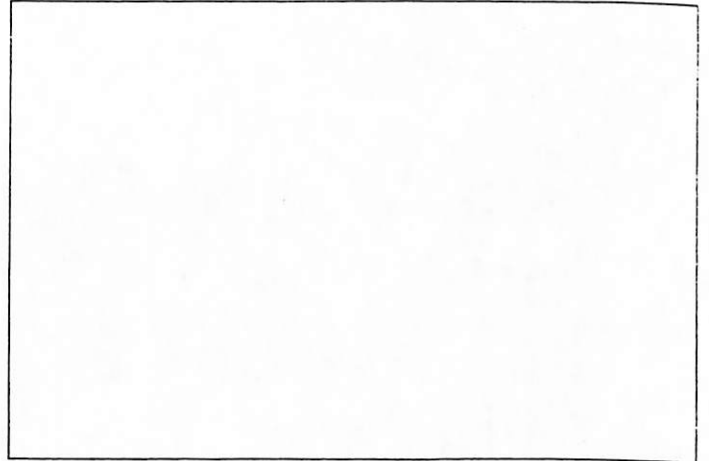
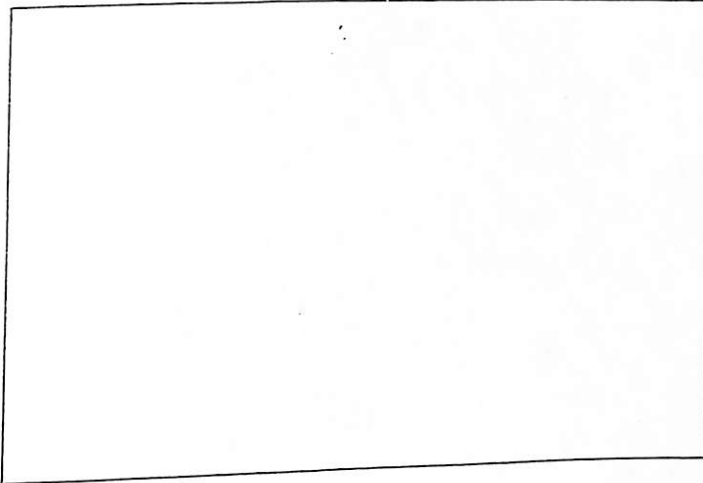
08-06V0



1



2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

09 - 02 ER

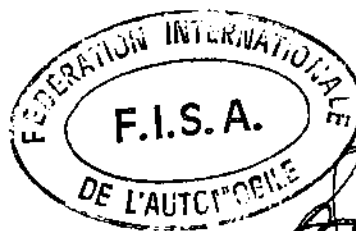
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum - ET 01/01

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er JUILLET 1985 in group B

Constructeur RENAULT Modèle et type _____
Manufacturer _____ Model and type RENAULT 5 TURBO 1430

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
6	603 e	<p><u>BOITE de VITESSES</u></p> <p>Rapports de 4ème</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapport : 1,26 était 1,250 - Nombre de dents : 29 x 23 était 30 x 24 - Synchro : OUI était OUI



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

10 - 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

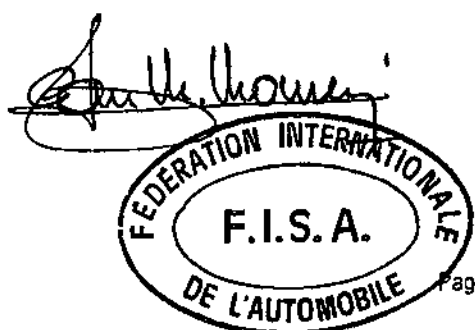
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1er OCTOBRE 1985 in group B

Constructeur RENAULT Modèle et type Renault 5 Turbo 1430
Manufacturer RENAULT Model and type Renault 5 Turbo 1430

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

9	901	TOIT OUVRANT PHOTO 1
8	803	FREINS PHOTO 2



Marque / Make RENAULT

Modèle / Model Renault 5 Turbo 1430

N° Homol B - 267

N° Ext. 10 - 07 VO

PHOTO 2

PHOTO 2

803. Freins:
Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue:
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4	4
e1)	41,3 mm	41,3 mm
f)		
f1)	- mm (± 1,5 mm)	- mm (± 1,5 mm)
f2)	-	-
f3)	- cm ²	- cm ²
f4)	- mm	- mm
g)		
g1)	2	2
g2)	1	1



g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

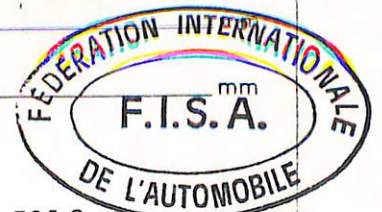
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
g3)	ALUMINIUM	ALUMINIUM
g4)	28 mm	28 mm
g5)	276,6 mm (± 1 mm)	276,6 mm (± 1 mm)
g6)	275,6 mm	275,6 mm
g7)	172,6 mm	172,6 mm
g8)	126,5 mm	126,5 mm
g9)	Oui / Non yes / No	Oui / Non yes / No
g10)	725,2 cm ²	725,2 cm ²



Marque

Make RENAULT

Modèle

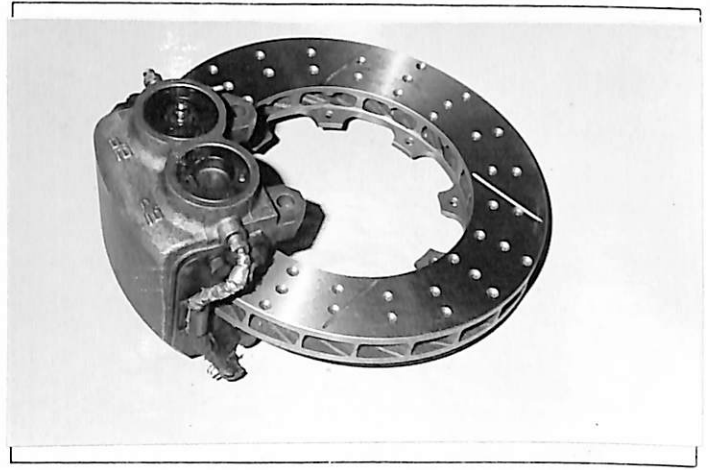
Model Renault 5 Turbo 1430

N° Homol B - 267

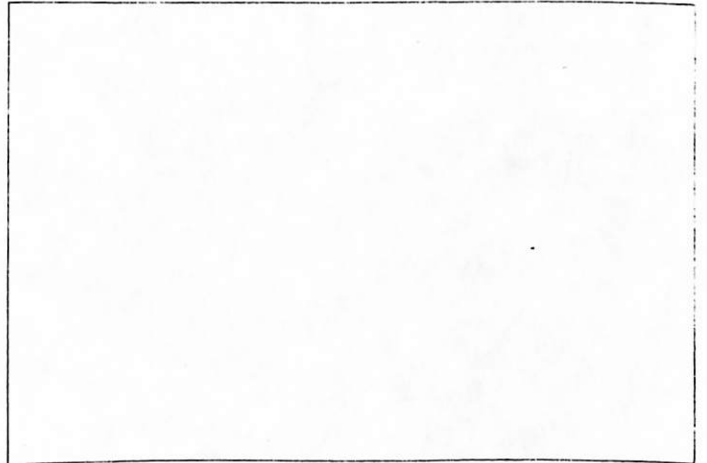
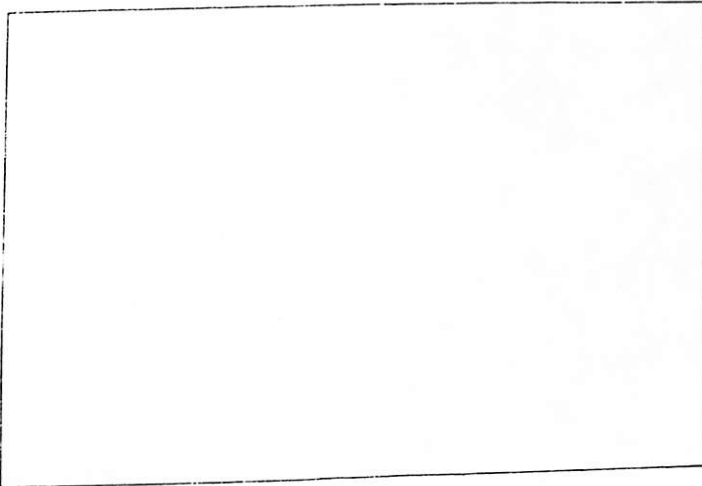
10-07 Vu



1



2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

11 - 08 VO

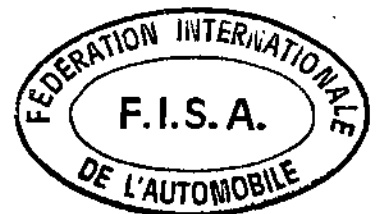
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 Janvier 1986 in group B

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 1430
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		MOYEU ROUE AV. ET AR. A FIXATION CENTRALE - <u>PHOTO 1</u>



[Handwritten signature]

Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 1430

N° Homol B 267

11 - 0 8 V0

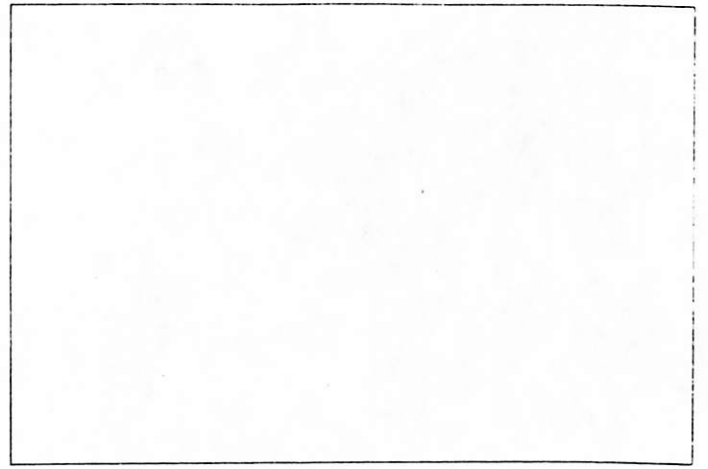
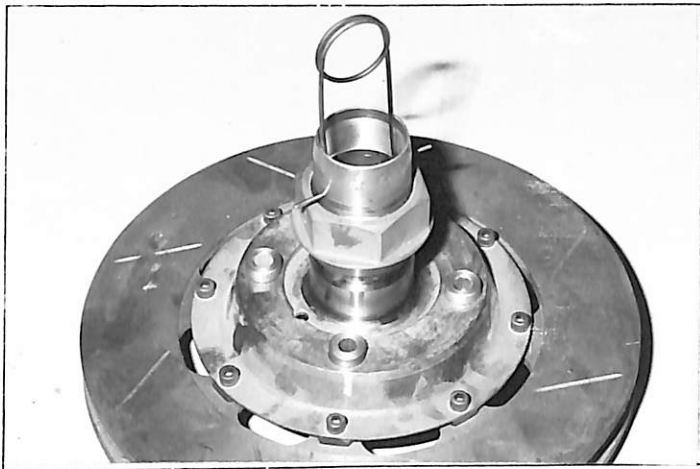
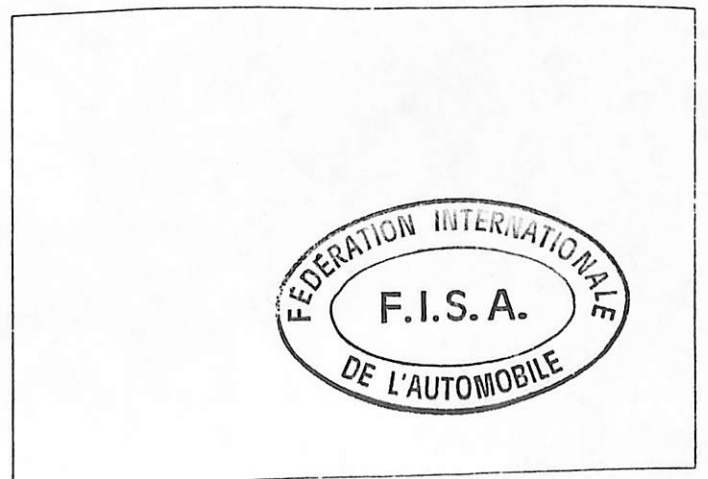
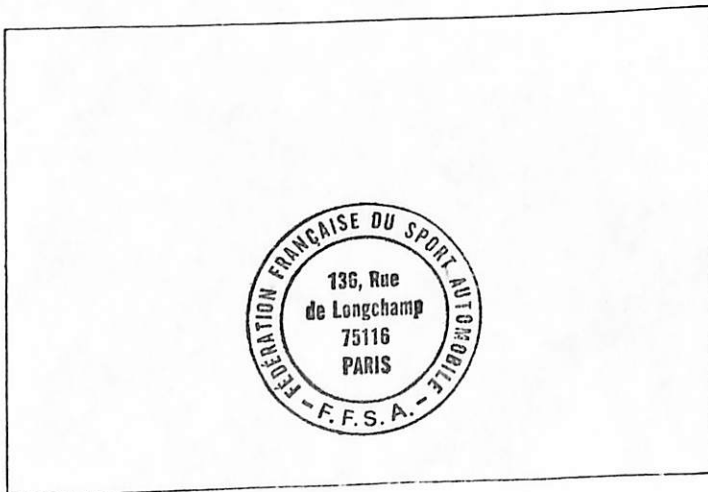
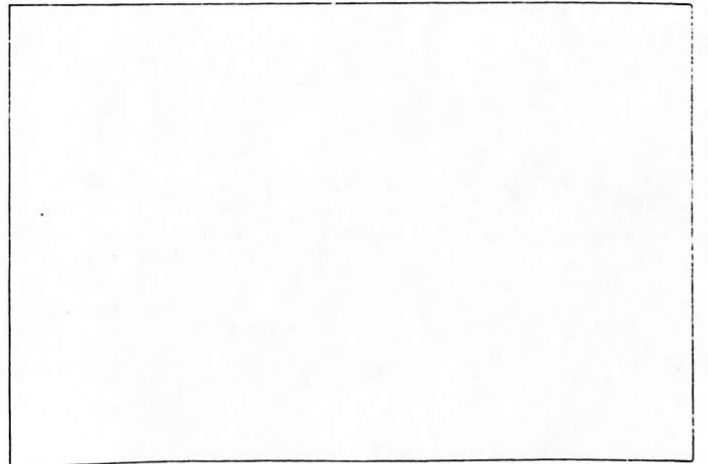
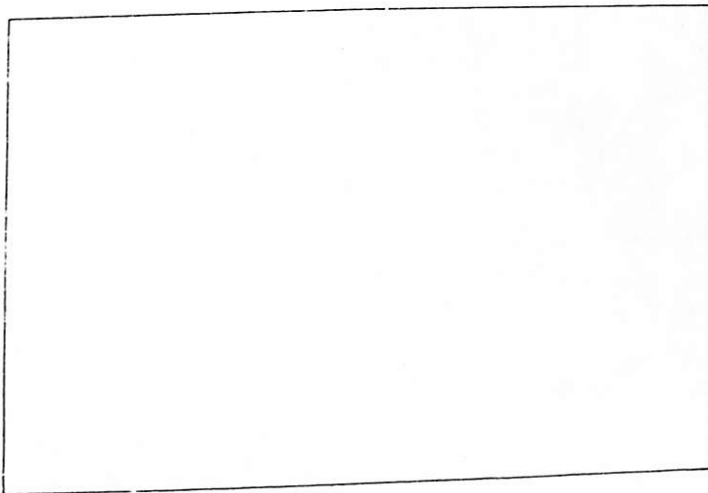


PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

12 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1987 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type R 5 TURBO 1430
Manufacturer _____ Model and type _____

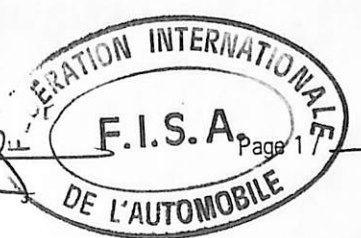
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

334		ECHANGEUR - OUI EMPLACEMENT - COMPARTIMENT MOTEUR - A GAUCHE
-----	--	---

PHOTOS / PHOTOS



Signature





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 267

Extension N°

13 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er Janvier 1988 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type R5 Turbo 1430
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

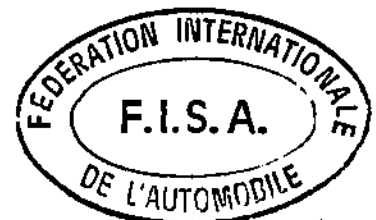
Articles 103 et 307b : 1436.2 x 1.7 = 2441.54

Article 307c : 1459 x 1.7 = 2480.3

Pour l'extension 01/01 ET :

Articles 103 et 307b : 1527.4 x 1.7 = 2596.58

Article 307c : 1551.3 x 1.7 = 2637.21



[Handwritten signature]